



**Campionato Italiano Rally Asfalto
Coppa Aci Sport di Zona**

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Organizzatore SAN MARTINO CORSE – lic. 70141 - Via VAL DI RODA – SAN MARTINO DI CASTROZZA

cell. 338 7804630

iscrizioni@rallysanmartino.com

www.rallysanmartino.com

Approvato dal Segretario degli Organi Sportivi ACI il 03/05/2023 con numero di approvazione RM/29/2023

INDICE

1. Programma	Pag. 2
2. Organizzazione	Pag. 3
3. Norme Generali	Pag. 4
4. Obblighi Generali	Pag. 6
5. Svolgimento	Pag. 8
6. Penalità	Pag. 9
7. Reclami e Appelli	Pag. 9
8. Classifiche	Pag. 9
9. Premi	Pag. 9
10. Allegati: Tabella tempi & distanze	Pag. 10
Procedure SPS 1 San Martino Cittadina	Pag. 11

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Apertura iscrizioni	Portale Aci	Merc. 24/05/23	08:00
Chiusura iscrizioni	Portale Aci	Merc. 14/06/23	18:00
Distribuzione Road Book Targhe e numeri di gara	Hotel Savoia – Via Passo Rolle, 233 – San Martino di Castrozza	Merc. 21/06/23	17:00 – 20:30
Ricognizioni con vetture di serie		Giov. 22/06/23 Gobbera – Val Malene – Manghen:	09:30 – 12:30 13:30 – 18:00
Durante la pausa sarà possibile percorrere la PS Manghen in senso inverso.		SPS San Martino Cittadina	20:30 – 22:30
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		Giov. 22/06/23	18:00
Verifiche sportive ante-gara: HOTEL SAVOIA	Prioritari e Gr. RC2N:	Giov. 22/06/23	18:30 – 21:00
	Tutti gli altri:	Ven. 23/06/23	08:00 – 12:00
Verifiche tecniche ante-gara: PARCO ASSISTENZA			
	Prioritari e Gr. RC2N:	Giov. 22/06/23	19:00 – 21:30
	Tutti gli altri:	Ven. 23/06/23	08:30 – 12:30
Shake down S. Martino di C. Loc. Camoi	Prioritari e Gr. RC2N:	Ven. 23/06/23	09:30 – 11:30
	Tutti gli altri:	Ven. 23/06/23	12:00 – 16:00
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi, ordine ed orario individuale di partenza		Ven. 23/06/23	15:30
Briefing	cartaceo		
Parco Partenza	Non previsto, incolonnamento 15' prima dell'orario individuale di ogni concorrente		
Partenza 1° Giornata	San Martino di Castrozza	Ven. 23/06/23	20:21
Arrivo 1° Giornata	San Martino di Castrozza	Ven. 23/06/23	20:40
Pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva		Ven. 23/06/23	23:30
Partenza 2° Giornata	Riordino San Martino di Castrozza	Sab. 24/06/23	08:15
Arrivo 2° Giornata	San Martino di Castrozza	Sab. 24/06/23	18:45
Pubblicazione elenco vetture in verifica		Sab. 24/06/23	18:30
Verifiche tecniche post-gara	Sede VV.FF – Via Laghetto San Martino di Castrozza	Sab. 24/06/23	18:55
Pubblicazione classifiche finali ufficiali	Albo di Gara online App Sportity: SMART2023	Sab. 24/06/23	20:00
Premiazione	C.O. di arrivo (Sub Judice)	Sab. 24/06/23	18:45

