



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' FUORISTRADA 2022

CLASSIFICA ASSOLUTA CONDUTTORI

| Posiz. | Calendario →           |      | Località                      |                      | MALPENSA  | CADREZZATE | RUBBIANO  | MALPENSA  | VEGLIO    | RUBBIANO REVERSE | Totali       |              |
|--------|------------------------|------|-------------------------------|----------------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------------|--------------|--------------|
|        |                        |      | Data                          |                      | 02/03-APR | 07/08-MAG  | 11/12-GIU | 02/03-LUG | 03/04-SET | 08/09-OTT        |              |              |
|        |                        |      | Numero Conduttori Verificati  |                      | 28        | 26         | 30        |           |           |                  |              |              |
|        |                        |      | Numero Conduttori Partiti     |                      | 27        | 26         | 28        |           |           |                  |              |              |
|        |                        |      | Numero Conduttori non Partiti |                      | 1         |            | 2         |           |           |                  |              |              |
|        |                        |      | Durata Gara (in minuti)       |                      | 36'57,63  | 47'39,08   |           |           |           |                  |              |              |
|        |                        |      | Coefficiente                  |                      | 1,5       | 1          | 1         | 1         | 1         | 1,5              |              |              |
|        | Conduttore             | Naz. | GRUPPO                        | Vettura / Car        |           |            |           |           |           |                  | Punti Totali | Punti Validi |
| 1      | GONELLA Vittorio       | ITA  | TM                            | POLARIS RZR          | 75        | 35         | 50        | 60        |           |                  | 220,0        |              |
| 2      | LONARDI Duilio         | ITA  | TM                            | CAN AM X3            | 90        | 1          | 40        | 50        |           |                  | 181,0        |              |
| 3      | MARTORELLI Ivan        | ITA  | TM                            | POLARIS RS1          | 52,5      | 40         | 35        | 40        |           |                  | 167,5        |              |
| 4      | ESPOSTO Claudio        | ITA  | TM                            | POLARIS RS1          | 60        | 60         | 15        | 20        |           |                  | 155,0        |              |
| 5      | REGGIANI Massimo       | ITA  | B                             | MINI COOPER S        | 37,5      | 30         | 20        | 25        |           |                  | 112,5        |              |
| 6      | GIUDICI Enrico         | ITA  | B                             | SUZUKI SL 3          | 1,5       | 50         | 25        | 35        |           |                  | 111,5        |              |
| 7      | BERTOLANI              | ITA  | TM                            | CAN AM X3            | 45        | 25         | 30        | 1         |           |                  | 101,0        |              |
| 8      | PAGANI Luca            | ITA  | TM                            | POLARIS RZR XPRO     | 1,5       | 1          | 60        | 15        |           |                  | 77,5         |              |
| 9      | RIGHELLI Luca          | ITA  | A                             | SUZUKI SAMURAI TURBO | 30        | 20         | 10        | 10        |           |                  | 70,0         |              |
| 10     | FIORONI Stefano        | ITA  | B                             | SUZUKI W4            | 1,5       | 1          | 1         | 30        |           |                  | 33,5         |              |
| 11     | GAZZETTA               | ITA  | B                             | FORD COSWORTH        | 22,5      | 1          |           |           |           |                  | 23,5         |              |
| 12     | TOSETTO                | ITA  | B                             | JEEP RENEGADE PROTO  | 15        | 1          | 1         | 1         |           |                  | 18,0         |              |
| 13     | ZIRONI L.              | ITA  | B                             | PROTO SUZUKI S4      | 1,5       | 15         | 1         |           |           |                  | 17,5         |              |
| 14     | MOSCATI Renato         | MC   | B                             | ALFA ROMEO MATTA     | 1,5       | 10         | 5         |           |           |                  | 16,5         |              |
| 15     | REGGIANI Renato        | ITA  | B                             | JEEP TDI PROTO       | 7,5       | 1          | 1         | 1         |           |                  | 10,5         |              |
| 16     | LANFRANCHINI           | ITA  | B                             | PROTO JEEP TD        | 1,5       | 1          | 1         | 5         |           |                  | 8,5          |              |
| 17     | MOSCATI Francesco      | MC   | B                             | MINI PROTO YAMAHA    | 1,5       | 5          |           |           |           |                  | 6,5          |              |
| 18     | RODELLA Serena         | ITA  | B                             | MINI COOPER S TDI    | 1,5       | 1          | 1         | 1         |           |                  | 4,5          |              |
| 19     | BOTTARO Riccardo       | ITA  | B                             | SUZUKI PROTO         | 1,5       |            |           |           |           |                  | 1,5          |              |
| 20     | MORO Adamo             | ITA  | B                             | PEUGEOT 205 T 16     |           | 1          |           |           |           |                  | 1            |              |
| 21     | LA GROTTERRIA Emanuele | ITA  | B                             | RR EQUIVOQUE         |           | 1          |           |           |           |                  | 1            |              |
| 22     | LOFFREDO Marco         | ITA  | B                             | SUZUKI SJ TD         |           | 1          |           |           |           |                  | 1            |              |
| 23     | PAVESISTEFANO          | ITA  | B                             | POLARIS PROTO YAMAHA |           |            | 1         |           |           |                  | 1            |              |
| 24     | PIZZATO                | ITA  | B                             | SUZUKI VITARA TB     |           |            | 1         |           |           |                  | 1            |              |
| 25     | GILARDI MARIO          | ITA  | B                             | SUZUKI SAMURAI 1,6   |           |            | 1         |           |           |                  | 1            |              |
| 26     | NIGRO GIANLUCA         | ITA  | A                             | SUZUKI SAMURAI       |           |            | 1         | 1         |           |                  | 1            |              |
| 27     | TONELLA MARCO          | ITA  | B                             | PANDA 1,9 TDI        |           |            |           | 1         |           |                  |              |              |



