

2 Ore Autostoriche, XXV Tr. A.Bartoli, C.Italiano Autostoriche

2 Ore Autostoriche, XXIV Tr. A.Bartoli - Classifica Qualifiche 2

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

1 / 3

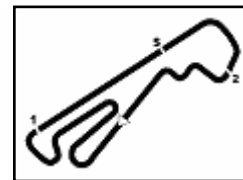
	Conduttore 1 Num. Concorrente	Conduttore 2 Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Media	Giri
1	476 TRUGLIA Vito (ITA) GIOVANNINI Thomas (ITA) TRUGLIA	GIOVANNINI Gilles (ITA)	TVR TUSCAN SPEED 8 GT	4-J2IC	1'21.083		111,308	9
2	472 GERARDI Enrico (ITA) GERARDI	SARDELLITTI Maurizio (ITA)	FORD SIERRA COSWORTH	4-J2A2	1'22.002	0.919	110,061	15
3	459 MESSA Riccardo (ITA) MESSA		ALPINE RENAULT V6 GTA	4-J1B16	1'22.304	1.221	109,657	7
4	338 TESSARO Andrea (ITA) TESSARO		DALLARA X1/9	3-H2ISI	1'23.077	1.994	108,637	13
5	212 LODI Massimiliano (ITA) LODI	TREBBI Giacomo (ITA)	PORSCHE 911 3.0	2-GHGS2	1'23.141	2.058	108,553	13
6	401 CROCCHINI Gabriele (ITA) CROCCHINI	Autotecnica Motorsport	ALFA ROMEO 33 QV	4-J2A16	1'24.867	3.784	106,345	13
7	473 BRAVETTI Nicola (CHE) BRAVETTI	TINBAL Daniele (CHE)	PORSCHE 944 T	4-J2B16	1'25.189	4.106	105,943	10
8	477 TERRON Domenico (ITA) TERRON	MARANELLI Marco (ITA)	FORD SIERRA COSWORTH	4-J2N+2	1'26.746	5.663	104,042	13
9	217 MANDELLI Vittorio (ITA) MANDELLI		PORSCHE 911 SC	2-GHG2	1'28.989	7.906	101,419	7
10	268 GIACON Domiziano (ITA) GIACON	RANGONI Luca (ITA)	ALFA ROMEO GTV 2.0	2-GHT20	1'28.991	7.908	101,417	5
11	304 PIATTO Roberto (ITA) PIATTO	CANTU Umberto (ITA) Team Bassano	FIAT RITMO	H2ITC	1'29.650	8.567	100,672	16
12	287 TESSARO Francesco (ITA) TESSARO		FIAT ABARTH 1000 BERLINA	2-GHT10	1'30.218	9.135	100,038	14
13	325 SERI Filippo (ITA) SERI	RICCARDI Gianluca (ITA) Valdelsa Classic	VW GOLF GTI	3-HITC1	1'30.322	9.239	99,922	15
14	103 BRESSAN Fulvio Luca (ITA) BRESSAN	PERGREFFI Andrea (ITA)	BMW 1600 TI	1-G1TC6	1'30.625	9.542	99,588	6
15	455 LAVIERI Antonio (ITA) LAVIERI	SI MON (ITA) Polico Corse	PEUGEOT 205 GTI	4-J2N20	1'30.733	9.650	99,470	5
16	403 GENTILINI Silvio (ITA) BENUSIGLIO Renato (ITA) GENTILINI	GAIOFATTO Renato (ITA)	PEUGEOT 205 GTI	4-J2N20	1'30.940	9.857	99,243	14
17	118 PUCCI Massimo (ITA) PUCCI	DI FAZIO Fiuseppe (ITA) Valdelsa Classic	MINI MARCOS 1300 GT	1-GRGP3	1'31.566	10.483	98,565	8
18	106 TESSARO Graziano (ITA) TESSARO	ORTOLAN Daniele (ITA)	ABARTH 1000 TC	1-FT10	1'32.420	11.337	97,654	13
19	471 MANENTE Alessio (ITA) MESSA	GADALETA Roberto (ITA)	PEUGEOT 205 R	4-J2N13	1'33.315	12.232	96,718	14
20	419 QUERCIOLO Andrea (ITA) BELLERINI Andrea (ITA) QUERCIOLO	MATERASSI Stefano (ITA) Valdelsa Classic	FIAT RITMO	4-J1A	1'33.531	12.448	96,494	14
21	350 MONTANARO Mario (ITA) MONTANARO	Enro Competition	BMW 635 CSI	3-HITC2	1'34.227	13.144	95,781	15
22	335 DE FILIPPIS Santi (ITA) RIVELLINI Crescenzo (ITA) DE FILIPPIS SANTI	BASSI Giovanni (ITA) Valdelsa Classic	ALFA ROMEO ALFETTA GT V6 2.5	3-HIGS2	1'34.395	13.312	95,611	5
23	331 PELLEGRINO Alfredo (ITA) PELLEGRINO	FRANCIA Enrico (ITA)	BMW 635 CSI	3-HITC2	1'35.007	13.924	94,995	14

