



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2023
CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO CIRA
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE **BASSANO RALLY RACING A.S.D.** titolare della licenza n.226335 in corso di validità, con sede in **VIA CA' DOLFIN, 127 - 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)** Tel.0424.568266, indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA 40° RALLY CITTA' DI BASSANO

DATA DI SVOLGIMENTO 13-14 OTTOBRE 2023 ZONA 3

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA

VALIDITA' Campionato Italiano Rally Asfalto CIRA
Campionato Italiano Rally Terra
Rally Internazionale non titolato

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2024 SI

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni Apertura (30 giorni prima)	Portale ACI Sport	14 Settembre 2023	8.00
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)	Portale ACI Sport	4 Ottobre 2023	24.00
Road Book Distribuzione	Bassano del Grappa Palaubroker Via Ca' Dolfin, 127	07 Ottobre 2023 12 Ottobre 2023	13.00 - 16.00 09.00 - 12.00



Ricognizioni Con vetture di serie	Tutte le P.S. Tutte le P.S.	07 Ottobre 2023 12 Ottobre 2023	16.00 – 21.00 13.00 – 20.00
Targhe e numeri di gara Distribuzione	Bassano del Grappa Palaubroker Via Ca' Dolfin, 127	13 Ottobre 2023	08.00 – 13.00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		13 Ottobre 2023	08.00
Verifiche sportive ante-gara	Bassano del Grappa Palaubroker	13 Ottobre 2023 13 Ottobre 2023	08.00 - 10.30 * 10.30 – 13.00 * Concorrenti prioritari + WRC + RCN2
Verifiche Tecniche ante-gara	Bassano del Grappa Palaubroker	13 Ottobre 2023 13 Ottobre 2023	08.30 - 11.00 * 11.00 – 13.30 * Concorrenti prioritari + WRC + RCN2
Shakedown	Marostica Via Ca' Brusà	13 Ottobre 2023	10.00 – 15.00
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		13 Ottobre 2023	18.00
Briefing: Briefing scritto consegnato in verifica e pubblicato in Albo Ufficiale di Gara			
Partenza Parco Partenza (se previsto)	NON PREVISTO		
Partenza	Bassano del Grappa – Service Out	13 Ottobre 2023	19.00
Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): 23.30			
Arrivo	Bassano del Grappa – Piazza Libertà	14 Ottobre 2023	19.30
Pubblicazione elenco vetture in verifica		14 Ottobre 2023	19.15
Verifiche tecniche post-gara	Bassano del Grappa Officina Mattana Via Cereria, 2	14 Ottobre 2023	19.30
Pubblicazione Classifiche	Albo Ufficiale di Gara	14 Ottobre 2023	20.30
Premiazione	Bassano del Grappa – Piazza Libertà *	14 Ottobre 2023	19.30
* le premiazioni effettuate sul palco di arrivo si intendono sub iudice fino alla pubblicazione della classifica ufficiale sull'Albo Ufficiale di Gara			
Direzione e Segreteria di gara	Cassola (VI) Glamour Hotel	13 Ottobre 2023 13 Ottobre 2023	8.00- 24.00 7.00 - 22.00
Sala Stampa	Cassola (VI) Glamour Hotel	13 Ottobre 2023 13 Ottobre 2023	8.00- 24.00 7.00 - 22.00
Albo Ufficiale di gara	On line – www.bassanorally.it – app Sportity Password: Bassano2023		
Parco chiuso (ubicazione)	Bassano Parquet – Cassola Via Tito Speri, 10		



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Claudio Gasparrini (CSN) Lic. n. **127184**
Luigino Salvador Lic. n. **337435**
Renzo Rosso Lic. n. **17385**

Direttore di Gara

Walter Robassa Lic. n. **21882**

Direttore di Gara aggiunto

Cristiana Riva Lic. n. **35340**
Paola Bocchino Lic. n. **346330**

Commissari Tecnici

Massimo Cataldi (CTN)	Lic. n. 17484	Nello Doretto	Lic. n. 31680
Sebastiano Chessa	Lic. n. 202403	Carlo Pozzi	Lic. n. 31184
Marco Braga	Lic. n. 222231	Luigi Stefani	Lic. n. 222202
Simone Calò	Lic. n. 396947	Luca Vicentini	Lic. n. 236481 <i>di nuovo 3188</i>
Luigino Cassan	Lic. n. 30592		

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Cora Colle Lic. n. **23074**
Mauro Gasperin Lic. n. **39890**
Aris Prodani Lic. n. **216300**

Giudici di Merito (Uff. di gara)

	segue Circolare	
Delegato allestimento Percorso (DAP)	Stefano Benfatti	Lic. n. 406049 <i>25201</i>
Medico di Gara	Pietro Mainente	Lic. n. 244633
Segretaria/o di Manifestazione	Lino Fantinato	Lic. n. 237235

Segretaria/o del Collegio CC.SS.

