

# ACI Racing Weekend Pergusa, 14-15 Maggio 2022

## Campionato Italiano Sport Prototipi - Classifica Prove Libere 1

Pergusa 4.950 m

1 / 2

Num.	Conduuttore	Naz	Concorrente	Team	Auto	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>2 POLLINI</b> Giacomo	ITA	Pollini Giacomo	Giacomo Race	Wolf GB08 Thunder	<b>1'40.440</b>			10
2	<b>20 RACCAMIER</b> Jolan	FRA	Raccamier Jolan	Luxury Car Racing	Wolf GB08 Thunder	<b>1'40.956</b>	0.516	0.516	8
3	<b>10 LAZZARONI</b> Filippo	ITA	Lazzaroni Filippo	Lazzaroni	Wolf GB08 Thunder	<b>1'41.031</b>	0.591	0.075	11
4	<b>1 POLLINI</b> Matteo	ITA	Pollini Matteo	Giacomo Race	Wolf GB08 Thunder	<b>1'41.165</b>	0.725	0.134	12
5	<b>91 ROCCADELLI</b> Matteo	ITA	Roccadelli Matteo	G-Force Racing	Wolf GB08 Thunder	<b>1'41.211</b>	0.771	0.046	10
6	<b>8 UBOLDI</b> Davide	ITA	Uboldi Davide	Uboldi Corse	Wolf GB08 Thunder	<b>1'41.452</b>	1.012	0.241	11
7	<b>11 MEDINA</b> Lucas	COL	Medina Lucas	Bad Wolves	Wolf GB08 Thunder	<b>1'41.529</b>	1.089	0.077	7
8	<b>9 BAIGUERA</b> Andrea	ITA	Baiguera Andrea	Brixia Horse Power	Wolf GB08 Thunder	<b>1'42.011</b>	1.571	0.482	5
9	<b>77 HULTEN</b> Simon	SWE	Hulten Simon	RPM	Wolf GB08 Thunder	<b>1'43.183</b>	2.743	1.172	11
10	<b>48 HELLBERG</b> Emil	HUN	POREC Motorsport	POREC Motorsport	Wolf GB08 Thunder	<b>1'43.261</b>	2.821	0.078	9
11	<b>88 STILMANN</b> Erik	SWE	Stilmann Erik	RPM	Wolf GB08 Thunder	<b>1'43.940</b>	3.500	0.679	11
12	<b>12 ACOSTA MOLINA</b> David	COL	Acosta Molina Davide A.	Bad Wolves	Wolf GB08 Thunder	<b>1'44.332</b>	3.892	0.392	9
13	<b>28 MEJIA JARAMILLO</b> Santiago	COL	Mejia Santiago	Luxury Car Racing	Wolf GB08 Thunder	<b>1'44.340</b>	3.900	0.008	10
14	<b>5 MOSCA</b> Andrea	ITA	Mosca Andrea	Zero Racing	Wolf GB08 Thunder	<b>1'44.449</b>	4.009	0.109	12
15	<b>7 SALVAGGIO</b> Alessio	ITA	Salvaggio Alessio	Bad Wolves	Wolf GB08 Thunder	<b>1'45.394</b>	4.954	0.945	10
16	<b>43 HELLBERG</b> Linus	HUN	POREC Motorsport	POREC Motorsport	Wolf GB08 Thunder	<b>1'45.443</b>	5.003	0.049	10
17	<b>16 BASSI</b> Ettore	ITA	Bassi Ettore	DM Competizioni	Wolf GB08 Thunder	<b>1'47.723</b>	7.283	2.280	11
18	<b>34 ROUSSEL</b> Sonia	FRA	Roussel Sonia	Luxury Car Racing	Wolf GB08 Thunder	<b>1'48.439</b>	7.999	0.716	11
19	<b>99 MAZZA</b> Giovanni	ITA	Mazza Giovanni	Bad Wolves	Wolf GB08 Thunder	<b>1'49.645</b>	9.205	1.206	8
20	<b>14 CASTELLANO</b> Giuseppe	HUN	POREC Motorsport	POREC Motorsport	Wolf GB08 Thunder	<b>1'51.322</b>	10.882	1.677	3
21	<b>22 DI CARO</b> Andrea	ITA	Di Caro Andrea	Luxury Car Racing	Wolf GB08 Thunder	<b>1'52.788</b>	12.348	1.466	4
22	<b>24 SPADARO</b> Giancarmine	ITA	Spadaro Giancarmine	Emotion	Wolf GB08 Thunder	<b>1'59.836</b>	19.396	7.048	4

Umidità	36%	ARIA	22°C
Condizioni	DRY	Pista	35°C

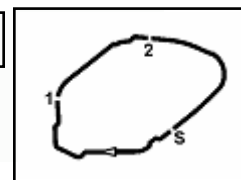
Direttore di Gara : Alessio Colaleo

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

Inizio	Fine
14/05/2022 10:20	10:46

Esposta alle: .....





**ACI Racing Weekend Pergusa, 14-15 Maggio 2022**  
**Campionato Italiano Sport Prototipi - Classifica Prove Libere 1**

Pergusa 4.950 m  
2 / 2

**Penalty and Infringement**

**Fastest Laps Sequence**

Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
48	E. HELLBERG	HUN	POREC Motorsport	Wolf GB08 Thunder	10:23'56.345	<b>1'49.308</b>		163,026
88	E. STILMANN	SWE	RPM	Wolf GB08 Thunder	10:23'57.874	<b>1'48.187</b>	-1.121	164,715
91	M. ROCCADELLI	ITA	G-Force Racing	Wolf GB08 Thunder	10:24'14.987	<b>1'45.938</b>	-2.249	168,212
77	S. HULTEN	SWE	RPM	Wolf GB08 Thunder	10:25'54.574	<b>1'45.742</b>	-0.196	168,523
1	M. POLLINI	ITA	Giacomo Race	Wolf GB08 Thunder	10:25'56.365	<b>1'44.973</b>	-0.769	169,758
2	G. POLLINI	ITA	Giacomo Race	Wolf GB08 Thunder	10:25'56.932	<b>1'44.523</b>	-0.450	170,489
8	D. UBOLDI	ITA	Uboldi Corse	Wolf GB08 Thunder	10:27'18.764	<b>1'43.496</b>	-1.027	172,181
2	G. POLLINI	ITA	Giacomo Race	Wolf GB08 Thunder	10:27'40.379	<b>1'43.447</b>	-0.049	172,262
91	M. ROCCADELLI	ITA	G-Force Racing	Wolf GB08 Thunder	10:27'43.729	<b>1'41.211</b>	-2.236	176,068
2	G. POLLINI	ITA	Giacomo Race	Wolf GB08 Thunder	10:37'21.627	<b>1'41.134</b>	-0.077	176,202
10	F. LAZZARONI	ITA	Lazzaroni	Wolf GB08 Thunder	10:38'11.807	<b>1'41.031</b>	-0.103	176,382
2	G. POLLINI	ITA	Giacomo Race	Wolf GB08 Thunder	10:39'02.067	<b>1'40.440</b>	-0.591	177,419

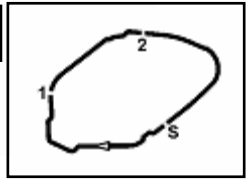
Direttore di Gara : Alessio Colaleo

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

14/05/2022      Inizio 10:20      Fine 10:46

Esposta alle: .....





## ACI Racing Weekend Pergusa, 14-15 Maggio 2022

### Campionato Italiano Sport Prototipi - Best Sectors & Speed Prove Libere 1

Pergusa 4.950 m

**MIGLIOR GIRO**

1	<b>2 POLLINI</b> Giacomo	Wolf GB08 Thunder	1'40.440
2	<b>20 RACCAMIER</b> Jolan	Wolf GB08 Thunder	1'40.956
3	<b>10 LAZZARONI</b> Filippo	Wolf GB08 Thunder	1'41.031
4	<b>1 POLLINI</b> Matteo	Wolf GB08 Thunder	1'41.165
5	<b>91 ROCCADELLI</b> Matteo	Wolf GB08 Thunder	1'41.211
6	<b>8 UBOLDI</b> Davide	Wolf GB08 Thunder	1'41.452
7	<b>11 MEDINA</b> Lucas	Wolf GB08 Thunder	1'41.529
8	<b>9 BAIGUERA</b> Andrea	Wolf GB08 Thunder	1'42.011
9	<b>77 HULTEN</b> Simon	Wolf GB08 Thunder	1'43.183
10	<b>48 HELLBERG</b> Emil	Wolf GB08 Thunder	1'43.261
11	<b>88 STILMANN</b> Erik	Wolf GB08 Thunder	1'43.940
12	<b>12 ACOSTA MOLINA</b> David	Wolf GB08 Thunder	1'44.332
13	<b>28 MEJIA JARAMILLO</b> Santiago	Wolf GB08 Thunder	1'44.340
14	<b>5 MOSCA</b> Andrea	Wolf GB08 Thunder	1'44.449
15	<b>7 SALVAGGIO</b> Alessio	Wolf GB08 Thunder	1'45.394
16	<b>43 HELLBERG</b> Linus	Wolf GB08 Thunder	1'45.443
17	<b>16 BASSI</b> Ettore	Wolf GB08 Thunder	1'47.723
18	<b>34 ROUSSEL</b> Sonia	Wolf GB08 Thunder	1'48.439
19	<b>99 MAZZA</b> Giovanni	Wolf GB08 Thunder	1'49.645
20	<b>14 CASTELLANO</b> Giuseppe	Wolf GB08 Thunder	1'51.322
21	<b>22 DI CARO</b> Andrea	Wolf GB08 Thunder	1'52.788
22	<b>24 SPADARO</b> Giancarmine	Wolf GB08 Thunder	1'59.836

**SPEED**

1	<b>2 POLLINI</b> Giacomo	Wolf GB08 Thunder	236,3
2	<b>1 POLLINI</b> Matteo	Wolf GB08 Thunder	234,3
3	<b>20 RACCAMIER</b> Jolan	Wolf GB08 Thunder	232,3
4	<b>91 ROCCADELLI</b> Matteo	Wolf GB08 Thunder	230,8
5	<b>8 UBOLDI</b> Davide	Wolf GB08 Thunder	230,3
6	<b>16 BASSI</b> Ettore	Wolf GB08 Thunder	229,8
7	<b>43 HELLBERG</b> Linus	Wolf GB08 Thunder	229,3
8	<b>9 BAIGUERA</b> Andrea	Wolf GB08 Thunder	228,8
9	<b>11 MEDINA</b> Lucas	Wolf GB08 Thunder	228,3
10	<b>10 LAZZARONI</b> Filippo	Wolf GB08 Thunder	227,8
11	<b>28 MEJIA JARAMILLO</b> Santiago	Wolf GB08 Thunder	227,4
12	<b>77 HULTEN</b> Simon	Wolf GB08 Thunder	227,4
13	<b>5 MOSCA</b> Andrea	Wolf GB08 Thunder	227,4
14	<b>48 HELLBERG</b> Emil	Wolf GB08 Thunder	226,9
15	<b>88 STILMANN</b> Erik	Wolf GB08 Thunder	226,9
16	<b>34 ROUSSEL</b> Sonia	Wolf GB08 Thunder	225,9
17	<b>7 SALVAGGIO</b> Alessio	Wolf GB08 Thunder	225,9
18	<b>14 CASTELLANO</b> Giuseppe	Wolf GB08 Thunder	224,1
19	<b>22 DI CARO</b> Andrea	Wolf GB08 Thunder	224,1
20	<b>12 ACOSTA MOLINA</b> David	Wolf GB08 Thunder	222,2
21	<b>99 MAZZA</b> Giovanni	Wolf GB08 Thunder	218,6
22	<b>24 SPADARO</b> Giancarmine	Wolf GB08 Thunder	185,9

**SEG. 1**

1	<b>91 ROCCADELLI</b> Matteo	36.444
2	<b>8 UBOLDI</b> Davide	36.665
3	<b>1 POLLINI</b> Matteo	36.667
4	<b>10 LAZZARONI</b> Filippo	36.701
5	<b>20 RACCAMIER</b> Jolan	36.833
6	<b>2 POLLINI</b> Giacomo	36.856
7	<b>9 BAIGUERA</b> Andrea	37.287
8	<b>48 HELLBERG</b> Emil	37.437
9	<b>11 MEDINA</b> Lucas	37.504
10	<b>77 HULTEN</b> Simon	37.508
11	<b>12 ACOSTA MOLINA</b> David	37.603
12	<b>28 MEJIA JARAMILLO</b> San	37.681
13	<b>5 MOSCA</b> Andrea	37.924
14	<b>88 STILMANN</b> Erik	37.942
15	<b>43 HELLBERG</b> Linus	38.053
16	<b>7 SALVAGGIO</b> Alessio	38.461
17	<b>16 BASSI</b> Ettore	38.649
18	<b>34 ROUSSEL</b> Sonia	38.988
19	<b>99 MAZZA</b> Giovanni	39.687
20	<b>14 CASTELLANO</b> Giuseppe	39.931
21	<b>22 DI CARO</b> Andrea	40.118
22	<b>24 SPADARO</b> Giancarmine	43.286

**SEG. 2**

1	<b>91 ROCCADELLI</b> Matteo	32.786
2	<b>2 POLLINI</b> Giacomo	32.877
3	<b>1 POLLINI</b> Matteo	32.912
4	<b>10 LAZZARONI</b> Filippo	33.059
5	<b>20 RACCAMIER</b> Jolan	33.068
6	<b>11 MEDINA</b> Lucas	33.073
7	<b>8 UBOLDI</b> Davide	33.084
8	<b>9 BAIGUERA</b> Andrea	33.360
9	<b>88 STILMANN</b> Erik	33.853
10	<b>48 HELLBERG</b> Emil	33.920
11	<b>77 HULTEN</b> Simon	34.100
12	<b>12 ACOSTA MOLINA</b> David	34.154
13	<b>5 MOSCA</b> Andrea	34.322
14	<b>28 MEJIA JARAMILLO</b> San	34.679
15	<b>43 HELLBERG</b> Linus	34.744
16	<b>7 SALVAGGIO</b> Alessio	34.796
17	<b>22 DI CARO</b> Andrea	34.815
18	<b>34 ROUSSEL</b> Sonia	35.597
19	<b>16 BASSI</b> Ettore	35.859
20	<b>99 MAZZA</b> Giovanni	36.552
21	<b>14 CASTELLANO</b> Giuseppe	37.728
22	<b>24 SPADARO</b> Giancarmine	39.010

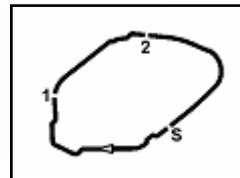
**SEG. 3**

1	<b>2 POLLINI</b> Giacomo	14.807
2	<b>88 STILMANN</b> Erik	14.836
3	<b>1 POLLINI</b> Matteo	14.866
4	<b>91 ROCCADELLI</b> Matteo	14.893
5	<b>20 RACCAMIER</b> Jolan	14.982
6	<b>10 LAZZARONI</b> Filippo	15.024
7	<b>9 BAIGUERA</b> Andrea	15.031
8	<b>8 UBOLDI</b> Davide	15.094
9	<b>11 MEDINA</b> Lucas	15.120
10	<b>77 HULTEN</b> Simon	15.123
11	<b>48 HELLBERG</b> Emil	15.136
12	<b>5 MOSCA</b> Andrea	15.215
13	<b>34 ROUSSEL</b> Sonia	15.287
14	<b>7 SALVAGGIO</b> Alessio	15.291
15	<b>43 HELLBERG</b> Linus	15.305
16	<b>28 MEJIA JARAMILLO</b> San	15.343
17	<b>16 BASSI</b> Ettore	15.493
18	<b>12 ACOSTA MOLINA</b> David	15.585
19	<b>22 DI CARO</b> Andrea	15.625
20	<b>14 CASTELLANO</b> Giuseppe	15.668
21	<b>99 MAZZA</b> Giovanni	15.856
22	<b>24 SPADARO</b> Giancarmine	18.253

**SEG. 4**

1	<b>10 LAZZARONI</b> Filippo	15.803
2	<b>8 UBOLDI</b> Davide	15.814
3	<b>11 MEDINA</b> Lucas	15.832
4	<b>20 RACCAMIER</b> Jolan	15.846
5	<b>2 POLLINI</b> Giacomo	15.900
6	<b>1 POLLINI</b> Matteo	16.013
7	<b>77 HULTEN</b> Simon	16.080
8	<b>91 ROCCADELLI</b> Matteo	16.097
9	<b>9 BAIGUERA</b> Andrea	16.333
10	<b>12 ACOSTA MOLINA</b> David	16.386
11	<b>28 MEJIA JARAMILLO</b> San	16.462
12	<b>43 HELLBERG</b> Linus	16.497
13	<b>22 DI CARO</b> Andrea	16.560
14	<b>48 HELLBERG</b> Emil	16.582
15	<b>88 STILMANN</b> Erik	16.646
16	<b>7 SALVAGGIO</b> Alessio	16.846
17	<b>5 MOSCA</b> Andrea	16.899
18	<b>16 BASSI</b> Ettore	17.335
19	<b>99 MAZZA</b> Giovanni	17.391
20	<b>34 ROUSSEL</b> Sonia	17.616
21	<b>14 CASTELLANO</b> Giuseppe	17.837
22	<b>24 SPADARO</b> Giancarmine	18.676





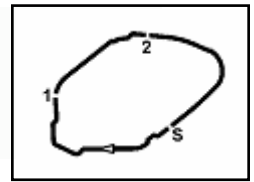
## ACI Racing Weekend Pergusa, 14-15 Maggio 2022

### Campionato Italiano Sport Prototipi - Ideal Time Prove Libere 1

Pergusa 4.950 m

Num. Conducente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time			
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.	
1	<b>91</b> ROCCAPELLI M. (ITA)	Wolf GB08 Thunder	<b>36.444</b> +0.225	<b>32.786</b> +0.563	14.893 +0.044	16.097 +0.159	<b>1'40.220</b> 1'41.211	5	0.991
2	<b>2</b> POLLINI G. (ITA)	Wolf GB08 Thunder	36.856	32.877	<b>14.807</b>	15.900	<b>1'40.440</b> 1'40.440	1	
3	<b>1</b> POLLINI M. (ITA)	Wolf GB08 Thunder	36.667 +0.447	32.912 +0.260	14.866	16.013	<b>1'40.458</b> 1'41.165	4	0.707
4	<b>10</b> LAZZARONI F. (ITA)	Wolf GB08 Thunder	36.701 +0.407	33.059 +0.037	15.024	<b>15.803</b>	<b>1'40.587</b> 1'41.031	3	0.444
5	<b>8</b> UBOLDI D. (ITA)	Wolf GB08 Thunder	36.665 +0.629	33.084	15.094 +0.097	15.814 +0.069	<b>1'40.657</b> 1'41.452	6	0.795
6	<b>20</b> RACCAMIER J. (FRA)	Wolf GB08 Thunder	36.833 +0.195	33.068	14.982 +0.032	15.846	<b>1'40.729</b> 1'40.956	2	0.227
7	<b>11</b> MEDINA L. (COL)	Wolf GB08 Thunder	37.504	33.073	15.120	15.832	<b>1'41.529</b> 1'41.529	7	
8	<b>9</b> BAIGUERA A. (ITA)	Wolf GB08 Thunder	37.287	33.360	15.031	16.333	<b>1'42.011</b> 1'42.011	8	
9	<b>77</b> HULTEN S. (SWE)	Wolf GB08 Thunder	37.508	34.100 +0.034	15.123 +0.338	16.080	<b>1'42.811</b> 1'43.183	9	0.372
10	<b>48</b> HELLBERG E. (HUN)	Wolf GB08 Thunder	37.437	33.920 +0.077	15.136 +0.109	16.582	<b>1'43.075</b> 1'43.261	10	0.186
11	<b>88</b> STILMANN E. (SWE)	Wolf GB08 Thunder	37.942 +0.446	33.853	14.836 +0.217	16.646	<b>1'43.277</b> 1'43.940	11	0.663
12	<b>12</b> ACOSTA MOLINA D. (CO)	Wolf GB08 Thunder	37.603 +0.604	34.154	15.585	16.386	<b>1'43.728</b> 1'44.332	12	0.604
13	<b>28</b> MEJIA JARAMILLO S. ( )	Wolf GB08 Thunder	37.681 +0.108	34.679	15.343 +0.067	16.462	<b>1'44.165</b> 1'44.340	13	0.175
14	<b>5</b> MOSCA A. (ITA)	Wolf GB08 Thunder	37.924	34.322	15.215 +0.043	16.899 +0.046	<b>1'44.360</b> 1'44.449	14	0.089
15	<b>43</b> HELLBERG L. (HUN)	Wolf GB08 Thunder	38.053 +0.228	34.744	15.305 +0.232	16.497 +0.384	<b>1'44.599</b> 1'45.443	16	0.844
16	<b>7</b> SALVAGGIO A. (ITA)	Wolf GB08 Thunder	38.461	34.796	15.291	16.846	<b>1'45.394</b> 1'45.394	15	
17	<b>22</b> DI CARO A. (ITA)	Wolf GB08 Thunder	40.118 +5.323	34.815 +0.347	15.625	16.560	<b>1'47.118</b> 1'52.788	21	5.670
18	<b>16</b> BASSI E. (ITA)	Wolf GB08 Thunder	38.649	35.859	15.493	17.335 +0.387	<b>1'47.336</b> 1'47.723	17	0.387
19	<b>34</b> ROUSSEL S. (FRA)	Wolf GB08 Thunder	38.988	35.597	15.287	17.616 +0.951	<b>1'47.488</b> 1'48.439	18	0.951
20	<b>99</b> MAZZA G. (ITA)	Wolf GB08 Thunder	39.687	36.552 +0.072	15.856 +0.087	17.391	<b>1'49.486</b> 1'49.645	19	0.159
21	<b>14</b> CASTELLANO G. (HUN)	Wolf GB08 Thunder	39.931 +0.158	37.728	15.668	17.837	<b>1'51.164</b> 1'51.322	20	0.158
22	<b>24</b> SPADARO G. (ITA)	Wolf GB08 Thunder	43.286 +0.252	39.010 +0.276	18.253	18.676 +0.083	<b>1'59.225</b> 1'59.836	22	0.611
<b>Ideal Time Assoluto</b>			36.444	32.786	14.807	15.803	<b>1'39.840</b>		





Pergusa 4.950 m

# ACI Racing Weekend Pergusa, 14-15 Maggio 2022

## Campionato Italiano Sport Prototipi - Analisi Tempi Prove Libere 1

1 / 3

**1 M. POLLINI (1'41.165)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		41.204	16.800	18.646	197,4	10:22'22.016	
2	40.649	36.602	15.292	16.833	1'49.376	229,8	10:24'11.392
3	38.623	34.755	15.087	16.508	1'44.973	231,8	10:25'56.365
4	38.182	34.212	16.072	16.625	1'45.091	219,1	10:27'41.456
5	37.457	34.118	15.049	16.192	1'42.816	<b>234,3</b>	10:29'24.272
6	38.773	35.710	26.174	27.251	2'07.908	93,4	10:31'32.180
7	1'14.748	37.293	17.166	16.704	2'25.911	216,0	10:33'58.091
8	38.955	33.581	14.929	16.094	1'43.559	233,3	10:35'41.650
9	37.114	33.172	<b>14.866</b>	<b>16.013</b>	<b>1'41.165</b>	233,8	10:37'22.815
10	<b>36.667</b>	<b>32.912</b>	14.883	16.838	1'41.300	232,3	10:39'04.115
11	37.476	37.247	15.550	31.304	2'01.577P	222,2	10:41'05.692
12	1'23.968	54.023	31.413	24.994	3'14.398P	87,9	10:44'20.090
13	37.550	34.400	15.345	16.438	1'43.733	227,8	10:46'03.823

1		40.971	15.806	18.847	222,2	10:23'46.004	
2	38.723	36.294	15.307	18.940	1'49.264	226,9	10:25'35.268
3	37.812	34.070	15.297	16.317	1'43.496	227,4	10:27'18.764
4	37.359	34.240	<b>15.094</b>	16.423	1'43.116	<b>230,3</b>	10:29'01.880
5	41.228	40.826	17.175	43.358	2'22.587P	151,0	10:31'24.467
6	2'18.790	36.192	15.208	18.919	3'29.109P	219,1	10:34'53.576
7	39.213	33.832	15.330	17.462	1'45.837	226,4	10:36'39.413
8	37.649	33.576	15.240	16.059	1'42.524	227,4	10:38'21.937
9	37.211	33.606	15.261	<b>15.814</b>	1'41.892	227,8	10:40'03.829
10	<b>36.665</b>	47.412	15.279	16.349	1'55.705	227,8	10:41'59.534
11	37.774	1'04.661	28.968	16.787	2'28.190	206,1	10:44'27.724
12	37.294	<b>33.084</b>	15.191	15.883	<b>1'41.452</b>	227,4	10:46'09.176

**2 G. POLLINI (1'40.440)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		40.558	16.399	18.645	180,9	10:22'22.898	
2	40.692	36.354	15.294	17.171	1'49.511	231,8	10:24'12.409
3	38.467	34.377	14.946	16.733	1'44.523	<b>236,3</b>	10:25'56.932
4	38.159	34.010	15.122	16.156	1'43.447	230,8	10:27'40.379
5	37.360	33.590	14.969	16.316	1'42.235	233,3	10:29'22.614
6	37.921	34.923	26.072	28.757	2'07.673	98,5	10:31'30.287
7	1'15.306	37.824	16.229	16.858	2'26.217	219,5	10:33'56.504
8	39.512	33.404	15.025	16.048	1'43.989	229,3	10:35'40.493
9	37.065	33.163	14.927	15.979	1'41.134	231,3	10:37'21.627
10	<b>36.856</b>	<b>32.877</b>	<b>14.807</b>	<b>15.900</b>	<b>1'40.440</b>	234,3	10:39'02.067
11	38.102	1'59.871	21.496	36.508	3'35.977P	153,2	10:42'38.044

**9 A. BAIGUERA (1'42.011)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		39.052	15.838	17.893	224,1	10:22'33.964	
2	39.224	35.319	15.442	16.931	1'46.916	227,4	10:24'20.880
3	38.914	34.493	15.297	16.650	1'45.354	226,4	10:26'06.234
4	37.494	34.039	15.200	16.424	1'43.157	228,3	10:27'49.391
5	<b>37.287</b>	<b>33.360</b>	<b>15.031</b>	<b>16.333</b>	<b>1'42.011</b>	<b>228,8</b>	10:29'31.402
6	38.552	41.493	43.454	41.682	2'45.181P	75,5	10:32'16.583

**5 A. MOSCA (1'44.449)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		40.943	15.762	20.525	224,1	10:22'39.168	
2	42.385	37.220	15.551	18.446	1'53.602	224,5	10:24'32.770
3	39.859	35.632	15.346	17.434	1'48.271	<b>227,4</b>	10:26'21.041
4	38.952	35.488	15.302	17.205	1'46.947	225,9	10:28'07.988
5	38.602	34.949	<b>15.215</b>	17.420	1'46.186	226,9	10:29'54.174
6	38.538	55.916	34.101	30.777	2'39.332	92,2	10:32'33.506
7	46.227	37.974	16.485	17.765	1'58.451	215,1	10:34'31.957
8	38.525	34.760	15.407	16.983	1'45.675	225,0	10:36'17.632
9	38.073	34.375	15.333	<b>16.899</b>	1'44.680	225,9	10:38'02.312
10	<b>37.924</b>	<b>34.322</b>	15.258	16.945	<b>1'44.449</b>	226,9	10:39'46.761
11	38.221	37.689	15.491	17.439	1'48.840	225,0	10:41'35.601
12	41.037	44.274	28.861	26.447	2'20.619	105,8	10:43'56.220
13	42.257	34.780	15.350	17.095	1'49.482	225,0	10:45'45.702

**10 F. LAZZARONI (1'41.031)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		54.256	22.881	22.679	122,9	10:23'32.787	
2	44.169	40.079	15.689	18.671	1'58.608	188,8	10:25'31.395
3	38.945	36.691	19.243	16.634	1'51.513	213,4	10:27'22.908
4	37.556	33.550	15.075	15.947	1'42.128	226,9	10:29'05.036
5	37.792	39.155	17.466	43.416	2'17.829P	146,1	10:31'22.865
6	2'16.750	34.499	17.729	17.268	3'26.246P	196,7	10:34'49.111
7	37.333	33.224	15.085	16.023	1'41.665	224,5	10:36'30.776
8	37.108	33.096	<b>15.024</b>	<b>15.803</b>	<b>1'41.031</b>	226,4	10:38'11.807
9	36.915	<b>33.059</b>	15.074	16.016	1'41.064	<b>227,8</b>	10:39'52.871
10	<b>36.701</b>	46.534	23.747	25.480	2'12.462	108,4	10:42'05.333
11	52.992	1'08.002	16.275	17.306	2'34.575	220,4	10:44'39.908
12	40.440	35.602	15.640	38.633	2'10.315P	224,5	10:46'50.223

**7 A. SALVAGGIO (1'45.394)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							10:22'10.678
2	1'14.436	43.012	16.542	20.099	2'34.089P	219,1	10:24'44.767
3	42.490	36.764	15.542	17.671	1'52.467	222,7	10:26'37.234
4	39.119	35.916	15.626	16.903	1'47.564	223,1	10:28'24.798
5	38.660	39.011	15.644	17.183	1'50.498	223,1	10:30'15.296
6	57.724	47.774	21.684	3'53.467	6'00.649P	137,8	10:36'15.945
7	1'09.986	43.657	15.630	18.218	2'27.491P	222,7	10:38'43.436
8	41.128	35.223	15.401	17.348	1'49.100	224,1	10:40'32.536
9	<b>38.461</b>	<b>34.796</b>	<b>15.291</b>	<b>16.846</b>	<b>1'45.394</b>	<b>225,9</b>	10:42'17.930
10	45.703	1'05.452	19.503	19.765	2'30.423	165,4	10:44'48.353
11	42.933	39.436	15.711	17.568	1'55.648	225,5	10:46'44.001

**11 L. MEDINA (1'41.529)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							10:32'25.823
2	1'05.802	38.463	20.379	21.240	2'25.884P	118,0	10:34'51.707
3	44.438	34.262	15.294	16.036	1'50.030	226,4	10:36'41.737
4	40.384	38.412	16.593	16.317	1'51.706	222,2	10:38'33.443
5	37.791	34.665	15.199	15.871	1'43.526	<b>228,3</b>	10:40'16.969
6	37.623	33.823	15.321	16.150	1'42.917	<b>228,3</b>	10:41'59.886
7	39.162	1'04.080	30.050	16.431	2'29.723	199,6	10:44'29.609
8	<b>37.504</b>	<b>33.073</b>	<b>15.120</b>	<b>15.832</b>	<b>1'41.529</b>	226,9	10:46'11.138

**8 D. UBOLDI (1'41.452)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
------	-------	-------	-------	-------	---------	------	------------

**12 D. ACOSTA MOLINA (1'44.332)**

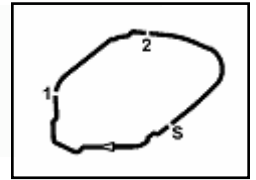
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							10:20'50.647
2	1'08.781	52.378	20.762	25.367	2'47.288P	140,4	10:23'37.935
3	42.012	41.454	16.970	18.090	1'58.526	214,7	10:25'36.461
4	40.777	35.398	15.673	17.506	1'49.354	<b>222,2</b>	10:27'25.815
5	41.542	35.237	15.799	16.420	1'48.998	220,4	10:29'14.813
6	38.435	34.276	17.240	3'16.003	4'45.954P	120,5	10:34'00.767
7	54.085	38.331	17.046	19.006	2'08.468P	139,2	10:36'09.235
8	38.207	<b>34.154</b>	<b>15.585</b>	<b>16.386</b>	<b>1'44.332</b>	220,0	10:37'53.567
9	<b>37.603</b>	36.145	20.487	18.143	1'52.378	172,0	10:39'45.945
10	37.829	41.438	16.631	17.907	1'53.805	216,9	10:41'39.750

14/05/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by FICR PERUGIA TIMING





# ACI Racing Weekend Pergusa, 14-15 Maggio 2022

## Campionato Italiano Sport Prototipi - Analisi Tempi Prove Libere 1

Pergusa 4.950 m

**2 / 3**
**14 G. CASTELLANO (1'51.322)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		50.440	18.406	21.165	122,4	10:23'00.741	
2	43.461	40.520	16.032	19.500	1'59.513	220,9	10:25'00.254
3	40.773	39.790	15.918	18.302	1'54.783	222,2	10:26'55.037
4	40.089	<b>37.728</b>	<b>15.668</b>	<b>17.837</b>	<b>1'51.322</b>	<b>224,1</b>	10:28'46.359

 11 37.789 **34.679** 15.410 **16.462** **1'44.340** 225,9 10:46'41.003

**16 E. BASSI (1'47.723)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		53.527	20.062	23.439	128,7	10:23'34.215	
2	44.174	41.583	15.848	19.916	2'01.521	225,9	10:25'35.736
3	43.359	38.488	16.009	17.835	1'55.691	227,8	10:27'31.427
4	40.597	37.156	15.791	17.501	1'51.045	226,9	10:29'22.472
5	40.501	38.084	26.320	27.557	2'12.462	96,4	10:31'34.934
6	1'13.927	40.386	16.278	<b>17.335</b>	2'27.926	220,4	10:34'02.860
7	39.352	36.186	15.802	1'23.534	2'54.874P	224,5	10:36'57.734
8	51.312	38.628	15.792	17.636	2'03.368P	224,5	10:39'01.102
9	39.177	37.853	15.897	17.438	1'50.365	223,1	10:40'51.467
10	39.012	36.001	15.917	18.033	1'48.963	218,6	10:42'40.430
11	58.840	46.175	16.230	17.677	2'18.922	224,5	10:44'59.352
12	<b>38.649</b>	<b>35.859</b>	<b>15.493</b>	17.722	<b>1'47.723</b>	<b>229,8</b>	10:46'47.075

**34 S. ROUSSEL (1'48.439)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		47.373	16.904	21.341	180,3	10:22'58.329	
2	42.593	42.081	16.117	19.735	2'00.526	189,8	10:24'58.855
3	41.811	38.979	15.651	18.407	1'54.848	225,0	10:26'53.703
4	40.121	37.995	15.578	18.209	1'51.903	224,5	10:28'45.606
5	40.064	37.147	15.545	18.036	1'50.792	225,0	10:30'36.398
6	50.062	51.025	20.003	22.422	2'23.512	142,9	10:32'59.910
7	42.679	39.066	16.421	42.267	2'20.433P	198,5	10:35'20.343
8	2'28.046	37.260	15.507	18.162	3'38.975P	<b>225,9</b>	10:38'59.318
9	39.608	36.183	15.476	17.689	1'48.956	<b>225,9</b>	10:40'48.274
10	39.370	36.744	15.542	<b>17.616</b>	1'49.272	<b>225,9</b>	10:42'37.546
11	59.258	46.929	15.827	18.583	2'20.597	224,1	10:44'58.143
12	<b>38.988</b>	<b>35.597</b>	<b>15.287</b>	18.567	<b>1'48.439</b>	224,1	10:46'46.582

**20 J. RACCAMIER (1'40.956)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		38.556	15.621	3'24.543	225,0	10:25'45.667	
2	52.748	34.935	15.115	17.568	2'00.366P	231,3	10:27'46.033
3	38.115	33.794	15.162	16.192	1'43.263	229,3	10:29'29.296
4	37.185	34.366	25.263	26.541	2'03.355	93,3	10:31'32.651
5	1'14.803	39.414	17.293	16.517	2'28.027	200,0	10:34'00.678
6	37.041	33.458	<b>14.982</b>	15.921	1'41.402	<b>232,3</b>	10:35'42.080
7	37.475	33.116	16.217	16.661	1'43.469	167,4	10:37'25.549
8	37.028	<b>33.068</b>	15.014	<b>15.846</b>	<b>1'40.956</b>	230,3	10:39'06.505
9	<b>36.833</b>	36.081	15.243	18.181	1'46.338	225,5	10:40'52.843

**43 L. HELLBERG (1'45.443)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		43.409	16.605	19.992	204,5	10:22'21.360	
2	43.959	40.689	15.578	17.799	1'58.025	225,9	10:24'19.385
3	42.132	37.049	15.874	17.904	1'52.959	225,0	10:26'12.344
4	39.088	36.479	15.735	17.191	1'48.493	224,5	10:28'00.837
5	42.000	37.289	15.469	17.351	1'52.109	226,4	10:29'52.946
6	40.500	57.702	35.375	2'36.072	4'49.649P	77,5	10:34'42.595
7	55.004	37.981	15.632	17.266	2'05.883P	220,4	10:36'48.478
8	39.303	36.278	<b>15.305</b>	<b>16.497</b>	1'47.383	<b>229,3</b>	10:38'35.861
9	38.281	<b>34.744</b>	15.537	16.881	<b>1'45.443</b>	227,8	10:40'21.304
10	<b>38.053</b>	36.681	15.509	16.879	1'47.122	226,4	10:42'08.426
11	47.606	1'03.591	21.195	18.732	2'31.124	208,5	10:44'39.550

**22 A. DI CARO (1'52.788)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		51.612	19.641	21.834	173,6	10:23'21.453	
2	49.148	43.753	17.364	18.946	2'09.211	198,5	10:25'30.664
3	41.487	38.690	16.257	17.430	1'53.864	194,6	10:27'24.528
4	45.441	35.162	<b>15.625</b>	<b>16.560</b>	<b>1'52.788</b>	<b>224,1</b>	10:29'17.316
5	<b>40.118</b>	<b>34.815</b>	19.694	44.046	2'18.673P	138,8	10:31'35.989

**48 E. HELLBERG (1'43.261)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		38.710	16.442	17.876	216,4	10:22'07.037	
2	40.726	35.671	15.711	17.200	1'49.308	220,9	10:23'56.345
3	38.801	35.404	15.470	17.205	1'46.880	223,6	10:25'43.225
4	38.834	35.341	15.636	16.985	1'46.796	224,5	10:27'30.021
5	39.267	34.471	15.293	16.591	1'45.622	225,9	10:29'15.643
6	38.058	34.277	17.188	2'57.282	4'26.805P	119,5	10:33'42.448
7	55.328	34.674	<b>15.136</b>	16.897	2'02.035P	<b>226,9</b>	10:35'44.483
8	37.833	<b>33.920</b>	15.180	17.007	1'43.940	226,4	10:37'28.423
9	37.721	34.243	15.281	16.705	1'43.950	226,4	10:39'12.373
10	<b>37.437</b>	33.997	15.245	<b>16.582</b>	<b>1'43.261</b>	<b>226,9</b>	10:40'55.634

**24 G. SPADARO (1'59.836)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		46.287	19.159	21.208	182,1	10:22'53.851	
2	45.581	41.382	18.615	20.647	2'06.225	184,0	10:25'00.076
3	43.538	39.286	<b>18.253</b>	18.759	<b>1'59.836</b>	<b>185,9</b>	10:26'59.912
4	<b>43.286</b>	39.194	18.278	13'16.179	14'56.937P	184,9	10:41'56.849
5	1'05.919	1'05.543	19.601	<b>18.676</b>	2'49.739P	181,8	10:44'46.588

**77 S. HULTEN (1'43.183)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		42.308	16.461	18.270	212,6	10:22'16.747	
2	42.179	37.218	15.772	16.916	1'52.085	220,0	10:24'08.832
3	38.758	34.969	15.641	16.374	1'45.742	220,9	10:25'54.574
4	38.106	35.548	18.038	40.733	2'12.425P	181,8	10:28'06.999
5	1'58.264	38.537	28.830	43.435	3'49.066P	86,7	10:31'56.065
6	1'41.505	36.009	19.532	19.278	2'56.324P	157,9	10:34'52.389
7	40.545	35.018	15.980	17.395	1'48.938	203,8	10:36'41.327
8	41.751	34.461	15.518	16.351	1'48.081	221,8	10:38'29.408
9	37.781	34.393	15.607	16.115	1'43.896	221,3	10:40'13.304
10	<b>37.508</b>	34.134	15.461	<b>16.080</b>	<b>1'43.183</b>	221,8	10:41'56.487
11	42.172	1'03.831	31.307	18.288	2'35.598	173,1	10:44'32.085
12	38.089	<b>34.100</b>	<b>15.123</b>	16.503	1'43.815	<b>227,4</b>	10:46'15.900

**28 S. MEJIA JARAMILLO (1'44.340)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		52.752	18.047	21.101	158,4	10:23'27.266	
2	43.514	40.677	18.134	18.391	2'00.716	197,4	10:25'27.982
3	39.347	35.380	15.524	17.534	1'47.785	224,1	10:27'15.767
4	38.650	34.757	15.437	16.891	1'45.735	225,0	10:29'01.502
5	59.198	36.427	25.629	4'12.167	6'13.421P	99,9	10:35'14.923
6	48.997	34.816	15.490	16.923	1'56.226P	223,6	10:37'11.149
7	38.098	41.624	15.847	16.947	1'52.516	203,0	10:39'03.665
8	<b>37.681</b>	37.901	15.408	19.557	1'50.547	214,3	10:40'54.212
9	37.706	34.892	<b>15.343</b>	16.627	1'44.568	<b>227,4</b>	10:42'38.780
10	59.072	46.257	15.599	16.955	2'17.883	219,5	10:44'56.663

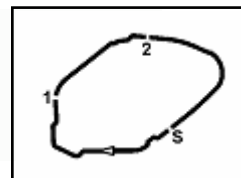
**88 E. STILMANN (1'43.940)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		38.322	15.764	18.274	218,6	10:22'09.687	

14/05/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by FICr PERUGIA TIMING



Pergusa 4.950 m

3 / 3

## ACI Racing Weekend Pergusa, 14-15 Maggio 2022

### Campionato Italiano Sport Prototipi - Analisi Tempi Prove Libere 1

2	40.871	34.747	15.333	17.236	1'48.187	221,3	10:23'57.874
3	38.964	34.515	15.195	39.759	2'08.433P	225,9	10:26'06.307
4	2'35.995	34.215	15.153	17.042	3'42.405P	223,6	10:29'48.712
5	38.282	1'02.906	34.837	49.756	3'05.781P	83,5	10:32'54.493
6	52.443	34.938	15.544	17.162	2'00.087P	222,7	10:34'54.580
7	39.365	34.585	15.108	16.920	1'45.978	225,9	10:36'40.558
8	45.164	34.657	15.274	16.886	1'51.981	223,6	10:38'32.539
9	38.388	<b>33.853</b>	15.053	<b>16.646</b>	<b>1'43.940</b>	225,5	10:40'16.479
10	38.069	34.930	14.921	16.823	1'44.743	222,2	10:42'01.222
11	40.882	1'02.070	29.648	17.370	2'29.970	198,9	10:44'31.192
12	<b>37.942</b>	34.034	<b>14.836</b>	39.300	2'06.112P	<b>226,9</b>	10:46'37.304

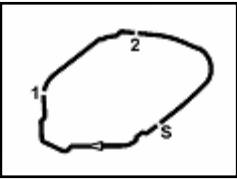
#### 91 M. ROCCAPELLI (1'41.211)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.186	15.496	16.821		223,1	10:22'29.049
2	38.442	36.103	15.114	16.279	1'45.938	226,9	10:24'14.987
3	37.250	33.583	15.192	21.506	1'47.531	187,2	10:26'02.518
4	36.669	33.349	14.937	16.256	<b>1'41.211</b>	<b>230,8</b>	10:27'43.729
5	45.433	41.139	15.205	16.141	1'57.918	225,9	10:29'41.647
6	36.975	50.849	27.651	41.306	2'36.781P	101,2	10:32'18.428
7	2'28.043	40.413	15.808	16.467	3'40.731P	219,1	10:35'59.159
8	37.550	35.089	15.071	<b>16.097</b>	1'43.807	225,9	10:37'42.966
9	<b>36.444</b>	<b>32.786</b>	<b>14.893</b>	18.222	1'42.345	228,3	10:39'25.311
10	43.289	38.450	15.674	17.794	1'55.207	209,7	10:41'20.518
11	42.567	34.246	26.885	28.832	2'12.530	115,8	10:43'33.048

#### 99 G. MAZZA (1'49.645)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							10:21'54.507
2	1'06.931	46.371	17.254	18.393	2'28.949P	210,9	10:24'23.456
3	42.545	37.428	16.021	18.105	1'54.099	<b>218,6</b>	10:26'17.555
4	40.413	37.188	<b>15.856</b>	18.530	1'51.987	205,7	10:28'09.542
5	40.245	<b>36.552</b>	15.862	17.566	1'50.225	218,2	10:29'59.767
6	40.588	57.779	34.285	3'25.199	5'37.851P	65,8	10:35'37.618
7	57.073	40.810	17.010	17.517	2'12.410P	211,4	10:37'50.028
8	<b>39.687</b>	36.624	15.943	<b>17.391</b>	<b>1'49.645</b>	216,9	10:39'39.673
9	39.810	47.475	17.443	17.678	2'02.406	212,6	10:41'42.079

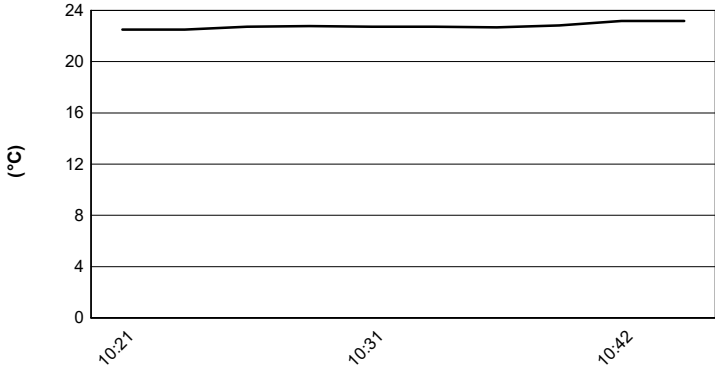




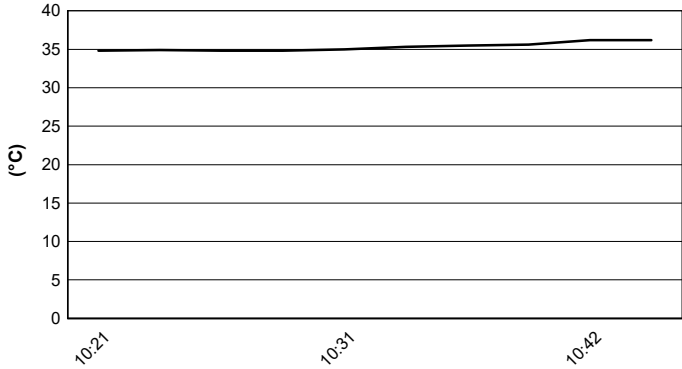
Pergusa 4.950 m

**ACI Racing Weekend Pergusa, 14-15 Maggio 2022**  
**Campionato Italiano Sport Prototipi - Meteo Prove Libere 1**  
 Session started 10:20 - Session ended 10:46

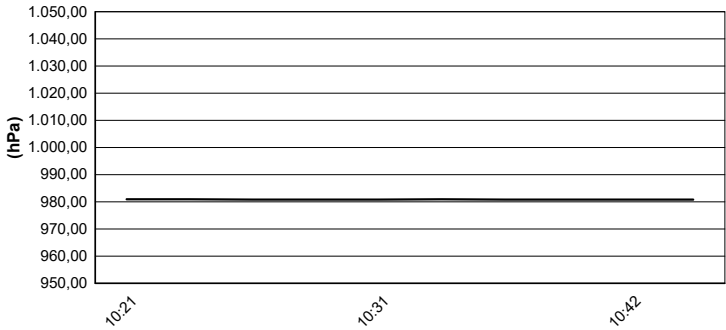
**Air Temperature**



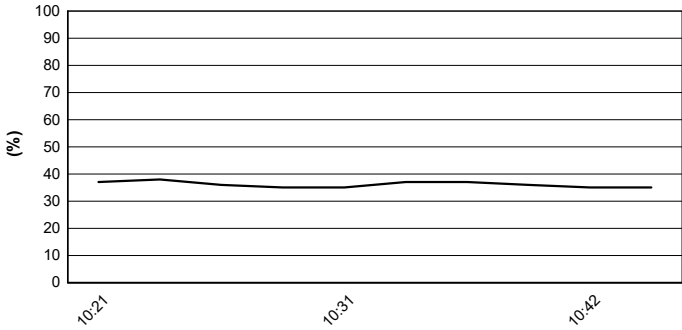
**Track Temperature**



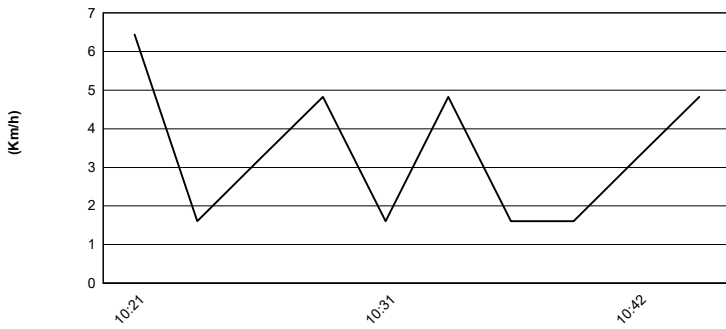
**Air Pressure**



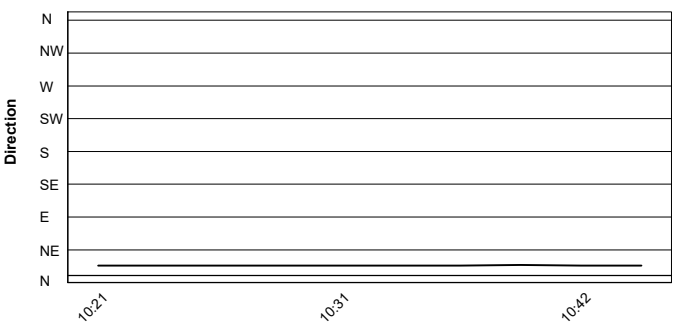
**Humidity**



**Wind Speed**



**Wind Direction**



14/05/2022