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

16/11/2024 Inizio 15:29 Fine 15:57

Esposta alle:





2 Ore Autostoriche, XXV Tr. A.Bartoli, C.Italiano Autostoriche

2 Ore Autostoriche, XXIV Tr. A.Bartoli - Classifica Qualifiche 2

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

2 / 3

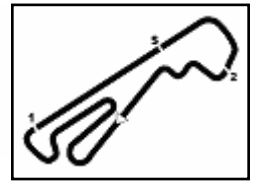
24	292 LUCIANI Massimiliano (ITA) LUCIANI	Enro Competition	BMW 2002 TI	2-GHTC2	1'35.040	13.957	94,962	11
25	145 BATEMAN Richard (GBR) BATEMAN	BARTON Roger (GBR)	LOTUS ELAN	1-FGTS1	1'35.595	14.512	94,411	11
26	200 BERGAMASCHI Alberto (ITA) BERGAMASCHI	CAPROTTI Stefano (ITA) Scuderia del Portello	ALFA ROMEO GTV 2.0	2-GHT20	1'35.897	14.814	94,113	11
27	264 PAPA Loris (ITA) PAPA		FIAT 128	2-GHT15	1'37.939	16.856	92,151	13
28	143 LODI Riccardo (ITA) LODI	LODI Tommaso (ITA)	ALFA ROMEO GT 1.3 J	1-G1C13	1'38.042	16.959	92,054	8
29	211 LO DUCA Patrizio (ITA) RINALDI Michele (ITA) LO DUCA	DI FAZIO Daniele (ITA) Valdelsa Classic	BMW 2002	2-GHTC2	1'38.232	17.149	91,876	7
30	448 BASAGNI Marcello (ITA) COPPINI Luigi (ITA) BASAGNI	REGAZZONI Claudio (ITA) Chimera Classic Motor	PEUGEOT 205 R	4-J2A13	1'38.701	17.618	91,440	6

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

16/11/2024 Inizio 15:29 Fine 15:57

Esposta alle:





2 Ore Autostoriche, XXV Tr. A.Bartoli, C.Italiano Autostoriche
 2 Ore Autostoriche, XXIV Tr. A.Bartoli - Classifica Qualifiche 2

Penalty and Infringement

15.47 143 Lodi

#143 Time Deleted (1'40.741) - Exceeded Track Limits T7

Fastest Laps Sequence

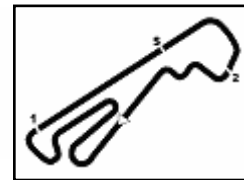
Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
268	D. GIACON	ITA		Alfa Romeo GTV 2.0	15:33'21.839	1'30.314		99,931
473	N. BRAVETTI	CHE		Porsche 944 T	15:33'40.826	1'29.593	-0.721	100,736
268	D. GIACON	ITA		Alfa Romeo GTV 2.0	15:34'51.281	1'29.442	-0.151	100,906
473	N. BRAVETTI	CHE		Porsche 944 T	15:35'07.807	1'26.981	-2.461	103,761
473	N. BRAVETTI	CHE		Porsche 944 T	15:36'32.996	1'25.189	-1.792	105,943
338	A. TESSARO	ITA		Dallara X1/9	15:40'56.577	1'25.023	-0.166	106,150
212	M. LODI	ITA		Porsche 911 3.0	15:41'06.556	1'24.859	-0.164	106,355
338	A. TESSARO	ITA		Dallara X1/9	15:42'20.080	1'23.503	-1.356	108,082
212	M. LODI	ITA		Porsche 911 3.0	15:42'30.015	1'23.459	-0.044	108,139
212	M. LODI	ITA		Porsche 911 3.0	15:45'18.241	1'23.440	-0.019	108,164
459	R. MESSA	ITA		Alpine Renault V6 GTA	15:45'24.063	1'22.304	-1.136	109,657
476	V. TRUGLIA	ITA		TVR Tuscan Speed 8 GT	15:46'33.106	1'22.039	-0.265	110,011
476	V. TRUGLIA	ITA		TVR Tuscan Speed 8 GT	15:47'54.189	1'21.083	-0.956	111,308

