

## UNOFFICIAL RESULTS

34ª Cronoscalata BOLOGNA-RATICOSA (CIVSA)  
CIVSAS

## Classifica Assoluta - Gara

Lunghezza Totale 12.420 m

1 / 2

| Pos. | Gr | Cl | No. | Conduttore                     | Scuderia  | Auto                         | Gr-Cl        | Manche 1 | Manche 2 | Tempo           | Distacco | Media |
|------|----|----|-----|--------------------------------|---|------------------------------|--------------|----------|----------|-----------------|----------|-------|
| 1    | 1  | 1  | 7   | PERONI Stefano (ITA)           | Scuderia Bologna Squadra CorsMartini Bmw Mk32         |                              | 5-E3         | 2'51.58  | 2'50.74  | <b>5'42.32</b>  |          | 130,6 |
| 2    | 1  | 1  | 1   | MASSAGLIA Mario (ITA)          | Scuderia Bologna Squadra Cors Osella Pa 9/90          |                              | 4-JR-BC+2000 | 2'56.28  | 2'56.96  | <b>5'53.24</b>  | 10.92    | 126,6 |
| 3    | 2  | 2  | 2   | LOTTINI Piero (ITA)            | Scuderia Bologna Squadra Cors Osella Pa 9/90          |                              | 4-JR-BC+2000 | 3'00.89  | 3'05.30  | <b>6'06.19</b>  | 23.87    | 122,1 |
| 4    | 1  | 1  | 28  | PERONI Giuliano (ITA)          | Scuderia Bologna Squadra Cors Osella Bmw Pa 8         |                              | 3-BC2000     | 3'05.24  | 3'03.58  | <b>6'08.82</b>  | 26.50    | 121,2 |
| 5    | 3  | 1  | 4   | RIOLO Salvatore (ITA)          | Cst Sport   | Lucchini Sn 3000             | 4-JR-SN3000  | 3'05.03  | 3'08.59  | <b>6'13.62</b>  | 31.30    | 119,7 |
| 6    | 4  | 1  | 6   | LUPI GRASSI Matteo (ITA)       | Squadra Piloti Senesi                                 | Olmas Sm                     | 4-JR-SN2500  | 3'12.39  | 3'12.91  | <b>6'25.30</b>  | 42.98    | 116,0 |
| 7    | 2  | 1  | 8   | SERRA Pierpaolo (ITA)          |   | Dallara F390                 | 5-E5         | 3'18.29  | 3'17.29  | <b>6'35.58</b>  | 53.26    | 113,0 |
| 8    | 2  | 1  | 42  | GALLUSI Giuseppe (ITA)         |   | Porsche 911 Sc               | 3-GTS+2500   | 3'19.50  | 3'18.01  | <b>6'37.51</b>  | 55.19    | 112,5 |
| 9    | 3  | 2  | 9   | ANGIOLANI Antonio (ITA)        | Scuderia Bologna Squadra CorsMarch 783 F3             |                              | 5-E3         | 3'22.19  | 3'17.11  | <b>6'39.30</b>  | 56.98    | 112,0 |
| 10   | 1  | 1  | 55  | GALLETTO Sergio (ITA)          | Scuderia Bologna Squadra CorsPorsche Carrera Rs       |                              | 2-GTS+2500   | 3'19.41  | 3'22.35  | <b>6'41.76</b>  | 59.44    | 111,3 |
| 11   | 5  | 1  | 15  | PEROTTI Massimo (ITA)          | Scuderia Bologna Squadra CorsBmw M3                   |                              | 4-J2-GTP+250 | 3'22.56  | 3'22.77  | <b>6'45.33</b>  | 1'03.01  | 110,3 |
| 12   | 3  | 2  | 29  | FIUME Andrea (ITA)             |   | Osella Pa 8/9                | 3-BC2000     | 3'23.31  | 3'22.10  | <b>6'45.41</b>  | 1'03.09  | 110,3 |
| 13   | 2  | 2  | 54  | MOTTI Ildebrando (ITA)         | Scuderia Bologna Squadra CorsPorsche Carrera Rs       |                              | 2-GTS+2500   | 3'24.26  | 3'22.82  | <b>6'47.08</b>  | 1'04.76  | 109,8 |
| 14   | 6  | 1  | 3   | TURRIZIANI Roberto (ITA)       |   | Osella Pa 9/90               | 4-JR-BC2000  | 3'25.20  | 3'23.33  | <b>6'48.53</b>  | 1'06.21  | 109,4 |
| 15   | 1  | 1  | 92  | NOCENTINI Tiberio (ITA)        | Team Italia   | Chevron B19                  | 1-GR-BC2000  | 3'25.87  | 3'24.82  | <b>6'50.69</b>  | 1'08.37  | 108,9 |
| 16   | 4  | 1  | 14  | ROSSI Maurizio (ITA)           | Scuderia Bologna Squadra CorsAlfa Romeo Alfa Boxer    |                              | 5-FA+1000    | 3'26.12  | 3'29.60  | <b>6'55.72</b>  | 1'13.40  | 107,6 |
| 17   | 7  | 1  | 26  | GILLI Lorenzo (ITA)            | Dimensione Corse S.S.D. A.R.L Ford Sierra Rs Cosworth |                              | 4-J2-N+2000  | 3'31.66  | 3'26.61  | <b>6'58.27</b>  | 1'15.95  | 106,9 |
| 18   | 8  | 1  | 24  | PALOSCHI Gianluca (ITA)        | Enro Competition Srl                                  | Peugeot 205 Rally            | 4-J2-A1300   | 3'30.12  | 3'28.66  | <b>6'58.78</b>  | 1'16.46  | 106,8 |
| 19   | 4  | 1  | 46  | GIGLIOTTI Lucio (ITA)          | Scuderia Bologna Squadra CorsVolkswagen Scirocco      |                              | 3-TC1600     | 3'29.67  | 3'29.25  | <b>6'58.92</b>  | 1'16.60  | 106,7 |
| 20   | 9  | 1  | 21  | MASSARO Michele (ITA)          |   | Bmw M3 E30                   | 4-J2-A+2000  | 3'30.04  | 3'29.27  | <b>6'59.31</b>  | 1'16.99  | 106,6 |
| 21   | 5  | 1  | 38  | MORANDELL Erwin (ITA)          | Nuova Scuderia Mendola                                | Fiat X 1/9                   | 3-SIL1600    | 3'32.08  | 3'29.23  | <b>7'01.31</b>  | 1'18.99  | 106,1 |
| 22   | 6  | 2  | 36  | PALUMBO Gaetano (ITA)          | Scuderia Vesuvio A.S.D.                               | Fiat X 1/9                   | 3-SIL1600    | 3'34.76  | 3'27.02  | <b>7'01.78</b>  | 1'19.46  | 106,0 |
| 23   | 7  | 2  | 44  | TRAMONTI Gabriele (ITA)        | Valdelsa Classic                                      | Fiat Ritmo 75                | 3-TC1600     | 3'33.65  | 3'32.70  | <b>7'06.35</b>  | 1'24.03  | 104,9 |
| 24   | 3  | 3  | 57  | BONAFE' Alessandro (ITA)       |   | Porsche 911 Gts              | 2-GTS+2500   | 3'34.68  | 3'33.03  | <b>7'07.71</b>  | 1'25.39  | 104,5 |
| 25   | 4  | 1  | 71  | ROVERSI Stefano (ITA)          | Scuderia Bologna Squadra CorsAlfa Romeo Gt Am         |                              | 2-TC2000     | 3'30.77  | 3'37.01  | <b>7'07.78</b>  | 1'25.46  | 104,5 |
| 26   | 5  | 4  | 56  | PIZZATO Umberto (ITA)          | Scuderia Palladio Historic Asd                        | Porsche 911 Rs               | 2-GTS+2500   | 3'34.52  | 3'36.12  | <b>7'10.64</b>  | 1'28.32  | 103,8 |
| 27   | 10 | 2  | 19  | BERTUZZI Alessandro (ITA)      | Jazz Tech Team A.S.D.                                 | Bmw M3                       | 4-J2-A+2000  | 3'37.24  | 3'34.08  | <b>7'11.32</b>  | 1'29.00  | 103,7 |
| 28   | 11 | 2  | 22  | ASTA Salvatore (ITA)           | Scuderia Bologna Squadra CorsBmw M3                   |                              | 4-J2-GTP+250 | 3'34.47  | 3'37.90  | <b>7'12.37</b>  | 1'30.05  | 103,4 |
| 29   | 6  | 2  | 72  | ZAMBELLI Fosco (ITA)           | Scuderia Bologna Squadra CorsAlfa Romeo 1750 Gt Am    |                              | 2-TC2000     | 3'37.88  | 3'36.54  | <b>7'14.42</b>  | 1'32.10  | 102,9 |
| 30   | 7  | 1  | 79  | CALARI Gian Luca (ITA)         | Scuderia Bologna Squadra CorsFiat X 1/9               |                              | 2-GTS1300    | 3'40.66  | 3'39.94  | <b>7'20.60</b>  | 1'38.28  | 101,5 |
| 31   | 12 | 3  | 18  | GADALDI Oscar (ITA)            | Historic Car Club Alpi Central                        | Renau R5 Gt Turbo            | 4-J2-A+2000  | 3'45.38  | 3'45.08  | <b>7'30.46</b>  | 1'48.14  | 99,3  |
| 32   | 8  | 1  | 83  | DI FAZIO Daniele (ITA)         | Valdelsa Classic                                      | Nsu Tt 1200                  | 2-TC1300     | 3'45.78  | 3'48.62  | <b>7'34.40</b>  | 1'52.08  | 98,4  |
| 33   | 9  | 2  | 81  | PERILLI Fiorello (ITA)         | Scuderia Bologna Squadra CorsFiat 128 Rally           |                              | 2-TC1300     | 3'49.23  | 3'48.18  | <b>7'37.41</b>  | 1'55.09  | 97,8  |
| 34   | 2  | 1  | 104 | RINOLFI Alessandro (ITA)       | Scuderia Bologna Squadra CorsAustin Mini Cooper S     |                              | 1-F-TC1300   | 3'47.75  | 3'50.53  | <b>7'38.28</b>  | 1'55.96  | 97,6  |
| 35   | 8  | 1  | 48  | SERSE Vincenzo (ITA)           | Ro Racing A.S.D.                                      | Fiat 127 Cl                  | 3-TC1150     | 3'52.35  | 3'53.43  | <b>7'45.78</b>  | 2'03.46  | 96,0  |
| 36   | 10 | 1  | 58  | ZAMPIERI Giampiero (ITA)       | A.S.D. Gugu Corse                                     | Porsche 911 2.4 S            | 2-GTS2500    | 3'54.01  | 3'52.41  | <b>7'46.42</b>  | 2'04.10  | 95,9  |
| 37   | 13 | 1  | 27  | CAMPIANI Leonardo (ITA)        |   | Peugeot 205 Rally            | 4-J2-N1300   | 3'56.79  | 3'52.80  | <b>7'49.59</b>  | 2'07.27  | 95,2  |
| 38   | 9  | 3  | 45  | MEGGIORINI Stefano (ITA)       | Scuderia Bologna Squadra CorsVolkswagen Scirocco      |                              | 3-TC1600     | 3'56.28  | 3'54.76  | <b>7'51.04</b>  | 2'08.72  | 94,9  |
| 39   | 10 | 4  | 121 | RAMBALDI Alessio (ITA)         |   | Golf GTI1.6                  | 3-TC1600     | 3'55.39  | 3'55.92  | <b>7'51.31</b>  | 2'08.99  | 94,9  |
| 40   | 11 | 1  | 35  | ZAMBELLI Sandro (ITA)          |   | Triumph Dolomite Sprint      | 3-SIL2000    | 4'00.36  | 3'53.59  | <b>7'53.95</b>  | 2'11.63  | 94,3  |
| 41   | 14 | 1  | 23  | BONALDI Lorenzo (ITA)          | A. S. D. C5H12 Corse                                  | Fiat Uno 70S                 | 4-J1-A1600   | 3'58.82  | 3'55.79  | <b>7'54.61</b>  | 2'12.29  | 94,2  |
| 42   | 5  | 1  | 11  | VISCONTI Girolamo (ITA)        | Cassiacorse 264 Storica                               | Renault Europe Mp E2         | 5-E2         | 3'56.31  | 3'59.12  | <b>7'55.43</b>  | 2'13.11  | 94,0  |
| 43   | 11 | 3  | 76  | BARTOLUCCI Umberto (ITA)       | Gruppo Piloti Forlivesi                               | Alfa Romeo 2000 Gtv          | 2-TC2000     | 3'58.83  | 3'57.77  | <b>7'56.60</b>  | 2'14.28  | 93,8  |
| 44   | 12 | 1  | 84  | REBASTI Luciano (ITA)          |   | Abarth 1000 Tc               | 2-TC1000     | 4'00.37  | 3'57.56  | <b>7'57.93</b>  | 2'15.61  | 93,6  |
| 45   | 12 | 3  | 31  | DE CAMILLIS Gianluca (ITA)     |   | Lola Ford T 590              | 3-BC2000     | 4'02.61  | 3'59.03  | <b>8'01.64</b>  | 2'19.32  | 92,8  |
| 46   | 13 | 4  | 73  | ZUCCHETTI Enrico (ITA)         | Scuderia Bologna Squadra CorsAlfa Romeo Gt Am         |                              | 2-TC2000     | 4'04.50  | 3'58.82  | <b>8'03.32</b>  | 2'21.00  | 92,5  |
| 47   | 3  | 1  | 101 | TIGNONSINI Francesco (ITA)     | Gaetani Racing Srl                                    | Alfa Romeo Giulia Sprint Gt  | 1-G1-TC1600  | 4'04.21  | 4'00.51  | <b>8'04.72</b>  | 2'22.40  | 92,2  |
| 48   | 13 | 1  | 51  | CAROSELLA Pier Francesco (ITA) | Scuderia Bologna Squadra CorsVolkswagen Golf Gti      |                              | 3-T1600      | 4'03.74  | 4'01.91  | <b>8'05.65</b>  | 2'23.33  | 92,1  |
| 49   | 15 | 1  | 25  | ARBIZZANI Paolo (ITA)          | Scuderia Bologna Squadra CorsOpel Kadett Gsi          |                              | 4-J2-N2000   | 4'05.22  | 4'02.44  | <b>8'07.66</b>  | 2'25.34  | 91,7  |
| 50   | 14 | 1  | 32  | TRAVAGIN Italo (ITA)           | Scuderia Bologna Squadra CorsAms 277                  |                              | 3-BC1300     | 3'58.28  | 4'10.75  | <b>8'09.03</b>  | 2'26.71  | 91,4  |
| 51   | 4  | 1  | 96  | DAVOLI Sergio Elio (ITA)       | Scuderia Bologna Squadra CorsPorsche 911 T            |                              | 1-G1-GT2000  | 4'04.75  | 4'07.58  | <b>8'12.33</b>  | 2'30.01  | 90,8  |
| 52   | 14 | 1  | 87  | GUIDOTTI Luca (ITA)            | Scuderia Bologna Squadra CorsFiat 124 Sport Coupe'    |                              | 2-T2000      | 4'07.65  | 4'05.39  | <b>8'13.04</b>  | 2'30.72  | 90,7  |
| 53   | 15 | 2  | 74  | RIVA Ruggero (ITA)             | Chimera Classic Motor                                 | Alfa Romeo Gtv 2000          | 2-T2000      | 4'09.17  | 4'05.01  | <b>8'14.18</b>  | 2'31.86  | 90,5  |
| 54   | 16 | 1  | 85  | MAIOLIO Antonio (ITA)          | Squadra Piloti Senesi                                 | Giannini 650 Np              | 2-TC700      | 4'11.32  | 4'04.70  | <b>8'16.02</b>  | 2'33.70  | 90,1  |
| 55   | 15 | 2  | 33  | DE ROSSI Romeo Emilio (ITA)    | Scuderia Palladio Historic Asd                        | Lola Ford T 590              | 3-BC1300     | 4'12.68  | 4'08.36  | <b>8'21.04</b>  | 2'38.72  | 89,2  |
| 56   | 5  | 1  | 95  | AMANTE Francesco (ITA)         | Scuderia Bologna Squadra CorsJaguar E Type            |                              | 1-E-GT+2000  | 4'13.70  | 4'07.63  | <b>8'21.33</b>  | 2'39.01  | 89,2  |
| 57   | 16 | 1  | 52  | BERTINELLI Alvaro (ITA)        |   | Autobianchi A112 Abarth      | 3-T1150      | 4'17.09  | 4'17.49  | <b>8'34.58</b>  | 2'52.26  | 86,9  |
| 58   | 16 | 1  | 37  | MAGADDINO Giovanni (ITA)       | Scuderia Bologna Squadra CorsFiat RITMO Abarth        |                              | 4-J2-A2000   | 4'18.40  | 4'17.63  | <b>8'36.03</b>  | 2'53.71  | 86,6  |
| 59   | 6  | 2  | 12  | CATALANO Franco (ITA)          | Valdelsa Classic                                      | Formula Ford Bwa 327         | 5-E2         | 4'18.75  | 4'19.77  | <b>8'38.52</b>  | 2'56.20  | 86,2  |
| 60   | 6  | 1  | 99  | NOVO Vittorio (ITA)            | Scuderia Bologna Squadra CorsBmw 2200 Ti              |                              | 1-G1-TC2000  | 4'24.74  | 4'15.83  | <b>8'40.57</b>  | 2'58.25  | 85,9  |
| 61   | 17 | 1  | 53  | GHOST (ITA)                    | Valdelsa Classic                                      | Ams 176                      | 2-BC1300     | 4'21.56  | 4'19.20  | <b>8'40.76</b>  | 2'58.44  | 85,9  |
| 62   | 7  | 1  | 106 | GOBBINI Boris (ITA)            |   | Fiat Abarth 1000 Tc          | 1-G1-TC1000  | 4'22.92  | 4'22.03  | <b>8'44.95</b>  | 3'02.63  | 85,2  |
| 63   | 8  | 2  | 102 | BONFANTI Paolo (ITA)           | Scuderia Bologna Squadra CorsAlfa Romeo Giulia S      |                              | 1-G1-TC1600  | 4'34.36  | 4'42.45  | <b>9'16.81</b>  | 3'34.49  | 80,3  |
| 64   | 9  | 1  | 105 | PUNTIROLI Angelo Claudio (ITA) | Scuderia Bologna Squadra CorsAlfa Romeo Giulietta Ti  |                              | 1-E-TC1300   | 4'37.90  | 4'39.47  | <b>9'17.37</b>  | 3'35.05  | 80,2  |
| 65   | 10 | 1  | 91  | PRUGGER Georg (ITA)            | Scuderia Bologna Squadra CorsAlta Sports              |                              | 1-D-BC+2000  | 4'43.75  | 4'46.67  | <b>9'30.42</b>  | 3'48.10  | 78,4  |
| 66   | 11 | 1  | 107 | SCARCELLA Danilo (ITA)         | Scuderia Del Grifone Asd                              | Fiat 850 Coupe'              | 1-G1-TC850   | 4'46.55  | 4'51.15  | <b>9'37.70</b>  | 3'55.38  | 77,4  |
| 67   | 18 | 2  | 78  | SESIA DONN Roberto (ITA)       | Racing Club 19  | Lancia Fulvia Coup3 1.3 S    | 2-GTS1300    | 4'56.74  | 4'50.55  | <b>9'47.29</b>  | 4'04.97  | 76,1  |
| 68   | 19 | 1  | 59  | RAMELLO Ferdinando (ITA)       | Scuderia Bologna Squadra CorsFiat Abarth 124          |                              | 2-GT2000     | 5'04.29  | 5'01.11  | <b>10'05.40</b> | 4'23.08  | 73,9  |
| 69   | 12 | 1  | 97  | STEVANIN Francesco (ITA)       |   | Tvr Grantura Mk2A            | 1-E-GT1600   | 5'08.14  | 5'04.99  | <b>10'13.13</b> | 4'30.81  | 72,9  |
| 70   | 20 | 1  | 89  | VEGNI Antonio (ITA)            | Squadra Piloti Senesi                                 | Autobianchi A112 Elegant     | 2-T1000      | 5'53.23  | 5'17.72  | <b>11'10.95</b> | 5'28.63  | 66,6  |
| RIT  |    |    | 16  | ROMOLI Alessandro (ITA)        | Scuderia Friuli Acu A.S.D.                            | Ford Sierra Rs Cosworth      | 4-J2-A+2000  | 3'30.62  |          |                 |          |       |
| RIT  |    |    | 41  | AIELLO Giuseppe (ITA)          | Team Italia   | Fiat 127 Sport               | 3-SIL1150    |          |          |                 |          |       |
| RIT  |    |    | 49  | DAVOLI Giorgio (ITA)           |   | Fiat Giannini 650 Np         | 3-TC700      | 4'20.53  |          |                 |          |       |
| RIT  |    |    | 75  | PENDINI Vittorio (ITA)         | Racing Club 19  | Alfa Romeo 2000 Gtv          | 2-TC2000     | 4'10.85  |          |                 |          |       |
| RIT  |    |    | 93  | DE ANGELIS Angelo (ITA)        | Valdelsa Classic                                      | Silhouette Nerus             | 1-GR-BC1600  |          |          |                 |          |       |
| RIT  |    |    | 108 | FRENGUELLOTTI Marco (ITA)      | Valdelsa Classic                                      | Fiat Abarth 850 Tc           | 1-F-TC850    | 4'57.85  |          |                 |          |       |
| NP   |    |    | 34  | ADRAGNA Matteo (ITA)           | Ro Racing A.S.D.                                      | Porsche 911 Sc 935 Silhouett | 3-SIL+2000   | 3'55.40  |          |                 |          |       |

**UNOFFICIAL RESULTS**

**34<sup>a</sup> Cronoscalata BOLOGNA-RATICOSA (CIVSA)  
CIVSAS**

Lunghezza Totale 12.420 m

**Classifica Assoluta - Gara**

**2 / 2**

| Pos.      | Gr | Cl | No.       | Conduttore                            | Scuderia                  | Auto                | Gr-Cl        | Manche 1 | Manche 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----------|----|----|-----------|---------------------------------------|---------------------------|---------------------|--------------|----------|----------|-------|----------|-------|
| <i>NP</i> |    |    | <b>39</b> | <b>RUSCHI</b> Pierluigi (ITA)         | Chimera Classic Motor     | Fiat X 1/9          | 3-SIL1600    |          |          |       |          |       |
| <i>NP</i> |    |    | <b>82</b> | <b>FAZIO TIRROZZO</b> Salvatore (ITA) | Team Bassano S.S.D.A.R.L. | Fiat 128 Coupé      | 2-TC1300     |          |          |       |          |       |
| <i>NP</i> |    |    | <b>86</b> | <b>LA ROCCA</b> Giuseppe (ITA)        |                           | Alfa Romeo Gt       | 2-T2000      | 4'38.20  |          |       |          |       |
| <i>NP</i> |    |    | <b>94</b> | <b>DI FAZIO</b> Antonio (ITA)         | Valdelsa Classic          | Nsu Brixner         | 1-GR-BC1300  | 3'41.35  |          |       |          |       |
| <i>NP</i> |    |    | <b>98</b> | <b>CAPSONI</b> Luigi (ITA)            | Valdelsa Classic          | Renault Alpine A110 | 1-G1-GTS1300 |          |          |       |          |       |

Partenti: 82 Partiti: 76 Non Partiti: 6 Ritirati: 6 Non Classificati: 0 Classificati: 70 Esclusi: 0