



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2024 CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

L'ORGANIZZATORE **AUTOMOBILE CLUB PALERMO** titolare della licenza n. **16128** in corso di validità, con sede **Via Principe di Paternò 83/85 - 90144 Palermo** Tel. **+39091300468** int. 3 fax **+39091300472**, e-mail ufficiosperto@palermo.aci.it indice e organizza.

DENOMINAZIONE RALLY **108^a Targa Florio**
DATA DI SVOLGIMENTO **9 - 11 maggio 2024** **ZONA** **9^a**
TIPOLOGIA Rally ENPEA
VALIDITA' Campionato Italiano Assoluto Rally Coefficiente **1,5**
RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2025 **SI**

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Procedura on-line	8 aprile	08:00
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)	Procedura on-line	1 maggio	24:00
Road Book e Verifiche Sportive ante-gara	c/o Centro Accrediti	7 maggio	19:00 - 22:00
Distribuzione	Quartier Generale del Rally	8 maggio	18:00 - 22:00
Secondo orari indicati in C.I.		9 maggio	08:00 - 12:00
Ricognizioni Con vetture di serie	Per gli equipaggi iscritti al test	9 maggio	08:00 - 20:00
Secondo orari indicati in C.I.	per tutti gli altri equipaggi	10 maggio	08:00 - 20:00
Targhe e numeri di gara	c/o Centro Accrediti	7 maggio	19:00 - 22:00
Distribuzione	Quartier Generale del Rally	8 maggio	18:00 - 22:00
Secondo orari indicati in C.I.		9 maggio	08:00 - 12:00
INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA			
Orari Ingresso	c/o Porto di Termini Imerese	9 maggio	09:00 - 23:00
		10 maggio	07:00 - 12:00
Orari Uscita		11 maggio	17:00 - 23:00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	c/o Quartier Generale del Rally	9 maggio	15:30
Verifiche tecniche ante-gara (presso le rispettive strutture nel parco assistenza)			
Secondo orari indicati in C.I.	c/o Porto Termini Imerese	9 maggio	17:00 - 22:00
Prioritari iscritti CIAR	c/o Offigomme di Moreci Giuseppe	9 maggio	20:00 - 22:00
Secondo orari indicati in C.I.	c/o Porto Termini Imerese	10 maggio	07:30 - 09:30
Briefing:	c/o Sala Consiliare	9 maggio	19:00
	via Cesare Civello, 62 - Campofelice di Roccella		
Prove Libere (Vetture Rally2/R5) - Massimo 2 passaggi	P.S. La Generosa	10 maggio	07:30 - 09:30
Qualifiche (Vetture Rally2/R5)	P.S. La Generosa	10 maggio	10:00 - 11:00
Shake Down - Test con Vetture da Gara Per i restanti conduttori iscritti ai rally	P.S. La Generosa	10 maggio	11:01 - 13:30
Scelta della posizione di partenza, per la Seconda Giornata, per i 10 migliori classificati nella Qualifying Stage	c/o Sala Stampa	10 maggio	13:30
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	10 maggio	13:45	
Parco Partenza	piazza Parlamento - Palermo	10 maggio	14:00
Partenza	piazza Parlamento - Palermo	10 maggio	15:00
Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva:		20:45	
Arrivo	c/o Piazza Duomo - Termini Imerese	11 maggio	18:30

Pubblicazione elenco vetture in verifica		11 maggio	18:00
Verifiche tecniche post-gara	c/o Offigomme di Moreci Giuseppe Viale dei Re d'Aragona – Termini Imerese	11 maggio	18:45
Pubblicazione Classifiche	c/o Direzione Gara	11 maggio	20:00
Premiazione	c/o Palco d'Arrivo	11 maggio	18:30
Direzione e Segreteria di gara	c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella	dal 7 al 11 maggio	
Sala Stampa	c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella	dal 9 al 11 maggio	
Albo Ufficiale di gara on line		www.targa-florio.it – App Sportity	
Parco chiuso (ubicazione)	c/o Belvedere Principe di Piemonte – Termini Imerese		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

