



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2022

REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING

CAMPIONATI REGIONALI ACI KARTING 2022

REGOLAMENTO SPORTIVO

Il presente Regolamento è interamente subordinato alla osservanza del protocollo sanitario emanato da ACI Sport e dalle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid-19 che restano in vigore fintanto che sono rese obbligatorie da ACI Sport.

Evidenziate in giallo le modifiche

DATA DI PRIMA PUBBLICAZIONE: 25.01.2022

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE
	immediata	25.01.2022

1 – ORGANIZZAZIONE

ACI Sport indice i seguenti Campionati Regionali Conduuttori ACI Karting:

- 1^Zona: Piemonte, Valle d'Aosta, Liguria e Lombardia
- 2^Zona: Triveneto (Friuli Venezia Giulia, Trentino Alto Adige, Veneto)
- 3^Zona: Emilia Romagna, Toscana, Umbria
- 4^Zona: Abruzzo, Lazio, Marche, Molise
- 5^ Zona: Campania
- 6^Zona: Basilicata e Calabria
- 7^Zona: Puglia
- 8^Zona: Sicilia
- 9^ Zona: Sardegna

Le gare valedoli per i Campionati Regionali ACI Karting, si svolgono nel rispetto della normativa sportiva vigente e del presente regolamento.

2 – KART AMMESSI

Sono ammessi i Kart delle classi previste dal RDS Tecnico Karting 2022 ed a quest'ultimo conformi.

Non sono ammesse suddivisioni diverse da quelle indicate nel citato Regolamento.

3 – PARTECIPAZIONE AL CAMPIONATO REGIONALE ACI KARTING

Al Campionato Regionale ACI Karting partecipano i Conduuttori titolari di licenza ACI di Conduuttore Karting con eccezione dei titolari di licenza Club, che possono partecipare alle gare, ma sono trasparenti ai fini della classifica di Campionato.

E' ammessa la partecipazione alle gare di Campionato Regionale ACI Karting 2022 unicamente nella propria zona di residenza, fatto salvo casi eccezionali che, su richiesta del Conduuttore, possono essere valutati di volta in volta dalla Commissione Karting, Si specifica che la Commissione può accordare la deroga in caso di dimostrate necessità di lavoro o di studio oppure quando vi sia il nulla osta del Referente della Regione di residenza del Conduuttore interessato. In questo caso il Conduuttore acquisisce i punteggi del Campionato Regionale non di residenza cui è stato ammesso a partecipare, come se fosse lì residente.

In alternativa, sempre su richiesta del Conduuttore, può essere ammessa la partecipazione anche ad un altro Campionato Regionale oltre quello di residenza anagrafica, a condizione che detto Conduuttore disputi almeno tre gare effettuatesi nella propria zona di residenza, come previsto dagli artt. 33 e 34 del RSN e dal successivo art. 16 di questo Regolamento.

Chi si avvale di questa possibilità ha l'onere di provare l'avvenuta partecipazione al numero minimo di gare richieste nella propria zona di residenza. In mancanza, allo stesso non sono assegnati i punteggi maturati in alcuno dei due Campionati Regionali cui abbia partecipato, dalle cui classifiche finali è pertanto eliminato; gli altri Conduuttori scalano di conseguenza le rispettive posizioni.

Non sono cumulabili i titoli di due Campionati Regionali diversi e l'eventuale presenza maturata in due classifiche finali comporta che l'interessato debba scegliere a quale concorrere; una volta effettuata tale scelta gli altri Conduuttori scalano di conseguenza le rispettive posizioni.

Resta fermo che qualora un Conduuttore partecipi ad una gara di Campionato Regionale al di fuori della propria zona di residenza senza autorizzazione della Commissione Karting, lo stesso non può acquisire il punteggio previsto.

4 - CALENDARIO

Le manifestazioni valevoli per i Campionati Regionali ACI Karting sono svolte in circuiti titolari di una licenza nazionale di pista permanente rilasciata da ACI Sport secondo il calendario pubblicato nel sito web di ACI Sport.

