

ACI Racing Weekend Mugello, 09-10 Ottobre 2021

TCR Italy - Classifica Free Practice 1

Aut.Int. Mugello 5.245 m

1 / 2

Num.	Conduuttore	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	8 BALDAN Nicola	ITA	Target	Target	Hyundai i30 N TCR	TCR	1'56.758			9
2	13 BURI Antti	FIN	Target	Target	Hyundai i30 N TCR	TCR	1'56.941	0.183	0.183	9
3	68 BRIGLIADORI Eric	ITA	Brigliadori Eric	BF Motorsport	Audi Rs3 LMS	TCR	1'57.003	0.245	0.062	10
4	31 CECCON Kevin	ITA	Cecon Kevin	Aggressive Team	Hyundai i30 N TCR	TCR	1'57.460	0.702	0.457	11
5	9 POLONI Matteo	ITA	Poloni Matteo		Audi Rs3 LMS	TCR	1'57.499	0.741	0.039	9
6	4 TAVANO Salvatore	ITA	Girasole	Girasole	Cupra Leon Competicion	TCR	1'57.710	0.952	0.211	9
7	28 IANNOTTA Marco	ITA	Iannotta Marco	MM Motorsport	Honda Civic FK7 H70	TCR	1'57.912	1.154	0.202	9
8	23 ANTONELLO Fabio	ITA	Target	Target	Hyundai i30 N TCR	TCR	1'59.465	2.707	1.553	9
9	33 ROMAGNOLI Riccardo	ITA	Proteam Race	Proteam Race	Cupra Leon TCR	TCR	1'59.903	3.145	0.438	11
10	27 RUBEN Volt	EST	ALM Honda Racing	ALM Motorsport	Honda Civic FK7 H70	TCR	1'59.935	3.177	0.032	11
11	25 VAHTEL Mattias	EST	ALM Honda Racing	ALM Motorsport	Honda Civic FK7 H70	TCR	2'00.191	3.433	0.256	10
12	84 DI MARE Sabatino	ITA	Di Mare Sabatino	Scuderia Vesuvio	Cupra TCR DSG	TCDS	2'00.460	3.702	0.269	10
13	6 GURRIERI Raffaele	ITA	Gurrieri Raffaele	Girasole	Cupra Leon TCR	TCR	2'00.524	3.766	0.064	10
14	22 NECCHI Piero	ITA	Necchi Piero	TecniEngines	Audi Rs3 LMS	TCR	2'00.891	4.133	0.367	9
15	90 BABUIN Denis	ITA	Babuin Denis		Cupra TCR DSG	TCDS	2'01.093	4.335	0.202	9
16	82 BUTTI Marco	ITA	DMAX Suisse	Elite Motorsport	VW Golf TCR	TCDS	2'01.746	4.988	0.653	10
17	10 PAOLINO Federico	ITA	Paolino Federico	Girasole	Cupra Leon Competicion	TCR	2'03.300	6.542	1.554	8
18	43 SOUBEK Sandro	AUT	Soubek Sandro		Audi Rs3 LMS	TCR	2'03.394	6.636	0.094	8
19	21 GUIDA Nicola	ITA	Guida Nicola	Girasole	Cupra Leon Competicion	TCR	2'06.216	9.458	2.822	9
20	44 IMBERTI Michele	ITA	Imberti Michele	Elite Motorsport	Cupra Leon Competicion	TCR				4

Umidità	67%	ARIA	15°C
Condizioni	DRY	Pista	16°C

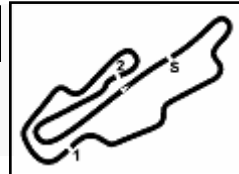
Direttore di Gara : Antonio Canu

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

08/10/2021 Inizio Fine
16:45 17:13

Esposta alle:




ACI Racing Weekend Mugello, 09-10 Ottobre 2021
TCR Italy - Classifica Free Practice 1