RAFFAELE PELILLO (CSN)	Lic. n.	405857	LUCA LOBINA (CSN)	Lic. n.	480039
PIETRO DI NOTO	Lic. n.	21962			

Direttore di Gara

Direttore di gara aggiunto

MARCO CASCINO	Lic. n.	31353
ALESSANDRO BATTAGLIA	Lic. n.	16798
GIANLUCA MAROTTA	Lic. n.	54520
MICHELE SALVATORE VECCHIO	Lic. n.	243259
MANLIO MANCUSO	Lic. n.	219240

Commissari Tecnici

MARCO BERUTTI (CTN)	Lic. n.	245751	GIUSEPPE GARGIULO (CTN)	Lic. n.	203212
ALESSANDRO GIAIMO	Lic. n.	217871	SALVATORE CARUSO	Lic. n.	240113

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

FRANCO PEIRANO	Lic. n.	17400
TOMMASO IMPASTATO	Lic. n.	16747

Giudici di Merito (Uff. di gara)

ENRICO CULOTTA	Lic. n.	94748
PIETRO GRAZIANO	Lic. n.	104173

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

P.S. Targa	DANIELE LEOPOLDO CHIAVETTA	Lic. n.	492695
P.S. Targa	GABRIELE ARMANNO	Lic. n.	477143
P.S. Scillato - Polizzi	MARIO MARCHESE	Lic. n.	31332
P.S. Scillato - Polizzi	NUNZIO ARMANNO	Lic. n.	464018
P.S. Geraci - Castelbuono	SALVATORE PROVENZA	Lic. n.	502141
P.S. Geraci - Castelbuono	VITO NATOLI	Lic. n.	359106

Delegato Allestimento Percorso

FRANCESCO PULEO	Lic. n.	21744
------------------------	---------	--------------

Medico di Gara

DAVIDE DI FABRIZIO NEVA	Lic. n.	241564
--------------------------------	---------	---------------

Segretaria di Manifestazione

Segretaria del Collegio CC.SS.

MICHELA MERLINO	Lic. n.	228632
PATRIZIA BATTELLO	Lic. n.	338660

Verificatori Sportivi

GIUSEPPE LADDUCA	Lic. n.	94741
CIRO CARDINALE	Lic. n.	502530
GIOVANNA CUSIMANO	Lic. n.	448588
GIUSTINA SPECIALE	Lic. n.	398409

Apripista

IN ATTESA DI NOMINA	Lic. n.	
----------------------------	---------	--

Delegato ACI Sport

LUCIANO TEDESCHINI	Lic. n.	396882
---------------------------	---------	---------------

Servizio di Cronometraggio curato da

Capo Servizio di cronometraggio
Compilatore delle classifiche

F.I.Cr. Segreteria di Palermo
ROBERTO PIAZZESE
CORRADO BARRERA

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE

RANGERS DEL FUOCO	Lic. n.	338706
--------------------------	---------	---------------

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

ROSARIO GIORDANO

3.NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **Piazza Parlamento – Palermo**

Località di arrivo **Piazza Duomo – Termini Imerese**

Province interessate dal percorso di gara **Palermo**

Lunghezza totale del percorso, Km. **548,82**, Lunghezza delle Prove Speciali Km. **103,37**

Numero dei Controlli Orari **25**, Numero delle Prove Speciali **9**

Fondo stradale delle Prove Speciali **Asfalto**

L'Organizzatore dichiara di **avere** variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **superiore agli 80 km/h nei tratti di prova speciale**

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito.

I conducenti con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze di seguito indicate:

ENPEA	Nazionale	INT C Circuit/Road (a)
(gare nazionali a		INT D Circuit/Road (b)
partecipazione straniera)		NAZ C Circuit/Road (a)
		NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6.

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali): A8, R4, N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione: WRC. Super 2000, R4 Kit, N5, R5, K11, RGT.

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3.3.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY - CIAR- RALLY

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N. Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: A8/ K11.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **lunedì 8 aprile**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

A ogni equipaggio iscritto al CIAR, al CIRP, al Campionato Italiano 2 RM e al Campionato Italiano Junior, ACI Sport S.p.A. fornirà il seguente materiale che dovrà necessariamente essere fissato sulle vetture:

- Una fascia parasole di cm. 118 larghezza x 15 cm. altezza.

- Una banda parte alta del lunotto di cm. 118 cm. larghezza x 10 cm. altezza.
- Due adesivi da apporre sulla calotta dei retrovisori esterni, di dimensioni adeguate alla grandezza dei retrovisori.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per i primi conduttori under 23 la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

Entro il giorno delle verifiche sportive ante gara gli Organizzatori dovranno versare ad Aci Sport Spa, per ogni partecipante, l'importo indicato nella seguente tabella.

3.5.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (U23: Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre2000	Importo da versare per quota promozionale Aci Sport Spa	
			€	€
Racing Start	€ 750,00	€ 430,00	€ 100,00	€ 45,00 (se U23)
N0 – N1 – A0 – A5 – Rally 5 – Rally 5/R1 – Ra5N – Ra5H	€ 850,00	€ 475,00	€ 110,00	€ 50,00 (se U23)
N2 –A6 – K10 – Racing Start Plus	€ 1050,00	€ 580,00	€ 145,00	€ 65,00 (se U23)
N3 – A7	€ 1200,00	€ 650,00	€ 165,00	€ 75,00 (se U23)
Super 1600 – R3 – Rally4 – Rally 4/R2 – Rally 3 – R1T Naz.4X4	€ 1400,00	€ 750,00	€ 195,00	€ 85,00 (se U23)
N4 – RGT	€ 1485,00	€ 795,00	€ 205,00	€ 90,00 (se U23)
Super 2000 – R4 – R4Kit – R5 – N5 Naz.	€ 1545,00	€ 825,00	€ 215,00	€ 95,00 (se U23)

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA. Tutti gli importi sono comprensivi dello Shakedown.

* Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **saranno comunicato nella Circolare Informativa**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm². **saranno comunicato nella Circolare Informativa**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **saranno comunicato nella Circolare Informativa**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm². **saranno comunicato nella Circolare Informativa**

4.OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura

lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

4.5 Qualifying Stage e Test con le vetture di gara (shakedown)

4.5.1 Prove Libere

Il seguente tratto di strada **P.S. La Generosa** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **07:30** alle ore **09:30** dei giorni **10 maggio** per l'effettuazione delle Prove Libere con le vetture di gara riservato alle Vetture Rally2/R5. Saranno previsti un massimo 2 passaggi per ogni vettura.

4.5.2 Power Stage - Qualifiche

Il seguente tratto di strada **P.S. La Generosa** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **10:00** alle ore **11:00** dei giorni **10 maggio** per l'effettuazione la Power Stage (Qualifiche) con le vetture di gara riservato alle Vetture Rally2/R5.

Al termine della Power Stage (Qualifiche), tutte le vetture partecipanti alla fase di qualificazione devono essere portate immediatamente e direttamente al parco chiuso allestito a **Polizzi Generosa – via Pancrazio**, e ivi parcheggiate fino all'autorizzazione dei Commissari Sportivi.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

4.5.3 - Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **P.S. La Generosa** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **11:01** alle ore **13:30** dei giorni **10 maggio** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIAR SPARCO sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.

Esclusivamente per il Campionato Junior il numero massimo degli pneumatici consentiti per gara è

- 1) #RA RALLY REGIONE PIEMONTE: 8
- 2) RALLY DELL'ADRIATICO (TERRA): 8
- 3) RALLY DI SAN MARINO (TERRA): 8
- 4) RALLY DI ROMA CAPITALE: 12
- 5) RALLY 1000 MIGLIA: 8
- 6) RALLY DI SANREMO: 8

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici

presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling della ditta **Panta**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Tutti i rifornimenti saranno effettuati dalla pompa del fornitore PANTA ad eccezione dei rifornimenti RZ3 ed RZ5 (zona Artigianale di Castelbuono) dove i meccanici dovranno provvedere al rifornimento utilizzando sempre il carburante del fornitore PANTA.

La ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario solamente per i rifornimenti RZ3 ed RZ5 nella zona refuelling prevista nel parcheggio di viale dei Re d'Aragona / Lungomare Cristoforo Colombo di Termini Imerese (PA) venerdì dalle ore 13:00 alle ore 15:00. I concorrenti dovranno presentarsi con le loro taniche ed ordinare il quantitativo necessario utilizzando l'apposito modulo pubblicato nel sito dal rally

5.SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a **Palermo – piazza Parlamento** nell'orario **sarà indicato in circolare informativa** che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.

Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € **5,00** per ogni minuto primo di ritardo.

E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **c/o Belvedere Principe di Piemonte – Termini Imerese** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6.PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7.RECLAMIEAPPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è indicato nell'art.5.3 dell'appendice 9 al RSN.

8.CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; OVER 55; Campionato R1; WRC (con esclusione delle varianti plus); Scuderie; Preparatori/Noleggiatori; Speciali.

9.PREMI

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati

**al 1° equipaggio classificato: Targa Florio
dal 2° al 10° equipaggio classificato Coppe**

ACI-RPGCIAR2024

- Classifiche di gruppo al primo equipaggio classificato
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Scuderie:
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

Coppe
Coppe
Coppe

Firma del Direttore di Gara
Firmato Marco Cascino

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore
Il Commissario Straordinario dell'Automobile Club Palermo
Firmato Giovanni Pellegrino

Firma per la Delegazione Regionale
Firmato Daniele Settimo

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione della 108^a Targa Florio
da svolgersi in data 9 – 10 – 11 maggio 2024
approvato in data 22 aprile 2024 con numero di approvazione RM/39/2024

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Firmato Marco Ferrari

		108^ TARGA FLORIO May 9 - 11 2024 / 9 - 11 maggio 2024 Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco Itinerary / Tabella dei Tempi e delle Distanze							
Sector	TC / SS	LOCATION	Distance			Target Time	Sector Average	1 st car due time	Section
			S.S	Liaison	Total				
		Free Practice / Qualifying Stage							
		Friday May 10 2024 / venerdì 10 maggio 2024							
	RZ QS	Refuel							
		Distance to next Refuelling							
		Polizzi Generosa - Start Free Practice						7:30	QS
		FREE PRACTICE CLOSSES AT 9:30							
	QS	S.S. 286						9:56	
	QS	LA GENEROSA	2,21			0:04		10:00	
	PF	Polizzi Generosa - Parc Fermè IN		0,26	2,47	0:04	37,05	10:04	
Version 1/2503 - MC		Friday Totals:	2,21	0,26	2,47	Sunrise: 05:58 - Sunset: 20:01			
		Shakedown							
		Friday May 10 2024 / venerdì 10 maggio 2024							
	RZ SD	Refuel							
		Distance to next Refuelling							
		Shakedown Start						11:00	SD
	SD	LA GENEROSA	2,21						
		SHAKEDOWN CLOSSES AT 13:30							
Version 1/2503 - MC		Friday Totals:	2,21	0,00	0,00	Sunrise: 05:58 - Sunset: 20:01			

Sector		TC / SS	LOCATION	Distance			Target Time	Sector Average	1 st car due time	Section
				S.S	Liaison	Total				
108^A TARGA FLORIO										
May 9 - 11 2024 / 9 - 11 maggio 2024										
Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco										
Itinerary / Tabella dei Tempi e delle Distanze										
Start DAY 1 - Partenza / Giornata										
Friday May 10 2024 / venerdì 10 maggio 2024										
1	0	0A	Palermo - Piazza Parlamento - Start						15:00	1
			Service IN		59,24	59,24	1:13	48,69	16:13	
2			Service A - Targa Florio Village	23,37	106,33	129,70	0:15			
			Service OUT						16:28	
3		RZ1	Refuel							
			Distance to next Refuelling	23,37	106,33	129,70				
	1		S.S. 120		33,14	33,14	0:52	38,24	17:20	
4		SS1	TARGA 1	10,00			0:04		17:24	
	2		Scillato		8,06	18,06	0:26	41,68	17:50	
5		SS2	SCILLATO 1	11,16			0:04		17:54	
	3		S.S. 643		1,54	12,70	0:16	47,63	18:10	
6		SS3	LA GENEROSA 1	2,21			0:04		18:14	
	3A		Service IN		63,07	65,28	1:19	49,58	19:33	
7			Service B - Targa Florio Village	23,37	106,33	129,70	0:45			
8		3B	Service OUT						20:18	
	3C		Parc Fermè IN - Finish Day 1		0,52	0,52	0:02	15,60	20:20	
Version 1/2503 - MC				Friday Totals:	23,37	165,57	188,94	Sunrise: 05:57 - Sunset: 20:04		
					12,37%	87,63%				
Re-Start DAY 2 - Partenza II Giornata										
Saturday May 11 2024 / sabato 11 maggio 2024										
9	3D		Park Fermè OUT - Start Day 2						7:45	2
	3E		Service IN		0,52	0,52	0:02	15,60	7:47	
10			Service C - Targa Florio Village	0,00	0,00	0,00	0:15			
			Service OUT						8:02	
11		RZ2	Refuel							
			Distance to next Refuelling	40,00	81,45	121,45				
	4		S.S. 120		33,14	33,14	0:52	38,24	8:54	
12		SS4	TARGA 2	10,00			0:04		8:58	
	5		Scillato		8,06	18,06	0:26	41,68	9:24	
13		SS5	SCILLATO - POLIZZI 1	15,00			0:04		9:28	
	6	CT 1	Calcarelli - Pasticceria Di Ganci		6,31					
			S.S. 286		29,83	51,14	1:04	47,94	10:32	
		SS6	GERACI - CASTELBUONO 1	15,00			0:04		10:36	
			Castelbuono - Zona Artigianale		4,11					
14		RZ3	Refuel							
			Distance to next Refuelling	0,00	57,48	57,48				
	6A		Regroup IN		57,48	72,48	1:27	49,99	12:03	
15			Riordino - Termini Imerese				1:30			
16		6B	Regroup OUT						13:33	
	6C		Service IN		0,52	0,52	0:02	15,60	13:35	
17			Service D - Targa Florio Village	40,00	81,45	121,45	0:30			
			Service OUT						14:05	
18		RZ4	Refuel							
			Distance to next Refuelling	40,00	81,45	121,45				
	7		S.S. 120		33,14	33,14	0:52	38,24	14:57	
19		SS7	TARGA 3	10,00			0:04		15:01	
	8		Scillato		8,06	18,06	0:26	41,68	15:27	
20		SS8	SCILLATO - POLIZZI 2	15,00			0:04		15:31	
	9	CT 2	Calcarelli - Pasticceria Di Ganci		6,31					
			S.S. 286		29,83	51,14	1:04	47,94	16:35	
		SS9	GERACI - CASTELBUONO 2	15,00			0:04		16:39	
			Castelbuono - Zona Artigianale		4,11					
21		RZ5	Refuel							
			Distance to next Refuelling		58,98	58,98				
	9A		Regroup IN		57,48	72,48	1:27	49,99	18:06	
22			Riordino - Termini Imerese				0:20			
23		9B	Regroup OUT						18:26	
	9C		Termini Imerese - Piazza Duomo - Finish		1,50	1,50	0:04	22,50	18:30	
Version 1/2503 - MC				Saturday Totals:	80,00	279,88	359,88	Sunrise: 05:56 - Sunset: 20:05		
					22,23%	77,77%				

Day	n.° SS	Km SS	Km RS	Km Tot	% SS	1 st car
Friday - Sections 1	3	23,37	165,57	188,94	12,37%	15:00 20:20
Saturday - Sections 2 and 3	6	80,00	279,88	359,88	22,23%	07:47 18:30
Total of the Rally	9	103,37	445,45	548,82	17,30%	





Cartina 1ª Giornata - 10 Maggio 2024 | Map Day 1 - May 10 2024



TARGA FLORIO

targa-florio.it
9 - 11 Maggio 2024



Cartina 2ª Giornata - 11 Maggio 2024 | Map Day 2 - May 11 2024

