



Comunicato Stampa/Automobilismo

Massaglia su Osella alza la 5^a Coppa Faro

Il piemontese Campione Italiano sulla PA 9/90 di 4° Raggruppamento ha chiuso il tricolore Salita Auto Storiche con la vittoria alla gara pesarese organizzata da P&G Racing. Secondo tempo per Riolo su Lucchini e terzo Lavieri, migliore di 5° Raggruppamento per la prima volta sulla Martini Mk32. Apprezzato il tracciato e le ottime misure di sicurezza della competizione perfettamente integrata nel suo territorio

Pesaro, 9 ottobre 2022. La 5^a Coppa Faro ha chiuso a Pesaro il Campionato Italiano Velocità Salita Auto Storiche ed ha regalato emozioni e colpi di scena. Ha vinto Mario Massaglia al volante della Osella PA 9/90 BMW curata dalla Di Fulvio Racing, seguito da Totò Riolo su Lucchini Sport Nazionale e dal lucano Antonio Lavieri, per la prima volta sulla Martini Mk32 BMW di 5° raggruppamento. Nuova firma del Campione Italiano Brando Motti su Porsche in 2° Raggruppamento, mentre ha parlato austriaco il 1° Raggruppamento, con il successo di Harald Mossler su Daren Mk3.

Per Massaglia, alfiere della Bologna Squadra Corse che con due gare d'anticipo aveva già conquistato il titolo di Campione Italiano di **4° raggruppamento**, è stata un'eccellente chiusura di campionato con la firma sul miglior tempo realizzato sui 3,8 Km che uniscono Pesaro alla località San Bartolo all'ombra del faro. Il neo Campione Italiano ha realizzato la migliore prestazione sulla prima salita di gara in 2'07"78, seguito dal 2'08"88 della 2^a salita. Secondo tempo in generale ed anche nel 4° Raggruppamento per il siciliano Salvatore Totò Riolo, anche l'alfiere CST Sport/Targa Racing Club, aveva alzato la Coppa Tricolore di Classe nella sua Sicilia ad Erice, ma ha firmato un nuovo primato in Sport Nazionale sulla biposto preparata da Kaa Racing. I primi 10 tempi generali sono stati completati dagli altri protagonisti assoluti della categoria per le auto di costruzione fino al 1990, con il 9° a favore di Massimiliano Boldrini che sulla Lucchini Sport Nazionale, mentre 10 tempo di gara per il siciliano di Bologna Salvatore Astra, primo tra le auto coperte al volante della BMW M3 con cui ha raggiunto in fretta la migliore intesa. Appena salito sul podio di categoria con la Martini Mk32 BMW, il lucano Antonio Lavieri ha vinto il **5° Raggruppamento**. Lavieri in cerca di un rapido apprendistato sulla generosa ed energica monoposto ha centrato la migliore prestazione in entrambe le salite. Alle spalle del lucano della Valdelsa Classic, in 5° Raggruppamento e in ordine generale si è piazzato Antoni Angiolani, il pilota di Osimo decisamente soddisfatto della sua gara al volante della March Toyota. A completare il podio delle monoposto il pisano Maurizio Rossi che sulla Formula Alfa Boxer ha onorato tutto il tricolore in cui ha vinto la classe FA 1000. Certamente la scalata al vertice di Lavieri è stata favorita dal ritiro del Campione Italiano Stefano Peroni su Martini Mk32, fermo per un guasto nella prima salita, stessa sorte poi toccata a papà Giuliano su Osella Pa 8/9 che ha visto così sfumare la vittoria in 3° Raggruppamento, dove è comunque Campione. Quinto tempo generale e successo in **1° Raggruppamento** per Harald Mossler che su Daren Mk3, l'austriaco innamorato dell'Italia e delle sue corse, ha apprezzato molto il tracciato e l'impegno dell'organizzazione. Appassionante e coinvolgente la sfida sul filo dei centesimi di secondo per la piazza d'onore tra le auto costruite fino alle 1972. Ha agguantato il secondo posto il lombardo Sergio Davoli con la Porsche 911 T, che ha preceduto nella classifica aggregata il corregionale Luigi Capsoni sull'agile Renault Alpine A 110. Per Davoli è stato decisivo il miglior tempo nella 1^a salita. Ha completato una stagione perfetta Brando Motti, il modenese Campione Italiano ed Europeo di **2° Raggruppamento** che sulla Porsche Carrera ha vinto anche l'ultima gara con l'8° tempo generale, sempre in perfetta intesa con la Gran Turismo tedesca. Seconda posizione per l'emiliano Fosco Zambelli, tornato in gara e subito incisivo al volante dell'Alfa Romeo GTAM con cui ha dominato la classe TC 2000. Terza piazza per le vetture di fabbricazione fino al 1981 per Marco Naldini sulla Fiat 128 Giannini, il quale ha dovuto contenere l'assalto del calabrese Lucio Gigliotti anche lui sulla 128. Il milanese Alessandro Trentini su Porsche 911 ha chiuso il tricolore con un bel successo in **3° Raggruppamento**, dove ha preceduto sul podio

ACI SPORT SpA a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 - 00185 Roma - CF e PI. 06301401003

Tel. 06/44341291 - fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it - www.acisport.it



di categoria due Volkswagen Golf GTI, quella di Massimo Campigiani vincitore della classe TC1600 davanti ad Alessio Rambaldi. A ridosso del podio la muscolosa Alfa Romeo Alfetta GTV del vincitore di classe TC 2500 Amerigo Bigliuzzi.

Unanime il consenso verso la gara ed il tracciato decisamente divertente e curato nei particolari, con standard di sicurezza all'avanguardia, ha gratificato l'inteso lavoro della P&G Racing e coordinato dal vulcanico pilota Sandro Rinolfi che a sua volta si è tolto la soddisfazione di vincere ancora una volta la classe T1300 sulla Morris Mini Cooper.

Classifiche gruppi in gara: 1 Raggruppamento 1 Mossler (Darem Mk3) in 4'40"16; 2 Davoli (Porsche 911T) a 48"38; 3 Capsoni (Renault Alpine A110) a 48"95. 2° Raggruppamento 1 Motti (Porsche Carrera) in 4'42"03; 2 Zambelli (Alfa Romeo GTAM) a 27"14; 3 Naldini (Fiat 128 Giannini) a 41"48. 3 Raggruppamento 1 Trentini (Porsche 911) in 5'12"05; 2 Campogiani (Volkswagen Golf GTI) a 8"31; 3 Rambaldi (Volkswagen Golf GTI) a 16"17. 4° Raggruppamento 1 Massaglia (Osella PA 9/90 BMW) in 4'16"66; 2 Riolo (Lucchini A.R.) a 6"49; 3 Boldrini (Lucchini A.R.) a 37"41. 5° Raggruppamento 1 Lavieri (Martini Mk32) in 4'28"42; 2 Angiolani (March Toyota) a 7"78; 3 Rossi (Alfa Boxer) a 29"55.

Calendario Campionato Italiano Velocità Salite Autostoriche: 25-27/3 56^ Coppa della Consuma (FI); 30/4-1/5, 14^ Trofeo Storico Scarfiotti Storico Sarnano - Sassotetto (MC); 3-5/6, 25^ Lago Montefiascone (VT); 17-19/6, 34^ Bologna Raticosa (BO); 8-10/7, 40^ Cesana - Sestriere (TO); 29-31/7 Guarcino - Campocatino (FR); 8-11/9, 7^ Salita Storica Monte Erice (TP); 23-25/9 67^ Coppa Nissena (CL); 7-9/10, 5^ Coppa Faro (PU).

Addetto Stampa ACI Sport: Rosario Giordano +39 3346233608 - external.giordano@acisportspa.it

<https://www.acisport.it/it/CIVSA/home>

ACI SPORT SpA a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it – www.acisport.it