Aut.Int. Mugello 5.245 m

2 / 2

Penalty and Infringement
Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
8	N. BALDAN	ITA	Target	Hyundai i30 N TCR	16:50'45.352	2'09.380		145,942
13	A. BURI	FIN	Target	Hyundai i30 N TCR	16:50'45.925	2'07.101	-2.279	148,559
68	E. BRIGLIADORI	ITA	BF Motorsport	Audi Rs3 LMS	16:53'04.072	2'01.316	-5.785	155,643
68	E. BRIGLIADORI	ITA	BF Motorsport	Audi Rs3 LMS	16:55'02.304	1'58.232	-3.084	159,703
13	A. BURI	FIN	Target	Hyundai i30 N TCR	17:05'25.071	1'58.210	-0.022	159,733
31	K. CECCON	ITA	Aggressive Team	Hyundai i30 N TCR	17:06'04.462	1'57.559	-0.651	160,617
68	E. BRIGLIADORI	ITA	BF Motorsport	Audi Rs3 LMS	17:06'09.655	1'57.505	-0.054	160,691
9	M. POLONI	ITA		Audi Rs3 LMS	17:07'40.732	1'57.499	-0.006	160,699
31	K. CECCON	ITA	Aggressive Team	Hyundai i30 N TCR	17:08'01.922	1'57.460	-0.039	160,753
13	A. BURI	FIN	Target	Hyundai i30 N TCR	17:09'19.565	1'56.941	-0.519	161,466
8	N. BALDAN	ITA	Target	Hyundai i30 N TCR	17:10'43.053	1'56.758	-0.183	161,719

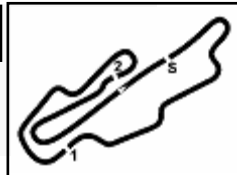
Direttore di Gara : Antonio Canu

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

08/10/2021 Inizio 16:45 Fine 17:13

Esposta alle:





ACI Racing Weekend Mugello, 09-10 Ottobre 2021
TCR Italy - Best Sectors & Speed Free Practice 1

Aut.Int. Mugello 5.245 m

MIGLIOR GIRO

1	8	BALDAN Nicola	Hvundai i30 N TCR	1'56.758
2	13	BURI Antti	Hvundai i30 N TCR	1'56.941
3	68	BRIGLIADORI Eric	Audi Rs3 LMS	1'57.003
4	31	CECCON Kevin	Hvundai i30 N TCR	1'57.460
5	9	POLONI Matteo	Audi Rs3 LMS	1'57.499
6	4	TAVANO Salvatore	Cupra Leon Competicion	1'57.710
7	28	IANNOTTA Marco	Honda Civic FK7 H70	1'57.912
8	23	ANTONELLO Fabio	Hvundai i30 N TCR	1'59.465
9	33	ROMAGNOLI Riccardo	Cupra Leon TCR	1'59.903
10	27	RUBEN Volt	Honda Civic FK7 H70	1'59.935
11	25	VAHTEL Mattias	Honda Civic FK7 H70	2'00.191
12	84	DI MARE Sabatino	Cupra TCR DSG	2'00.460
13	6	GURRIERI Raffaele	Cupra Leon TCR	2'00.524
14	22	NECCHI Piero	Audi Rs3 LMS	2'00.891
15	90	BABUIN Denis	Cupra TCR DSG	2'01.093
16	82	BUTTI Marco	VW Golf TCR	2'01.746
17	10	PAOLINO Federico	Cupra Leon Competicion	2'03.300
18	43	SOUBEK Sandro	Audi Rs3 LMS	2'03.394
19	21	GUIDA Nicola	Cupra Leon Competicion	2'06.216
20	44	IMBERTI Michele	Cupra Leon Competicion	

SPEED

1	23	ANTONELLO Fabio	Hyundai i30 N TCR	237,9
2	9	POLONI Matteo	Audi Rs3 LMS	236,8
3	28	IANNOTTA Marco	Honda Civic FK7 H70	236,3
4	8	BALDAN Nicola	Hyundai i30 N TCR	235,8
5	10	PAOLINO Federico	Cupra Leon Competicion	235,3
6	68	BRIGLIADORI Eric	Audi Rs3 LMS	235,3
7	21	GUIDA Nicola	Cupra Leon Competicion	234,8
8	43	SOUBEK Sandro	Audi Rs3 LMS	234,8
9	6	GURRIERI Raffaele	Cupra Leon TCR	233,3
10	13	BURI Antti	Hyundai i30 N TCR	232,3
11	25	VAHTEL Mattias	Honda Civic FK7 H70	230,8
12	22	NECCHI Piero	Audi Rs3 LMS	230,8
13	33	ROMAGNOLI Riccardo	Cupra Leon TCR	230,8
14	4	TAVANO Salvatore	Cupra Leon Competicion	230,3
15	82	BUTTI Marco	VW Golf TCR	229,8
16	90	BABUIN Denis	Cupra TCR DSG	229,8
17	84	DI MARE Sabatino	Cupra TCR DSG	228,3
18	27	RUBEN Volt	Honda Civic FK7 H70	227,8
19	31	CECCON Kevin	Hyundai i30 N TCR	227,4
20	44	IMBERTI Michele	Cupra Leon Competicion	227,4

SEG. 1

1	8	BALDAN Nicola	39.801
2	68	BRIGLIADORI Eric	39.863
3	13	BURI Antti	39.948
4	9	POLONI Matteo	40.013
5	4	TAVANO Salvatore	40.026
6	31	CECCON Kevin	40.187
7	28	IANNOTTA Marco	40.277
8	23	ANTONELLO Fabio	40.440
9	33	ROMAGNOLI Riccardo	40.810
10	27	RUBEN Volt	40.901
11	84	DI MARE Sabatino	40.919
12	6	GURRIERI Raffaele	41.100
13	22	NECCHI Piero	41.125
14	25	VAHTEL Mattias	41.190
15	82	BUTTI Marco	41.432
16	90	BABUIN Denis	41.526
17	43	SOUBEK Sandro	41.566
18	44	IMBERTI Michele	41.651
19	10	PAOLINO Federico	41.713
20	21	GUIDA Nicola	42.733

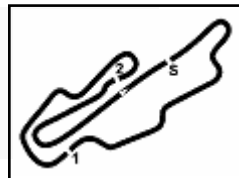
SEG. 2

1	13	BURI Antti	35.363
2	31	CECCON Kevin	35.400
3	68	BRIGLIADORI Eric	35.584
4	8	BALDAN Nicola	35.635
5	4	TAVANO Salvatore	35.916
6	9	POLONI Matteo	35.961
7	28	IANNOTTA Marco	35.972
8	27	RUBEN Volt	36.353
9	33	ROMAGNOLI Riccardo	36.498
10	25	VAHTEL Mattias	36.525
11	84	DI MARE Sabatino	36.718
12	23	ANTONELLO Fabio	36.821
13	44	IMBERTI Michele	36.984
14	90	BABUIN Denis	37.031
15	6	GURRIERI Raffaele	37.150
16	22	NECCHI Piero	37.192
17	82	BUTTI Marco	37.612
18	43	SOUBEK Sandro	38.626
19	10	PAOLINO Federico	38.718
20	21	GUIDA Nicola	39.342

SEG. 3

1	8	BALDAN Nicola	41.322
2	68	BRIGLIADORI Eric	41.367
3	4	TAVANO Salvatore	41.416
4	13	BURI Antti	41.446
5	9	POLONI Matteo	41.525
6	28	IANNOTTA Marco	41.589
7	23	ANTONELLO Fabio	41.644
8	31	CECCON Kevin	41.824
9	6	GURRIERI Raffaele	42.274
10	33	ROMAGNOLI Riccardo	42.304
11	22	NECCHI Piero	42.394
12	25	VAHTEL Mattias	42.411
13	27	RUBEN Volt	42.426
14	90	BABUIN Denis	42.536
15	82	BUTTI Marco	42.554
16	84	DI MARE Sabatino	42.823
17	10	PAOLINO Federico	42.869
18	43	SOUBEK Sandro	43.073
19	21	GUIDA Nicola	44.141
20	44	IMBERTI Michele	44.782

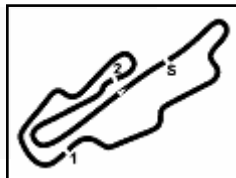



ACI Racing Weekend Mugello, 09-10 Ottobre 2021
TCR Italy - Ideal Time Free Practice 1

