

## V° Rally Storico della Val D'Orcia - C.I.R.T.S.

### Classifica della PS 9 (RADICOFANI LA ROCCA)

Lunghezza 3.620 m

Pos.	No.	Equipaggio	Concorrente/Prep.-Nol./Scuder	Vettura/Rg/Pe/Gr/Cl	Q.	Tempo	Distacco
1	207	<b>SUCCI</b> Andrea (ITA) <b>GRAFFIETTI</b> Fabio (ITA)	Succi Andrea (ITA) Racing Team Le Fonti	BMW M3 4/J2/N-A/>2000 (oltre 2000)		<b>2'51.2</b>	
2	201	<b>"LUCKY"</b> (ITA) <b>PONS</b> Fabrizia (ITA)	Key Sport Engineering (ITA) Team Bassano	Lancia Delta HF 4/J2/N-A/>2000/4RM (oltre 2000)		<b>2'53.2</b>	2.0
3	202	<b>TONELLI</b> Andrea (ITA) <b>DEBBI</b> Roberto (ITA)	Tonelli Andrea (ITA) Movisport	Ford Escort Rs 3/3&4/2000 (fino a 2000)		<b>2'54.6</b>	3.4
4	203	<b>PELLICCIONI</b> Bruno (RSM) <b>ERCOLANI</b> Lorenzo (RSM)	Titano Motorsport (RSM) Scuderia San Marino	Ford Escort 3/3&4/2000 (fino a 2000)		<b>2'57.0</b>	5.8
5	215	<b>ERRANI</b> Riccardo (MCO) <b>MISCHI</b> Emanuele (ITA)	Errani Riccardo (MCO)	Lancia Delta HF 4/J2/N-A/>2000/4RM (oltre 2000)		<b>3'01.0</b>	9.8
6	205	<b>MAZZA</b> Nemo (RSM) <b>CAVALLI</b> Marco (RSM)	Titano Motorsport (RSM) Scuderia San Marino	Ford Escort Rs 3/3&4/2000 (fino a 2000)		<b>3'04.9</b>	13.7
7	216	<b>ERCOLANI VOLTA</b> Enrico (RSM) <b>CONTI</b> Daniele (ITA)	Ercolani Volta Enrico (RSM) Scuderia San Marino	BMW 320 E 21 3/1&2/2000 (fino a 2000)		<b>3'06.2</b>	15.0
8	211	<b>COSTA</b> Corrado (RSM) <b>BIORDI</b> Riccardo (RSM)	Costa Corrado (RSM) Scuderia San Marino	Opel Corsa Gsi 4/J2/N-A/1600 (fino a 1600)		<b>3'10.3</b>	19.1
9	209	<b>GRIFONI</b> Filippo (ITA) <b>MATEROZZI</b> Paolo (ITA)	Grifoni Filippo (ITA) Valdelsa Corse	Peugeot 205 GTI 4/J2/N-A/1600 (fino a 1600)		<b>3'11.0</b>	19.8
10	224	<b>GALLUZZI</b> Roberto (ITA) <b>MONTAGNANI</b> Andrea (ITA)	Galluzzi Roberto (ITA) Jolly Racing Team	Opel Corsa Gsi 4/J2/N-A/1600 (fino a 1600)		<b>3'12.1</b>	20.9
11	226	<b>PENNACCHINI</b> Gilberto (ITA) <b>FANELLI</b> Giuseppe (ITA)	Pennacchini Gilberto (ITA) Scuderia San Marino	Fiat Uno Turbo 4/J2/N-A/>2000 (oltre 2000)		<b>3'14.7</b>	23.5
12	212	<b>ORMEZZANO</b> Federico (ITA) <b>TORLASCO</b> Maurizio (ITA)	Ormezzano Federico (ITA)	Porsche 911 SC 3/3&4/>2000 (oltre 2000)		<b>3'19.0</b>	27.8
13	221	<b>MENICONI</b> Massimo (ITA) <b>DOMINI</b> Nico (ITA)	Meniconi Massimo (ITA) Proracing	Renault 5 GT Turbo 4/J1/N-A/2000 (fino a 2000)		<b>3'24.3</b>	33.1
(RR)							
14	222	<b>PIONER</b> Maurizio (ITA) <b>UGOLINI</b> Bruna (ITA)	Pioner Maurizio (ITA)	Opel Corsa Gsi 4/J2/N-A/1600 (fino a 1600)		<b>3'28.8</b>	37.6
15	223	<b>BARON</b> Filippo (ITA) <b>TINAZZO</b> Mirko (ITA)	Baron Filippo (ITA) Team Bassano	Ford Sierra Consworth 4/J2/N-A/>2000 (oltre 2000)		<b>3'29.8</b>	38.6
16	229	<b>AMBROSI</b> Renato (RSM) <b>MARCON</b> Andrea (ITA)	Ambrosi Renato (RSM) Scuderia San Marino	Volkswagen Golf Gti 3/1&2/1600 (fino a 1600)		<b>3'33.2</b>	42.0
17	228	<b>FEDOLFI</b> Alessandro (ITA) <b>BOLLINI</b> Umberto (RSM)	Fedolfi Alessandro (ITA) Scuderia San Marino	Fiat 127 Sport 3/1&2/1150 (fino a 1150)		<b>4'23.1</b>	1'31.9

#### Commenti

(RR) Rientro dopo ritiro