



REGOLAMENTO

PARTICOLARE

1. PROGRAMMA

LOCALITA'	DATA	ORARIO
ISCRIZIONI		
Apertura – Saludecio - (Rn)	Giovedì 25 Marzo 2021	Ore 08.00
Chiusura – Saludecio - (Rn)	Mercoledì 14 Aprile 2021	Ore 24.00
ROAD BOOK (Distribuzione)		
Comune di Cingoli c/o Sala Stampa Piazza Vittorio Emanuele II – Cingoli (Mc)	Giovedì 22 Aprile 2021	Ore 18.00 / 21.00
RICOGNIZIONI		
Con vetture di serie	Venerdì 23 Aprile 2021	Ore 08.00 / 14.00
Test con vetture da gara - (Shakedown) Cingoli (Mc) – Loc. Colognola - Valcarecce	Venerdì 23 Aprile 2021	Ore 16.00 / 18.30
TARGHE E NUMERI DI GARA (DISTRIBUZIONE AI REFERENTI DEI TEAM PRESSO CENTRO ACCREDITI)		
Comune di Cingoli c/o Sala Stampa Piazza Vittorio Emanuele II - Cingoli (Mc)	Giovedì 22 Aprile 2021	Ore 18.00 / 21.00
PRIMA RIUNIONE COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI		
Fortezza del Cassero Via del Cassero - Cingoli (Mc)	Giovedì 22 Aprile 2021	Ore 20.00
VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA - ONLINE (vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)		
VERIFICHE TECNICHE ANTE – GARA (presso le rispettive strutture nel parco assistenza come previsto dal protocollo tecnico)		
Parco Assistenza Via Piandelmedico, 99 - Jesi (An)	Venerdì 23 Aprile 2021	Ore 08.30/12.00 – 14,30/18,00
PUBBLICAZIONE VETTURE E CONCORRENTI / CONDUTTORI AMMESSI		
Pubblicazione Albo Ufficiale di Gara	Venerdì 23 Aprile 2021	Ore 19.30
BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA Scritto, verrà consegnato unitamente al Road-Book presso centro accrediti		
PARTENZA 1ª Tappa		
Parco Assistenza, Via Piandelmedico 99 - Jesi (An)	Sabato 24 Aprile 2021	Ore 07.31
ARRIVO 1ª Tappa		
P.zza Vittorio Emanuele II - Cingoli (Mc)	Sabato 24 Aprile 2021	Ore 18.30
PUBBLICAZIONE ELENCO VETTURE IN VERIFICA		
Pubblicazione Albo Ufficiale di Gara online	Sabato 24 Aprile 2021	Ore 18.15
VERIFICHE TECNICHE POST GARA		
Off. Cardarelli Nazzareno Via Della Carità, 10 - Cingoli (Mc)	Sabato 24 Aprile 2021	Ore 19.30
PUBBLICAZIONE CLASSIFICHE FINALI UFFICIALI		
Pubblicazione Albo Ufficiale di Gara online	Sabato 24 Aprile 2021	Ore 20.00
PREMIAZIONE		
P.zza Vittorio Emanuele II - Cingoli (Mc)	Sabato 24 Aprile 2021	Sub - giudice sul palco di arrivo

DIREZIONE E SEGRETERIA DI GARA		
Fortezza del Cassero	Venerdì 23 Aprile 2021	Ore 08.30/12.30 – 14.30/20.00
Via del Cassero - Cingoli (Mc)	Sabato 24 Aprile 2021	Ore 07.00 / 20.30
SALA STAMPA		
Sala Consigliare – Municipio di Cingoli	Venerdì 23 Aprile 2021	Ore 08.30/12.30 – 14.30/20.00
P.zza Vittorio Emanuele II - Cingoli (Mc)	Sabato 24 Aprile 2021	Ore 07.00 / 20.30
Albo Ufficiale di Gara (ubicazione)	Fortezza del Cassero - Via del Cassero - Cingoli (Mc)	
Albo Ufficiale di Gara on line		
Parco Chiuso (ubicazione)	Parcheeggio della Portella - Cingoli (Mc)	
CENTRO ACCREDITI COME DA PROTOCOLLO		
Comune di Cingoli - Piazza Vittorio Emanuele II - Cingoli (Mc)		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo F.I.A. (e i suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, al **RDS2** del Settore Cross Country Rally e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione **nelle Prove Speciali**.

