

## ACI Racing Weekend Misano, 5-6 Giugno 2021

### TCR Italy - Classifica Prove Libere 1

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Num.	Conduuttore	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>72 GIROLAMI-ALBORGHETTI</b>	ITA	Alborghetti Emanuele	MM Motorsport	Honda Civic H56 FK7	TCR	<b>1'41.631</b>			7
2	<b>62 YOUNG</b> Jack	GBR	Young Jack	MM Motorsport	Honda Civic H56 FK7	TCR	<b>1'42.120</b>	0.489	0.489	9
3	<b>59 KOURIL</b> Dusan Jr.	CZE	K2 Engine	K2 Engine	Hyundai i30 N TCR	TCR	<b>1'42.382</b>	0.751	0.262	8
4	<b>4 TAVANO</b> Salvatore	ITA	Girasole	Girasole	Cupra Leon Competicion	TCR	<b>1'42.488</b>	0.857	0.106	10
5	<b>8 BALDAN</b> Nicola	ITA	Target	Target Competition	Hyundai i30 N TCR	TCR	<b>1'42.606</b>	0.975	0.118	11
6	<b>13 BURI</b> Antti	FIN	Target	Target Competition	Hyundai i30 N TCR	TCR	<b>1'42.820</b>	1.189	0.214	11
7	<b>24 GIACON</b> Jonathan	ITA	Giacon Jonathan	Tecnodom Sport	Honda Civic H56 FK7	TCR	<b>1'42.853</b>	1.222	0.033	10
8	<b>22 NECCHI</b> Piero	ITA	Necchi Piero		Audi Rs3 LMS	TCR	<b>1'43.002</b>	1.371	0.149	10
9	<b>31 CECCON</b> Kevin	ITA	Ceccon Kevin	Aggressive Team	Hyundai i30 N TCR	TCR	<b>1'43.078</b>	1.447	0.076	12
10	<b>68 BRIGLIADORI</b> Eric	ITA	Brigliadori Eric	BF Motorsport	Audi Rs3 LMS	TCR	<b>1'43.140</b>	1.509	0.062	11
11	<b>9 POLONI</b> Matteo	ITA	Poloni Matteo		Audi Rs3 LMS	TCR	<b>1'43.191</b>	1.560	0.051	11
12	<b>11 REDUZZI</b> Damiano	ITA	Reduzzi Damiano	Trico WRT	Hyundai i30 N TCR	TCR	<b>1'43.228</b>	1.597	0.037	9
13	<b>25 VAHTEL</b> Mattias	EST	ALM Honda Racing	ALM Honda Racing	Honda Civic Type R FK7	TCR	<b>1'43.569</b>	1.938	0.341	11
14	<b>44 IMBERTI</b> Michele	ITA	Imberti Michele	Elite Motorsport	Cupra Leon Competicion	TCR	<b>1'43.577</b>	1.946	0.008	11
15	<b>10 PAOLINO</b> Federico	ITA	Paolino Federico	Girasole	Cupra Leon Competicion	TCR	<b>1'43.645</b>	2.014	0.068	11
16	<b>33 ROMAGNOLI</b> Riccardo	ITA	Proteam Race	Proteam Race	Cupra Leon TCR	TCR	<b>1'43.659</b>	2.028	0.014	13
17	<b>16 LEONOV</b> Evgenii	RUS	Volcano Motorsport	Victory Asserto SL	Cupra Leon Competicion	TCR	<b>1'43.727</b>	2.096	0.068	11
18	<b>21 GUIDA</b> Nicola	ITA	Guida Nicola	Girasole	Cupra Leon Competicion	TCR	<b>1'43.770</b>	2.139	0.043	12
19	<b>14 STEFANOVSKI</b> Igor	MKD	Stefanovski Igor	AKK Stefanovski	Hyundai i30 N TCR	TCR	<b>1'43.790</b>	2.159	0.020	9
20	<b>6 GURRIERI</b> Raffaele	ITA	Gurrieri Raffaele	Girasole	Cupra Leon TCR	TCR	<b>1'43.813</b>	2.182	0.023	8
21	<b>27 RUBEN</b> Volt	EST	ALM Honda Racing	ALM Honda Racing	Honda Civic Type R FK7	TCR	<b>1'43.962</b>	2.331	0.149	12
22	<b>47 CARMINATI</b> Ettore	ITA	Carminati Ettore		Hyundai i30 N TCR	TCR	<b>1'44.223</b>	2.592	0.261	11
23	<b>90 BABUIN</b> Denis	ITA	Babuin Denis		Cupra TCR DSG	TCDS	<b>1'44.820</b>	3.189	0.597	12
24	<b>84 DI MARE</b> Sabatino	ITA	Di Mare Sabatino	Scuderia Vesuvio	Cupra TCR DSG	TCDS	<b>1'45.110</b>	3.479	0.290	11
25	<b>82 BUTTI</b> Marco	ITA	DMAX Suisse	Elite Motorsport	VW Golf TCR	TCDS	<b>1'45.155</b>	3.524	0.045	13
26	<b>7 PELATTI</b> Sandro	ITA	Pelatti Sandro	BF Motorsport	Audi Rs3 LMS	TCR	<b>1'45.496</b>	3.865	0.341	12
27	<b>93 FIORUCCI</b> Omar	ITA	Fiorucci Omar	BF Motorsport	Audi Rs3 LMS DSG	TCDS	<b>1'47.307</b>	5.676	1.811	11
28	<b>85 FANTILLI</b> Giorgio	ITA	Fantilli Giorgio		Cupra TCR DSG	TCDS	<b>1'47.557</b>	5.926	0.250	11

Umidità	50%	ARIA	24°C
Condizioni	DRY	Temp.	35°C

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

04/06/2021 Inizio 09:49 Fine 10:16

Esposta alle: .....





**ACI Racing Weekend Misano, 5-6 Giugno 2021**  
**TCR Italy - Best Sectors & Speed Prove Libere 1**

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

**MIGLIOR GIRO**

1	72	GIROLAMI-ALBORGHETTI	Honda Civic H56 FK7	1'41.631
2	62	YOUNG Jack	Honda Civic H56 FK7	1'42.120
3	59	KOURIL Dusan Jr.	Hvundai i30 N TCR	1'42.382
4	4	TAVANO Salvatore	Cupra Leon Competicion	1'42.488
5	8	BALDAN Nicola	Hvundai i30 N TCR	1'42.606
6	13	BURI Antti	Hvundai i30 N TCR	1'42.820
7	24	GIACON Jonathan	Honda Civic H56 FK7	1'42.853
8	22	NECCHI Piero	Audi Rs3 LMS	1'43.002
9	31	CECCON Kevin	Hvundai i30 N TCR	1'43.078
10	68	BRIGLIADORI Eric	Audi Rs3 LMS	1'43.140
11	9	POLONI Matteo	Audi Rs3 LMS	1'43.191
12	11	REDUZZI Damiano	Hvundai i30 N TCR	1'43.228
13	25	VAHTEL Mattias	Honda Civic Type R FK7	1'43.569
14	44	IMBERTI Michele	Cupra Leon Competicion	1'43.577
15	10	PAOLINO Federico	Cupra Leon Competicion	1'43.645
16	33	ROMAGNOLI Riccardo	Cupra Leon TCR	1'43.659
17	16	LEONOV Evgenii	Cupra Leon Competicion	1'43.727
18	21	GUIDA Nicola	Cupra Leon Competicion	1'43.770
19	14	STEFANOVSKI Igor	Hvundai i30 N TCR	1'43.790
20	6	GURRIERI Raffaele	Cupra Leon TCR	1'43.813
21	27	RUBEN Volt	Honda Civic Type R FK7	1'43.962
22	47	CARMINATI Ettore	Hvundai i30 N TCR	1'44.223
23	90	BABUIN Denis	Cupra TCR DSG	1'44.820
24	84	DI MARE Sabatino	Cupra TCR DSG	1'45.110
25	82	BUTTI Marco	VW Golf TCR	1'45.155
26	7	PELATTI Sandro	Audi Rs3 LMS	1'45.496
27	93	FIORUCCI Omar	Audi Rs3 LMS DSG	1'47.307
28	85	FANTILLI Giorgio	Cupra TCR DSG	1'47.557

**SPEED**

1	59	KOURIL Dusan Jr.	Hyundai i30 N TCR	204,9
2	10	PAOLINO Federico	Cupra Leon Competicion	199,3
3	44	IMBERTI Michele	Cupra Leon Competicion	198,9
4	68	BRIGLIADORI Eric	Audi Rs3 LMS	198,5
5	21	GUIDA Nicola	Cupra Leon Competicion	198,2
6	4	TAVANO Salvatore	Cupra Leon Competicion	197,8
7	62	YOUNG Jack	Honda Civic H56 FK7	197,8
8	13	BURI Antti	Hyundai i30 N TCR	197,8
9	7	PELATTI Sandro	Audi Rs3 LMS	197,8
10	11	REDUZZI Damiano	Hyundai i30 N TCR	197,4
11	22	NECCHI Piero	Audi Rs3 LMS	197,1
12	16	LEONOV Evgenii	Cupra Leon Competicion	197,1
13	31	CECCON Kevin	Hyundai i30 N TCR	197,1
14	8	BALDAN Nicola	Hyundai i30 N TCR	197,1
15	33	ROMAGNOLI Riccardo	Cupra Leon TCR	197,1
16	25	VAHTEL Mattias	Honda Civic Type R FK7	196,7
17	9	POLONI Matteo	Audi Rs3 LMS	196,7
18	72	GIROLAMI-ALBORGHETTI	Honda Civic H56 FK7	196,7
19	47	CARMINATI Ettore	Hyundai i30 N TCR	196,7
20	6	GURRIERI Raffaele	Cupra Leon TCR	196,7
21	27	RUBEN Volt	Honda Civic Type R FK7	196,4
22	14	STEFANOVSKI Igor	Hyundai i30 N TCR	195,3
23	82	BUTTI Marco	VW Golf TCR	193,9
24	85	FANTILLI Giorgio	Cupra TCR DSG	193,9
25	24	GIACON Jonathan	Honda Civic H56 FK7	193,5
26	90	BABUIN Denis	Cupra TCR DSG	193,5
27	93	FIORUCCI Omar	Audi Rs3 LMS DSG	193,2
28	84	DI MARE Sabatino	Cupra TCR DSG	192,9

**SEG. 1**

1	72	GIROLAMI-ALBORGHETTI	26.366
2	62	YOUNG Jack	26.473
3	8	BALDAN Nicola	26.500
4	31	CECCON Kevin	26.638
5	4	TAVANO Salvatore	26.654
6	9	POLONI Matteo	26.658
7	13	BURI Antti	26.691
8	11	REDUZZI Damiano	26.730
9	59	KOURIL Dusan Jr.	26.740
10	24	GIACON Jonathan	26.796
11	33	ROMAGNOLI Riccardo	26.809
12	10	PAOLINO Federico	26.813
13	22	NECCHI Piero	26.833
14	68	BRIGLIADORI Eric	26.858
15	14	STEFANOVSKI Igor	26.876
16	16	LEONOV Evgenii	26.942
17	44	IMBERTI Michele	26.956
18	25	VAHTEL Mattias	26.995
19	47	CARMINATI Ettore	27.025
20	27	RUBEN Volt	27.025
21	6	GURRIERI Raffaele	27.059
22	90	BABUIN Denis	27.093
23	7	PELATTI Sandro	27.192
24	21	GUIDA Nicola	27.207
25	84	DI MARE Sabatino	27.366
26	82	BUTTI Marco	27.512
27	93	FIORUCCI Omar	27.542
28	85	FANTILLI Giorgio	27.822

**SEG. 2**

1	59	KOURIL Dusan Jr.	23.920
2	72	GIROLAMI-ALBORGHETTI	23.947
3	62	YOUNG Jack	24.086
4	8	BALDAN Nicola	24.182
5	4	TAVANO Salvatore	24.235
6	24	GIACON Jonathan	24.327
7	21	GUIDA Nicola	24.358
8	6	GURRIERI Raffaele	24.367
9	11	REDUZZI Damiano	24.395
10	22	NECCHI Piero	24.400
11	14	STEFANOVSKI Igor	24.412
12	10	PAOLINO Federico	24.417
13	13	BURI Antti	24.419
14	9	POLONI Matteo	24.430
15	25	VAHTEL Mattias	24.438
16	44	IMBERTI Michele	24.467
17	31	CECCON Kevin	24.487
18	68	BRIGLIADORI Eric	24.499
19	27	RUBEN Volt	24.541
20	33	ROMAGNOLI Riccardo	24.548
21	47	CARMINATI Ettore	24.550
22	16	LEONOV Evgenii	24.686
23	82	BUTTI Marco	24.739
24	90	BABUIN Denis	24.755
25	7	PELATTI Sandro	24.849
26	84	DI MARE Sabatino	25.069
27	85	FANTILLI Giorgio	25.409
28	93	FIORUCCI Omar	25.454

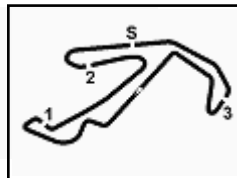
**SEG. 3**

1	59	KOURIL Dusan Jr.	28.472
2	72	GIROLAMI-ALBORGHETTI	28.658
3	4	TAVANO Salvatore	28.724
4	62	YOUNG Jack	28.747
5	22	NECCHI Piero	28.760
6	8	BALDAN Nicola	28.763
7	13	BURI Antti	28.808
8	31	CECCON Kevin	28.816
9	68	BRIGLIADORI Eric	28.817
10	24	GIACON Jonathan	28.890
11	11	REDUZZI Damiano	28.905
12	10	PAOLINO Federico	28.909
13	16	LEONOV Evgenii	28.912
14	33	ROMAGNOLI Riccardo	29.003
15	21	GUIDA Nicola	29.006
16	44	IMBERTI Michele	29.043
17	9	POLONI Matteo	29.123
18	6	GURRIERI Raffaele	29.128
19	27	RUBEN Volt	29.147
20	25	VAHTEL Mattias	29.204
21	47	CARMINATI Ettore	29.238
22	14	STEFANOVSKI Igor	29.329
23	7	PELATTI Sandro	29.472
24	84	DI MARE Sabatino	29.582
25	90	BABUIN Denis	29.585
26	82	BUTTI Marco	29.624
27	93	FIORUCCI Omar	29.899
28	85	FANTILLI Giorgio	30.238

**SEG. 4**

1	72	GIROLAMI-ALBORGHETTI	22.461
2	62	YOUNG Jack	22.506
3	4	TAVANO Salvatore	22.556
4	13	BURI Antti	22.576
5	68	BRIGLIADORI Eric	22.765
6	8	BALDAN Nicola	22.776
7	14	STEFANOVSKI Igor	22.789
8	31	CECCON Kevin	22.816
9	22	NECCHI Piero	22.829
10	24	GIACON Jonathan	22.835
11	59	KOURIL Dusan Jr.	22.840
12	9	POLONI Matteo	22.861
13	16	LEONOV Evgenii	22.874
14	44	IMBERTI Michele	22.876
15	25	VAHTEL Mattias	22.884
16	11	REDUZZI Damiano	22.885
17	33	ROMAGNOLI Riccardo	22.926
18	6	GURRIERI Raffaele	22.928
19	21	GUIDA Nicola	22.928
20	82	BUTTI Marco	22.959
21	47	CARMINATI Ettore	22.991
22	84	DI MARE Sabatino	23.053
23	90	BABUIN Denis	23.123
24	10	PAOLINO Federico	23.139
25	27	RUBEN Volt	23.168
26	85	FANTILLI Giorgio	23.546
27	7	PELATTI Sandro	23.555
28	93	FIORUCCI Omar	23.594





# ACI Racing Weekend Misano, 5-6 Giugno 2021

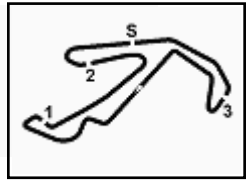
## TCR Italy - Ideal Time Prove Libere 1

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Num.	Conduuttore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time		
			Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.
1	<b>72 GIROLAMI-ALBORGHE</b>	Honda Civic H56 FK7	<b>26.366</b> +0.084	23.947	28.658 +0.115	<b>22.461</b>	<b>1'41.432</b> 1'41.631	1	0.199
2	<b>62 YOUNG J.</b> (GBR)	Honda Civic H56 FK7	26.473 +0.047	24.086 +0.111	28.747 +0.012	22.506 +0.138	<b>1'41.812</b> 1'42.120	2	0.308
3	<b>59 KOURIL D.</b> (CZE)	Hyundai i30 N TCR	26.740 +0.016	<b>23.920</b> +0.394	<b>28.472</b>	22.840	<b>1'41.972</b> 1'42.382	3	0.410
4	<b>4 TAVANO S.</b> (ITA)	Cupra Leon Competicion	26.654 +0.140	24.235 +0.071	28.724 +0.108	22.556	<b>1'42.169</b> 1'42.488	4	0.319
5	<b>8 BALDAN N.</b> (ITA)	Hyundai i30 N TCR	26.500	24.182 +0.272	28.763 +0.113	22.776	<b>1'42.221</b> 1'42.606	5	0.385
6	<b>13 BURI A.</b> (FIN)	Hyundai i30 N TCR	26.691 +0.239	24.419 +0.057	28.808 +0.023	22.576 +0.007	<b>1'42.494</b> 1'42.820	6	0.326
7	<b>31 CECCON K.</b> (ITA)	Hyundai i30 N TCR	26.638	24.487	28.816 +0.124	22.816 +0.197	<b>1'42.757</b> 1'43.078	9	0.321
8	<b>22 NECCHI P.</b> (ITA)	Audi Rs3 LMS	26.833 +0.167	24.400	28.760	22.829 +0.013	<b>1'42.822</b> 1'43.002	8	0.180
9	<b>24 GIACON J.</b> (ITA)	Honda Civic H56 FK7	26.796	24.327 +0.005	28.890	22.835	<b>1'42.848</b> 1'42.853	7	0.005
10	<b>11 REDUZZI D.</b> (ITA)	Hyundai i30 N TCR	26.730	24.395	28.905 +0.161	22.885 +0.152	<b>1'42.915</b> 1'43.228	12	0.313
11	<b>68 BRIGLIADORI E.</b> (ITA)	Audi Rs3 LMS	26.858 +0.064	24.499 +0.115	28.817 +0.022	22.765	<b>1'42.939</b> 1'43.140	10	0.201
12	<b>9 POLONI M.</b> (ITA)	Audi Rs3 LMS	26.658	24.430	29.123	22.861 +1'20.330	<b>1'43.072</b> 1'43.191	11	0.119
13	<b>10 PAOLINO F.</b> (ITA)	Cupra Leon Competicion	26.813 +0.164	24.417	28.909	23.139 +0.203	<b>1'43.278</b> 1'43.645	15	0.367
14	<b>33 ROMAGNOLI R.</b> (ITA)	Cupra Leon TCR	26.809	24.548 +0.123	29.003 +0.214	22.926 +0.036	<b>1'43.286</b> 1'43.659	16	0.373
15	<b>44 IMBERTI M.</b> (ITA)	Cupra Leon Competicion	26.956 +0.235	24.467	29.043	22.876	<b>1'43.342</b> 1'43.577	14	0.235
16	<b>14 STEFANOVSKI I.</b> (MKD)	Hyundai i30 N TCR	26.876	24.412 +0.112	29.329 +0.272	22.789	<b>1'43.406</b> 1'43.790	19	0.384
17	<b>16 LEONOV E.</b> (RUS)	Cupra Leon Competicion	26.942 +0.046	24.686	28.912 +0.055	22.874 +0.212	<b>1'43.414</b> 1'43.727	17	0.313
18	<b>6 GURRIERI R.</b> (ITA)	Cupra Leon TCR	27.059	24.367 +0.239	29.128	22.928 +0.092	<b>1'43.482</b> 1'43.813	20	0.331
19	<b>21 GUIDA N.</b> (ITA)	Cupra Leon Competicion	27.207 +0.050	24.358	29.006 +0.221	22.928	<b>1'43.499</b> 1'43.770	18	0.271
20	<b>25 VAHTEL M.</b> (EST)	Honda Civic Type R FK7	26.995 +0.048	24.438	29.204	22.884	<b>1'43.521</b> 1'43.569	13	0.048
21	<b>47 CARMINATI E.</b> (ITA)	Hyundai i30 N TCR	27.025 +0.046	24.550 +0.056	29.238 +0.317	22.991	<b>1'43.804</b> 1'44.223	22	0.419
22	<b>27 RUBEN V.</b> (EST)	Honda Civic Type R FK7	27.025	24.541	29.147 +0.019	23.168 +0.062	<b>1'43.881</b> 1'43.962	21	0.081
23	<b>90 BABUIN D.</b> (ITA)	Cupra TCR DSG	27.093	24.755	29.585 +0.035	23.123 +0.229	<b>1'44.556</b> 1'44.820	23	0.264
24	<b>82 BUTTI M.</b> (ITA)	VW Golf TCR	27.512 +0.101	24.739	29.624 +0.184	22.959 +0.036	<b>1'44.834</b> 1'45.155	25	0.321
25	<b>7 PELATTI S.</b> (ITA)	Audi Rs3 LMS	27.192 +0.041	24.849 +0.358	29.472 +0.005	23.555 +0.024	<b>1'45.068</b> 1'45.496	26	0.428
26	<b>84 DI MARE S.</b> (ITA)	Cupra TCR DSG	27.366 +0.003	25.069 +0.037	29.582	23.053	<b>1'45.070</b> 1'45.110	24	0.040
27	<b>93 FIORUCCI O.</b> (ITA)	Audi Rs3 LMS DSG	27.542	25.454 +0.287	29.899 +0.531	23.594	<b>1'46.489</b> 1'47.307	27	0.818
28	<b>85 FANTILLI G.</b> (ITA)	Cupra TCR DSG	27.822	25.409 +0.282	30.238	23.546 +0.260	<b>1'47.015</b> 1'47.557	28	0.542
<b>Ideal Time Assoluto</b>			26.366	23.920	28.472	22.461	<b>1'41.219</b>		







ACI Racing Weekend Misano, 5-6 Giugno 2021

TCR Italy - Analisi Tempi Prove Libere 1

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

8	56.938	26.604	29.781	23.039	2'16.362P	193,5	10:10'35.644
9	27.306	25.073	<b>29.329</b>	23.343	1'45.051	193,5	10:12'20.695
10	27.060	24.812	29.530	22.829	1'44.231	193,9	10:14'04.926

16 E. LEONOV (1'43.727)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.217	33.124	2'09.700		190,5	9:54'49.932
2	43.316	26.440	30.945	24.201	2'04.902P	189,8	9:56'54.834
3	28.315	25.354	29.916	23.242	1'46.827	195,3	9:58'41.661
4	27.286	24.902	29.357	24.046	1'45.591	<b>197,1</b>	10:00'27.252
5	26.988	<b>24.686</b>	28.967	23.086	<b>1'43.727</b>	196,7	10:02'10.979
6	27.511	24.880	29.184	23.417	1'44.992	196,0	10:03'55.971
7	27.288	26.112	29.101	23.084	1'45.585	196,7	10:05'41.556
8	27.091	24.911	29.357	<b>22.874</b>	1'44.233	196,0	10:07'25.789
9	<b>26.942</b>	25.245	<b>28.912</b>	23.578	1'44.677	194,6	10:09'10.466
10	27.447	24.968	30.268	23.464	1'46.147	196,4	10:10'56.611
11	27.399	25.084	29.117	24.098	1'45.698	<b>197,1</b>	10:12'42.313
12	27.366	24.689	29.077	23.350	1'44.482	<b>197,1</b>	10:14'26.793

25 M. VAHTEL (1'43.569)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:50'54.347
2	1'13.740	30.052	35.763	26.970	2'46.525P	177,6	9:53'40.872
3	31.397	32.881	31.699	2'20.060	3'56.037P	194,2	9:57'36.909
4	45.736	26.217	30.475	23.772	2'06.200P	<b>196,7</b>	9:59'43.109
5	28.544	26.064	31.957	27.755	1'54.320	196,4	10:01'37.429
6	<b>26.995</b>	24.724	30.317	23.249	1'45.285	195,3	10:03'22.714
7	27.643	24.820	29.422	23.447	1'45.332	195,7	10:05'08.046
8	27.768	24.767	29.577	22.975	1'45.087	196,0	10:06'53.133
9	27.140	24.658	29.427	22.953	1'44.178	195,7	10:08'37.311
10	27.043	<b>24.438</b>	<b>29.204</b>	<b>22.884</b>	<b>1'43.569</b>	195,7	10:10'20.880
11	27.059	25.441	29.373	22.969	1'44.842	195,3	10:12'05.722
12	27.417	24.675	35.478	23.870	1'51.440	137,9	10:13'57.162

27 V. RUBEN (1'43.962)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:50'48.182
2	1'06.285	36.219	39.881	27.757	2'50.142P	139,2	9:53'38.324
3	34.722	33.654	36.334	26.093	2'10.803	126,9	9:55'49.127
4	32.496	27.171	32.915	2'19.206	3'51.788P	179,4	9:59'40.915
5	44.601	27.235	31.558	24.566	2'07.960P	193,2	10:01'48.875
6	29.324	25.868	30.358	24.232	1'49.782	<b>196,4</b>	10:03'38.657
7	28.163	25.484	29.914	24.029	1'47.590	195,7	10:05'26.247
8	27.737	25.243	29.580	23.457	1'46.017	194,6	10:07'12.264
9	27.197	24.900	29.566	23.897	1'45.560	195,7	10:08'57.824
10	27.160	24.562	29.600	23.213	1'44.535	195,3	10:10'42.359
11	27.074	24.618	<b>29.147</b>	23.285	1'44.124	195,3	10:12'26.483
12	27.121	24.810	29.711	<b>23.168</b>	1'44.810	196,0	10:14'11.293
13	<b>27.025</b>	<b>24.541</b>	29.166	23.230	<b>1'43.962</b>	194,9	10:15'55.255

21 N. GUIDA (1'43.770)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.350	37.778	27.420		157,7	9:53'05.115
2	33.059	29.431	35.624	25.352	2'03.466	159,8	9:55'08.581
3	29.125	25.721	30.102	23.634	1'48.582	194,9	9:56'57.163
4	27.421	25.254	29.832	23.738	1'46.245	196,4	9:58'43.408
5	27.370	24.920	29.924	23.446	1'45.660	196,4	10:00'29.068
6	27.660	26.364	31.743	23.906	1'49.673	186,2	10:02'18.741
7	<b>27.207</b>	24.678	<b>29.006</b>	22.962	1'43.853	197,8	10:04'02.594
8	27.356	24.482	29.274	2'01.726	3'22.838P	<b>198,2</b>	10:07'25.432
9	57.040	25.915	33.510	25.143	2'21.608P	171,2	10:09'47.040
10	27.337	24.551	29.125	24.358	1'45.371	197,4	10:11'32.411
11	27.352	24.466	29.500	22.950	1'44.268	196,0	10:13'16.679
12	27.257	<b>24.358</b>	29.227	<b>22.928</b>	<b>1'43.770</b>	197,8	10:15'00.449
13	27.294	24.693	29.020	23.090	1'44.097	197,4	10:16'44.546

31 K. CECCON (1'43.078)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.595	33.550	25.303		187,8	9:52'20.264
2	28.770	25.508	29.977	23.299	1'47.554	192,9	9:54'07.818
3	27.300	24.576	29.070	<b>22.816</b>	1'43.762	194,9	9:55'51.580
4	26.824	24.541	<b>28.816</b>	22.934	1'43.115	195,7	9:57'34.695
5	<b>26.638</b>	<b>24.487</b>	28.940	23.013	<b>1'43.078</b>	195,3	9:59'17.773
6	32.516	30.190	34.897	23.308	2'00.911	187,2	10:01'18.684
7	26.788	24.641	29.683	32.479	1'53.591P	<b>197,1</b>	10:03'12.275
8	1'42.075	26.086	30.396	23.228	3'01.785P	193,9	10:06'14.060
9	26.821	24.795	29.623	32.335	1'53.574CP	194,9	10:08'07.634
10	1'36.098	25.921	29.487	25.277	2'56.783P	195,3	10:11'04.417
11	26.706	24.741	28.911	23.907	1'44.265	196,7	10:12'48.682
12	29.876	24.787	28.810	23.128	1'46.601C	196,7	10:14'35.283
13	27.304	24.812	29.065	23.050	1'44.231	196,4	10:16'19.514

22 P. NECCHI (1'43.002)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.837	31.933	25.809		194,2	9:52'45.229
2	28.737	25.435	29.632	23.763	1'47.567	195,3	9:54'32.796
3	27.588	25.030	29.284	23.283	1'45.185	196,0	9:56'17.981
4	27.021	24.591	28.950	22.860	1'43.422	196,0	9:58'01.403
5	26.913	24.534	28.803	22.852	1'43.102	196,7	9:59'44.505
6	31.892	31.682	33.984	24.926	2'02.484	165,1	10:01'46.989
7	27.034	26.432	31.730	2'14.973	3'40.169P	182,7	10:05'27.158
8	48.050	31.487	32.087	27.250	2'18.874P	188,5	10:07'46.032
9	27.000	<b>24.400</b>	<b>28.760</b>	22.842	<b>1'43.002</b>	196,4	10:09'29.034
10	26.841	24.558	28.808	<b>22.829</b>	1'43.036	196,0	10:11'12.070
11	26.965	24.586	38.104	28.425	1'58.080	127,5	10:13'10.150

33 R. ROMAGNOLI (1'43.659)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.180	36.649	25.663		153,4	9:52'20.840
2	28.475	25.570	29.877	23.587	1'47.509	195,3	9:54'08.349
3	27.048	24.592	29.289	23.056	1'43.985	196,0	9:55'52.334
4	26.879	24.817	29.092	22.950	1'43.738	194,9	9:57'36.072
5	27.095	24.591	29.032	23.038	1'43.756	195,3	9:59'19.828
6	27.109	<b>24.548</b>	29.365	1'50.113	3'11.135P	196,4	10:02'30.963
7	42.377	26.149	31.331	25.088	2'04.945P	184,6	10:04'35.908
8	27.193	24.834	29.061	23.064	1'44.152	194,9	10:06'20.060
9	<b>26.809</b>	24.671	29.217	22.962	<b>1'43.659</b>	195,3	10:08'03.719
10	26.857	24.585	29.270	23.138	1'43.850	194,6	10:09'47.569
11	27.219	24.676	29.023	23.234	1'44.152	<b>197,1</b>	10:11'31.721
12	26.864	24.718	29.234	<b>22.926</b>	1'43.742	195,7	10:13'15.463
13	26.985	24.688	<b>29.003</b>	23.011	1'43.687	195,7	10:14'59.150

04/06/2021

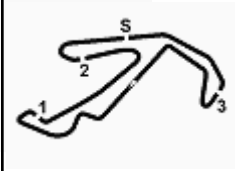
P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by FICR PERUGIA TIMING







ACI Racing Weekend Misano, 5-6 Giugno 2021

TCR Italy - Analisi Tempi Prove Libere 1

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

3 / 4

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
4	27.028	24.630	29.244	23.229	1'44.131	194,9	10:16'43.281
<b>44 M. IMBERTI (1'43.577)</b>							
1	31.330	28.364	32.469	25.761	1'57.924	193,9	9:54'56.672
2	29.127	26.598	30.281	24.053	1'50.059	195,7	9:56'46.731
3	27.207	24.953	30.615	1'25.855	2'48.630P	197,1	9:59'35.361
4	43.980	25.556	29.304	23.675	2'02.515P	197,8	10:01'37.876
5	27.556	24.937	29.486	23.304	1'45.283	<b>198,9</b>	10:03'23.159
6	28.079	24.570	29.171	23.082	1'44.902	198,2	10:05'08.061
7	<b>26.956</b>	24.502	29.312	2'28.934	3'49.704P	196,7	10:08'57.765
8	44.451	28.765	30.083	23.976	2'07.275P	197,4	10:11'05.040
9	27.156	24.723	29.222	22.964	1'44.065	198,5	10:12'49.105
10	27.191	<b>24.467</b>	<b>29.043</b>	<b>22.876</b>	<b>1'43.577</b>	196,7	10:14'32.682
11	27.170	24.685	29.732	22.986	1'44.573	196,4	10:16'17.255
<b>72. GIROLAMI-ALBORGHETTI (1'41.631)</b>							
1	2'31.914	25.066	29.967	24.491	3'51.438P	192,2	9:59'27.432
2	26.450	<b>23.947</b>	28.773	<b>22.461</b>	<b>1'41.631</b>	<b>196,7</b>	10:01'09.063
3	26.613	24.026	<b>28.658</b>	37.778	1'57.075P	196,0	10:03'06.138
4	5'30.806	27.682	31.470	23.549	6'53.507P	188,8	10:09'59.645
5	26.387	24.065	28.829	22.485	1'41.766	195,3	10:11'41.411
6	29.147	26.800	32.013	28.143	1'56.103	181,8	10:13'37.514
7	<b>26.366</b>	24.151	28.694	22.571	1'41.782	196,4	10:15'19.296
<b>82 M. BUTTI (1'45.155)</b>							
1	1'05.975	29.541	39.159	27.745	2'42.420P	114,4	9:53'28.205
2	29.008	26.767	30.752	24.423	1'50.950	<b>193,9</b>	9:55'19.155
3	27.612	25.278	30.309	23.275	1'46.474	193,5	9:57'05.629
4	27.803	25.030	29.942	23.229	1'46.004	192,9	9:58'51.633
5	27.557	24.820	30.162	<b>22.959</b>	1'45.498	<b>193,9</b>	10:00'37.131
6	27.739	24.792	<b>29.624</b>	1'40.261	3'02.416P	193,2	10:03'39.547
7	44.301	27.503	41.509	30.886	2'24.199P	135,8	10:06'03.746
8	27.666	24.807	30.081	23.169	1'45.723	192,9	10:07'49.469
9	27.721	24.814	30.822	23.134	1'46.491	191,5	10:09'35.960
10	27.613	<b>24.739</b>	29.808	22.995	<b>1'45.155</b>	192,9	10:11'21.115
11	28.021	24.958	30.169	23.168	1'46.316	193,2	10:13'07.431
12	<b>27.512</b>	24.885	30.112	23.097	1'45.606	191,8	10:14'53.037
13	27.592	24.857	29.902	23.203	1'45.554	193,2	10:16'38.591
<b>84 S. DI MARE (1'45.110)</b>							
1	29.269	26.200	31.517	24.302	1'51.288	191,8	9:54'45.750
2	27.631	25.709	30.122	23.615	1'47.077	192,2	9:56'32.827
3	27.788	25.123	39.371	3'33.243	5'05.525P	137,8	10:01'38.352
4	45.909	25.783	30.624	23.448	2'05.764P	191,2	10:03'44.116
5	27.369	25.106	<b>29.582</b>	<b>23.053</b>	<b>1'45.110</b>	191,5	10:05'29.226
6	<b>27.366</b>	25.262	29.599	23.370	1'45.597	192,2	10:07'14.823
7	27.760	25.453	29.599	23.656	1'46.468	191,2	10:09'01.291
8	28.061	25.232	35.586	25.208	1'54.087	163,4	10:10'55.378
9	27.585	29.251	36.669	24.333	1'57.838	135,2	10:12'53.216
10	27.477	25.085	29.604	23.286	1'45.452	<b>192,9</b>	10:14'38.668
11	27.519	<b>25.069</b>	30.243	23.382	1'46.213	192,2	10:16'24.881
<b>85 G. FANTILLI (1'47.557)</b>							
1	1'07.024	34.781	40.355	27.156	2'49.316P	112,2	9:53'40.654
2	31.312	42.274	38.794	25.742	2'18.122	128,9	9:55'58.776
3	29.877	26.587	31.429	24.497	1'52.390	187,2	9:57'51.166
4	29.473	27.163	30.602	24.183	1'51.421	<b>193,9</b>	9:59'42.587
5	28.655	26.157	31.800	24.358	1'50.970	189,1	10:01'33.557
6	28.301	26.239	30.250	23.891	1'48.681	191,5	10:03'22.238
7	29.897	27.766	35.522	3'22.788	4'55.973P	181,2	10:08'18.211

