



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2023
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT
CHALLENGE RACEDAY TERRA**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE FAMS – FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE titolare della licenza n° ACI SPORT 436677 in corso di validità, con sede IN VIA ALFONSO GIANGI 64 – 47891 DOGANA (RSM) Tel. 353 3344432, indice e organizza, in co-organizzazione con SCUDERIA SAN MARINO n. di licenza FAMS 150

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA	<u>22° RALLY BIANCO AZZURRO</u>	
DATA DI SVOLGIMENTO	1 E 2 APRILE 2023	ZONA <u>5</u>
TIPOLOGIA	Rally Nazionale	
VALIDITA' CRZ	Coefficiente 1	
RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2024	SI	

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)			
	SCUDERIA SAN MARINO, VIA ALFONSO GIANGI 64 – 47891 DOGANA (RSM)	<u>02.03.2023</u>	<u>12:00</u>
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)			
	SCUDERIA SAN MARINO, VIA ALFONSO GIANGI 64 – 47891 DOGANA (RSM)	<u>22.03.2023</u>	<u>12:00</u>
Road Book			
Distribuzione			
	QUARTIER GENERALE DELLA MANIFESTAZIONE – MULTIEVENTI SPORT DOMUS - VIA RANCAGLIA - 47899, SAN MARINO (RSM)	<u>31.03.2023</u>	<u>08:30/12:00</u>

Ricognizioni

Con vetture di serie 31.03.2023 09:00/13:00 e 15:00/19:00

Targhe e numeri di gara

QUARTIER GENERALE DELLA MANIFESTAZIONE – MULTIEVENTI SPORT DOMUS - VIA RANCAGLIA - 47899, SAN MARINO (RSM)

SESSIONE RISERVATA AGLI ISCRITTI ALLO SHAKEDOWN 01.04.2023 10:00/13:00

SESSIONE APERTA A TUTTI 01.04.2023 15:30/18:30

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

QUARTIER GENERALE DELLA MANIFESTAZIONE – MULTIEVENTI SPORT DOMUS - VIA RANCAGLIA - 47899, SAN MARINO (RSM)

01.04.2023 09:00

Verifiche sportive ante-gara

QUARTIER GENERALE DELLA MANIFESTAZIONE – MULTIEVENTI SPORT DOMUS - VIA RANCAGLIA - 47899, SAN MARINO (RSM)

SESSIONE RISERVATA AGLI ISCRITTI ALLO SHAKEDOWN 01.04.2023 10:00/13:00

SESSIONE APERTA A TUTTI 01.04.2023 15:30/18:30

Verifiche tecniche ante-gara

PRESSO IL PARCO ASSISTENZA MULTIEVENTI SPORT DOMUS - VIA RANCAGLIA - 47899, SAN MARINO (RSM)

SESSIONE RISERVATA AGLI ISCRITTI ALLO SHAKEDOWN 01.04.2023 10:30/13:30

SESSIONE APERTA A TUTTI 01.04.2023 16:00/19:00

Shakedown

(obbligatorio)

PARTE FINALE PROVA SPECIALE "LA CASA" – STRADA DEL LAVORO BIVIO "LA CASA" – LUNGHEZZA KM. 02,15

01.04.2023 15:00/18:30

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi

QUARTIER GENERALE DELLA MANIFESTAZIONE – MULTIEVENTI SPORT DOMUS - VIA RANCAGLIA - 47899, SAN MARINO (RSM)

01.04.2023 19:00

Briefing località

CONSEGNATO IN FORMA SCRITTA

QUARTIER GENERALE DELLA MANIFESTAZIONE – MULTIEVENTI SPORT DOMUS - VIA RANCAGLIA - 47899, SAN MARINO (RSM)