2.1 Definizione

La PRS GROUP srl con sede in Via del Lavoro 372, 47835 Saludecio (RN) Tel. 0541 987806, Fax 0541 987806, mail: info@prsgroup.it, titolare della licenza di Organizzatore n. 62883 in corso di validità, indice ed organizza,

Il Cross Country Rally "BAJA 28° RALLY ADRIATICO" valevole per:
- Campionato Italiano SSV Baja Sprint 2021 coeff. 2

Il Cross Country è iscritto nel Calendario Sportivo **Nazionale**

e si svolgerà nella data del **23/24 Aprile 2021**, sarà articolato in
N° **1** Tappa/e
N° **4** Sezioni
N° **3** Prove Speciali diverse tra loro e **9** Prove Speciali totale dei km **64,71**

2.2 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi

Paolo BET	(Delegato)	Licenza n. 22829
Fabio BERTONCINI		Licenza n. 49177
Pierfranco TESSARO		Licenza n. 243389

Segretaria del Collegio CC.SS.

Fiorangela NEGRIMANI	Licenza n. 48962
----------------------	------------------

Direttore di Gara

Simone BETTATI	Licenza n. 336067
----------------	-------------------

Direttore di Gara Aggiunto

Cristiana RIVA	Licenza n. 35340
----------------	------------------

Ispettore alla Sicurezza / Osservatore Delegato ACI Sport

Luciano TEDESCHINI	Licenza n. 132226
--------------------	-------------------

Delegato allestimento percorso (D.A.P.)

Renzo SERRANI	Licenza n. 400605
---------------	-------------------

Commissari Tecnici

Daniele FEMIANO	(Delegato)	Licenza n. 34088
Massimo CATALDI		Licenza n. 17484
Alvaro FOGAZZI		Licenza n. 48932
Emidio SABATINI		Licenza n. 224694
Gianpaolo PEZZINI		Licenza n. 224693

Responsabile Relazioni con i Concorrenti – C.R.O.

Franco PEIRANO	Licenza n. 17400
Claudio GASPARRINI	Licenza n. 127184

Medico di Gara – C.M.O.

Dr. Sigismondo CESARONI	Licenza n. 235609
-------------------------	-------------------

Segretaria di Manifestazione

Fiorangela NEGRIMANI	Licenza n. 48962
----------------------	------------------

Verificatori Sportivi

TBA	Licenza n.
TBA	Licenza n.
TBA	Licenza n.

Verificatori Tecnici

TBA	Licenza n.
TBA	Licenza n.
TBA	Licenza n.

Apripista

TBA	000	Licenza n.
TBA	00	Licenza n.
TBA	0	Licenza n.

Covid Manager

Marino TASSINARI	Licenza n. 38329
------------------	------------------

Servizio di Cronometraggio F.I.C.r. Sezione di Pesaro

Capo Servizio di cronometraggio Marco BARILARI

Compilatore delle Classifiche Marco BARILARI

Servizio Tracking fornito dalla società **R.D.S.**

Commissari di Percorso degli A.C. di Pg-Tr-Ar-Fi-An-Mc-Ap-Fams-Pe-Te-Ro-Fe-Rn-Pu-Fi

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore **Giallo**.

I Capo Posto saranno identificati mediante pettorine di colore **Rosso**.

I Capi Prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

2.3. RESPONSABILE UFFICIO STAMPA: Alessandro BUGELLI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di Partenza	Parco Assistenza – Via Piandelmedico 99 - Jesi (An)
Località di Arrivo	P.zza Vittorio Emanuele II - Cingoli (Mc)
Province interessate dal percorso di Gara	Macerata - Ancona
Lunghezza totale del percorso	Km. 281.73
Lunghezza totale delle Prove Speciali	Km. 64.71
Tappe di Gara	1
Numero dei Controlli Orari	19
Numero delle Prove Speciali	9
Ripetizione delle Prove Speciali	3 Prove x 3 Passaggi
Fondo Stradale delle Prove Speciali	Terra

