



TABELLA TEMPI E DISTANZE



| Sez. | Sett. | C.O. | P.S. | Località | Distanze | | | Tempi | | Media | | |
|--------------------------------|-------|-----------------------|---------------------|--------------|----------------------------------|----------------------|--------|---------|-------|-------|-------|--|
| | | | | | Km P.S. | Trasf. | Totali | 1° Conc | | | | |
| Venerdì 9 settembre | | | | | Alba 6:43, Tramonto 19:36 | | | | | | | |
| 1 | 1 | | | 0 | S. Martino "Start" | 0,00 | 0,00 | | 19,46 | | | |
| | | | | ZR1 | | Tognola - Refuelling | | | | | | |
| | | | | Km a ZR2 | | 10,15 | 47,73 | 57,88 | | | | |
| | | | | 1 | 1 | Revedea | 25,51 | 25,51 | 0,40 | 20,26 | 38,27 | |
| | | | | 1 | 1 | P.S. "Gobbera" | 10,15 | | 0,04 | 20,30 | | |
| 2 | 1a | S. Martino "R" IN | 19,01 | 29,16 | 0,40 | 21,10 | 43,74 | | | | | |
| Riordino A (1ª sezione) | | | | | | | | | | | | |
| Sabato 10 settembre | | | | | Alba 6:44, Tramonto 19:34 | | | | | | | |
| 2 | 2 | | | 3 | 1b | S. Martino "R" OUT | 0,09 | 0,09 | | 7,31 | | |
| | | | | 4 | 1c | S. Martino "ASS" IN | 0,75 | 0,75 | 0,04 | 7,35 | 11,25 | |
| | | | | Assistenza A | | 10,15 | 45,36 | 55,51 | 0,45 | | | |
| | | | | 5 | 1d | S. Martino "ASS" OUT | 1,67 | 1,67 | | 8,20 | | |
| | | | | ZR2 | | Tognola - Refuelling | | | | | | |
| Km a ZR3 | | 18,72 | 72,17 | 91,37 | | | | | | | | |
| 6 | 2 | Passo Cereda | 22,98 | 22,98 | 0,35 | 8,55 | 39,39 | | | | | |
| 2 | 2 | P.S. "Sagron Mis" | 8,57 | | 0,04 | 8,59 | | | | | | |
| 7 | 3 | Revedea | 22,13 | 30,70 | 0,55 | 9,54 | 33,49 | | | | | |
| 2 | 3 | P.S. "Gobbera" | 10,15 | | 0,04 | 9,58 | | | | | | |
| ZR3 | | Pedavena - Refuelling | | | | | | | | | | |
| Km a ZR4 | | 14,23 | 48,64 | 62,87 | | | | | | | | |
| 8 | 4 | Via Col Melon | 36,93 | 47,08 | 1,10 | 11,08 | 40,35 | | | | | |
| 2 | 4 | P.S. "Col Falcon" | 14,23 | | 0,04 | 11,12 | | | | | | |
| 9 | 4a | Mezzano "R" IN | 20,13 | 34,36 | 0,45 | 11,57 | 45,81 | | | | | |
| Riordino B | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 4b | Mezzano "R" OUT | 0,11 | 0,11 | | 12,17 | | | | | | |
| 11 | 4c | S. Martino "ASS" IN | 17,34 | 17,34 | 0,30 | 12,47 | 34,68 | | | | | |
| Assistenza B | | 32,95 | 121,29 | 154,24 | 0,45 | | | | | | | |
| 12 | 4d | S. Martino "ASS" OUT | 1,67 | 1,67 | | 13,32 | | | | | | |
| ZR4 | | Tognola - Refuelling | | | | | | | | | | |
| Km a ZR5 | | 18,72 | 72,17 | 91,37 | | | | | | | | |
| 13 | 5 | Passo Cereda | 22,98 | 22,98 | 0,35 | 14,07 | 39,39 | | | | | |
| 3 | 5 | P.S. "Sagron Mis" | 8,57 | | 0,04 | 14,11 | | | | | | |
| 14 | 6 | Revedea | 22,13 | 30,70 | 0,55 | 15,06 | 33,49 | | | | | |
| 3 | 6 | P.S. "Gobbera" | 10,15 | | 0,04 | 15,10 | | | | | | |
| ZR5 | | Pedavena - Refuelling | | | | | | | | | | |
| Km a "Arrivo" | | 14,23 | 44,60 | 58,83 | | | | | | | | |
| 15 | 7 | Via Col Melon | 36,93 | 47,08 | 1,10 | 16,20 | 40,35 | | | | | |
| 3 | 7 | P.S. "Col Falcon" | 14,23 | | 0,04 | 16,24 | | | | | | |
| 16 | 7a | Mezzano "R" IN | 20,13 | 34,36 | 0,45 | 17,09 | 45,81 | | | | | |
| Riordino C | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 7b | Mezzano "R" OUT | 0,11 | 0,11 | | 17,29 | | | | | | |
| 4 | 18 | 7c | S. Martino "Arrivo" | 16,82 | 16,82 | 0,30 | 17,59 | 33,64 | | | | |
| "Arrivo" | | 32,95 | 120,77 | 153,72 | | | | | | | | |
| Generale | | Km | 24,37 % di PS | 76,05 | 287,42 | 363,47 | | | | | | |