Elena Barba Lic. n. **76841**

Verificatori Sportivi

Ferdinando Brusamento	Lic. n. 23778	Mavila Dalle Lucche	Lic. n. 238492
Natalino Cesaron	Lic. n. 68457	Alice De Marco	Lic. n. 425140
Claudia Chiusole	Lic. n. 453905	Elisabetta Fabris	Lic. n. 201550
Daniela Dalla Rosa	Lic. n. 75330		

Verificatori Tecnici

Bruno De Grandi Lic. n. **337434**

Apripista **segue Circolare**

Delegato ACI Sport (Supervisore in caso di Rally Int non Tit) **Luciano Tedeschini** Lic. n. **36599**

Servizio di Cronometraggio curato da **FICR**

Capo Servizio di cronometraggio **Segue Circolare**

Compilatore delle classifiche **Segue Circolare**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **BL-BO-BS-BZ-TN-PD-PN-RO-TV-GO-UD-TS-LC-VE-VI**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **Red One Srl** Lic. n. **338813**



SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **Bassano del Grappa (VI)**

Località di arrivo **Bassano del Grappa (VI)**

Province interessate dal percorso di gara **Vicenza - Treviso**

Lunghezza totale del percorso, Km. **364,41** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **91,93**

Numero dei Controlli Orari **28** Lunghezza ripetizioni delle Prove Speciali **1x3 + 3x2**

Fondo stradale delle Prove Speciali **asfalto**

L'Organizzatore dichiara di avere / non avere variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **superiore a km/h 80 nelle prove speciali – chiesto Collaudo.**

La Super-Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conducenti con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare ai Rally in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road (b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6. (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6. (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali		
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

c) **Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

a) **CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO CIRA**

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

b) **CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT**

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC2N (con esclusione delle vetture A8 e K11), RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8 e K11.

c) **RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:**

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) **Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal **14.09.2023**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore



b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate. Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conduuttore nato dopo il 31 Dicembre1999)
Racing Start	653	373
NO -- N1- A0--A5 - Rally 5- Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H	728	408
N2 - A6 - K10	888	488
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally4/R2 - N3 - Rally 3	1063	578
N4 - RGT - A8 - K11	1210	648
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz.	1263	678
WRC	1368	728

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo- conduttore nato dopo il 31 Dicembre1999
Racing Start	703	398
N0 - N1 - A0 - A5 - Rally 5 - Rally5/R1 - R1aN - R1aH	778	433
N2 - A6 - K10 - Racing Start Plus	938	513
N3 - A7	1063	578
Super 1600 - R3 - R3D - Rally3 - Rally 4 - Rally4/R2 - R1 T Naz. 4X4	1113	603
RGT - N4 -	1258	673
Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz.	1313	703

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

*Importo comprensivo dello Shakedown



c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo- Conduuttore nato dopo il 31- Dicembre1999)
Racing Start	533	313

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo- Conducente nato dopo il 31- Dicembre 1999)
NO N1 A0 A5 Rally 5 Rally 5/R1 Ra5N Ra5H	603	348
N2 A6 K10	728	408
Racing Start Plus R1T Naz. 4X4 Super 1600 A7 R3 R3D Rally 4 Rally 4/R2 N3 Rally 3	813	453
N4 RGT A8 K11	918	503
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 R4 Kit R5 N5 Naz.	953	523
WRC (Con esclusione delle versioni PLUS)	1028	558

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **500,00 €**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor "**Bresolin Auto Recycling**"

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm²: **Due pannelli pubblicità facoltativa da applicare sulle portiere misura cm 40x20 ciascuno con sponsor che saranno comunicati con circolare informativa.** L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo, i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

- Cauzione BOX Tracking.
Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.
Vedere art. 6.5.2 della NG.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduuttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada Via Ca' Brusà - Marostica (VI) sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 10.00 alle ore 15.00 dei giorni 13.10.2023 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO

~~Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A, K11, Super 2000 e R5. Tassa prevista € (Max 155 euro)~~

~~Oppure:~~

~~Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture. Tassa prevista € 100,00 + Iva (Max 100 euro).~~

~~I conduttori che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalle WRC, A, K11, Super 2000 e R5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. In questo caso la loro tassa di iscrizione potrà essere maggiorata fino a 155,00 Euro.~~