Direzione e Segreteria di gara	Hotel Savoia	Giov. 22/06/23	17:30 – 21:30
	Via Passo Rolle, 233	Ven. 23/06/23	08:00 – 24:00
	S. Martino di Castrozza	Sab. 24/06/23	07:45 – 21:00
Sala Stampa	Hotel Savoia	Giov. 22/06/23	18:30 – 21:30
	Via Passo Rolle, 233	Ven. 23/06/23	08:00 – 24:00
	S. Martino di Castrozza	Sab. 24/06/23	07:45 – 21:00
Albo Ufficiale di gara	www.rallysanmartino.com		
Albo Ufficiale di gara on line	App Sportity – Password SMART2023		
Parco chiuso (ubicazione)	Hotel Majestic Dolomiti – Via Passo Rolle - S. Martino di Castrozza		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi	Gasparrini Claudio (CSN)	Lic. n. 127184
	Rudatis Paolo	Lic. n. 45231
	Giampiccolo Andrea	Lic. n. 30831
Direttore di Gara	Bettati Simone	Lic. n. 336067
Direttore di Gara aggiunto	Robassa Valter	Lic. n. 21882
Commissari Tecnici	Cataldi Massimo (CTN)	Lic. n. 17484
	Fogazzi Alvaro	Lic. n. 48932
	Noachig Edo Mario	Lic. n. 200972
	Paternolli Mattia	Lic. n. 482070
	Todesco Guglielmo	Lic. n. 44498
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti	Cora Colle	Lic. n. 23074
	Tonial Tiziano	Lic. n. 36374
Giudici di Merito (Uff. di gara)	Saranno comunicati con Circolare Informativa	
Delegato allestimento Percorso (DAP)	Salvador Luigino	Lic. n. 337435
Medico di Gara	Mainente Pietro	Lic. n. 244633
Segretaria/o di Manifestazione	Barba Elena	Lic. n. 76841
Segretaria/o del Collegio CC.SS.	Barba Elena	Lic. n. 76841
Verificatori Sportivi	Fabris Elisabetta	Lic. n. 201550
	Baldisserotto Lucia	Lic. n. 304701
	Celentin Renato	Lic. n. 373214
	De Marco Alice	Lic. n. 425140
	Tommasini Sandra	Lic. n. 110959
Verificatori Tecnici	Boa Paolo	Lic. n. 224675
	Corso Mauro	Lic. n. 122698
Apripista	Saranno comunicati con Circolare Informativa	
Delegato ACI Sport	Tedeschini Luciano	Lic. n. 396882
Servizio di Cronometraggio curato da	Fi.Cr. TRENTO e TREVISO	

Capo Servizio di cronometraggio **Sarà comunicato con circolare informativa**
 Compilatore delle classifiche **Sarà comunicato con circolare informativa**
 Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **Veneto – Lombardia – Friuli - Trentino – Emilia-Romagna**
 I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

Team di Decarcerazione **Vigili del Fuoco San Martino**
 Responsabile dell'ufficio stampa **Ragogna Carlo – Tessera Giornalista n. 84826**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **San Martino di Castrozza (Tn)**
 Località di arrivo **San Martino di Castrozza (Tn)**
 Province interessate dal percorso di gara **Trento**
 Lunghezza totale del percorso, Km. **337,49** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **97,99**
 Numero dei Controlli Orari **19** Numero delle Prove Speciali **1 x 1 passaggio – 3 x 2 passaggi**
 Fondo stradale delle Prove Speciali **asfalto**
 L'Organizzatore dichiara di ~~non~~ aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.
 MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **> 80 in attesa di decreto**
 La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.1.1 Apprestamenti antitaglio

Apprestamenti antitaglio saranno disposti in alcuni punti del percorso delle prove speciali; tali apprestamenti saranno presenti o la loro ubicazione sarà adeguatamente segnalata già negli orari di svolgimento delle ricognizioni con vetture di serie indicati nell'Art. 1 del presente.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito. I conducenti con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare ai Rally in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a)
		INT D Circuit/Road (b)
		NAZ C Circuit/Road (a-c)
		NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a)
		INT D Circuit/Road (b)
		NAZ C Circuit/Road (a)
		NAZ D Circuit/Road (b)
(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6. (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 . (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali		
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a)
		INT D Circuit/Road (b)
		NAZ C Circuit/Road (a)
		NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8 - R4 - N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC - Super 2000 - R4 Kit - N5 - R5 - K11 - RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione. Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

c) Rally iscritti nel calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo a tutte le vetture.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO CIRA

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte da **Mercoledì 24/05/23 ore 08:00**.

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente ed in conformità con l'Art.11BIS della NG Rally, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare nella parte anteriore della vettura;

- una targa porta numero di cm. 28 x 15, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;

- due pannelli porta numeri di dimensioni 67 cm di lunghezza per 17 cm di altezza da applicare sulle portiere;

- due numeri di altezza cm. 20 da apporre sui finestrini laterali posteriori;

- un numero di altezza cm.15 da apporre sul vetro anteriore, lato copilota.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO (Iva esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conduuttore nato dopo il 31 Dicembre1999)
Racing Start	653	373
NO -- N1- A0--A5 – Rally 5- Rally5/R1 - Ra5N – Ra5H	728	408
N2 - A6 – K10	888	488
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2 - N3 – Rally 3	1063	578
N4 - RGT - A8 – K11	1210	648
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 – R4 Kit - R5 – N5 Naz.	1263	678
WRC	1368	728

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **doppio della tassa di iscrizione**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

I Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa F.I.A. - art. 16.7 del ISC (cm. 10 di altezza sul bordo superiore del parabrezza, cm. 8 sul lunotto posteriore) e richiamata dall'art. 12 della NG Rally.

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.1.1 Punzonatura vetture

La punzonatura delle auto e dei ricambi tenute all'operazione, come previsto all'art. 25.1 del RDS CIRA, verrà eseguita presso lo spazio di assistenza di ogni equipaggio; le vetture dovranno essere presentate prive delle protezioni sottoscocca e con fili passati attraverso gli appositi fori. Le vetture dovranno essere sostenute da cavalletti o strutture rigide.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della

vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara **telefonando al numero 338 7804630 e premendo l'apposito tasto sull'apparato di Tracking.**
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- È obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.
- Cauzione BOX Tracking.

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.

Vedere art. 6.5.2 della NG.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due fototessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno.

Le pellicole anti-deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumé delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di mm. 70 per permettere di vedere dall'esterno il pilota, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara.

Gli orari di ricognizione delle prove speciali saranno quelli indicati nel programma. Nel corso della pausa sarà possibile percorrere la PS 4-7 Manghen in senso inverso.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **San Martino di Castrozza –Loc. Camoi- Da SS.50 a Via Val di Roda -Km. 2,22** sarà messo a disposizione dei concorrenti, **massimo 5 passaggi Venerdì 23/06/23** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- **Dalle ore 9:30 alle ore 11:30 per i piloti prioritari e Gr. RC2N.**
- **Dalle ore 12:00 alle ore 16:00 per tutti gli altri iscritti.**

Lo shakedown è previsto per tutti al costo di **€ 100,00 + IVA**

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.7 Assistenza

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza, come regolamentata dall'art. 13 della NG Rally. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

I mezzi di assistenza potranno entrare in parco assistenza: Giovedì 22/06/23 dalle ore 14:30 alle ore 20:00 e Venerdì 23/06/23 dalle ore 06:30 alle ore 08:00 attenendosi alle disposizioni degli Ufficiali di gara, in particolare

non potrà sporgere dall'area assegnata nessuna parte dei mezzi di assistenza o di gara, né alcune attrezzature (es. portelloni, rampe, sponde). Ogni infrazione agli orari d'ingresso verrà penalizzata ai sensi dell'Art. 13.4 della NG Rally. Una volta usciti dal parco assistenza i mezzi non potranno più rientrare.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per CIRA e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

È responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shake down.

Si ricorda a tutti i concorrenti che la prima consegna del modulo dovrà avvenire al Co "1d" – San Martino "ASS" OUT.

4.8.1 Numero pneumatici e loro verifiche per i conduuttori delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4, A8/K11, Super 1600, Rally 3, R3, RGT, Rally 4 – Rally 4/R2, N5 Naz.

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Tutti i Concorrenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4, A8/, K11, Super 1600, Rally 3, R3, RGT, Rally 4 – Rally 4/R2, N5 Naz all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

È responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduuttori.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **Panta Distribuzione S.p.A.**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

4.9.1 Distribuzione del carburante

La Ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown:

Venerdì 23 giugno 2023 dalle 09:00 alle 13:00 all'interno dell'area refuelling.

