



55° Coppa della Consuma



Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

3 / 3

No.	Conduuttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduuttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos
104	NOCENTINI Tiberio (ITA) Team Italia				Chevron B19 1-GR-BC2000				122	PALLISCO Francesco (ITA) Fiat 850 Coupè 1-F-T850							
1	5170m	2'42.74	114,4	(7)	5170m	2'42.74	114,4	(7)	1	5170m	3'54.47	79,4	(66)	5170m	3'54.47	79,4	(66)
2	8090m	4'19.14	112,4	(7)	2920m	1'36.40	109,0	(8)	2	8090m	6'11.11	78,5	(64)	2920m	2'16.64	76,9	(64)
FL	12300m	6'32.45	112,8	(8)	4210m	2'13.31	113,7	(9)	FL	12300m	9'12.64	80,1	(63)	4210m	3'01.53	83,5	(61)
105	DE ANGELIS Angelo (ITA) Valdelsa Classic				Nerus Silhouette 1-GR-BC1600				123	SCARCELLA Danilo (ITA) Fiat 850 Coupè 1-G1-T850							
1	5170m	2'59.76	103,5	(19)	5170m	2'59.76	103,5	(19)	RITIRATO								
2	8090m	4'40.18	103,9	(18)	2920m	1'40.42	104,7	(14)	1	5170m	4'23.84	70,5	(68)	5170m	4'23.84	70,5	(68)
FL	12300m	7'00.59	105,3	(16)	4210m	2'20.41	107,9	(18)	2	8090m	7'07.13	68,2	(67)	2920m	2'43.29	64,4	(66)
106	PRUGGER Georg (ITA) Bologna S.C.				Lea Francis Sport 1-C-BC1600												
1	5170m	3'57.42	78,4	(67)	5170m	3'57.42	78,4	(67)									
2	8090m	6'12.97	78,1	(65)	2920m	2'15.55	77,6	(63)									
FL	12300m	9'24.62	78,4	(64)	4210m	3'11.65	79,1	(65)									
108	CAMILLI Tonino (ITA) Team Italia				Fiat 1100 Cala D'Oro 1-D-BC1150												
1	5170m	3'52.87	79,9	(65)	5170m	3'52.87	79,9	(65)									
2	8090m	6'06.04	79,6	(63)	2920m	2'13.17	78,9	(61)									
FL	12300m	9'05.58	81,2	(60)	4210m	2'59.54	84,4	(59)									
109	CONTI Claudio (ITA) Valdelsa Classic				TVR Griffith 1-F-GTP+2000												
1	5170m	3'22.49	91,9	(42)	5170m	3'22.49	91,9	(42)									
2	8090m	5'12.43	93,2	(35)	2920m	1'49.94	95,6	(25)									
FL	12300m	7'44.22	95,4	(34)	4210m	2'31.79	99,8	(29)									
110	CHIANUCCI Rosaldo (ITA) Chimera Classic				Simca CG 1300 1-G1-GTP1300												
1	5170m	3'26.05	90,3	(48)	5170m	3'26.05	90,3	(48)									
2	8090m	5'22.50	90,3	(42)	2920m	1'56.45	90,3	(38)									
FL	12300m	9'24.78	78,4	(65)	4210m	4'02.28	62,6	(67)									
111	AMANTE Francesco (ITA) Bologna S.C.				Jaguar E Type 1-E-GT+2000												
1	5170m	3'38.25	85,3	(59)	5170m	3'38.25	85,3	(59)									
2	8090m	5'42.36	85,1	(55)	2920m	2'04.11	84,7	(53)									
FL	12300m	8'31.60	86,6	(55)	4210m	2'49.24	89,6	(54)									
112	MANDELLI Vittorio Maria (ITA) Bologna S.C.				Jaguar E Type 1-F-GT+2000												
1	5170m	3'07.46	99,3	(27)	5170m	3'07.46	99,3	(27)									
2	8090m	4'57.80	97,8	(26)	2920m	1'50.34	95,3	(28)									
FL	12300m	7'29.07	98,6	(25)	4210m	2'31.27	100,2	(28)									
114	DAVOLI Sergio Elio (ITA) Bologna S.C.				Porsche 911T 1-G1-GT2000												
1	5170m	3'19.77	93,2	(38)	5170m	3'19.77	93,2	(38)									
2	8090m	5'26.50	89,2	(47)	2920m	2'06.73	82,9	(57)									
FL	12300m	8'11.95	90,0	(46)	4210m	2'45.45	91,6	(47)									
115	NOVO Vittorio (ITA) Bologna S.C.				BMW 2002 TI 1-G1-T2000												
1	5170m	2'47.25	111,3	(9)	5170m	2'47.25	111,3	(9)									
2	8090m	6'03.57	80,1	(61)	2920m	3'16.32	53,5	(67)									
FL	12300m	9'06.80	81,0	(61)	4210m	3'03.23	82,7	(63)									
116	CANZIAN Valter (ITA) Bologna S.C.				Ford Cort. Lotus MK1 1-G1-T1600												
1	5170m	3'16.93	94,5	(35)	5170m	3'16.93	94,5	(35)									
2	8090m	5'08.90	94,3	(34)	2920m	1'51.97	93,9	(32)									
FL	12300m	7'43.27	95,6	(33)	4210m	2'34.37	98,2	(35)									
117	ZAMPIERI Gianpiero (ITA) Gu-Gu Corse				Lancia Fulvia Coupè 1-G1-T1300												
1	5170m	3'38.87	85,0	(60)	5170m	3'38.87	85,0	(60)									
2	8090m	5'42.97	84,9	(56)	2920m	2'04.10	84,7	(52)									
FL	12300m	8'27.49	87,3	(53)	4210m	2'44.52	92,1	(46)									
118	RINOLFI Alessandro (ITA) Bologna S.C.				Morris Mini Cooper S 1-F-T1300												
1	5170m	3'08.34	98,8	(28)	5170m	3'08.34	98,8	(28)									
2	8090m	4'59.51	97,2	(27)	2920m	1'51.17	94,6	(31)									
FL	12300m	7'32.24	97,9	(28)	4210m	2'32.73	99,2	(31)									
119	REBASTI Luciano (ITA) Abarth 1000 Berlina 1-G1-T1000																
RITIRATO																	
1	5170m	3'24.59	91,0	(46)	5170m	3'24.59	91,0	(46)									