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

16/11/2024 Inizio 15:29 Fine 15:57

Esposta alle:





2 Ore Autostoriche, XXV Tr. A.Bartoli, C.Italiano Autostoriche 2 Ore Autostoriche, XXIV Tr. A.Bartoli - Classifica Riepilogativa

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

1 / 2

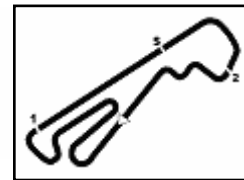
Conduattore 1			Conduattore 2						
Num. Concorrente	Team	Auto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	476 Truglia V. (ITA) 1'18.226 Giovannini T. (ITA) Truglia	TVR Tuscan Speed 8 GT	4-J2IC	1'18.226	1'21.083	1'18.226			22
2	459 Messa R. (ITA) 1'19.415 Messa	Alpine Renault V6 GTA	4-J1B16	1'19.415	1'22.304	1'19.415	1.189	1.189	20
3	212 Lodi M. (ITA) 1'20.289 Lodi	Porsche 911 3.0	2-GHGS2	1'20.289	1'23.141	1'20.289	2.063	0.874	30
4	472 Gerardi E. (ITA) 1'22.002 Gerardi	Ford Sierra Cosworth	4-J2A2		1'22.002	1'22.002	3.776	1.713	15
5	354 Marsella M. (ITA) 1'22.171 Littardi L. (ITA) Marsella	Porsche 935	3-H2IS2	1'22.171		1'22.171	3.945	0.169	12
6	338 Tessaro A. (ITA) 1'23.077 Tessaro	Dallara X1/9	3-H2ISI	1'24.876	1'23.077	1'23.077	4.851	0.906	25
7	473 Bravetti N. (CHE) 1'24.843 Bravetti	Porsche 944 T	4-J2B16	1'24.843	1'25.189	1'24.843	6.617	1.766	20
8	401 Crocchini G. (ITA) 1'24.867 Crocchini	AUTOTECNICA MOTORSPORT Alfa Romeo 33 QV	4-J2A16	1'25.021	1'24.867	1'24.867	6.641	0.024	26
9	324 Cecchini G. (ITA) 1'25.626 Cecchini	ENRO COMPETITION Porsche 928 S	3-HIGT2	1'25.626		1'25.626	7.400	0.759	16
10	475 Varini A. (ITA) 1'26.726 Olmi F. (ITA) Guerra	TVR Tuscan Speed 8 GT	4-J2IC	1'26.726		1'26.726	8.500	1.100	13
11	477 Terron D. (ITA) 1'26.746 Terron	Maranelli M. (ITA) Ford Sierra Cosworth	4-J2N+2	1'27.273	1'26.746	1'26.746	8.520	0.020	30
12	217 Mandelli V. (ITA) 1'28.989 Mandelli	Porsche 911 SC	2-GHG2	1'29.180	1'28.989	1'28.989	10.763	2.243	18
13	268 Giacon D. (ITA) 1'28.991 Giacon	Rangoni L. (ITA) Alfa Romeo GTV 2.0	2-GHT20	1'33.031	1'28.991	1'28.991	10.765	0.002	18
14	118 Pucci M. (ITA) 1'29.575 Pucci	VALDELSA CLASSIC Mini Marcos 1300 GT	1-GRGP3	1'29.575	1'31.566	1'29.575	11.349	0.584	15
15	304 Piatto R. (ITA) 1'29.650 Piatto	TEAM BASSANO Fiat Ritmo	H2ITC	1'30.685	1'29.650	1'29.650	11.424	0.075	28
16	287 Tessaro F. (ITA) 1'30.218 Tessaro	Fiat Abarth 1000 Berlina	2-GHT10	1'31.527	1'30.218	1'30.218	11.992	0.568	26
17	325 Seri F. (ITA) 1'30.322 Seri	VALDELSA CLASSIC VW Golf GTI	3-HITC1	1'38.645	1'30.322	1'30.322	12.096	0.104	26
18	103 Bressan F. (ITA) 1'30.625 Bressan	Pergreffi A. (ITA) BMW 1600 TI	1-G1TC6	1'34.228	1'30.625	1'30.625	12.399	0.303	13
19	455 Lavieri A. (ITA) 1'30.733 Lavieri	POLICORO CORSE Peugeot 205 GTI	4-J2N20	1'33.179	1'30.733	1'30.733	12.507	0.108	15
20	403 Gentilini S. (ITA) 1'30.940 Benusiglio R. (ITA) Gentilini	Peugeot 205 GTI	4-J2N20	1'33.007	1'30.940	1'30.940	12.714	0.207	29
21	145 Bateman R. (GBR) 1'31.041 Bateman	Barton R. (GBR) Lotus Elan	1-FGTS1	1'31.041	1'35.595	1'31.041	12.815	0.101	17
22	335 De Filippis S. (ITA) 1'32.223 Rivellini C. (ITA) De Filippis Santi	VALDELSA CLASSIC Alfa Romeo Alfetta GT V6 2.5	3-HIGS2	1'32.223	1'34.395	1'32.223	13.997	1.182	19
23	106 Tessaro G. (ITA) 1'32.420 Tessaro	Ortolan D. (ITA) Abarth 1000 TC	1-FT10	1'37.392	1'32.420	1'32.420	14.194	0.197	28

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

16/11/2024

Esposta alle:





2 Ore Autostoriche, XXV Tr. A.Bartoli, C.Italiano Autostoriche
2 Ore Autostoriche, XXIV Tr. A.Bartoli - Classifica Riepilogativa

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

2 / 2

24	200 Bergamaschi A. (ITA) 1'33.046 Bergamaschi	SCUDERIA DEL PORTELLO	Caprotti S. (ITA) Alfa Romeo GTV 2.0	2-GHT20	1'33.046	1'35.897	1'33.046	14.820	0.626	26
25	211 Lo Duca P. (ITA) 1'33.211 Rinaldi M. (ITA) Lo Duca	VALDELSA CLASSIC	Di Fazio D. (ITA) BMW 2002	2-GHTC2	1'33.211	1'38.232	1'33.211	14.985	0.165	20
26	471 Manente A. (ITA) 1'33.315 Messa		Gadaleta R. (ITA) Peugeot 205 R	4-J2N13	1'33.674	1'33.315	1'33.315	15.089	0.104	28
27	419 Quercioli A. (ITA) 1'33.531 Bellerini A. (ITA) Quercioli	VALDELSA CLASSIC	Materassi S. (ITA) Fiat Ritmo	4-J1A	1'35.976	1'33.531	1'33.531	15.305	0.216	28
28	350 Montanaro M. (ITA) 1'34.227 Montanaro	ENRO COMPETITION	BMW 635 CSI	3-HITC2	1'34.540	1'34.227	1'34.227	16.001	0.696	29
29	331 Pellegrino A. (ITA) 1'35.007 Pellegrino		Francia E. (ITA) BMW 635 CSI	3-HITC2	1'35.708	1'35.007	1'35.007	16.781	0.780	20
30	292 Luciani M. (ITA) 1'35.040 Luciani	ENRO COMPETITION	BMW 2002 TI	2-GHTC2		1'35.040	1'35.040	16.814	0.033	11
31	264 Papa L. (ITA) 1'36.471 Papa		Fiat 128	2-GHT15	1'36.471	1'37.939	1'36.471	18.245	1.431	27
32	143 Lodi R. (ITA) 1'37.362 Lodi		Lodi T. (ITA) Alfa Romeo GT 1.3 J	1-G1C13	1'37.362	1'38.042	1'37.362	19.136	0.891	22
33	448 Basagni M. (ITA) 1'38.701 Coppini L. (ITA) Basagni	CHIMERA CLASSIC MOTOR	Regazzoni C. (ITA) Peugeot 205 R	4-J2A13	1'39.794	1'38.701	1'38.701	20.475	1.339	14
34	446 Riva R. (ITA) 1'40.538 Riva	CHIMERA CLASSIC MOTOR	Fiat Uno Turbo IE	4-J2N+2	1'40.538		1'40.538	22.312	1.837	8

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

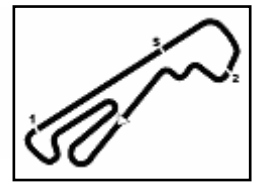
16/11/2024

Esposta alle:



livedatamagione.perugiatiming.com





2 Ore Autostoriche, XXV Tr. A.Bartoli, C.Italiano Autostoriche
2 Ore Autostoriche, XXIV Tr. A.Bartoli - