









FIA EHC - CIVM - TIVM

Split Analysis - Official Practice 1 - FIA EHC

No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Sector	Avg.	Pos	No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Sector	Avg.	Pos
<b>248</b>	<b>MÄCELLER Lukáš</b> (CZE)	A koda Octavia Cup													
1	92m	<b>6.105</b>	54,3	(122)	92m	<b>6.105</b>	54,3	(122)							
2	3650m	<b>2'38.887</b>	82,7	(147)	3558m	<b>2'32.782</b>	83,8	(150)							
3	6900m	<b>4'56.393</b>	83,8	(152)	3250m	<b>2'17.506</b>	85,1	(158)							
4	8730m	<b>6'23.127</b>	82,0	(156)	1830m	<b>1'26.734</b>	76,0	(145)							
5	11300m	<b>8'17.625</b>	81,7	(146)	2570m	<b>1'54.498</b>	80,8	(147)							
6	13400m	<b>10'03.124</b>	80,0	(139)	2100m	<b>1'45.499</b>	71,7	(126)							
FL	17300m	<b>13'09.525</b>	78,9	(47)	3900m	<b>3'06.401</b>	75,3	(135)							
<b>249</b>	<b>SERAFIN Maciej</b> (POL)	Renault Clio Sport 2000													
1	92m	<b>5.814</b>	57,0	(95)	92m	<b>5.814</b>	57,0	(95)							
2	3650m	<b>2'26.105</b>	89,9	(87)	3558m	<b>2'20.291</b>	91,3	(83)							
3	6900m	<b>4'31.893</b>	91,4	(90)	3250m	<b>2'05.788</b>	93,0	(102)							
4	8730m	<b>5'51.465</b>	89,4	(87)	1830m	<b>1'19.572</b>	82,8	(90)							
5	11300m	<b>7'37.848</b>	88,9	(86)	2570m	<b>1'46.383</b>	87,0	(98)							
6	13400m	<b>9'16.312</b>	86,7	(83)	2100m	<b>1'38.464</b>	76,8	(85)							
FL	17300m	<b>12'09.937</b>	85,3	(38)	3900m	<b>2'53.625</b>	80,9	(92)							
<b>251</b>	<b>PARISI Roberto</b> (ITA)	Renault Clio Rs A-1600													
1	92m	<b>6.092</b>	54,4	(120)	92m	<b>6.092</b>	54,4	(120)							
2	3650m	<b>2'29.581</b>	87,8	(107)	3558m	<b>2'23.489</b>	89,3	(107)							
3	6900m	<b>4'35.712</b>	90,1	(107)	3250m	<b>2'06.131</b>	92,8	(106)							
4	8730m	<b>5'57.206</b>	88,0	(107)	1830m	<b>1'21.494</b>	80,8	(109)							
5	11300m	<b>7'43.069</b>	87,8	(101)	2570m	<b>1'45.863</b>	87,4	(94)							
6	13400m	<b>9'22.568</b>	85,7	(99)	2100m	<b>1'39.499</b>	76,0	(90)							
FL	17300m	<b>12'13.800</b>	84,9	(40)	3900m	<b>2'51.232</b>	82,0	(75)							
<b>252</b>	<b>PAISSAN Renato</b> (ITA)	Renault Clio 1.6 16V A-1600													
1	92m	<b>5.832</b>	56,8	(96)	92m	<b>5.832</b>	56,8	(96)							
2	3650m	<b>2'24.760</b>	90,8	(77)	3558m	<b>2'18.928</b>	92,2	(75)							
3	6900m	<b>4'28.540</b>	92,5	(82)	3250m	<b>2'03.780</b>	94,5	(83)							
4	8730m	<b>5'47.360</b>	90,5	(82)	1830m	<b>1'18.820</b>	83,6	(79)							
5	11300m	<b>7'28.495</b>	90,7	(73)	2570m	<b>1'41.135</b>	91,5	(55)							
6	13400m	<b>9'04.970</b>	88,5	(69)	2100m	<b>1'36.475</b>	78,4	(65)							
FL	17300m	<b>11'54.974</b>	87,1	(34)	3900m	<b>2'50.004</b>	82,6	(69)							
<b>253</b>	<b>KRALIK Adam</b> (CZE)	Seat Leon													
<b>RETIRED</b>															
1	92m	<b>6.555</b>	50,5	(173)	92m	<b>6.555</b>	50,5	(173)							
2	3650m	<b>2'38.773</b>	82,8	(146)	3558m	<b>2'32.218</b>	84,1	(146)							
3	6900m	<b>4'54.100</b>	84,5	(142)	3250m	<b>2'15.327</b>	86,5	(147)							
4	8730m	<b>6'20.779</b>	82,5	(145)	1830m	<b>1'26.679</b>	76,0	(143)							