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA:

~~Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi Super 2000 e R5. Tassa prevista (Max 155 euro)~~

~~Oppure:~~

~~Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture. Tassa prevista (Max 100 euro).~~

~~I conduttori che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalle Super 2000 e R5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. In questo caso la loro tassa di iscrizione potrà essere maggiorata fino a 155,00 Euro.~~

RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

~~Lo shakedown sarà facoltativo. Ai conduttori interessati a partecipare allo shakedown sarà richiesta una tassa maggiorata~~



di € _____ (Max 155 euro)

~~Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture~~

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per CIRA e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

a) CIRA

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

b) CIRT

Sarà possibile un utilizzo massimo di: 10 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

4.8.1) Numero pneumatici e loro verifiche per i conducenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4, A8/, K11, Super 1600, Rally 3, R3, RGT, Rally 4 – Rally 4/R2, N5 Naz.

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Tutti i Concorrenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4, A8/, K11, Super 1600, Rally 3, R3, RGT, Rally 4 – Rally 4/R2, N5 Naz all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza e

all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.



~~E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.~~

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA distribuzione Spa**.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza , in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo. Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC-GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Bassano Parquet - Cassola Via Tito Speri, 10** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **NON** sarà / sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli



Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (CIRA e CIRT). Speciali. _____

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale dal 1° al 5° assoluto
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: 1^ scuderia classificata
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore: 1° equipaggio interamente under 25 classificato "Memorial Alessandro Bordignon"
- Altri premi d'onore: 1° navigatore Under 25 "Trofeo Loris Roggia"

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

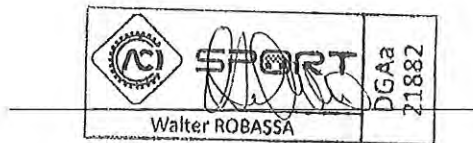
L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero del Turismo Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della Strada.



Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara
Walter Robassa



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
Narciso Paccagnella

Bassano Rally Racing A.S.D
Via Cà Dolfin,127
36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)
Tel. 0424.568266 - Fax 0424.568266
Partita IVA 00866750243

Narciso Paccagnella

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)
Moreno Rosso

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427

Moreno Rosso

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del 40° Rally Città di Bassano

da svolgersi in data 13-14 ottobre 2023

approvato in data 19/9/2023 con numero di approvazione RM/ 73 /2022

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**

Marco Ferrari



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **40° RALLY CITTA' DI BASSANO**

Data **13-14 OTTOBRE 2023** Validità **CIRA**

ORGANIZZATORE: **Bassano Rally Racing ASD** Lic. n° **226335**

Si richiede di modificare l'art. 5.2 Ordine di partenza del presente RPG come segue:

- a) L'ordine di uscita dal Riordino 5 - c.o. 9b verso il palco di arrivo, sarà compilato in base al seguente ordine:
- 1 - 3^a vettura nella classifica provvisoria;
 - 2 - 2^a vettura nella classifica provvisoria;
 - 3 - 1^a vettura nella classifica provvisoria;
 - 4 - a seguire le altre vetture nell'ordine di ingresso al Riordino 5 - c.o. 9a.

per i seguenti motivi:
esigenze di promozione dell'evento.

parere del Direttore di Gara:

OK

Firma del Direttore di Gara

		DGAa 21882
Walter ROBASSA		

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Settore	C.O.	P.S.	Località	Lungh. P.S.	Trasferimento	L. totale	Tempo imp.	Media	Ora teor. 1^ vett.	Sezione
Sector	T.C.	S.S.	Location	S.S. distance	Liason distance	Total distance	Target time	Average	First car due	Section
Venerdì 13 Ottobre										
Alba ore 07,24 - Tramonto ore 18,34										
1	0		Bassano del Grappa - Service "OUT"						19:00	1
	ZR		Bassano del Grappa - Rifornamento							
	1		Km a ZR 2	7,23	48,07	55,30				
2	0a		Bassano del Grappa - "Piazza Libertà" - PARTENZA		2,83	2,83	0:18'	9,43	19:18	
	1		Val Lastaro		24,00	24,00	0:40'	36,00	19:58	
3		PS.1	"RUBBIO 1"	7,23			0:04'		20:02	
	1a		Cassola - "Bassano Parquet" - Riordino "IN"		19,37	26,60	0:43'	37,12	20:45	
4			Riordino 1 - Regrouping 1				10:45'			
Sabato 14 Ottobre										
Alba ore 07,25 - Tramonto ore 18,32										
5	1b		Cassola - "Bassano Parquet" - Riordino "OUT"						7:30	2
	1c		Bassano del Grappa - "Via Colombo" - Service "IN"		1,87	1,87	0:10'	11,22	7:40	
6			Assistenza A - Service A	(7,23)	(48,07)	(55,30)	0:45'			
	1d		Bassano del Grappa - "Via Colombo" - Service "OUT"						8:25	
7	ZR		Bassano del Grappa - Rifornamento							
	2		Km a ZR 3	23,28	50,74	74,02				
	2		Semonzo		17,86	17,86	0:28'	38,27	8:53	
8		PS.2	"CAMPO CROCE 1"	11,24			0:04'		8:57	
	3		Val Cesilla		14,34	25,58	0:42'	36,54	9:39	
9		PS.3	"MONTE GRAPPA 1"	12,04			0:04'		9:43	
	3a		Pove del Grappa - "Centro Comm.le OK" - Riordino "IN"		17,63	29,67	0:45'	39,56	10:28	
10			Riordino 2 - Regrouping 2				0:20'			
	3b		Pove del Grappa - "Centro Comm.le OK" - Riordino "OUT"						10:48	
11	ZR		Pove del Grappa - Rifornamento							
	3		Km a ZR 4	19,07	61,48	80,55				
	4		Valstagna		11,99	11,99	0:30'	23,98	11:18	
12		PS.4	"VALSTAGNA 1"	11,84			0:04'		11:22	
	5		Val Lastaro		22,19	34,03	0:50'	40,84	12:12	
13		PS.5	"RUBBIO 2"	7,23			0:04'		12:16	
	5a		Marostica - "P.zza degli Scacchi" - Riordino "IN"		16,22	23,45	0:37'	38,03	12:53	
14			Riordino 3 - Regrouping 3				0:20'			
15	5b		Marostica - "P.zza degli Scacchi" - Riordino "OUT"						13:13	
	5c		Bassano del Grappa - "Via Colombo" - Service "IN"		10,18	10,18	0:20'	30,54	13:33	
16			Assistenza B - Service B	(42,35)	(110,41)	(152,76)	0:45'			
	5d		Bassano del Grappa - "Via Colombo" - Service "OUT"						14:18	
17	ZR		Bassano del Grappa - Rifornamento							
	4		Km a ZR 5	23,28	50,74	74,02				
	6		Semonzo		17,86	17,86	0:28'	38,27	14:46	
18		PS.6	"CAMPO CROCE 2"	11,24			0:04'		14:50	
	7		Val Cesilla		14,34	25,58	0:42'	36,54	15:32	
19		PS.7	"MONTE GRAPPA 2"	12,04			0:04'		15:36	
	7a		Pove del Grappa - "Centro Comm.le OK" - Riordino "IN"		17,63	29,67	0:45'	39,56	16:21	
20			Riordino 4 - Regrouping 4				0:20'			
	7b		Pove del Grappa - "Centro Comm.le OK" - Riordino "OUT"						16:41	
21	ZR		Pove del Grappa - Rifornamento							
	5		Km all'Arrivo	19,07	65,07	84,14				
	8		Valstagna		11,99	11,99	0:20'	35,97	17:01	
22		PS.8	"VALSTAGNA 2"	11,84			0:04'		17:05	
	9		Val Lastaro		22,19	34,03	0:50'	40,84	17:55	
23		PS.9	"RUBBIO 3"	7,23			0:04'		17:59	
	9a		Marostica - "P.zza degli Scacchi" - Riordino "IN"		16,22	23,45	0:37'	38,03	18:36	
24			Riordino 5 - Regrouping 5				0:20'			
	9b		Marostica - "P.zza degli Scacchi" - Riordino "OUT"						18:56	
25	9c		Bassano del Gr. - "Piazza Libertà" - PALCO ARRIVO		9,70	9,70	0:34'	17,12	19:30	
NEUTRALIZZAZIONE - PALCO ARRIVO / PREMIAZIONI										
26	9d		Bassano del Gr. - "Piazza Libertà" - PALCO ARRIVO							
	9e		Cassola - "Bassano Parquet" - PARCO CHIUSO		4,07	4,07	0:15'	16,28		
				(42,35)	(114,00)	(156,35)				

Orario 1ª Vettura		n° P.S.	km P.S.	km. Trasf.	tot. km.	% P.S.
venerdì 13 Ottobre 2023 - ore 19:00 - 20:45		1	7,23	46,20	53,43	13,53%
sabato 14 Ottobre 2023 - ore 07:30 - 19:20		8	84,70	226,28	310,98	27,24%
V14	TOTALI	9	91,93	272,48	364,41	25,23%