



Automobile Club d'Italia

SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2021

REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING

<h1>FINALE NAZIONALE DEI CAMPIONATI REGIONALI E CAMPIONATO ITALIANO PER SQUADRE REGIONALI REGOLAMENTO SPORTIVO</h1>
--

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE

TITOLO II – NORME SPECIALI

CAPO II – SEZ. I

FINALE NAZIONALE DEI CAMPIONATI REGIONALI ACI KARTING 2021, REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

L'Automobile Club d'Italia (ACI) indice il

**“FINALE NAZIONALE DEI CAMPIONATI REGIONALI ACI KARTING 2021
E CAMPIONATO ITALIANO PER SQUADRE REGIONALI”.**

gara nazionale a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA). L'organizzazione della prova è demandata all'organizzatore indicato nel calendario di cui al successivo art. 3.

La promozione della Coppa è affidata ad ACI Sport S.p.A. con sede a Roma in Via Solferino 32 – tel. 06/44341291 – fax 06/44341294.

Gli iscritti si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Regolamento Sportivo Nazionale, del Regolamento Sportivo e Tecnico di Settore 'Karting' ed il presente Regolamento Sportivo e Tecnico.

ART. 2 – TITOLI IN PALIO

Il FINALE NAZIONALE DEI CAMPIONATI REGIONALI Karting 2021 prevede l'assegnazione dei seguenti titoli:

- FINALE NAZIONALE DEI CAMPIONATI REGIONALI ACI Karting Conduuttori KZ2 – KZ2 U.20
- FINALE NAZIONALE DEI CAMPIONATI REGIONALI ACI Karting Conduuttori MINI Gr.3
- FINALE NAZIONALE DEI CAMPIONATI REGIONALI ACI Karting Conduuttori KZ NAZIONALE (JUNIOR, UNDER E OVER)
- FINALE NAZIONALE DEI CAMPIONATI REGIONALI ACI Karting Conduuttori 60 Mini
- IAME X 30 JUNIOR
- IAME X 30 SENIOR

ART. 3 - CALENDARIO

Il FINALE NAZIONALE DEI CAMPIONATI REGIONALI ACI Karting 2021 è articolato in una prova unica iscritta al Calendario Sportivo Nazionale come gara a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

Data	Sede	Organizzatore	Coeff.
10 OTTOBRE 2021	UGENTO		

ART. 4 - CLASSI AMMESSE

4.2 Sono ammesse le classi nazionali:

- a) MINI Gr.3
- b) 60 Mini
- c) KZN (Junior, Under e Over)
- d) KZ2 – KZ2 U.20
- e) IAME X30 JUNIOR
- f) IAME X30 SENIOR

ART. 5 – ISCRIZIONE ALLA GARA

La partecipazione al “**FINALE NAZIONALE DEI CAMPIONATI REGIONALIACI KARTING 2021**” è riservata conduttori che abbiano partecipato ad almeno 3 gare di Campionato Regionale della propria zona.

Le domande di iscrizione al **FINALE NAZIONALE DEI CAMPIONATI REGIONALIACI KARTING**, redatte sui moduli appositamente predisposti da Acisport S.p.A., devono pervenire all’indirizzo dell’organizzatore entro il **3 OTTOBRE 2021**.

Le tasse di iscrizione alla gara, comprensive delle prove libere del venerdì, saranno a carico di ACI Sport SpA. Il grado di Licenza richiesto per ogni classe è il seguente:

MINI Gr.3 - 60 Mini	Nazionale D, Internazionale C Junior (1)
125 KZN (junior- Under – Over)	Naz. C Senior, Internazionale C Senior
125 KZ2 – KZ2 U.20	Naz. C Senior, Internazionale C Senior, Internazionale B
IAME X30 JUNIOR	Nazionale D, Nazionale C Junior, Internazionale C junior (2)
IAME X30 SENIOR	Nazionale C Senior, Internazionale C , Restricted e C Senior, KZN, Internazionale B

(1) con età non superiore a 13 anni non compiuti

(2) tutti con età compresa tra 11 anni compiuti e 14 compiuti

Tutti i concorrenti e conduttori che partecipano al **FINALE NAZIONALE DEI CAMPIONATI REGIONALI ACI KARTING 2021** devono essere in possesso di una licenza sportiva rilasciata da ACI secondo le indicazioni di cui al cpv. precedente.