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE:

Oltre 80 Km/h sulle Prove Speciali

3.2 Concorrenti e Conduuttori Ammessi

Per ogni Veicolo è Iscritto un Equipaggio formato da uno o due Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) titolari di Licenze adeguate in corso di validità.

a) **Cross Country BAJA iscritti nel Calendario Nazionale**

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport, FAMS, Malta;

b) **Cross Country BAJA iscritti nel Calendario Nazionale co partecipazione straniera autorizzata**

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport, FAMS, Malta;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata da una ASN straniera; in questo caso non è necessario presentare l'autorizzazione della ASN di origine se la Licenza porta il logo U.E.

c) **Cross Country Rally iscritti nel Calendario Internazionale**

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport, FAMS, Malta;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata da una ASN straniera; in questo caso non è necessario presentare l'autorizzazione della ASN di origine se la Licenza riporta l'Autorizzazione permanente ai sensi dell'Art. 3.9 Code.

3.3 Veicoli Ammessi (art. 3.4 RDS 1&2)

Sono ammessi i seguenti Veicoli conformi alle prescrizioni dell'All. J, oltre a quelli specificatamente indicati:

- **Veicoli T1 "CROSS COUNTRY" Prototipi (Gruppo T1)**

- **Veicoli T2 "CROSS COUNTRY" di Serie (Gruppo T2, con aggiunta della "N" se aventi omologazione Nazionale)**

- **Veicoli T3 "Veicoli Cross Country Leggeri"**

- **Veicoli TM1 SSV "Stock / T4 Fia"**

- **Veicoli TH "CROSS COUNTRY" di omologazione scaduta**

- Classe **TH.1** = Benzina
- Classe **TH.2** = Diesel.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le Iscrizioni saranno aperte dal **25 Marzo 2021**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

Prs Group srl, via del lavoro 372, 47835 - Saludecio (RN)

e-mail: prsgroup@pec.cgn.it - info@prsgroup.it

entro le ore 24,00 del **14 Aprile 2021**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24.00 del mercoledì della settimana precedente il rally. Ogni partecipante dotato di licenza Italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al Certificato Medico siano esatte.

I Concorrenti / Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail.

Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al Certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Le domande d'iscrizione non sono accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (vedi successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione devono pervenire, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse. Non sono accettate più di nr. **50** Iscrizioni.

3.5 Tassa di Iscrizione

Per ogni veicolo dovrà essere versata, al massimo, la Tassa di iscrizione base prevista dalla Norma.

- Gruppi T1 – T2 – T3	(se corrisposta nei termini)	€. 500.00 iva esclusa
- Gruppi TM1 – TM2	(se corrisposta nei termini)	€. 400.00 iva esclusa
- Gruppi TH	(se corrisposta nei termini)	€. 350.00 iva esclusa

a cui si possono aggiungere le seguenti maggiorazioni:

- fino al 25% considerato sul solo importo base, per le Tasse versate oltre i termini;
- € 50,00 + iva se l'Organizzatore ha previsto la raccolta differenziata per il parco assistenza.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista, la Tassa di iscrizione è maggiorata del 60% e tale maggiorazione deve essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il servizio Tracking con l'eventuale vehicle to vehicle alarm system **NON** è incluso nella tassa di iscrizione.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alle disposizioni previste dalla Norma.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara riportano i seguenti Loghi / Marchi: **Verrà comunicata con Circolare Informativa**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accettano la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore devono riservare gli spazi pubblicitari ai seguenti Loghi / Marchi: **Verrà comunicata con Circolare Informativa**

c) **Fascia Parasole ACI Sport servizi spa**

I Concorrenti devono posizionare i pannelli con le pubblicità, così come previsto dalla Norma.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Le verifiche tecniche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei Veicoli ed abbigliamento alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifica sportiva il Concorrente dovrà presentare la lista di tutti i meccanici previsti nella propria area di assistenza, con relativo numero di licenza "meccanico" ACI Sport 2021

4.2 Sicurezza dei Conducenti

a) Durante i Settori Selettivi i Conducenti devono indossare l'abbigliamento, allacciare correttamente il casco e le cinture, come previsto e salvo quanto diversamente disposto per ciascun veicolo.

b) Ogni veicolo ammesso deve avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto lungo il percorso di gara, deve essere posto, in posizione che garantisca visibilità, almeno a 50 metri dietro lo stesso.

c) In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book, deve essere chiaramente esposto almeno a tre veicoli che seguono.