Per tutte le fasi successive del Rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book.

4.9.2 Autonomia delle vetture

Tutte le vetture devono disporre di un'autonomia per percorrere almeno Km 96,88 di percorso fra due RZ compreso un massimo di Km. 28,84 di prove speciali.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Previsto incolonnamento CO "0" 15 minuti prima dell'orario teorico individuale.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS – UTC + 2**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito in **Piazzale Hotel Majestic Dolomiti – San Martino di Castrozza** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55, Speciali: Scuderie

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto, si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale: **ai primi 5 equipaggi classificati**
 - Tutte le altre classifiche: **ai primi 3 equipaggi classificati**
 - Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
 - Scuderie: **alla prima scuderia classificata**
 - Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI, oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica).
- La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiate della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI



Sez.	Sett.	C.O.	P.S.	Località	Distanze			Tempi	1° Conc	Media	
					Km P.S.	Trasf.	Totali				
Venerdì 23 giugno					Alba 5:22, Tramonto 21:06						
			0	S Martino "ASS" OUT						20.21	
1	1	1		S Martino di Castrozza "Start"		0,90	0,90	0,05	20.26	10,80	
			1	S.P.S. "San Martino Cittadina"	2,97			0.04	20.30		
			2	1a S Martino "R" IN		0,66	3,63	0,10	20.40	21,78	
					Riordino A (1ª sezione)						
Sabato 24 giugno					Alba 5:23, Tramonto 21:06						
			3	1b S Martino "R" OUT		0,09	0,09			8.15	
			4	1c S Martino "ASS" IN		0,75	0,75	0,04		8.19	
					Assistenza A						
					2,97	2,40	5,37	0.45			
			5	1d S Martino "ASS" OUT		1,67	1,67			9.04	
ZR1					Tognola - Refuelling						
					Km a ZR2						
					28,84	37,58	68,91				
2	6	2		Masi di Imer		18,87	18,87	0,30	9.34	37,74	
			2	P.S. "Gobbera"	10,74			0.04	9.38		
			7	3 Ronco Costa		9,59	20,33	0,26	10.04	46,92	
				3 P.S. "Val Malene"	18,10			0.04	10.08		
ZR2					Refuelling "Auto Tesino"						
					Km a ZR3						
					18,67	77,29	95,96				
			8	4 Calamento		33,47	51,57	1,16	11.24	40,71	
				4 P.S. "Manghen"	18,67			0.04	11.28		
			9	4a Predazzo "R" IN		23,81	42,48	0,55	12.23	46,34	
					Riordino B						
					0.20						
			10	4b Predazzo "R" OUT		0,06	0,06		12.43		
			11	4c S Martino "ASS" IN		30,62	30,62	0,50	13.33	36,74	
					Assistenza B						
					47,51	118,09	165,60	0.45			
			12	4d S Martino "ASS" OUT		1,67	1,67		14.18		
ZR3					Tognola - Refuelling						
					Km a ZR4						
					28,84	37,58	68,91				
3	13	5		Masi di Imer		18,87	18,87	0,30	14.48	37,74	
			5	P.S. "Gobbera"	10,74			0.04	14.52		
			14	6 Ronco Costa		9,59	20,33	0,26	15.18	46,92	
				6 P.S. "Val Malene"	18,10			0.04	15.22		
ZR4					Refuelling "Auto Tesino"						
					Km a "Arrivo"						
					18,67	78,21	96,88				
			15	7 Calamento		33,47	51,57	1,16	16.38	40,71	
				7 P.S. "Manghen"	18,67			0.04	16.42		
			16	7a Predazzo "R" IN		23,81	42,48	0,55	17.37	46,34	
					Riordino C						
					0.20						
4	17	7b		Predazzo "R" OUT		0,06	0,06		17.57		
			18	7c S Martino di Castrozza "Arrivo"		31,54	31,54	0,48	18.45	39,43	
					"Arrivo"						
					47,51	119,01	166,52				
Generale					Km	29,04 % di PS	97,99	239,50	337,49		

PROCEDURE SPECIFICHE – S.P.S.1 “SAN MARTINO CITTADINA”

La prova si svolgerà su un percorso opportunamente allestito nel Centro Cittadino di San Martino di Castrozza.

