

Tavano conquista Monza nel primo round del TCR Italy

Nel diluvio di gara 1, come nella soleggiata gara 2 Salvatore Tavano è subito vincente, Brigliautori e Ceccon completano il podio in entrambe le gare. Prossimo appuntamento dal 4 al 6 giugno a Misano.

Monza (MB) – 2 Maggio 2021 – Due podi fotocopia per due gare totalmente diverse. Se in gara 1 Salvatore Tavano è stato l'uomo della pioggia, in gara 2 il siracusano di Scuderia del Girasole by CUPRA Racing ha mostrato il suo talento su pista asciutta inanellando una serie di sorpassi e trionfando nuovamente. Eric Brigliautori e Kevin Ceccon dimostrano di esserci per la lotta al titolo, ma non sono i soli. Misano sarà già banco di prova per gli assi del TCR Italy.

In gara 1, con condizioni di pista estreme, è Salvatore Tavano a mettere il sigillo con la Cupra Leon Competiton di Scuderia del Girasole by CUPRA Racing. Il siracusano, scattato dalla seconda fila, riesce a prendere il comando al quarto giro ed incrementa il suo vantaggio, aiutato anche dalla lotta per il podio che vede coinvolti Ceccon, Brigliautori, Stefanovski e Buri. Alla fine, sotto la bandiera a scacchi, sono Eric Brigliautori (Audi RS3 LMS – BF Motorsport) e Buri a passare in seconda e terza posizione, ma il finlandese di Target Competiton, subisce una penalità di 5 secondi a causa di un ritardo nella procedura di partenza. Ad approfittarne è Kevin Ceccon che, con la Hyundai i30N TCR di Aggressive Team Italia, nonostante una gara in salita senza tergicristalli e con i vetri appannati, riesce a spingere fino al traguardo, precedendo il macedone Stefanovski, e Antti Buri.

In gara 2 Tavano scatta dalla sesta posizione in griglia di partenza, ma non sembra essere un problema per il siracusano che, giro dopo giro, recupera terreno fino a portarsi in testa alla gara, anche approfittando delle numerose safety car scese in pista a causa dei molteplici contatti che hanno reso la gara ancora più elettrizzante. Avvincenti le battaglie che hanno visto in bagarre Brigliautori, Ceccon, Buri e Vathel. Proprio l'estone di ALM Honda Racing conquista la quarta posizione davanti ad un indomito Michele Imberti che, con la Cupra Leon Competition di Elite Motorsport, riesce a rifarsi dopo la sfortuna di gara 1. Weekend difficile anche per Nicola Baldan (Hyundai i30N TCR – Target Competiton) in difficoltà sul tracciato brianzolo, ma protagonista di battaglie senza esclusione di colpi.

Nel TCR DSG vittoria per Sabatino Di Mare che, in gara 1 precede il poleman Denis Babuin, entrambi sulla Cupra TCR DSG e Marco Butti, il giovanissimo comasco di Elite Motorsport che, all'esordio con la Volkswagen Golf TCR, riesce subito a mettersi in mostra. In gara 2 sono gli stessi tre piloti a salire sul podio di Monza, ma con Babuin a tagliare il traguardo per primo davanti a Di Mare e al giovane Marco Butti.

La classifica di campionato, dopo il primo round, vede Tavano a 88 punti davanti a Brigliautori con 80 e Ceccon a quota 64. Tra le DSG Di Mare e Babuin condividono la testa della classifica con 75 punti, mentre Butti insegue a 15 lunghezze di distanza.

Il secondo round del TCR Italy andrà in scena dal 4 al 6 giugno al Misano World Circuit – Marco Simoncelli.