



Dopo la doppia vittoria di Wharton, arriva il successo di Ugochukwu in Gara 3

Con Gara 3 si conclude il terzo round dell'Italian F.4 Championship a Spa-Francorchamps, sull'ultimo podio David in seconda piazza, poi Wharton

Spa, domenica 28 maggio, 2023 – Con gara 3 si conclude il terzo round dell'Italian F.4 Championship a Spa-Francorchamps. Certamente difficile il weekend per i giovani piloti sulla strada per la Formula 1, che hanno preso parte all'appuntamento belga della serie in monoposto promossa da ACI Sport e WSK Promotion. In 31 sono scesi in pista per confrontarsi con le montagne russe delle Ardenne. Dopo un eccezionale lavoro in qualifica, che gli è valso la pole position nelle prime due gare del fine settimana, James Wharton, Ferrari Driver Academy di Prema Racing, ha portato a casa le sue prime 2 vittorie nella serie. Sul podio di sabato sono poi saliti Zachary David, US Racing, e il pilota italiano Brando Badoer, Van Amersfoort Racing. Badoer nelle ultime battute di una gara condotta magistralmente, ha visto la sua posizione a rischio per gli assalti di Ugo Ugochukwu, junior McLaren di Prema Racing. È arrivato anche il sorpasso in pista da parte dell'americano, ma sul finale di gara è stata esposta la bandiera rossa per un incidente in pista e la classifica è stata riportata indietro di un giro. Domenica è arrivata la seconda vittoria per Wharton, con la P2 questa volta a Kacper Sztuka, US Racing, tra i principali oppositori in pista. Sztuka aveva raggiunto la testa della gara e passato il leader nell'ultimo giro in pista, prima che la gara venisse interrotta per un incidente che ha coinvolto diversi piloti, portando nuovamente a una chiusura prematura della gara, con la classifica riportata al giro precedente. Terzo di gara 2 è stato il britannico Arvid Lindblad, pilota junior Red Bull di Prema Racing. Gara 3 ha visto il trionfo di Ugochukwu, che ha tagliato il traguardo davanti a Zachary David. In terza piazza ancora James Wharton che ha portato così a casa il bottino più ricco dal terzo round di Campionato e fatto scrivere il proprio nome nella parte alta della classifica piloti.

Non si sono risparmiate le battaglie in pista nell'ultima gara del fine settimana, con un'accesissima lotta per la top 10. Dalla pole position scattava Sztuka, che ha mantenuto il vantaggio in un primo momento, nonostante i feroci assalti di Lindblad. Un contatto tra i due, già nel primo giro, ha poi posto fine alla gara del britannico, costringendo invece il velocissimo Sztuka a continuare la gara dal fondo della griglia. La testa è passata a Zachary David, che ha mantenuto a lungo il vantaggio. Ugochukwu, partito dal sesto blocco in griglia, ha a sua volta guadagnato la terza piazza passando il compagno di squadra Wharton. È poi arrivata una neutralizzazione di gara per il contatto tra Ariel Elkin, Jenzer Motorsport, e Rashid Al Dhaheri, Prema Racing, che ha posto prematuramente fine alla gara di entrambi, con le vetture ferme in ghiaia. David gestisce bene la ripartenza, ma poco dopo è sorpassato da Ugochukwu che si prende così la leadership di Gara 3. Alle spalle del trio di testa i ranghi sono serrati, con Brando Badoer in P4 che si è avvicinato a Wharton, mentre era a sua volta tallonato dal brasiliano di Van Amersfoort Racing, il pilota Alpine Academy Matheus Ferreira. È stata ancora molto viva e vibrante la battaglia per la top 10, con Akshay Bohra, US Racing, che ha terminato la gara in sesta piazza, precedendo il pilota Ferrari Driver Academy di casa Prema, Tuukka Taponen. Ha concluso la corsa ottavo il pilota della scuderia vicentina, Nicola Lacorte. Lacorte, a sua volta, è stato tra i grandi protagonisti dell'azione nel gruppo di testa. Ha terminato l'ultima gara del fine settimana nono, vicinissimo alle spalle del toscano, il pilota



Automobile Club d'Italia





statunitense di PHM Racing, James Egozi. L'ultimo punto in palio in Gara 3 è, infine, andato a un altro pilota del team tedesco, con Valentin Kluss che ha ottenuto la decima piazza.

La posizione è stata conquistata da Kluss ai danni del siciliano Alfio Spina, BVM Racing, in un'altra intensa bagarre tra i due, andata in scena già nella gara di sabato. Con la P2 assoluta, David ha ottenuto la vittoria nella classe Rookie, la seconda questo weekend. Nella gara femminile, grazie alla diciannovesima piazza assoluta, è arrivata la vittoria per Bianca Bustamante, all'esordio nell'Italian F.4 Championship con i colori di Prema Racing. La diretta rivale, Tina Hausmann, AKM Motorsport, ha iniziato la corsa dal fondo della griglia in seguito a una penalità ricevuta, è stata poi brava a risalire fino alla ventunesima piazza. Hausmann ha però poi ricevuto 10 secondi di penalità, comminati già a gara in corso, per aver anticipato lo start. Gara 3 è terminata dopo 8 giri percorsi, con la bandiera a scacchi anticipata a causa della stringente normativa belga sul rumore, che non ha consentito di percorrere gli ultimi minuti in seguito al ritardo accumulatosi in pista nelle gare della domenica.

Ugo Ugochukwu: *"in qualifica non eravamo proprio dove volevamo. In gara 1 sono riuscito a finire quarto. Gara 2 era un po' più difficile da rimontare perché non c'erano molti giri. In questa gara sono partito bene, c'è stata un po' di confusione e sono riuscito a passare avanti. Arrivando all'ultima chicane sono riuscito ad arrivare in prima posizione. Da lì stavo solo spingendo il più possibile per aprire il gap fino alla fine. Qui la scia è tantissima, quando sei in testa è molto difficile scappare. Stavo spingendo più che potevo nel settore 2 per prendere un po' di spazio per riuscire a tenere la prima posizione sul dritto. Sono contentissimo della vittoria, partendo dalla sesta posizione non me l'aspettavo. Ringrazio tutto il Team Prema, manteniamo questo passo veloce a Monza!"*

Zachary David: *"nel complesso è stato un buon weekend. Siamo stati in grado di ottenere buoni punti per il Campionato e mantenerci costanti nei risultati. Continuando così, penso che dovremmo essere in lotta. Tutti nel Team stanno lavorando duramente, adesso spetta solo a me fare la mia parte per portare a casa il risultato."*

James Wharton: *"sono estremamente felice di questo weekend. La prima pole position, le prime vittorie nell'Italian F.4. Penso fosse necessari, finalmente, riuscire a vincere. Adesso è tempo di continuare a spingere, 3 podi, 2 vittorie. Un weekend molto solido, ma per il Campionato è ancora lunga. La pista è incredibile, probabilmente una delle più difficili in cui ottenere una vittoria. Esserci riuscito due volte è la prova che posso stare davanti e lottare per il titolo."*



Automobile Club d'Italia





Francesco Di Nicola
Press Office – Ufficio Stampa
ACI Sport
dinicola@acisportspa.it
www.acisport.it/it/F4/home

Social

www.facebook.com/italianf4championship/
https://www.youtube.com/channel/UCedPzacBuNSiy_kIT7Zt6Wg/videos
https://www.instagram.com/f4_italian_championship/
www.twitter.com/CIFormula4



Automobile Club d'Italia