Tutti i concorrenti e conduttori stranieri che partecipano al **FINALE NAZIONALE DEI CAMPIONATI REGIONALI ACI KARTING 2021** devono essere in possesso di una licenza nazionale o internazionale e delle autorizzazioni necessarie rilasciate da una ASN di un paese membro della FIA.

L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla.

L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l’adozione delle sanzioni previste.

I conduttori con licenza straniera che vi partecipano possono pertanto essere inseriti solo nella classifica finale e quindi essere premiati nella singola prova ma non possono partecipare all’assegnazione del titolo di Vincitore della **FINALE NAZIONALE DEI CAMPIONATI REGIONALI ACI Karting**.

5.1 - Iscrizioni alla gara

Le domande di iscrizione al **FINALE NAZIONALE DEI CAMPIONATI REGIONALIACI KARTING**, redatte sui moduli appositamente predisposti da Acisport S.p.A., devono pervenire all’indirizzo dell’organizzatore entro il **3 OTTOBRE 2021**.

Le tasse di iscrizione alla gara, comprensive delle prove libere del venerdì, saranno a carico di ACI Sport SpA

ART. 6 – VERIFICHE ANTE-GARA

6.1 – Verifiche ante-gara

Per ogni prova i conduttori possono disporre del seguente materiale:

- a) Telai: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico Nazionale Karting; per la classe 60 cc. Mini sono ammessi max 2 modelli di telaio anche di marche diverse.
- b) Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche **dai Commissari Tecnici** nel luogo e nell’orario saranno indicati nel regolamento particolare della manifestazione.
- c) Motori: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione,

conformi al Regolamento Tecnico Nazionale ACI.

Per la classe 60 Mini sono ammessi max 2 modelli di telaio anche di marche diverse.

- d) Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche dai Commissari Tecnici (il luogo e l'orario saranno indicati nelle regolamentazioni supplementari dell'evento).
- e) E' data facoltà ai conduttori, per il tramite dei loro concorrenti, di cambiare, nel corso della manifestazione, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione al Campionato

6.2 Pneumatici

Per le prove ufficiali di qualificazione, fase finale (Pre Finale e Finale) e i warm up ogni conduttore può utilizzare un massimo di

a) Tutte le classi con eccezione della classe MINI GR.3 E 60 cc. Mini:

- 3 pneumatici slick anteriori e 3 pneumatici slick posteriori;
- 3 pneumatici rain anteriori e 3 pneumatici rain posteriori;

b) classe MINI GR.3 E 60 cc. Mini:

- 2 pneumatici slick anteriori e 2 pneumatici slick posteriori;
- 2 pneumatici rain anteriori e 2 pneumatici rain posteriori;

All'occorrenza, per un problema di rottura, incidente di gara, per la sola classe MINI GR.3 E 60 Mini può essere sostituito nel corso della gara, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi, un solo pneumatico anteriore o posteriore.

I pneumatici sono distribuiti dalla Casa interessata o dall'organizzatore. Il numero di pneumatici consentiti è controllato come indicato nel RDS Karting 2021 – Reg. Sportivo, art 13 – Pneumatici

c) Marche e tipi di pneumatici ammessi

Come da RDS 2021 – Reg. Tecnico

ART. 7 – PROVE LIBERE

Le prove libere sono vietate a partire dal lunedì fino al Mercoledì precedente la manifestazione.

Per tutte le classi ammesse, le prove libere hanno inizio il **Giovedì** prima della prova.

Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente un numero superiore alla capienza della pista (omologazione nazionale).

Le prove libere del giovedì saranno a pagamento.

ART. 8 – PROVE LIBERE UFFICIALI

Tutti i conduttori devono effettuare le prove libere ufficiali (non di qualificazione). Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero non superiore alla capienza della pista (omologazione nazionale).

ART. 9 – PROVE DI QUALIFICAZIONE

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di 8' minuti.

I Conduttori che hanno superato le verifiche, prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario sono divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente un numero di conduttori non superiore alla capienza della pista (omologazione Nazionale).

Ogni Conduttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il Conduttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via.

ART. 9 – BATTERIE

Ved. Regolamento Di Settore Karting 2021, art. 21.4)

I conduttori sono ammessi alle batterie in base alla classifica dei tempi ufficiali di qualificazione.

Se, per esempio, le batterie sono tre, il conduttore con il miglior tempo di qualificazione è assegnato alla prima batteria, quello con il secondo tempo alla seconda batteria, quello con il terzo tempo alla terza batteria, quello con il quarto tempo alla prima batteria, quello con il quinto tempo alla seconda batteria e così via.

