



Comunicato Stampa/Automobilismo

Colpo di reni e vittoria di Faggioli in Vallecamonica

Il fiorentino costretto alla ripartenza per lo stop di Fazzino, contiene l'usura degli pneumatici e vince la classifica aggregata. Sul podio del tricolore Supersalita anche Franco Caruso e Diego Degasperri. Nuovo scratch di Di Caro tra i motori Moto. Tra i locali Bondioni su Ferrari precede di 1 millesimo Zanardini su Lamborghini in un GT sub iudice.

Malegno (BS), 14 luglio 2024. Simone Faggioli su Nova Proto NP 01-2 ha dato una ulteriore prova di abilità ed esperienza al 53° Trofeo Vallecamonica. Il fiorentino della Best Lap ha scavato un solco profondo con il record di gara 1 in 3'42"600, tanto da contenere il ritorno degli avversari in gara 2, quando il leader del Campionato Italiano Supersalita è stato costretto a ripartire dopo essere stato fermato per il ritiro di Luigi Fazzino, che su Osella PA 30 ha dovuto alzare bandiera bianca a metà percorso per un guasto, dopo l'ottimo 2° in gara 1. Sul podio tricolore sono saliti anche il ragusano Franco Caruso che su Nova Proto NP 01-2 ha ancora una volta espresso tenacia e concretezza. Terzo il trentino Diego Degasperri, l'alfiere Vimotorsport che sulla Norma M20 FC ci ha creduto ed ha rimontato dopo una gara 1 faticosa. Bel duello europeo che ha visto il successo di Christian Merli su Osella FA 30 Evo RM ufficiale al fotofinish sul francese della Nova Proto Geoffrey Schatz, che ha compromesso gara 1 per lo spegnimento della vettura. Terzo il tedesco Correntin Starck, anche lui su Nova Proto. Faggioli, Merli e Geoffrey Schatz i primi tre tempi della gara organizzata da AC Brescia che conferma ancora la supremazia italiana a livello continentale, con il francese leader europeo che vinto gara 2 in 3'45"332.

Sotto al podio tricolore il trapanese Francesco Conticelli che su Nova Proto Np 01 ha faticato oltre il previsto, al portacolori Ateneo è mancato un set up efficace soprattutto nella parte inferiore e più guidata degli 8,6 Km del tracciato camuno. Ha sorpreso nuovamente e portato i successi a 5 su 5 il giovane nisseno di CST Sport Andrea Di Caro che sulla Nova Proto NP 03 Aprilia ha nuovamente messo in riga gli avversari della categoria sportscar Motori moto, dove si è pericolosamente avvicinato fino a 5 decimi il bravo senese Mirko Torsellini, anche lui su Nova proto NP 03, che a sua volta ha preceduto il veneto Enrico Zandonà salito sul podio di categoria su Wolf Thunder GB 08, mentre l'umbro Filippo Ferretti ha conquistato i punti del Tricolore Junior su Wolf GB 08 Thunder, ma la crisi di pneumatici ala fine è stata evidente. Stop forzato per Achille Lombardi su Osella PA 21 4C in gara 1 per un contatto. In classe 2000 il pieno di punti lo ha fatto il ragusano Samuele Cassibba su Nova Proto Sinergy V8, sebbene in debito di familiarità col tracciato. Doppietta per il laziale Alberto Scarafone su Osella PA 21 in gruppo CN, con strada completamente spianata dallo stop in gara 1 del pugliese Francesco Leogrande, su auto uguale. Seconda piazza per il bolognese Marco Capucci seguito a distanza dal siciliano Giuseppe Presti su Lucchini.

Come sempre incisivo il bolognese Manuel Dondi che su Fiat X1/9 ha dominato il gruppo E2SH dell'italiano, cedendo il passo continentale per soli 35 centesimi al ceko Ronnie Bratschi sulla estrema Mitsubishi Lancer. Dai millesimi di secondo alle carte bollate il gruppo Gt che ha esaltato per le sfide e l'alto numero di belle vetture. In un funambolico duello tutto camuno 1 a1 tra Ilario Bondioni su Ferrari 488 Challenge Evo ed il pistard Mirko Zanardini su Lamborghini Huracan GT3. Bondioni, ralista innamorato alla Vallecamonica delle salite con una superlativa prova ha vinto gara 1 e la generale per i 1 millesimo di secondo sul forte avversario corregionale già autore di una maiuscola prestazione in gara 1. Terza piazza per il leader di campionato Lucio Peruggini su Ferrari 488, che ha voluto vederci chiaro ed ha esposto reclamo, a cui ha risposto Zanardini. La classifica è sub iudice. Squillante ulteriore successo in gruppo E1 per il calabrese Giuseppe Aragona che ha dominato la categoria sulla estrema e generosa Volkswagen Golf 7 motorizzata Audi, davanti ad un mai domo Alessandro Tortora scatenato al volante della Peugeot 106 turbo, ma di classe 1600, con cui ha preceduto il sempre funambolico altoatesino della Merano Motorsport Harald Freitag su Opel Kadett. Successo casalingo indiscusso per Luca Tosini che sull'Audi RS3 LMS con cui ha usato cono-

ACI SPORT S.p.A. a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Segreteria: 06/44341291 – fax: 06/44341294 – www.acisport.it



scenza del tracciato e tanta bravura per contenere l'aggressivo Salvatore Tortora su Peugeot 308. Terzo un convincente giovane ascolano Matteo Gabrielli, ora in sintonia con la la Peugeot 308, tallonato dal pugliese Giovanni Angelini che ha rimontato ed ha fatto pieno di punti in classe con cambio DSG. Ha brillato il fasane Giacomo Liuzzi in RS Plus co una MINI 1600 turbo in piena forma con cui ha disputato due salite esemplari ed ha preceduto la giovanissima Selina Prantl, immediatamente a suo sul tracciato al volante della MINI di classe 2000, seguita sul podio dal primo delle motorizzazioni aspirate, Angelo Galbassini su Honda Civic. Duplice affermazione del veneto Denis Mezzacasa su Seat Leon Cup nel gruppo RS Cup, vinto con due concrete e brillanti salite. Seconda posizione per il pugliese Pasquale Carlomagno che su MINI è stato pronto ad agguantare il podio quando un testacoda in gara 1 ha compromesso la gara della brava tarantina Anna Maria Fumo su Peugeot 308. Terzo Luca Tomaselli su Alfa Romeo 147 GTA. Doppio successo del reatino Antonio Scappa su Seat Leon Station Wagon in gruppo Racing Start Turbo RSTB, che ha dominato la categoria complice un ottima messa a punto dell'inusuale ma efficace auto. Seconda piazza per l'altro pugliese Oronzo Montanaro in debito di perfetta intesa con alcune parti del tracciato sulla MINI, seguito dal corregionale Giovanni Luca Ammirabile, concreto su Seat Leon Cupra. Tra le aspirate si è imposto Giulio Panteghini che ha preceduto l'oriundo Paolo Venturi, entrambi su Honda Civic Type-R.

Classifica 53° Trofeo Vallecamonica: Assoluta: 1 Faggioli (Nova Proto NP01-2) in 7'29"523; 2 Merli (Osella FA 30 Judd LRM) a 2'769; 3 Schatz (Nova Proto NP 01-2) a 6"666; 4 Caruso F. (Nova Proto NP 01-2) a 12"175; 5 Starck (Nova Proto NP01-2) a 12"910; 6 TRNKA (Norma M20 FC) 15"417; 7 Degasperi (Norma M20 FC) a 16"060; 8 Iarola Laznagorta (Nova Proto NP 01) a 16"689; 9 Conticelli (Nova Proto NP 01-2) a 17"428; 10 Hin (Osella FA 30) a 24"993.

Assoluta Supersalita: 1 Faggioli (Nova Proto NP01-2) in 7'29"523; 2 Caruso F. (Nova Proto NP 01-2) a 12"175; 3 Degasperi (Norma M20 FC) a 16"060; 4 Conticelli (Nova Proto NP 01-2) a 17"428; 5 Di Caro (Nova Proto NP 03 Aprilia) a 35"582; 6 Cassibba (Nova Proto Sinergy V8) a 37"258; 7 Torsellini (Nova proto NP 03 Aprilia) a 40"206; 8 Moratelli (Nova Proto NP 01) a 44"237; 9 Zandonà (Wolf GB 08 Thunder) a 44"653; 10 Ferretti (Wolf GB 08 Thunder) a 47"558.

Gruppi: RS RSTB: 1 Scappa Seat Leon Station Wagon) in 9'42"960; 2 Montanaro (MINI) a 10"699; 3 Ammirabile (MINI) 18"905. RS Plus: 1 Liuzzi (MINI) in 9'23"977; 2 Prantl (MINI) a 12"778; 3 Galbassini (Honda Civic) 18"786. RS Cup: 1 Mezzacasa (Seta Leon Cup) in 9'27"764; 2 Carlomagno (MINI) a 33"673; 3 Tomaselli (Alfa Romeo 147) a 42"189. Gruppo E1: 1 Aragona (Volkswagen Golf 7) in 8'39"867; 2 Tortora A. (Peugeot 106 turbo) a 23"280; 3 Freitag (Opel Kadett) a 28"650. TCR: 1 Tosini (Audi RS3 LMS) in 8'52"878; 2 Tortora S. (Peugeot 308) a 5"892; 3 Gabrielli (Peugeot 308) a 19"811. GT (Sub Iudice): 1 Bondioni (Ferrari 488) in 8'38"524; 2 Zanardini (Lamborghini Huracan GT3) a 0"001; 3 Peruggini (Ferrari 488) a 2"896. E2SH: 1 Dondi (Fiat X1/9) in 8'33"990; 2 Gramenzi (Alfa 4C 001 Furore) a 25"015; 3 Pancotti (BMW M5) a 1'23"972. CN: 1 Scarafone (Osella PA 21) in 8'19"437; 2 Capucci (Osella PA 21) a 19"571; 3 Presti a 2'20"236 (Lucchini 207 BMW). E2SC-SS: 11 Faggioli (Nova Proto NP01-2) in 7'29"523; 2 Caruso F. (Nova Proto NP 01-2) a 12"175; 3 Degasperi (Norma M20 FC) a 16"060. Sports car Motori Moto: 1 Di Caro (Nova Proto NP 03) in 8'05"105; 2 Torsellini (Nova Proto NP 03) a 40"206 3 Zandonà (WolfThunder GB 08) a 44"653.

Classifiche Campionato Italiano Supersalita dopo 5 gare: Assoluta: 1 Faggioli, p. 95; 2 Fazzino 79,5; 3 Conticelli F. 44. Racing Start RS: 1 Aquila 159; 2 Vassallo 132; 3 Venturi 105. Racing Start RSTB: 1 Mondino 158; 2 Montanaro 146; 3 Loconte 118. RS+ Aspirate: 1 Bommartini 95; 2 Megale 87,5; 3 Perillo 76. RS+: 1 Liuzzi 146,5; 2 Prantl 122; 3 Bommartini 74. RS Cup: 1 Fumo 166,5; 2 Giovanelli 132; 3 Carlomagno 89. E1: 1 Aragona 195; 2 Tortora A. 148; 3 Freitag 140. TCR: 1 Tosini 185; 2 Tortora S: 165; 3 Angelini 118. GT (Sub Iudice): 1 Peruggini 168; 2 Iacoangeli 124; 3 Bondioni 116,5. E2SH: 1 Gramenzi 144,5; 2 Dondi 90; 3 Pancotti 66. CN: 1 Scarafone 155; 2 Leogrande 152; 3 Marinelli 35. E2SC: 1 Faggioli 190; 2 Fazzino 139; 3 Di Caro 119. E2 SC/SS: 1 Di Caro 100; 2 Torsellini 53,5; 3 Ferretti 49,5.

Calendario Campionato Italiano Supersalita: 26-28 aprile, 66[^] Monte Erice (TP), CIVM sud; 10-12 maggio, 65 Coppa Selva di Fasano (BR), CIVM sud; 14-16 giugno, 73[^] Trento - Bondone (TN), CIVM Nord; 28-30 giugno, 63[^] Coppa Paolino Teodori (AP), CIVM nord sud; 12-14 luglio, 53° Trofeo Vallecamonica (BS), EHC, CIVM nord; 2-4 agosto, 59[^] Rieti Terminillo - 57[^] Coppa Bruno Carotti (RI), coeff. 1,5, CIVM nord sud; 30 agosto - 1 settembre, 59° Trofeo Luigi Fagioli (PG), coeff. 1,5, CIVM nord sud.

Per ricevere la newsletter del CIVM <http://www.acisport.it/it/home/newsletter/iscrizione>

Tutte le informazioni e la guida per le pre iscrizioni on line alle gare al link: <http://www.acisport.it/it/acisport/news/comunicati/62351/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche>

Addetto Stampa C.I.V.M. Rosario Giordano +39 3346233608 - external.giordano@acisportspa.it - @CIVelocitaMontagna - #CIVM

ACI SPORT S.p.A. a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Segreteria: 06/44341291 – fax: 06/44341294 – www.acisport.it