ACI Sport si riserva la facoltà di apportare modifiche al calendario pubblicato.

5 - ISCRIZIONI

Salvo quanto previsto dal precedente art. 3, le domande d'iscrizione alle manifestazioni valide per il Campionato Regionale ACI Karting sono regolate dall'art. 6 del RDS Sportivo Karting (RDSSk) 2022.

Le domande di iscrizione devono pervenire all'Organizzatore, come da RSN, entro il **lunedì precedente la gara**, complete delle tasse di iscrizione di

- Euro 100,00+Iva per le categorie 125 KZ2, 125 KZN (Under-Senior), OK, OK Junior, MINI Gr.3, 60 Mini, IAME X30 Junior, IAME X30 Senior, **Junior ROK, Senior ROK**;
- Euro 90,00+Iva per le altre categorie;
- oltre all'eventuale maggiorazione di Euro 20,00 prevista per le piste di grado A e B

e delle seguenti informazioni obbligatorie:

- gara cui si riferisce la domanda di iscrizione;
- cognome e nome;
- residenza e, possibilmente, recapito telefonico;
- numero e categoria di licenza;
- classe e categoria del Kart.

Le domande di iscrizione prive di dette informazioni sono considerate irricevibili.

Un Conduuttore minore può essere iscritto ad una gara solo da uno dei genitori esercenti la potestà che sia titolare di una licenza di Concorrente Persona Fisica ed il cui nominativo risulti nella licenza di Conduuttore del minore stesso, ovvero da altro titolare di licenza di Concorrente Persona fisica maggiorenne o Giuridica espressamente autorizzata dal genitore esercente la potestà titolare di licenza di Concorrente.

L'Organizzatore deve riconoscere ad ACI Sport S.p.A. euro 10,00 per ogni iscrizione ricevuta nelle categorie 125 KZ2, 125 KZN (Under-Senior), OK, OK Junior, MINI Gr.3, 60 Mini, IAME X30 Junior, IAME X30 Senior, **Junior ROK, Senior ROK**. come fondo per la partecipazione dei Conduuttori al **Campionato Italiano ACI Karting Squadre Regionali 2022**.

5.1 - Costituzioni delle Classi

Si applica **l'art. 29 del RDSSk 2022**

6 - VERIFICHE ANTE-GARA

Si applicano **gli artt. 7.1 e 23.2 del RDSSk 2022**

Campionati Regionali ACI Karting 2022

6.1 – Materiale che può essere utilizzato in gara:

Telai	Motori	Pneus (slick e rain)
Max 2	Max 2	Max 1 treno
Max 2	Max 2	Max 1 treno

Il numero di telai e motori consentiti è controllato mediante “punzonatura”.
Il numero di pneumatici consentiti è controllato mediante il parco chiuso pneumatici come indicato nel RDSSk2022 art 23.1 – Parco Chiuso Pneumatici.

6.2 – Controllo documenti

I Concorrenti e i Conduuttori iscritti hanno l’obbligo di presentarsi nella località e negli orari indicati dal Regolamento particolare di gara per sottoporsi ai controlli sportivi della licenza o dell’attestato in corso di validità, di un loro documento di identità, del certificato medico di idoneità fisica in originale ed in corso di validità. In sede di controllo dei documenti di ammissione alla gara, l’Organizzatore deve rilasciare, a titolo gratuito, i pass necessari all’ingresso nelle varie aree del circuito. Gli Organizzatori, al termine delle verifiche, devono evidenziare i Conduuttori non autorizzati a prendere il punteggio previsto per il Campionato Regionale della zona in cui si sta svolgendo la Manifestazione (Non residenti e titolari di licenza Club)

7 – PNEUMATICI

I pneumatici previsti sono descritti nella tabella del RDS Tecnico Karting 2022.

8 – PROVE LIBERE NON UFFICIALI

Devono svolgersi conformemente all’art. 7.3.1 del RDSSk 2022, il giorno precedente la gara, con le modalità e i turni stabiliti dall’Organizzatore, nell’arco di almeno 7 ore diurne. Durante lo svolgimento delle prove libere devono essere predisposti gli stessi apprestamenti regolamentari previsti per la gara e, in relazione al tipo di manifestazione, il personale di pista sufficiente a sorvegliare l’intero percorso.

9 – PROVE LIBERE UFFICIALI (conoscenza del percorso di gara)

Devono svolgersi conformemente all’art. 7.3.2 del RDSSk 2022.
Gli Organizzatori devono dare a ciascun Conduuttore la possibilità di effettuare almeno 3 giri del percorso di gara, senza rilevamento del tempo.

10 – PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE (Cronometrate)

Ai fini della qualificazione alle fasi successive delle gare e degli schieramenti di partenza, i Conduuttori che hanno effettuato le prove libere di cui al precedente art. 9, devono successivamente effettuare le prove ufficiali di qualificazione con rilevamento del tempo, secondo quanto stabilito dall’art. 7.3.3 del RDSSk 2022, con il sistema a sessione unica della durata massima di 10’ (dieci minuti).
Per ogni classe e categoria, le classifiche delle prove di qualificazione sono stabilite in base al miglior tempo sul giro fatto registrare da ciascun Conduuttore.

11 - BATTERIE

Vedi RDSSk 2022, art. 7.3.4.

I Conduuttori sono ammessi alle batterie in base alla classifica dei tempi ufficiali di qualificazione.

Se, per esempio, le batterie sono tre, il Conduuttore con il miglior tempo di qualificazione è assegnato alla prima batteria, quello con il secondo tempo alla seconda batteria, quello con il terzo tempo alla terza batteria, quello con il quarto tempo alla prima batteria, quello con il quinto tempo alla seconda batteria e così via.

Alla fase finale sono ammessi i Conduuttori meglio classificati in numero pari alla capienza della pista.

12 - FASE FINALE (Pre-Finale e Finale)

Lo schieramento di partenza della pre-finale è stabilito in base alle posizioni di classifica delle prove ufficiali di qualificazione o, se disputate, in base alla classifica delle batterie e, a parità di classifica, in base ai tempi ai giri compiuti.

Lo schieramento di partenza della finale è determinato dall'ordine di arrivo della Pre-Finale.

In caso di un elevato numero di iscritti, tale da compromettere il regolare svolgimento della manifestazione, in luogo di prefinale e finale, con decisione dei Commissari Sportivi, può essere disputata la sola finale.

Si specifica che qualora si siano svolte le Pre-Finali e, a causa di forza maggiore, non fosse possibile effettuare la Finale di una o più classi e categorie, i punteggi e/o i premi e la classifica di gara sono attribuiti in base al risultato acquisito in Pre-Finale.

Tale decisione deve essere riportata nell'incartamento di chiusura.

13 - LUNGHEZZA DELLE GARE (in km)

Categoria/Classe	Fase della gara	Piste Permanenti	Circuiti Provvisori
Entry Level	Batterie, manche, recuperi	5/8	6/8
	Pre-Finali - Gara 1	7/10	8/10
	Finali - Gara 2	8/12	8/10
MINI Gr.3 - 60 Mini	Batterie, manche, recuperi	8/12	6/8
	Pre-Finali - Gara 1	10/15	8/10
	Finali - Gara 2	10/15	8/10
125 KZ2 125 KZN (Junior-Senior) OK - OK Junior IAME X30 Junior IAME X30 Senior Junior ROK Senior ROK Altre classi	Batterie, manche, recuperi	9/18	5/12
	Pre-Finali - Gara 1	12/20	10/15
	Finali - Gara 2	20/30	15/25

14 - CLASSIFICHE FINALI DEI CAMPIONATI REGIONALI CONDUTTORI ACI KARTING

A ciascun Connettore avente diritto ai sensi del precedente art. 3, in base all'ordine di arrivo della Pre-Finale e della Finale sono attribuiti i seguenti punti:

Posizione	Pre-Finale	Finale
1°	15	20
2°	12	15
3°	10	12
4°	8	10
5°	6	8
6°	5	6
7°	4	4
8°	3	3
9°	2	2
10°	1	1

Per ogni classe, come definite al precedente art. 2, la classifica finale del Campionato Regionale ACI Karting, segue l'ordine decrescente della somma con un massimo di punteggi pari al 50% + 2 (arrotondato per eccesso) delle gare (inteso come eventi composti da prefinale e finale) regolarmente disputatesi nella zona in cui si sta partecipando.

Una classifica a stralcio KZ2 U.18 è stilata per i Connettori da 15 anni compiuti nel corso dell'anno fino a 18 compiuti.

In caso di ex-aequo è preso in considerazione il numero dei primi posti e successivamente, se necessario, di secondi posti, di terzi posti e così via.

Alle categorie non costituite ai sensi dell'art. 29 del RDSSk 2022, è assegnato un punteggio ridotto del 50%.

Ai Connettori partecipanti nelle categorie che per avverse condizioni meteo non potessero disputare le Finali, è assegnato il punteggio previsto sulla base dell'ordine di arrivo di pre-finale.

In ogni Zona ed in ciascuna classe è assegnato il titolo di Campione Regionale ACI Karting al Connettore che ha conseguito il maggior punteggio nell'ambito della regione di appartenenza (oppure della regione dichiarata) alle condizioni previste dall'art. 3 del presente Regolamento.

15 - MONTEPREMI DI GARA

In ogni gara devono essere previsti i seguenti premi d'onore:

1° Classificato - Trofeo

2° e 3° classificato - Coppe

I premi non ritirati personalmente dai Connettori interessati non vengono assegnati.

16 - MONTEPREMI FINALE

Al primo classificato di ogni Zona del Campionato Regionale Connettori ACI Karting, per ogni classe, sono assegnati:

- 1° Classificato Trofeo ACI Sport

I premi sono consegnati nel corso di una cerimonia di premiazione in ambito regionale a cura del Delegato Regionale ACI preposto, con data e luogo da definirsi. Per essere premiato, ogni Conduttore deve aver partecipato ad un minimo di tre gare disputate nella propria zona, come previsto dagli artt. 33 e 34 del RSN.

Il primo ed il secondo classificato delle categorie 125 KZ2, 125 KZN (Under-Senior), OK, OK Junior, MINI Gr.3, 60 Mini, IAME X30 Junior, IAME X30 Senior, **Junior ROK, Senior ROK**, acquisiscono il diritto di essere invitati a partecipare al **Campionato Italiano ACI Karting Squadre Regionali 2022** (30 ottobre 2022 – Circuito da definire). In caso di rinuncia, l'invito viene esteso ai Conduttori che seguono nella classifica. Le tasse di iscrizione alla gara, comprensive delle prove libere di venerdì, sono a carico di ACI Sport S.p.A.

17 – CRONOMETRAGGIO

Il rilevamento cronometrico, in modalità manuale o telemetria (trasponder) deve essere effettuato al 1/100".

I cronometristi devono evidenziare nelle classifiche di gara i Conduttori descritti all'art. 6.2 ai quali non può essere assegnato il punteggio previsto.

18 – NORME FINALI

In caso di esiguo numero di iscritti nell'ambito delle varie classi, è possibile abbinare le seguenti categorie:

- 125 KZ2 – 125 KZN (Under – **Senior**)
- OK – OK Junior
- IAME X30 Junior – IAME X30 Senior
- **Junior ROK – Senior ROK**
- MINI Gr.3 – 60 Mini

Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento, si fa riferimento alle norme, ove applicabili, del RSN 2022, RDS Sportivo e Tecnico Karting 2022 ed al Regolamento Particolare di Gara.