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.895	26.042	31.259	24.151	1'51.347	194,6	9:54'15.988
2	27.882	25.046	29.875	23.322	1'46.125	196,0	9:56'02.113
3	27.373	24.777	29.477	23.243	1'44.870	195,7	9:57'46.983
4	27.071	24.606	29.555	<b>22.991</b>	<b>1'44.223</b>	196,0	9:59'31.206
5	27.146	24.608	29.304	23.285	1'44.343	<b>196,7</b>	10:01'15.549
6	27.117	25.998	30.736	39.646	2'03.497P	192,9	10:03'19.046
7	1'53.603	25.486	30.206	23.779	3'13.074P	196,0	10:06'32.120
8	<b>27.025</b>	24.643	<b>29.238</b>	23.371	1'44.277	196,0	10:08'16.397
9	27.398	24.754	30.007	23.400	1'45.559	195,7	10:10'01.956
10	27.072	<b>24.550</b>	29.309	36.817	1'57.748P	195,7	10:11'59.704
11	2'48.782	25.599	29.706	23.655	4'07.742P	<b>196,7</b>	10:16'07.446

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.520	25.262	29.626	23.776	1'49.184	204,2	9:54'14.446
2	27.023	25.062	28.795	23.429	1'44.309	204,2	9:55'58.755
3	<b>26.740</b>	24.731	28.842	22.882	1'43.195	204,2	9:57'41.950
4	27.647	25.311	31.596	39.927	2'04.481P	190,8	9:59'46.431
5	3'07.188	26.986	29.897	23.466	4'27.537P	203,4	10:04'13.968
6	27.017	<b>23.920</b>	30.121	24.633	1'45.691	<b>204,9</b>	10:05'59.659
7	26.756	24.314	<b>28.472</b>	<b>22.840</b>	<b>1'42.382</b>	<b>204,9</b>	10:07'42.041
8	27.089	24.424	28.971	35.402	1'55.886P	203,0	10:09'37.927

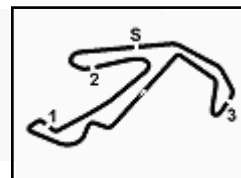
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.664	26.121	32.172	45.712	2'13.669P	193,2	9:57'35.203
2	2'42.289	25.511	29.444	24.160	4'01.404P	196,7	10:01'36.607
3	26.779	24.190	28.868	<b>22.506</b>	1'42.343	197,4	10:03'18.950
4	26.552	<b>24.086</b>	<b>28.747</b>	22.979	1'42.364	197,1	10:05'01.314
5	<b>26.473</b>	24.104	29.085	23.485	1'43.147	196,0	10:06'44.461
6	28.301	29.791	34.610	38.106	2'10.808P	152,1	10:08'55.269
7	2'34.800	29.863	34.466	24.206	4'03.335P	140,6	10:12'58.604
8	26.520	24.197	28.759	22.644	<b>1'42.120</b>	<b>197,8</b>	10:14'40.724
9	26.786	24.120	29.322	23.093	1'43.321	196,7	10:16'24.045

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.195	32.650	25.788			191,2	9:52'36.599
2	28.808	26.314	30.223	23.741	1'49.086	196,7	9:54'25.685
3	27.582	24.913	29.226	22.941	1'44.662	<b>198,5</b>	9:56'10.347

04/06/2021 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





**ACI Racing Weekend Misano, 5-6 Giugno 2021**

**TCR Italy - Analisi Tempi Prove Libere 1**

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

4 / 4

9	57.713	29.496	32.033	27.189	2'26.431P	184,9	10:10'44.642
10	29.193	<b>25.409</b>	30.480	<b>23.546</b>	1'48.628	192,2	10:12'33.270
11	28.301	25.698	30.649	23.828	1'48.476	190,1	10:14'21.746
12	<b>27.822</b>	25.691	<b>30.238</b>	23.806	<b>1'47.557</b>	193,5	10:16'09.303

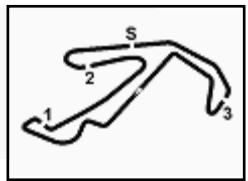
**90 D. BABUIN (1'44.820)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:50'40.576
2	1'08.151	30.299	39.705	28.261	2'46.416P	121,1	9:53'26.992
3	29.508	25.945	31.207	24.665	1'51.325	192,2	9:55'18.317
4	27.644	25.354	30.068	23.695	1'46.761	192,2	9:57'05.078
5	27.395	25.057	30.175	23.484	1'46.111	191,5	9:58'51.189
6	27.191	24.947	30.126	23.254	1'45.518	191,5	10:00'36.707
7	27.137	25.137	<b>29.585</b>	<b>23.123</b>	1'44.982	192,2	10:02'21.689
8	27.887	26.858	36.434	2'51.087	4'22.266P	161,4	10:06'43.955
9	50.325	27.306	41.436	24.326	2'23.393P	88,2	10:09'07.348
10	27.582	25.264	30.953	23.653	1'47.452	<b>193,5</b>	10:10'54.800
11	27.273	24.933	33.920	23.269	1'49.395	144,4	10:12'44.195
12	<b>27.093</b>	<b>24.755</b>	29.620	23.352	<b>1'44.820</b>	193,2	10:14'29.015
13	27.163	24.765	30.212	24.371	1'46.511	193,2	10:16'15.526