La Prova Speciale ha una parte iniziale in linea di lunghezza di m. 30, una parte centrale ad anello con rallentamenti artificiali della lunghezza di Km. 1,35 da percorrere due volte, ed un percorso di uscita di Km. 0,24 composto dalla prima parte del percorso ad anello di cui sopra. La Lunghezza totale della Prova è di Km. 2,97.

5.6.1 Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale

L'orario di partenza per il “C.O. 0 – San Martino – “ASS” Out sarà pubblicato secondo programma; l'ordine delle vetture e l'intervallo tra esse sarà quello indicato nello stesso; potrebbe non essere uguale per tutte le vetture.

Gli equipaggi, superato il Controllo Orario che precede la prova dovranno allinearsi mettendosi a disposizione del Commissario Capo Prova, con la vettura pronta a partire, in attesa degli ordini del Direttore di Gara.

Sulla tabella di marcia non verrà trascritta né l'ora teorica, né l'ora effettiva di Start P.S. e di inizio settore.

Dopo che la vettura sarà allineata sulla linea di partenza, il Via verrà dato manualmente dal Cronometrista mediante semaforo o con avvisi a voce e visualizzato con le dita:

- 1) mancano 10”;
- 2) a seguire mancano 5”, 4”, 3”, 2”, 1”;
- 3) VIA.

La Partenza della Prova speciale potrà essere data a frazione di minuto e non coincidere con la scadenza del minuto intero.

La partenza in anticipo è soggetta alle penalità previste dalla N.G. Rally.

Terminata la prova, l'equipaggio si fermerà al Controllo STOP, consegnerà la Tabella di Marcia ed i Cronometristi:

- a) annoteranno il tempo impiegato per percorrere la Prova Speciale; tale tempo sarà quello netto rilevato tra le fotocellule poste ad inizio ed a fine Prova Speciale
- b) assegneranno l'orario di inizio settore, al minuto intero, per il trasferimento al Riordino notturno.

Il settore 2 pertanto è compreso fra il Controllo Stop della S.P.S. 1 “San Martino Cittadina” ed il C.O. 1a – San Martino “R” IN.

Saranno neutralizzate le penalità per transito in anticipo al suddetto C.O.

5.6.2 Errore di Percorso della Prova Speciale

All'equipaggio, in caso di

- salto o abbattimento anche parziale di chicane
- percorso centrale ad anello effettuato un numero di volte diverso da tre sarà inflitta una penalità in tempo di 30” secondi, sommata al tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio); se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi. Il tempo così calcolato sarà il solo valido agli effetti della classifica, indipendentemente da quanto annotato sulla Tabella di marcia dai Cronometristi al Controllo Stop.

5.6.3 Interruzione della Prova Speciale

Nel caso la S.P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, su decisione insindacabile della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza. L'equipaggio o gli equipaggi che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare della nuova partenza, ed a loro verrà annotato il tempo effettivamente impiegato per completare il percorso e transitare alla Fine P.S.

In caso d'interruzione definitiva della Prova Speciale sarà applicato quanto previsto dalla N.G. Rally.

5.6.4 Ritiro nella Prova Speciale

Qualora la vettura non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire sarà trasportata, in regime di parco chiuso, da un mezzo dell'Organizzatore al Parco Riordino di San Martino e successivamente al Parco Assistenza A, dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni del R.P.G. Se ciò non fosse momentaneamente possibile, la vettura dovrebbe essere posteggiata subito dopo il controllo Stop della Super Prova Speciale.

Sia nel primo che nel secondo caso:

- l'equipaggio sarà considerato transitato senza penalità ai C.O. 1a, 1b ed 1c;
- l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel rally;
- agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre ad una penalità di 30”. Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi;
- agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo precedente.

5.6.5 Bandiere di segnalazione usate nella Super Prova Speciale

Per le segnalazioni agli equipaggi saranno utilizzate le bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato H all'ISC. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova, tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.