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



## CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' FUORISTRADA 2022

## CLASSIFICA FORMULA CLASSIC

| Posiz.     | Calendario →               |        | Località                      |                   | MALPENSA  | CADREZZATE | RUBBIANO  | MALPENSA  | VEGLIO    | RUBBIANO REVERSE | Totali |              |              |
|------------|----------------------------|--------|-------------------------------|-------------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------------|--------|--------------|--------------|
|            |                            |        | Data                          |                   | 02/03-APR | 07/08-MAG  | 11/12-GIU | 02/03-LUG | 03/04-SET | 08/09-OTT        |        |              |              |
|            | Altre informazioni utili → |        | Numero Conducenti Verificati  |                   | 5         |            | 3         |           | 4         |                  |        |              |              |
|            |                            |        | Numero Conducenti Partiti     |                   | 5         | 3          | 4         |           |           |                  |        |              |              |
|            |                            |        | Numero Conducenti non Partiti |                   | 0         |            |           |           |           |                  |        |              |              |
|            |                            |        | Durata Gara (in minuti)       |                   | 30'52,29  |            | 37'18,64  |           |           |                  |        |              |              |
|            |                            |        | Coefficiente                  |                   | 1,5       | 1          | 1         | 1         | 1         | 1,5              |        |              |              |
| Conducente | Naz.                       | CLASSE | Vettura / Car                 |                   |           |            |           |           |           |                  |        | Punti Totali | Punti Validi |
| 1          | GAZZETTA/FOGLIA            | ITA    | C 2                           | SUZUKI VITARA     | 45        | 30         | 30        | 30        |           |                  | 135,0  |              |              |
| 2          | VIANELLO Lorenzo           | ITA    | C 2                           | SUZUKI SAMURAI    | 37,5      | 25         | 25        | 25        |           |                  | 112,5  |              |              |
| 3          | GRIECO Davide              | ITA    | C 5                           | SUZUKI PROTO TD   | 21        | 20         | 17        |           |           |                  | 58,0   |              |              |
| 4          | MARZORATI/ABINTI           | ITA    | C 3                           | MITSUBISHI PAJERO | 30        |            |           |           |           |                  | 30,0   |              |              |
| 5          | PARRAVICINI/GRISI          | ITA    | C 2                           | SUZUKI SAMURAI    | 25,5      |            |           |           |           |                  | 25,5   |              |              |
| 6          | MACRINI LUCIANO            | ITA    | C3                            | MITSUBISHI PAJERO |           |            | 20        |           |           |                  | 20,0   |              |              |
| 7          |                            |        |                               |                   |           |            |           |           |           |                  |        |              |              |
| 8          |                            |        |                               |                   |           |            |           |           |           |                  |        |              |              |
| 9          |                            |        |                               |                   |           |            |           |           |           |                  |        |              |              |
| 10         |                            |        |                               |                   |           |            |           |           |           |                  |        |              |              |

## CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' FUORISTRADA 2022

## CLASSIFICA WOMEN IN MOTORSPORT



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



| Posiz.      | Calendario               |        | Località                       |                   | MALPENSA  | CADREZZATE | RUBBIANO  | MALPENSA  | VEGLIO    | RUBBIANO REVERSE | Totali |              |              |
|-------------|--------------------------|--------|--------------------------------|-------------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------------|--------|--------------|--------------|
|             | →                        |        | Data                           |                   | 02/03-APR | 07/08-MAG  | 11/12-GIU | 02/03-LUG | 03/04-SET | 08/09-OTT        |        |              |              |
|             | Altre informazioni utili |        | Numero Conduuttori Verificati  |                   | 1         | 1          |           |           |           |                  |        |              |              |
|             |                          |        | Numero Conduuttori Partiti     |                   | 1         |            |           |           |           |                  |        |              |              |
|             |                          |        | Numero Conduuttori non Partiti |                   |           |            |           |           |           |                  |        |              |              |
| Conduuttore | Naz.                     | CLASSE | Vettura / Car                  |                   |           |            |           |           |           |                  |        | Punti Totali | Punti Validi |
| 1           | RODELLA Serena           | ITA    | B 2                            | MINI COOPER S TDI | 1,5       | 1          | 1         | 1         |           |                  |        | 4,5          |              |
| 2           |                          |        |                                |                   |           |            |           |           |           |                  |        | 0,0          |              |
| 3           |                          |        |                                |                   |           |            |           |           |           |                  |        | 0,0          |              |
| 4           |                          |        |                                |                   |           |            |           |           |           |                  |        | 0,0          |              |
| 5           |                          |        |                                |                   |           |            |           |           |           |                  |        | 0,0          |              |
| 6           |                          |        |                                |                   |           |            |           |           |           |                  |        | 0,0          |              |
| 7           |                          |        |                                |                   |           |            |           |           |           |                  |        | 0,0          |              |
| 8           |                          |        |                                |                   |           |            |           |           |           |                  |        | 0,0          |              |
| 9           |                          |        |                                |                   |           |            |           |           |           |                  |        | 0,0          |              |
| 10          |                          |        |                                |                   |           |            |           |           |           |                  |        | 0,0          |              |
| 11          |                          |        |                                |                   |           |            |           |           |           |                  |        | 0,0          |              |
| 12          |                          |        |                                |                   |           |            |           |           |           |                  |        | 0,0          |              |
| 13          |                          |        |                                |                   |           |            |           |           |           |                  |        | 0,0          |              |
| 14          |                          |        |                                |                   |           |            |           |           |           |                  |        | 0,0          |              |
| 15          |                          |        |                                |                   |           |            |           |           |           |                  |        | 0,0          |              |