Aut.Int. Mugello 5.245 m

Num.	Conduttore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Ideal Time			
			Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Miglior Giro	Pos.	Diff.	
1	13 BURI A. (FIN)	Hyundai i30 N TCR	39.948 +0.079	35.363	41.446 +0.105	1'56.757 1'56.941	2	0.184	
2	8 BALDAN N. (ITA)	Hyundai i30 N TCR	39.801	35.635	41.322	1'56.758 1'56.758	1		
3	68 BRIGLIADORI E. (ITA)	Audi Rs3 LMS	39.863	35.584 +0.189	41.367	1'56.814 1'57.003	3	0.189	
4	4 TAVANO S. (ITA)	Cupra Leon Competicion	40.026 +0.135	35.916	41.416 +0.217	1'57.358 1'57.710	6	0.352	
5	31 CECCON K. (ITA)	Hyundai i30 N TCR	40.187 +0.049	35.400	41.824	1'57.411 1'57.460	4	0.049	
6	9 POLONI M. (ITA)	Audi Rs3 LMS	40.013	35.961	41.525	1'57.499 1'57.499	5		
7	28 IANNOTTA M. (ITA)	Honda Civic FK7 H70	40.277 +0.074	35.972	41.589	1'57.838 1'57.912	7	0.074	
8	23 ANTONELLO F. (ITA)	Hyundai i30 N TCR	40.440 +0.560	36.821	41.644	1'58.905 1'59.465	8	0.560	
9	33 ROMAGNOLI R. (ITA)	Cupra Leon TCR	40.810	36.498 +0.187	42.304 +0.104	1'59.612 1'59.903	9	0.291	
10	27 RUBEN V. (EST)	Honda Civic FK7 H70	40.901	36.353 +0.255	42.426	1'59.680 1'59.935	10	0.255	
11	25 VAHTEL M. (EST)	Honda Civic FK7 H70	41.190 +0.065	36.525	42.411	2'00.126 2'00.191	11	0.065	
12	84 DI MARE S. (ITA)	Cupra TCR DSG	40.919	36.718	42.823	2'00.460 2'00.460	12		
13	6 GURRIERI R. (ITA)	Cupra Leon TCR	41.100	37.150	42.274	2'00.524 2'00.524	13		
14	22 NECCHI P. (ITA)	Audi Rs3 LMS	41.125	37.192	42.394 +0.180	2'00.711 2'00.891	14	0.180	
15	90 BABUIN D. (ITA)	Cupra TCR DSG	41.526	37.031	42.536	2'01.093 2'01.093	15		
16	82 BUTTI M. (ITA)	VW Golf TCR	41.432	37.612 +0.139	42.554 +0.009	2'01.598 2'01.746	16	0.148	
17	43 SOUBEK S. (AUT)	Audi Rs3 LMS	41.566	38.626 +0.129	43.073	2'03.265 2'03.394	18	0.129	
18	10 PAOLINO F. (ITA)	Cupra Leon Competicion	41.713	38.718	42.869	2'03.300 2'03.300	17		
19	21 GUIDA N. (ITA)	Cupra Leon Competicion	42.733	39.342	44.141	2'06.216 2'06.216	19		
	44 IMBERTI M. (ITA)	Cupra Leon Competicion							
Ideal Time Assoluto			39.801	39.801	35.363	41.322	1'56.486		





ACI Racing Weekend Mugello, 09-10 Ottobre 2021

TCR Italy - Analisi Tempi Free Practice 1

4 S. TAVANO (1'57.710)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		46.030	47.344		126,8	16:48'44.587
2	45.582	41.148	1'08.352	2'35.082P	225,9	16:51'19.669
3	3'07.341	37.576	50.480	4'35.397P	154,7	16:55'55.066
4	1'06.189			1'55.282P	81,9	16:57'50.348
5	2'19.193	47.359	43.115	3'49.667P	86,3	17:01'40.015
6	41.009	37.007	41.956	1'59.972		17:03'39.987
7	40.579	36.336	41.416	1'58.331	230,3	17:05'38.318
8	40.161	35.916	41.633	1'57.710	230,3	17:07'36.028
9	40.026	36.183	41.546	1'57.755		17:09'33.783
10	40.253	36.026	41.651	1'57.930		17:11'31.713

6 R. GURRIERI (2'00.524)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1						16:46'15.460
2	1'06.267	50.434	57.956	2'54.657P	131,9	16:49'10.117
3	50.769	47.867	48.649	2'27.285	190,8	16:51'37.402
4	44.140	41.391	45.414	2'10.945	233,3	16:53'48.347
5	44.456	42.407	47.225	2'14.088	231,8	16:56'02.435
6	1'05.113			4'02.350P	97,2	17:00'04.785
7	59.227	40.196	43.975	2'23.398P		17:02'28.183
8	43.629	38.846	43.161	2'05.636	226,9	17:04'33.819
9	41.902	38.069	42.869	2'02.840		17:06'36.659
10	41.497	37.826	42.430	2'01.753	230,8	17:08'38.412
11	41.100	37.150	42.274	2'00.524	228,8	17:10'38.936

8 N. BALDAN (1'56.758)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		44.346	46.653		129,5	16:48'35.972
2	44.221	41.088	44.071	2'09.380	228,8	16:50'45.352
3	44.068			1'20.321P	230,8	16:52'05.673
4	3'02.151	38.872	1'18.765	4'59.788P	146,9	16:57'05.461
5	1'19.202	1'14.488	1'12.984	3'46.674	79,0	17:00'52.135
6	41.410	37.144	41.571	2'00.125	229,3	17:02'52.260
7	40.304	36.676	41.662	1'58.642	235,8	17:04'50.902
8	40.062	36.150	41.674	1'57.886	232,8	17:06'48.788
9	40.044	35.939	41.524	1'57.507	234,3	17:08'46.295
10	39.801	35.635	41.322	1'56.758	234,8	17:10'43.053

9 M. POLONI (1'57.499)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1						16:46'28.509
2	1'03.468	48.069	54.872	2'46.409P	134,3	16:49'14.918
3	49.058	42.744	45.648	2'17.450	201,9	16:51'32.368
4	42.538	38.787	42.915	2'04.240	231,8	16:53'36.608
5	41.477	37.052	3'23.337	4'41.866P	233,3	16:58'18.474
6	1'25.674	1'09.893	47.358	3'22.925P	78,3	17:01'41.399
7	43.128	37.527	42.301	2'02.956	231,3	17:03'44.355
8	40.175	36.894	41.809	1'58.878	233,3	17:05'43.233
9	40.013	35.961	41.525	1'57.499	233,8	17:07'40.732
10	40.630			1'57.981P	236,8	17:09'38.713

10 F. PAOLINO (2'03.300)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		54.223	59.716			16:49'10.487
2	57.853	49.254	55.610	2'42.717		16:51'53.204
3	48.813			1'30.674P	232,3	16:53'23.878
4	3'06.844	1'13.811	1'27.035	5'47.690P		16:59'11.568
5	1'18.664	43.349	46.033	2'48.046	91,0	17:01'59.614

6	44.347	41.483	44.370	2'10.200		17:04'09.814
7	43.652	40.392	45.374	2'09.418	230,3	17:06'19.232
8	42.048	39.142	43.218	2'04.408	235,3	17:08'23.640
9	41.713	38.718	42.869	2'03.300	233,3	17:10'26.940

13 A. BURI (1'56.941)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		43.522	47.998		118,2	16:48'38.824
2	44.256	39.045	43.800	2'07.101	215,1	16:50'45.925
3	42.530	37.569	1'00.130	2'20.229P	232,3	16:53'06.154
4	2'26.019	47.318	1'39.290	4'52.627P	146,7	16:57'58.781
5	1'28.146	1'17.644	42.288	3'28.078	69,8	17:01'26.859
6	40.985	36.122	42.895	2'00.002	228,8	17:03'26.861
7	40.253	36.433	41.524	1'58.210	230,3	17:05'25.071
8	39.948	36.159	41.446	1'57.553	232,3	17:07'22.624
9	40.027	35.363	41.551	1'56.941	230,8	17:09'19.565
10	40.323	35.558	44.242	2'00.123	231,3	17:11'19.688

21 N. GUIDA (2'06.216)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		53.501	58.496		125,1	16:49'09.869
2	50.296	46.258	49.521	2'26.075	201,5	16:51'35.944
3	44.706	41.665	45.597	2'11.968	234,8	16:53'47.912
4	43.285	43.582	2'05.345	3'32.212P	230,8	16:57'20.124
5	1'25.792	1'18.093	1'00.700	3'44.585P	90,5	17:01'04.709
6	44.966	42.941	48.090	2'15.997	230,3	17:03'20.706
7	43.098	41.514	45.244	2'09.856	233,3	17:05'30.562
8	42.826	39.517	46.217	2'08.560	230,3	17:07'39.122
9	43.456	40.858	46.365	2'10.679		17:09'49.801
10	42.733	39.342	44.141	2'06.216	231,8	17:11'56.017

22 P. NECCHI (2'00.891)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1						16:46'36.499
2	1'08.724	48.708	51.421	2'48.853P		16:49'25.352
3	53.564			3'50.056P	180,6	16:53'15.408
4	1'11.307	51.718	5'01.077	7'04.102P		17:00'19.510
5	58.218	42.423	45.434	2'26.075P		17:02'45.585
6	43.254	39.148	44.702	2'07.104	225,5	17:04'52.689
7	41.658	38.565	42.915	2'03.138		17:06'55.827
8	41.753	37.820	42.735	2'02.308	227,8	17:08'58.135
9	41.254	37.365	42.394	2'01.013	230,8	17:10'59.148
10	41.125	37.192	42.574	2'00.891	228,3	17:13'00.039

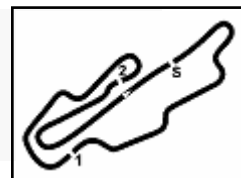
23 F. ANTONELLO (1'59.465)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		47.314	48.182		120,9	16:48'47.667
2	45.760	43.492	44.550	2'13.802	229,3	16:51'01.469
3	44.738			1'23.389P	233,3	16:52'24.858
4	2'36.761	40.835	1'02.190	4'19.786P	147,9	16:56'44.644
5	1'18.953	1'13.596	1'20.860	3'53.409	90,8	17:00'38.053
6	50.187	40.018	42.726	2'12.931	217,7	17:02'50.984
7	43.120	38.487	42.262	2'03.869	235,3	17:04'54.853
8	40.855	37.846	42.213	2'00.914	236,8	17:06'55.767
9	40.555	37.652	42.046	2'00.253	236,3	17:08'56.020
10	41.000	36.821	41.644	1'59.465	236,3	17:10'55.485

25 M. VAHTEL (2'00.191)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1						16:46'20.850

08/10/2021

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato





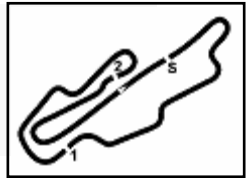
ACI Racing Weekend Mugello, 09-10 Ottobre 2021
TCR Italy - Analisi Tempi Free Practice 1

2	1'07.725	48.804	50.712	2'47.241P		16:49'25.613
3	48.102	43.300	45.720	2'17.122	178,2	16:51'42.735
4	43.434	39.136	43.811	2'06.381	228,3	16:53'49.116
5	42.482	39.879	47.766	2'10.127		16:55'59.243
6	1'05.235	1'00.638	2'42.086	4'47.959P	116,0	17:00'47.202
7	52.740	38.051	43.351	2'14.142P	141,2	17:03'01.344
8	41.619	37.290	43.021	2'01.930		17:05'03.274
9	41.205	36.858	43.008	2'01.071	227,4	17:07'04.345
10	40.919	36.718	42.823	2'00.460		17:09'04.805
11	44.031	42.836	51.575	2'18.442		17:11'23.247

90 D. BABUIN (2'01.093)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1						16:46'41.216
2	1'06.498	48.743	49.983	2'45.224P	113,8	16:49'26.440
3	48.425	43.601	48.670	2'20.696	184,6	16:51'47.136
4	44.388	40.397	44.124	2'08.909	228,8	16:53'56.045
5	42.822	39.151	5'36.893	6'58.866P	229,8	17:00'54.911
6	57.127	40.895	44.521	2'22.543P		17:03'17.454
7	42.399	37.954	42.980	2'03.333	226,9	17:05'20.787
8	41.604	39.891	42.965	2'04.460	226,9	17:07'25.247
9	41.743	37.536	42.819	2'02.098	227,8	17:09'27.345
10	41.526	37.031	42.536	2'01.093		17:11'28.438





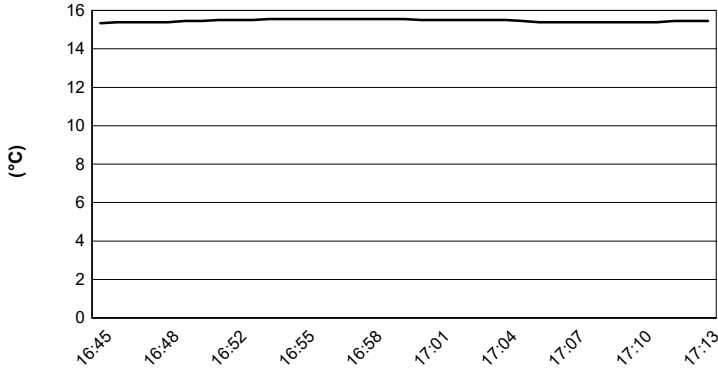
Aut.Int. Mugello 5.245 m

ACI Racing Weekend Mugello, 09-10 Ottobre 2021

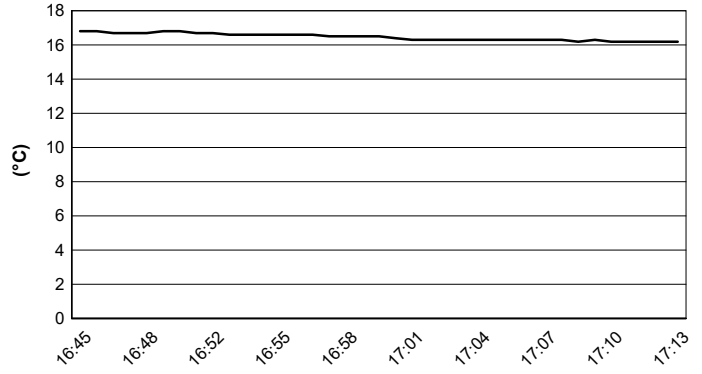
TCR Italy - Meteo Free Practice 1

Session started 16:46 - Session ended 17:13

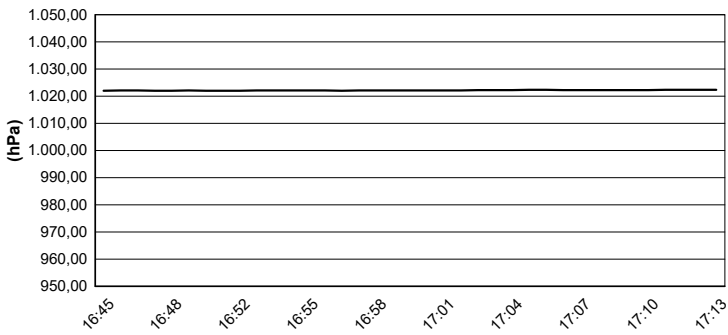
Air Temperature



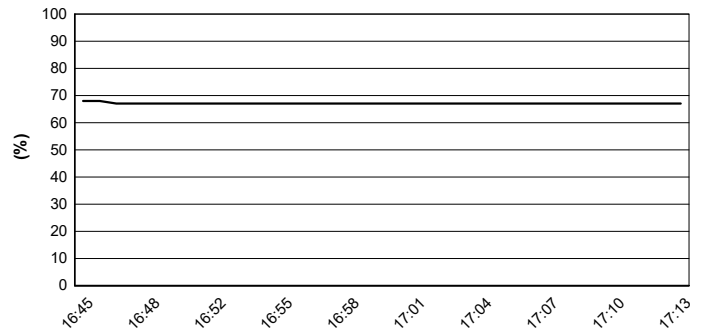
Track Temperature



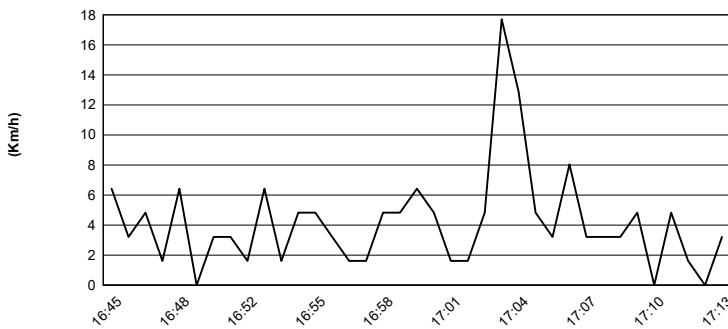
Air Pressure



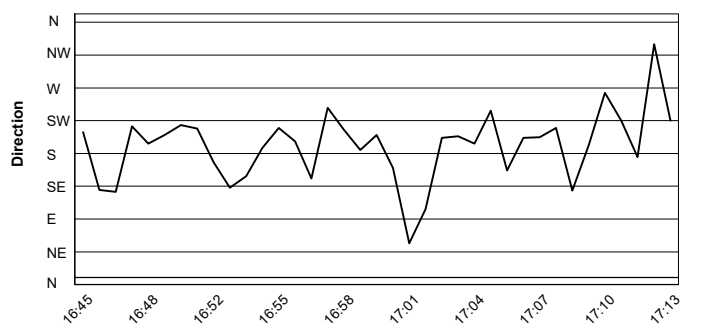
Humidity



Wind Speed



Wind Direction



08/10/2021