Alla fase finale sono ammessi i conduttori meglio classificati in numero pari alla capienza della pista..

ART. 12 - FASE FINALE: PRE FINALE E FINALE

I conduttori qualificati disputeranno la fase finale articolata in Pre Finale e Finale sulla seguente distanza:

Classe	Distanza	
	Pre Finale (Km)	Finale (Km)
MINI Gr.3 - 60 Mini	10	12
KZN (JUNIOR – Under – Senior)	16	18
KZ2 – KZ2 U.20	18	20
X30 Junior	16	18
X30 Senior	16	18

Lo schieramento di partenza della Pre Finale è determinato per i primi 34 dalla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

Lo schieramento di partenza della Finale è determinato dall'ordine di arrivo della Pre Finale.

I conduttori esclusi dalla Pre Finale occuperanno le ultime posizioni nella griglia di partenza della Finale.

ART. 13 – Classifica finale della FINALE NAZIONALE DEI CAMPIONATI REGIONALI ACI Karting

Per ogni classe ammessa, la classifica finale della **FINALE NAZIONALE DEI CAMPIONATI REGIONALI ACI Karting** segue l'ordine di arrivo della finale.

FINALE	
Posizione	Punti
1	20
2	15
3	12
4	10
5	8
6	6
7	4
8	3
9	2
10	1

Per ogni categoria, i punteggi dei due migliori piloti classificati di ogni Regione saranno sommati e il miglior punteggio determinerà la squadra vincitrice del Campionato Italiano per squadre Regionali.

ART. 14 - Premi di gara

Al termine della Finale i primi tre classificati ricevono, oltre ai premi d'onore previsti dall'organizzatore, al primo classificato sarà emessa gratuitamente la licenza per il 2022 e avrà le iscrizioni gratuite a tutte le gare del Campionato Regionale 2022 della propria zona.

il secondo e il terzo classificato di ogni categoria avranno le iscrizioni gratuite a tutte le gare del Campionato Regionale 2022 della propria zona.

Alle prime tre squadre classificate saranno assegnati i premi d'onore previsti

Dei premi deve essere fatta esplicita menzione nel Regolamento particolare della gara.

I conduttori che hanno acquisito il diritto a ricevere un premio, hanno l'obbligo di partecipare alla cerimonia della premiazione.

Se quest'ultima si svolge entro l'ora che segue l'esposizione dell'ultima classifica, i conduttori assenti saranno sanzionati con l'ammenda fino a Euro 516,00.

ART. 1

5 - Esclusione dall'aggiudicazione dei titoli

Alle penalità superiori all'ammenda, la Giunta Sportiva di ACI potrà aggiungere, in relazione alla gravità dei fatti, l'esclusione dalla classifica finale e quindi dall'aggiudicazione dei titoli.

Il provvedimento verrà notificato agli interessati e pubblicato nel sul sito di ACI.

ART. 16 – Disposizioni diverse

16.1 - Conduuttori doppiati

Ad ogni conduttore doppiato in gara deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il conduttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso.

Egli è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Il conduttore che non si attiene agli ordini impartiti con la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

16.2 - Accesso alla pre-griglia di partenza ed al parco chiuso pneumatici

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

La pre-griglia chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena. Ad ogni conduttore doppiato in gara deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il conduttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso.

16.3 - Pass

Ai concorrenti iscritti sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduttore;
- 1 pass pilota;
- 2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso (VERDE CON FOTO E SCRITTA PARCFERME;)
- 1 pass ospite per ogni pilota iscritto;
- 1 pass "Parking Paddock".

16.4 - Briefing

Tutti i Concorrenti e i Conduuttori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing. L'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di € 125,00.

ART. 17 – REGOLAMENTO TECNICO DELLA FINALE NAZIONALE DEI CAMPIONATI REGIONALIACI KARTING

Per le classi ammesse, si applica il Regolamento Tecnico di Settore Karting 2021.

I concorrenti devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale utilizzato dai loro conduttori e presentato nelle verifiche sportive e tecniche.

17.1 Frizione

Il controllo tecnico della frizione e numero di giri motore, ove previsto, è effettuato con il sistema fornito da ACI.

E' responsabilità del conduttore e del concorrente qualsiasi tipo di manomissione o danneggiamento del dispositivo durante la manifestazione.

17.2 Carburante

Il carburante obbligatorio "Panta Racing Fuel 98 RON" sarà fornito in pista da Panta Distribuzione SpA.

Roma, 01.10.2021