



RALLY AUTO STORICHE - REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2021

La Federazione , in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti , ha redatto un " Protocollo Generale per il Contrasto ed il Contenimento della Diffusione del virus Covid-19 nel Motorsport " (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito " Acisport", all'interno dell'Annuario 2021.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara , di cui diventano parte integrante.

I periodi modificati sono indicati in colore **ROSSO**



**OVE APPARE QUESTO SIMBOLO FARE RIFERIMENTO
AL PROTOCOLLO GENERALE EMERGENZA COVID-19**



Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo , si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2021 , nel RDS specifico di Settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale " Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente e il Conducente sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali , regionali , locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente Regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.



RALLY AUTO STORICHE - REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2021

IL PRESENTE REGOLAMENTO È AGGIORNATO ALLA DATA DEL 19/02/2021

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI-Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di Gara (RPG). Il modello si compone di quattro parti:

1) Regolamento-tipo, 2) Foglio firme (pag. 17), 3) Foglio con note alla compilazione (pag. 18), 4) Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pagg. 19/21);

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello, e inoltrati secondo le seguenti

MODALITÀ DI COMPILAZIONE ED INOLTRO

- Regolamento-tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport;
- Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriaistoriche@aci.it;
- Foglio richiesta di eventuali deroghe: Per ciascuna richiesta deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili (oppure stampato e compilato manualmente) e firmato dall'Organizzatore. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) dei/l fogli/o richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE: (10)	A.S.D. VALTIBERINA MOTORSPORT		
DENOMINAZIONE GARA:	2° RALLY STORICO VALLE DEL TEVERE		
DATA/E SVOLGIMENTO:	25-27 FEBBRAIO 2022	ZONA:	<input type="radio"/> I ^a <input type="radio"/> II ^a <input checked="" type="radio"/> III ^a <input type="radio"/> IV ^a

ISCRIZIONE A CALENDARIO:	<input type="radio"/> Nazionale <input checked="" type="radio"/> Nazionale ENPEA <input type="radio"/> Internazionale
--------------------------	---













VALIDITÀ:	<input type="checkbox"/> Nessuna <input type="checkbox"/> F.I.A. <input type="checkbox"/> CIRAS <input checked="" type="checkbox"/> CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ
SERIE NAZIONALE/I:	
TROFEO/I DI MARCA:	

EVENTUALE/I GARA/E ABBINATA/E (29):	2° RALLY TERRA VALLE DEL TEVERE
-------------------------------------	---------------------------------

DENOMINAZIONE:	2° RALLY STORICO VALLE DEL TEVERE
TIPOLOGIA:	RALLY AUTOSTORICHE

RICHIEDA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLO 2023	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO
--	--

1. PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni (data): (1)	27/01/22							
Chiusura delle iscrizioni (data): (2)	18/02/22							
1ª Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi: (13)	Luogo:		Data:		Ora:			
	PALAZZO COMUNALE, PIEVE SANTO STEFANO (AR)		25/02/22		17:30			
Verifiche Sportive ante gara (6):	Luogo:		Data:		dalle ore:		alle ore:	
	SOLO EQUIPAGGI STRANIERI: C/O CENTRO ACCREDITI Borgo Palace Hotel Via Senese Aretina, 80 - Sansepolcro		25/02/22		16:00		21:00	
			Data:		dalle ore:		alle ore:	
			26/02/22		07:00		10:00	
Verifiche Tecniche ante gara: (6)	Luogo:		Data:		dalle ore:		alle ore:	
	C/O PARCO ASSISTENZA Z.I. Santa Fiora, Sansepolcro (AR) (Via Maestri del Lavoro)		25/02/22		16:30		21:30	
			Data:		dalle ore:		alle ore:	
			26/02/22		07:30		10:30	
Verifiche Tecniche post Gara (7):	Officina, Località, Telefono:		Data:		Ora:			
	AUTOFFICINA TIBERCAR, Via Senese Aretina 300 - Sansepolcro (AR)		27/02/22		17:00			
Distribuzione Road Book: (8)	Luogo/Luoghi:		Data:		dalle ore:		alle ore:	
	C/O CENTRO ACCREDITI		25/02/22		16.00		21.00	
	e/o:		26/02/22		07.00		10.00	
	Ricognizioni regolamentate con vetture di serie (4)	Data:	Dalle	Alle:	e:	Data:	Dalle	Alle:
		25/02/22	16:30	20:30		26/02/22	07:30	11:30
	Distribuzione targhe e numeri di gara (5)	Luogo:		Data:	dalle ore:		alle ore	
	C/O CENTRO ACCREDITI, CONTESTUALE A DIST. ROAD BOOK							
Shakedown, test con vetture da gara: (7), (8)	Luogo:		Data:		dalle ore:		alle ore	
	ANGHIARI, LOCALITÀ SAN LORENZO		26/02/22		12:00		15:00	
Pubblicazione Elenco ammessi ed orari individuali di partenza:	Luogo:		Data:		Ora:			
	ALBO DI GARA ONLINE		26/02/22		15:45			
Allineamento/Parco Partenza (8):	Luogo:		Data:		dalle ore:			
	NON PREVISTO							
Partenza 1ª Tappa o della Gara:	Luogo:		Data:		Ora:			
	C/O PARCO ASSISTENZA, SANSEPOLCRO		26/02/22		17:15			
Arrivo 1ª Tappa o della Gara:	Luogo:		Data:		Ora:			
								
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	Luogo:		Data:		Ora:			
	ANGHIARI, CORSO G. MATTEOTTI		26/02/22		18:15			
Richiesta di riammissione in Gara:			Data:		Entro le ore:			
			26/02/22		21:00			
Pubbl. Ordine di Partenza 2ª Tappa			Data:		Ora:			
			26/02/22		22:30			
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa:			Data:		Dalle Ore			
			27/02/22		07:00			
Partenza 2ª Tappa:	Luogo:		Data:		Ora:			
	ANGHIARI, CORSO G. MATTEOTTI		27/02/22		07:30			
Arrivo finale della Gara:	Luogo:		Data:		Ora:			
	SANSEPOLCRO, VIALE DIAZ		27/02/22		16:30			
Parco Chiuso (località):	Luogo:		Data:		Ora:			
	SANSEPOLCRO, VIA MALPASSO		27/02/22		16:30			
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare:			Data:		Ora:			
			27/02/22		16:30			
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali:			Data:		Ora:			
			27/02/22		17:00			

Premiazione:	Luogo:	Data:	dalle ore:	
	SANSEPOLCRO, VIALE DIAZ	26/02/22	16:30	
Direzione e Segreteria di gara:	Luogo/Luoghi:	Data:	dalle ore:	alle ore
		25/02/22	16:00	22:00
	e/o: PALAZZO COMUNALE	26/02/22	07:00	20:00
	e/o: PIAZZA PLINIO PELLEGRINI, PIEVE SANTO STEFANO (AR)	27/02/22	07:00	18:00
Sala Stampa: (8)	Luogo/Luoghi:	Data:	dalle ore:	alle ore
	PALAZZO COMUNALE	26/02/22	09:00	20:00
	e/o: PIAZZA PLINIO PELLEGRINI, PIEVE SANTO STEFANO (AR)	27/02/22	07:30	18:00
	e/o:			
Centro accreditati:	Luogo/Luoghi:	Data:	dalle ore:	alle ore
	Borgo Palace Hotel	25/02/22	16:00	21:00
	e/o: VIA SENESE ARETINA 80, SANSEPOLCRO (AR)	26/02/22	07:00	10:00
Sito web Albo Ufficiale di Gara	www.valtiberinamotorsport.it			

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1. Definizione

a)

Il/La (10)	A.S.D. VALTIBERINA MOTORSPORT		
Con sede	VIA BRANDOLINI, 4 - PIEVE SANTO STEFANO (AR)		
Telefono		Fax	
Email	info@valtiberinamotorsport.it		
Titolare di Licenza di Organizzatore N°	361467	in corso di validità, indice e organizza	

b)

Il/La (10)			
Con sede			
Telefono		Fax	
Email			
Titolare di Licenza di Organizzatore N°		in corso di validità, Indice	

e:

Il/La (10)			
Con sede			
Telefono		Fax	
Email			
Titolare di Licenza di Organizzatore N°		in corso di validità, organizza	

Il Rally: (19)	<input checked="" type="radio"/> Nazionale	<input type="radio"/> Internazionale
Valevole per:	CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA STORICO	
Il Rally si svolgerà nelle date dal:	25/02/22	al: 27/02/22

2.2. Personale Organizzativo

Direttore di Gara:	MAURO FURLANETTO	Licenza N°:	37939
Direttore di Gara Aggiunto (13):	FLAVIO CANDONI	Licenza N°:	22754
Segretario/a di Manifestazione:	ELEONORA RIZZI	Licenza N°:	215911
Commissari Sportivi: (13)			
1)	EDOARDO DELLEANI (CSN)	Licenza N°:	87713
2)	MARCELLO DELLA GIOVAMPAOLA	Licenza N°:	234477
3)	TIZIANA CINZIA BARTOLUCCI	Licenza N°:	204267
4)		Licenza N°:	
Commissari Tecnici:			
1)	(CTN) RANIERI TERRENI	Licenza N°:	21622
2)		Licenza N°:	
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	
Addetto/i alle Relazioni con i Concorrenti:			
1)	MASSIMO ARCESE	Licenza N°:	67333
2)	TIZIANO TONIAL	Licenza N°:	36374
Gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore:			ROSSO
Delegato all'allestimento percorso (DAP):	ALESSANDRO TANGUENZA	Licenza N°:	406769
Medico di Gara:	MARIA FRANCESCA NARDI	Licenza N°:	241303
Verificatori Sportivi:			
1)	TBA	Licenza N°:	
2)		Licenza N°:	
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	
Verificatori Tecnici:			
1)	TBA	Licenza N°:	
2)		Licenza N°:	
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	

Supervisore:	GIUSEPPE CERRI	Licenza N°:	406223
Covid Manager:	DAVIDE NICCHI	Licenza N°:	91037
Apripista:			
000	1° Conduttore	TBA	Licenza N°:
	2° Conduttore	TBA	Licenza N°:
00	1° Conduttore	TBA	Licenza N°:
	2° Conduttore	TBA	Licenza N°:
0	1° Conduttore	TBA	Licenza N°:
	2° Conduttore	TBA	Licenza N°:
Osservatore (eventuale)			Licenza N°:
Team di Decarcerazione:		CMA MONDAVIO	Licenza N°: 338878
Servizio di Cronometraggio curato da:		FICR - SEZIONE AREZZO	Licenza N°:
Capo Servizio di Cronometraggio:		ING. NICOLA CEPPARULO	Licenza N°:
Compilatore delle Classifiche:		GIANMARCO LAZZERINI	Licenza N°:
Commissari di Percorso dello/ degli ACI di:		AR-PG-TR-MC-AN-RSM-SI-FI-MS-UD-PR-PE-FR	
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore:		GIALLO	
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore:		ROSSO	

2.3. Responsabile Ufficio Stampa

ALESSANDRO BUGELLI

3. NORME GENERALI

3.1. Caratteristiche del Percorso

Località di Partenza (16):	SANSEPOLCRO		
Località di Arrivo (16):	SANSEPOLCRO		
Province interessate dal percorso di Gara:	AREZZO		
Lunghezza totale del Percorso Km.:	231,55	delle Prove Speciali e Super PS (17, 17a, 17b):	55,43
Numero dei Controlli Orari:	21	delle Prove Speciali e Super Prova Speciale	7
Fondo delle Prove Speciali:	STERRATO		
L'Organizzatore dichiara di	<input checked="" type="radio"/> avere	<input type="radio"/> non avere	variato il percorso rispetto all'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE Km/h:	> 80		

3.2. Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed RDS 2019). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate.

- a) Rally iscritti nel Calendario delle gare Nazionali - saranno ammessi:
- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate.

b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA) - saranno ammessi:

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato.

Questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

b) Rally iscritti nel Calendario Internazionale - saranno ammessi:

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato.

A questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

3.3. Vetture ammesse F.I.A. (30)

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Auto Storiche. (Vd. tabelle sottostanti). Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità. Per il 4° Raggruppamento: nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI CLASSI			Campionato Italiano Rally Auto Storiche Trofeo di Zona Rally Auto Storiche *** TABELLA RIASSUNTIVA VETTURE AMMESSE			
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E FIGI fino al 1982/198 E	T TC GT GTS	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600	
			Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/IGT Gruppi 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600		
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1981	T/IGT Gruppi 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600		
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		
	Periodo J2 1986/1990	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		

3.3. Vetture ammesse CIRAS e TRZ (30)

RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI CLASSI			Campionato Italiano Rally Auto Storiche Trofeo di Zona Rally Auto Storiche --- TABELLA RIASSUNTIVA VETTURE AMMESSE			
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E fino al 1951	T TC GT GTS	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600	
	Periodo F/G1 1962/1969		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600		
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1981	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600		
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		
	Periodo J2 1986/1990	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		

3.3. Vetture ammesse CIRTS (30)

RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI		SUDDIVISIONE CLASSI				
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E fino al 1961	Gruppo UNICO	Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
	Periodo F/G1 1962/1969					
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1981	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	Oltre 2000
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gruppi A Gruppi N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
	Periodo J2 1986/1990		Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
	Periodo J1 & J2 1982/1985 1986/1992	Gruppo B	Fino a 1600	Fino a 1600	Oltre 1600	
Nota:	Le vetture a 2 ruote motrici e le vetture a 4 ruote motrici saranno classificate separatamente.					

3.4. Iscrizioni, Targhe e Numeri di Gara

a) Iscrizioni

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

ALL'INTERNO DELLA PROCEDURA DEDICATA ACI SPORT; CONCORRENTI STRANIERI: iscrizioni@valtiberinamotorsport.it

entro la data del (2): 18/02/22

seguendo la normativa del RDS Auto Storiche.

- Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (vedi successivo Art. 3.5).
- Le domande d'iscrizione anticipate per fax/email dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di iscrizioni complessivamente (20)



b) Targhe e numeri di gara (21)

Ad ogni equipaggio iscritto sarà fornito, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere;

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate. È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA.

3.5. Tassa d'iscrizione (22)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (22) indicata nel RDS Auto Storiche Cap. 2 Art. 3

3.6. Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7. Pubblicità

Pubblicità: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. RDS 2018 Cap. 2):

TRATOS, HAIR CORNER

4. VERIFICHE ANTE GARA - Obblighi Generali

Procedura per le Verifiche ante gara e consegna numeri di gara:

- a) Le Verifiche Sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale;
- b) Gli Organizzatori sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza;
- c) La pubblicazione dell'ordine di partenza dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico;
- d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACISport (29)
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione.
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.
- e) I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.
- f) In seguito alle Verifiche sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

4.1. Verifiche Sportive

Località:	PER I SOLI EQUIPAGGI STRANIERI - PALAZZO COMUNALE, PIAZZA PLINIO PELLEGRINI, PIEVE SANTO STEFANO (AR)		
Data:	25/02/22		
Dalle ore:	16:00	alle ore:	21:00
e/o			
Località:	IDEM		
Data:	26/02/22		
Dalle ore:	07:00	alle ore:	10:00

4.1. Verifiche Tecniche

Località:	PRESSO IL PARCO ASSISTENZA - VIA MAESTRI DEL LAVORO, SANSEPOLCRO (AR)		
Data:	25/02/22		
Dalle ore:	16:30	alle ore:	21:30
e/o			
Località:	PARCO ASSISTENZA - VIA MAESTRI DEL LAVORO, SANSEPOLCRO (AR)		
Data:	26/02/22		
Dalle ore:	07:30	alle ore:	10:30

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP;
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale (29) non saranno ammesse alla competizione;
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi;
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento . I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione;
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente.
- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally;
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione.

4.3. Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conducente dovrà fornire due foto tessera recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'Identità dell'Equipaggio " che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conducente, durante tutta la gara.

4.3. Sicurezza dell'Equipaggio

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara, contattando il numero telefonico: **338-3014433**

4.4. Ricognizioni

- a) Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari previsti dal Programma , dopo la consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara;
- b) Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi.
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione;
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5. Shakedown

per l'effettuazione di test con le vetture di gara, il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei Concorrenti (16):

ANGHIARI, LOCALITÀ SAN LORENZO

dalle: 12:00 alle: 15:00 del giorno: 26/02/22

Lo Shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di Euro: 155 IVA inclusa.

4.6. Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN.

4.7. Assistenza e rifornimento di carburante

Le norme che regolano le modalità di assistenza nelle Zone di Servizio Remoto (ZSR) ed il rifornimento di carburanti nelle apposite adiacenti zone di rifornimento (ZR) rimangono quelle attualmente in vigore per i Parchi Assistenza (PA) e per le ZR, ivi incluse le norme anti Covid. Di conseguenza le assistenze al di fuori dei PA e delle ZSR, non potranno essere effettuate, in quanto non può essere garantito il rispetto delle normative di prevenzione anti Covid.

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

a) All'interno dei PA (è obbligatorio prevedere almeno un PA per ogni Tappa del Rally), avente le caratteristiche di cui in All.9 RDS specifico e conforme alle seguenti caratteristiche:

- Durata non inferiore a 20';
- Distanza massima tra i Parchi Assistenza 80 Km.;

Ove la distanza tra un PA e il successivo superi gli 80 Km. venga inserita una ZSR, preferibilmente su fondo asfaltato, come prevista dal regolamento sportivo FIA per il Campionato Europeo Rally Storici, adiacente alla quale verrà collocata una zona di rifornimento (ZR) - vedere caratteristiche All. 9 RDS specifici.

b) Nelle aree denominate Zona di Servizio Remota - vedere caratteristiche All. 9 RDS specifici.

Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli UU.GG. in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA e delle ZSR.

I PA, le ZSR, e le ZR dovranno essere chiaramente indicati nella TTD e nel Road-Book.

Alle ZSR potranno accedere solo le vetture storiche, gli equipaggi ed i membri del team che abbiano effettuato il triage anti-Covid e quindi siano dotati dei bracciali e/o badge che lo certifichino.

Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile.

Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei PA.

Il rifornimento è consentito soltanto all'interno delle stazioni di servizio commerciali (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante) che l'Organizzatore avrà individuato e comunicato ai concorrenti, oppure all'interno delle ZR e opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.

All'interno delle stazioni di servizio commerciali non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da UU.GG.

Le ZR devono essere poste all'uscita del PA e comunque nei due Km. successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia delle vetture storiche.

L'ingresso e l'uscita della/e zona/e di rifornimento saranno indicati da un cartello a fondo blu.

All'interno della ZR ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata e dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.

Durante le operazioni di rifornimento i motori devono essere spenti. È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di rifornimento. Nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza non devono essere allacciate e le porte devono essere aperte.

In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla ZR prima di effettuare operazioni per il riavviamento.

La ZR deve essere ben delimitata, sono sufficienti anche le sole transenne che dovranno comunque garantirne l'isolamento completo.

L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella ZR.

4.7.1. Parco Assistenza

1). Località:	Z.I. SANTA FIORA, VIA MAESTRI DEL LAVORO, SANSEPOLCRO (AR)		
Data:	25-02-22	Accesso ai mezzi dalle ore:	17:00
		Alle ore:	20:00
e/o			
2). Località:	Z.I. SANTA FIORA, VIA MAESTRI DEL LAVORO, SANSEPOLCRO (AR)		
Data:	26-02-22	Accesso ai mezzi dalle ore:	07:00
		Alle ore:	16:00
e/o			
3). Località:			
Data:		Accesso ai mezzi dalle ore:	
		Alle ore:	
e/o			
4). Località:			
Data:		Accesso ai mezzi dalle ore:	
		Alle ore:	

4.7.2. Zona Servizio Remoto

1). Località:			
Data:		Accesso ai mezzi dalle ore:	
		Alle ore:	
e/o			
2). Località:			
Data:		Accesso ai mezzi dalle ore:	
		Alle ore:	
e/o			
3). Località:			
Data:		Accesso ai mezzi dalle ore:	
		Alle ore:	
e/o			
4). Località:			
Data:		Accesso ai mezzi dalle ore:	
		Alle ore:	

4.7.3. Zona Rifornimento

1). Località:	Z.I. SANTA FIORA, VIA MAESTRI DEL LAVORO, SANSEPOLCRO (AR)		
Data:	26-02-22	Aperura ore:	17:15
		Chiusura ore:	
e/o			
2). Località:	Z.I. SANTA FIORA, VIA MAESTRI DEL LAVORO, SANSEPOLCRO (AR)		
Data:	27-02-22	Aperura ore:	08:10
		Chiusura ore:	
e/o			
3). Località:			
Data:		Aperura ore:	
		Chiusura ore:	
e/o			
4). Località:			
Data:		Aperura ore:	
		Chiusura ore:	

5. SVOLGIMENTO

5.1. Parco Partenza/Allineamento (23)

- a) Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al Parco Partenze predisposto a:

NON PREVISTO

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.

- a) Nel Parco Partenze sarà in vigore il regime di Parco Chiuso;
 b) I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di Euro: - per ogni minuto primo di ritardo, ed Euro: per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di Euro:

5.2. Ordine di Partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Auto Storiche.

L'ordine di Partenza della 2^a Tappa sarà in ordine di numero crescente in ordine di classifica dopo la P.S. E' facoltà del Direttore di Gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

5.3. Rilevamento del tempo Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4. Ora Ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario (25):

5.5. Parco Chiuso

Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito a: (26)

ANGHIARI, CORSO MATTEOTTI	a partire dalle ore:	18:15
e/o: SANSEPOLCRO, VIA MALPASSO (FINE GARA)	a partire dalle ore:	16:30

e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva , o allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami , o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara , solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore (19).

6. PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste in ciascun RDS

7. RECLAMI E APPELLI

7.1. Reclami

- Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN;
- Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00.
- Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS.
- In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso.
- Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS Auto Storiche ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni.
- Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2. Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti RDS

Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
- Primo classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- Primo classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (escluse gare CIRTS)
- Under 30 (escluse gare CIRTS)
- Scuderie
- Speciali

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione:

- Tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento
- Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9. PREMI

9.1. Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore (27):

9.2. I premi delle *Classifiche Generali di Raggruppamento* e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della *Classifica* più rilevante. Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito dai Conduitori oppure da Conduitori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente;

9.3. In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento;

9.4. I Conduitori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduitori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni.

9.5. Note TRZ

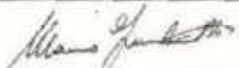
I Conduitori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi.


La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduitori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punti ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI Sport.

10. ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara
Ultima pagina del RPG del Rally del: 26/02/22 denominato: 2° Rally Storico Valle del Tevere

Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI-Sport

Il Direttore di Gara (Nome, Cognome, Firma) Mauro Furlanetto 
(per presa visione e accettazione incarico) (28)

Il Legale Rappresentante Alessio Poteri 
(Nome, Cognome, Firma) (28)

Per la Delegazione Regionale Luca Rustici 
(Nome, Cognome, Firma) (28)

 IL FIDUCIARIO REGIONALE TOSCANA
Automobile Club d'Italia SPORT LUCA RUSTICI

VISTO SI APPROVA - Il Segretario degli Organi Sporti ACI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data:

Con numero di approvazione:

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

11. NOTE

- 1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport;
- 2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara;
- 3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni;
- 4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN;
- 5) Al più tardi in sede di Verifiche Sportive ante gara;
- 6) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza;
- 7) Facoltativo. Se non è previsto barrare;
- 8) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici;
- 9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa;
- 10) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore;
- 11) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a);
- 12) Facoltativo;
- 13) In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi;
- 14) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr. oppure da altra organizzazione;
- 15) Indicare l'ubicazione;
- 16) Per i Rally non Titolati: Km. totali di PS non inferiore a 60 Km. Per i Rally su terra: non inferiore a 50 Km.;
- 17) Per i Rally titolati TRZ: Km. totali di PS non inferiore a 60 Km e non superiore a 90 Km. ;
 - a) Per i Rally titolati CIRAS: Km. totali di PS non inferiore a 90 Km e non superiore a 150 Km.;
 - b) Per i Rally titolati CIRAS il rapporto chilometrico tra PS e trasferimenti non deve essere inferiore al 30%. La Commissione Auto Storiche potrà autorizzare percentuali inferiori nel caso di particolari e documentate esigenze, determinate da progetti di promozione e visibilità della gara, documentate dall'Organizzatore;
- 18) Per tutte le gare indicare il tipo fondo (oppure se il fondo è costituito da asfalto o terra);
- 19) Selezionare l'opzione confacente;
- 20) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170;
 - a) Nei rally Auto Storiche abbinati a Rally Auto Moderne e/o il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le Auto Moderne e 50 per le Auto Storiche complessivamente;
 - b) Nelle gare valevoli per i Titoli Nazionali il limite per le Auto Storiche è aumentato a 70;
 - c) In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di Auto Moderne o di Auto Storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture di diversa tipologia;
 - d) Nei rally Auto Storiche con abbinata gare di Regolarità Sport, Regolarità a Media e/o manifestazioni "All Stars" Auto Storiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170;
- 21) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia anche al RSN;
- 22) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere RDS Cap. 2 art. 3;
- 23) L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo;
- 24) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare;
- 25) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System);
- 26) Indicare dove è stato allestito il Parco Chiuso;
- 27) Se previsti indicare;
- 28) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome;
- 29) I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:
 - a) Alle manifestazioni della tipologia All-Stars Auto Storiche;
 - b) Alla Regolarità Sport Auto Storiche;
 - c) Ai Rally per auto Moderne purché non si tratti di Rally con PS miste (cioè sia con PS su asfalto che con PS su terra);
 - d) Alla Regolarità a Media Auto Storiche.
- 30) Per i soli Rally con validità HRSC F.I.A. allegare al RPG la Tabella con le Classi F.I.A.