Nel caso si rendesse necessario un intervento medico, il cartello con il simbolo "SOS" inserito nel Road Book deve essere esposto, se possibile con il numero di gara, almeno a tre veicoli che seguono.

d) Gli equipaggi costretti al ritiro devono avvisare la Direzione Gara il prima possibile mediante telefonata al nr. **329 9243703 e premendo l'apposito pulsante sull'apparato tracking.**

e) A carico dei Conducenti che non osservino le disposizioni nel presente articolo, i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Distribuzione del Road Book

Almeno un componente l'Equipaggio deve essere presente al Briefing per la Distribuzione del Road-Book che è tenuto presso **Comune di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II, 1 c/o Sala Stampa, alle ore 18,00 del 22/04/2021**

4.4 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli Equipaggi devono tenere comportamenti conformi sia alle norme del Codice della Strada, che a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia per le località attraversate.

4.5 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro o rifornimento effettuati su di un veicolo in gara.

E' considerata Assistenza anche la presenza di personale in grado di portare aiuto o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al Concorrente o all'assistenza tecnica dell'Equipaggio, anche quando si abbandoni, deliberatamente ed a qualsiasi titolo, l'itinerario dei Gara descritto nel Road-Book.

Durante lo svolgimento della Gara, l'assistenza deve essere effettuata esclusivamente all'interno delle Zone-Aree indicate.

All'interno del parco assistenza i veicoli dovranno circolare a passo d'uomo (velocità massima consentita 30Km/h)

Tutti i mezzi di assistenza, per motivi di ordine e gestione dei parchi assistenza, dovranno entrare in parco assistenza **Giovedì 22/04/21 dalle ore 18:30 alle ore 20:30 o Venerdì 23/04/21 dalle ore 08:00 alle ore 10:00** e dovranno attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara. Nel parco potranno accedere solamente i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza" consegnata al ritiro Road-Book. Per l'accesso di ulteriori mezzi saranno in vendita, presso la Segreteria di Gara, al costo di € 100,00 + IVA cadauna, targhe "Auxiliary".

Gli spazi all'interno del parco assistenza (Area Tecnica ed Area di Lavoro) verranno assegnati in conformità all'Art.13.4 della NG Rally.

I Concorrenti che non comunicheranno entro il **16/04/21** le caratteristiche della loro Area Tecnica in parco assistenza usufruiranno solamente di una superficie massima di 60m.q., posizionata a discrezione degli organizzatori all'interno del parco assistenza, senza possibilità di aggregarsi ad altre aree. Eventuali necessità di spazi maggiori per l'area tecnica dovranno essere comunicate dal concorrente entro il **16/04/21** e verranno messe a disposizione a pagamento, come previsto dall'Art.13.4 della NG Rally, al costo di € 12,00+IVA al m.q.

Ogni inosservanza a quanto sopra riportato sarà sanzionato secondo quanto previsto dall'Art.13.4 della NG Rally.

4.6 Rifornimento di carburante

L'Equipaggio può fare rifornimento esclusivamente all'interno delle Zone-Aree Refuelling, con carburante proprio e/o fornito dall'organizzazione.

4.7 Ricognizioni con vetture di serie

Il referente dell'equipaggio ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti. Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

4.8 Test con le vetture da gara (Shakedown)

Lo shakedown Colognola-Valcerrece, per una lunghezza di Km.2.63 e su fondo sterrato, sarà previsto per tutte le vetture ed opzionale; agli interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di € 155,00 + IVA 22%.

Lo shakedown sarà a disposizione per l'effettuazione di test con le vetture di gara il giorno 23 Aprile 2021 dalle ore 16:00 alle ore 18:30.

Sarà possibile prendere parte allo shakedown solo dopo il superamento delle verifiche tecniche.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco Partenza – (NON PREVISTO)

E' previsto l'incolonnamento delle vetture 15 minuti prima dell'orario teorico individuale dei concorrenti.