SESSIONE RISERVATA AGLI ISCRITTI ALLO SHAKEDOWN 01.04.2023 10:00/13:00

SESSIONE APERTA A TUTTI 01.04.2023 15:30/18:30

Partenza

Parco Partenza – NON PREVISTO

Partenza

MULTIEVENTI SPORT DOMUS - VIA RANCAGLIA - 47899, SAN MARINO (RSM)

02.04.2023 08:01

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): NON PREVISTO

Arrivo

MULTIEVENTI SPORT DOMUS - VIA RANCAGLIA - 47899, SAN MARINO (RSM)

02.04.2023 16:00

Pubblicazione elenco vetture in verifica

QUARTIER GENERALE DELLA MANIFESTAZIONE – MULTIEVENTI SPORT DOMUS - VIA RANCAGLIA - 47899, SAN MARINO (RSM)

02.04.2023 15:45

Verifiche tecniche post-gara

OFFICINA MT MOTOR - VIA CASTALDO 35 - SAN MARINO (RSM)

02.04.2023 16:15

Pubblicazione Classifiche

QUARTIER GENERALE DELLA MANIFESTAZIONE – MULTIEVENTI SPORT DOMUS - VIA RANCAGLIA - 47899, SAN MARINO (RSM)

02.04.2023 17:30

Premiazione

MULTIEVENTI SPORT DOMUS - VIA RANCAGLIA - 47899, SAN MARINO (RSM)

02.04.2023

16:00

DIREZIONE GARA E SEGRETERIA

MULTIEVENTI SPORT DOMUS - VIA RANCAGLIA - 47899, SAN MARINO (RSM)

ORARIO APERTURA:

- VENERDÌ 31 MARZO 2023 DALLE ORE 14:00 ALLE ORE 19:00
- SABATO 1 APRILE 2023 DALLE ORE 08:30 ALLE ORE 19:30
- DOMENICA 2 APRILE 2023 DALLE ORE 07:00 ALLE ORE 19:30

SALA STAMPA

MULTIEVENTI SPORT DOMUS - VIA RANCAGLIA - 47899, SAN MARINO (RSM)

ORARIO APERTURA:

- SABATO 1 APRILE 2023 DALLE ORE 09:00 ALLE ORE 19:00
- DOMENICA 2 APRILE 2023 DALLE ORE 07:00 ALLE ORE 19:30

Albo Ufficiale di gara (ubicazione)

QUARTIER GENERALE DELLA MANIFESTAZIONE – MULTIEVENTI SPORT DOMUS - VIA RANCAGLIA - 47899, SAN MARINO (RSM)

Albo Ufficiale di gara

APPLICAZIONE "SPORTITY" – PASSWORD "BIANCOAZZURRO23"

Parco chiuso (ubicazione)

VIA RANCAGLIA - 47899, SAN MARINO (RSM)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

ATTESA NOMINA

Direttore di Gara

MAURO ZAMBELLI

LIC. FAMS 156

Direttore di Gara aggiunto

CRISTIANA RIVA

LIC. 35340

Commissari Tecnici

ATTESA NOMINA

Addetto alle Relazioni con i Concorrenti

NUNZIO IOZZA

LIC. 78908

Giudici di Merito (Uff. di gara)

CIRCOLARE INFORMATIVA

Delegato allestimento Percorso (DAP)

LUCA MENEGHETTI

LIC. 219696

ACI - RPG 2023 CRZ E FINALE NAZIONALE

Province interessate dal percorso di gara	REPUBBLICA DI SAN MARINO E PROVINCIA DI PESARO/URBINO
Lunghezza totale del percorso	KM 200,65
Numero dei Controlli Orari	19
Lunghezza totale delle Prove Speciali	KM 60,21
Ripetizione Prove Speciali	3 PROVE SPECIALI RIPETUTE 3 VOLTE
Fondo stradale delle Prove Speciali	ASFALTO
L'Organizzatore dichiara di avere variato il percorso rispetto all'edizione precedente	
Media oraria dichiarata	SUPERIORE AGLI 80 KM/H
La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.	

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
<p>(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.</p> <p>(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .</p> <p>(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali</p>		
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC Plus: I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI e da FAMS;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

RC1N*
RC2N
RGT
RC3N
RC4N
RC5N
RC6N

A partire dal 1/1/2023 la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fini del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 02.03.2023

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

3.5.1: CRZ

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
Racing Start	418	253
N0 – N1 – N2 – A0 – A5 – A6 – K10 – – Racing Start Plus – Rally 5 – Rally5/R1 – Ra5N – Ra5H	458	273
N3 – A7 – Super 1600 – R3 – R3D – – Rally4 – Rally4/R2 – Rally 3 – R1T NAZ 4X4	523	308
A8 – K11 – N4 – R4 – SUPER 2000 – RGT – N5 NAZ.	588	338
R5	718	403
WRC/WRC Plus	768	458

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione dovrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.2: CHALLENGE RACEDAY

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
Racing Start	418	253
N0 – N1 – A0 – A5 – N2 – A6 – K10 Racing Start Plus – Rally 5 – Rally5/R1 – Ra5N – Ra5H.	458	273
N3 – A7 – Super 1600 – R3 – R3D – Rally 3 – Rally 4 – Rally4/R2 – R1T Naz. 4X4	523	308
RGT – N4 – Super 2000 (2.0 atmosferico 1.6 turbo) – R4 – R4 Kit – A8 /K11 – N5 Naz.	588	338
R5	718	403
WRC	768	458

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

Cauzione BOX Tracking.

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione. Vedere art. 6.5.2 della NG.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor : SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm²: SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduuttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara.

SULLA VETTURA UTILIZZATA PER LE RICOGNIZIONI DOVRA' ESSERE OBBLIGATORIAMENTE APPLICATO NELLA PARTE SUPERIORE DESTRA DEL PARABREZZA ANTERIORE L'ADESIVO "R" CONSEGNATO DALL'ORGANIZZATORE.

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

LO SHAKEDOWN SI SVOLGERÀ NELLA PARTE FINALE PROVA SPECIALE "LA CASA" – STRADA DEL LAVORO BIVIO "LA CASA" – LUNGHEZZA KM. 02,15 INTERAMENTE SU ASFALTO.

IMPORTO A CARICO DEI PARTECIPANTI € 150,00 PER UN MASSIMO DI 4 PASSAGGI

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shakedown. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi.

SULLA VETTURA DOVRÀ ESSERE OBBLIGATORIAMENTE APPLICATO NELLA PARTE SUPERIORE DESTRA DEL PARABREZZA ANTERIORE L'ADESIVO "S" CONSEGNATO DALL'ORGANIZZATORE.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

ORARIO INGRESSO TEAM IN PARCO ASSISTENZA (OBBLIGATORIO)

- SABATO 1 APRILE 2023 DALLE ORE 08:00 ALLE ORE 14:00

SARÀ CONSENTITA L'USCITA DEL PARCO ASSISTENZA ED IL SUCCESSIVO RIENTRO AL DI FUORI DI TALI ORARI SOLAMENTE ALLE VETTURE DA GARA ED AI TEAM IMPEGNATI NELLO SHAKEDOWN.

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza – NON PREVISTO

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.~~

~~Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.~~

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC-GPS.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito IN VIA RANCAGLIA A SERRAVALLE (RSM) e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura NON sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n. 5 al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di € 1.500,00

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM, Scuderie, Preparatori/Noleggiatori

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale: AI PRIMI 5 EQUIPAGGI CLASSIFICATI

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara
Mauro Zambelli



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
Paolo Valli

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore
Roberto Selva – Scuderia San Marino

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del 22° Rally Bianco Azzurro da svolgersi in data 1 e 2 aprile 2023

approvato in data _____ con numero di approvazione FAMS/ _____ /2023

Visto per approvazione
FAMS – Federazione Auto Motoristica Sammarinese

Visto
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
Marco Ferrari