**93 O. FIORUCCI (1'47.307)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.897	35.107	27.328		185,6	9:52'42.343
2	29.932	28.564	31.033	24.679	1'54.208	191,8	9:54'36.551
3	29.023	26.173	30.438	24.034	1'49.668	192,9	9:56'26.219
4	<b>27.542</b>	25.741	30.430	<b>23.594</b>	<b>1'47.307</b>	<b>193,2</b>	9:58'13.526
5	27.757	26.383	30.561	24.145	1'48.846	190,8	10:00'02.372
6	27.598	<b>25.454</b>	30.293	24.341	1'47.686	192,9	10:01'50.058
7	27.711	25.664	<b>29.899</b>	24.033	<b>1'47.307</b>	191,5	10:03'37.365
8	27.952	25.617	30.139	24.113	1'47.821	191,2	10:05'25.186
9	28.366	26.425	30.755	25.100	1'50.646	192,2	10:07'15.832
10	27.663	26.505	30.209	24.820	1'49.197	191,8	10:09'05.029
11	28.047	25.728	38.542	2'40.692	4'13.009P	180,9	10:13'18.038
12	47.498	35.428	31.539	26.558	2'21.023P	186,2	10:15'39.061





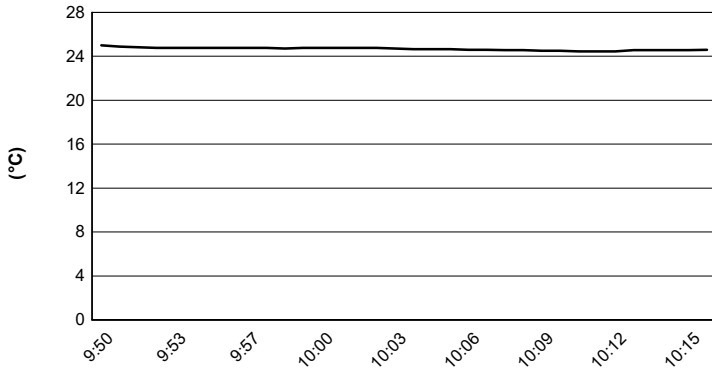
# ACI Racing Weekend Misano, 5-6 Giugno 2021

## TCR Italy - Meteo Prove Libere 1

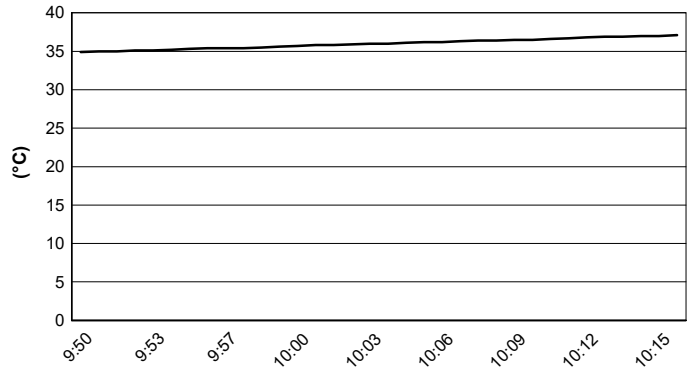
Session started 09:50 - Session ended 10:16

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

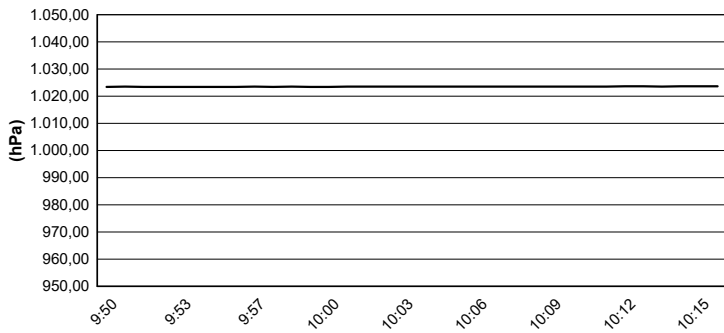
### Air Temperature



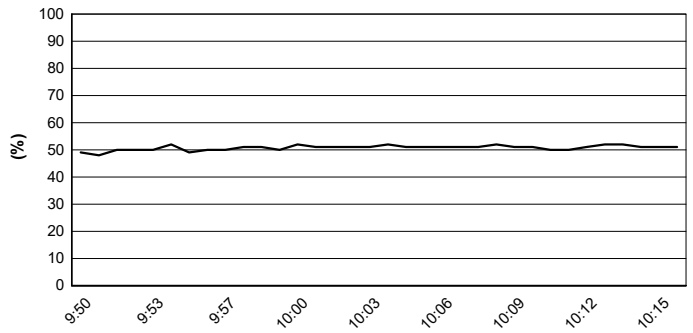
### Track Temperature



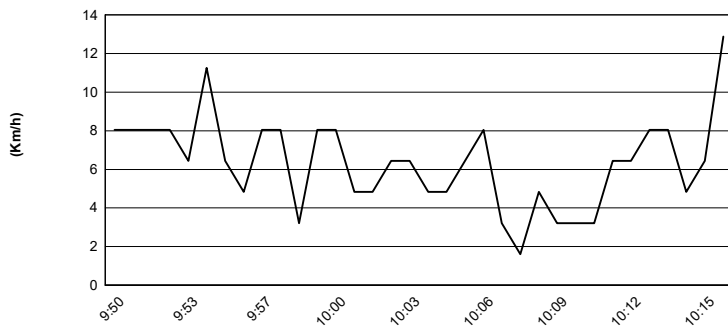
### Air Pressure



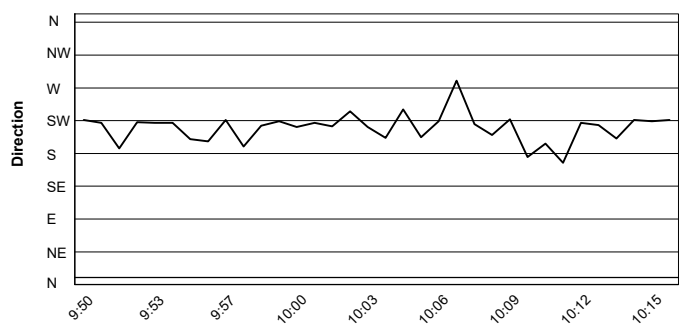
### Humidity



### Wind Speed



### Wind Direction



04/06/2021