5.2 Ordine di Partenza

L'ordine di gara sarà dato secondo l'ordine scelto dei numeri di gara, fatto salvo quanto deciso in base all'art. 5.2. Tutti i piloti prioritari partiranno a due minuti dal precedente, seguendo l'ordine indicato all'art. [7.4 dell'RDS CCR: T1 - T3 - TM1 - TM2 - T2 - TH](#)

5.3 Rilevamento dei Tempi nei Settori Selettivi

Il rilevamento è effettuato al secondo intero; nel "Prologo" il rilevamento sarà al decimo di secondo.

5.4 Ora Ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario [GMT + 1 \(nell'ora solare\)](#) o [GMT + 2 \(nell'ora legale\)](#).

5.5 Parco Chiuso di fine Gara

Al termine della gara, i Veicoli devono essere condotti nel parco chiuso allestito a **Parcheggio della Portella - Cingoli (Mc)** - e ivi parcheggiati fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami ed all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara [che avverrà solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.](#)

Il Responsabile del Parco Chiuso esercita le sue funzioni in qualità di Giudice di fatto, con la nomina in questo regolamento.

6. PENALITA' e PENALITA' FORFETTARIA

6.1

Il mancato transito ad un C.O. o il transito fuori tempo massimo comporta l'esclusione dalla tappa. L'esclusione per fuori tempo massimo sarà pronunciata solo al termine di una sezione o della tappa.

6.2

Per essere classificato l'equipaggio deve essere partito in ogni Prova Speciale di ogni tappa, deve transitare nell'ultimo C.O. dell'ultima tappa e portare la vettura in parco chiuso.

6.3

6.3.1: Quando il veicolo non percorre la strada indicata nel disegno del Road-Book, ma aggira un ostacolo od accorcia il percorso all'interno della stessa nota 1 (uno) minuto.

6.3.2: Quando un taglio di percorso determina un accorciamento di almeno 50 metri, 15' (quindici minuti) di penalità, semprechè non sia per evitare un veicolo in gara fermo od un ostacolo pericoloso. Il secondo taglio in un posto diverso 30'; se il taglio avviene nello stesso punto per un'altra volta, viene tolto il tempo impiegato ed applicato il tempo massimo in entrambi i settori selettivi nei quali ha effettuato il taglio.

6.4

Il Concorrente che dichiara di aver percorso un tracciato diverso da ciò che evidenzia il servizio Tracking, potrà dimostrarlo solo con l'ausilio di dispositivi filmati inconfutabili. In caso contrario il servizio Tracking sarà inappellabile. Il Concorrente, partecipando alla gara, accetta questa disposizione senza alcuna riserva.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dall'articolo 214 del Regolamento Sportivo Nazionale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario dell'Appendice 5 del RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale o pubblicazione sull'Albo di Gara online di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dall'articolo 23 del Regolamento di Giustizia Sportiva.

La tassa prevista per l'appello è di **Euro 1500,00..**

8. CLASSIFICHE

Il compilatore delle classifiche predisporrà tutte le seguenti classifiche **sempre rigorosamente separate** per i due campionati, si considerano costituiti i gruppi e le classi solo se vi sono almeno 3 veicoli partecipanti.

Il Direttore di Gara allo stesso orario della pubblicazione delle classifiche, consegna copia delle stesse all'ispettore della sicurezza ACI Sport ed al CSN delegato ACI Sport che hanno il compito di inviarle immediatamente alla mail regolamenti@ccrally.it

Art. 8.1 Per il Campionato Italiano Cross Country Rally le seguenti classifiche:

- Classifica Assoluta Piloti	T1 T2 T3
- Classifica Assoluta co-Piloti	T1 T2 T3
- Classifica Costruttori	T1 T2
- Classifica Costruttori	T2
- Classifica Trofeo	TH
- Classifica di ogni Gruppo	T1 T2 T3 T5 TE TX
- Classifica Scuderie	T1 T2 T3
- Classifica Gentlemen over 55	T1 T2 T3
- Classifica di Classe	TH1 e TH2

Art. 8.2 Per il Campionato Italiano SSV T4 BAJAS le seguenti classifiche:

- Classifica Assoluta Piloti	TM1 TM2 T3
- Classifica Assoluta co-Piloti	TM1 TM2 T3
- Classifica Costruttori	TM1 TM2 T3
- Classifica di ogni Gruppo	TM1 TM2 T3
- Classifica Trofeo Under 18	TM1 TM2 T3
- Classifica Ladies	TM1 TM2 T3
- Classifica Gentlemen over 55	TM1 TM2 T3

9. PREMI e PREMIAZIONE

9.1 Premi d'onore

Saranno previsti i seguenti premi per:

- i primi 3 Equipaggi di ogni Classifica Assoluta per entrambi i campionati
- il primo Pilota under 18
- il primo Equipaggio del Trofeo TH
- il primo Equipaggio di ogni altro Gruppo e di ogni Classe costituita
- la prima Scuderia,
- le coppe Ladies
- le coppe Gentlemen

- Altri premi _____

E' raccomandato di prevedere premi per tutti gli equipaggi che risultino classificati o transitino per l'Arrivo.

9.2 Premiazione

Saranno organizzati i seguenti podi ed in questo ordine se all'arrivo ci saranno almeno 3 vetture;

1. Una cerimonia di premiazione con Podio olimpico per i primi 3 assoluti della gara valida per il Campionato Italiano Cross Country Rally (T1 T2 T3).
2. Un'altra premiazione separate per i partecipanti al Campionato Italiano SSV T4 Baja Sprint (TM1 TM2 T3)

10. ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi ed il verbale di ispezione preventiva, costituisce parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

(RPG del Cross Country Rally: **BAJA 28° RALLY ADRIATICO** data: **23/24 APRILE 2021**)

Il Direttore di Gara (per presa visione e accettazione dell'incarico)	Simone BETTATI
Il legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	Oriano AGOSTINI
Il Presidente del Comitato Organizzatore	Oriano AGOSTINI
Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non aver apportato alcuna modifica al presente Regolamento Particolare predisposto da ACI Sport	Oriano AGOSTINI
Il Fiduciario Regionale ACI Sport	Massimo GOLFETTI

VISTO SI APPROVA
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data **08 / 04 /2021**

Con numero di approvazione **RM 03 /2021**

ALLEGATO 1

- Tabella Tempi e Distanze
- Cartina del Percorso di Gara

E' obbligatorio in tutti i rally.

COMPITI PRINCIPALI

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

In tutti i rally valevoli per un titolo nazionale gli organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un addetto alle relazioni con i concorrenti.

Questo ruolo deve essere ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo o da un titolare di altre licenze sportive di comprovata esperienza sportiva e tecnica e buona conoscenza dei regolamenti.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sulle eventuali decisioni prese.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti deve essere facilmente identificabile dai concorrenti.

A tale fine è consigliabile che :

- 1) - Indossi un contrassegno od una pettorina entrambi molto visibili;
- 2) - Sia presentato ai concorrenti nel corso della riunione ante-gara (se effettuata);
- 3) - La sua foto sia pubblicata nel regolamento particolare di gara o in circolare informativa.

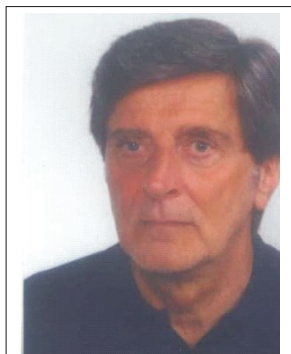
PRESENZA DURANTE IL RALLY

Sull'albo Ufficiale di Gara dovrà essere esposto un tabulato con l'indicazione dei luoghi ed orari di presenza dell'addetto alle relazioni con i concorrenti, in particolare sarà presente:

FUNZIONI

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;
- dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara, allo svolgimento del rally e alle classifiche;
- evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito del regolamento) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.
- in prossimità del parco chiuso all'arrivo finale (secondo le possibilità concesse dal programma del rally).

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa indurre a presentare reclami.



Franco PEIRANO

Tel. - 320 877 7458



Claudio GASPARRINI

Tel. - 349 299 4092

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificabili da abbigliamento con la scritta
" ADDETTO AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI "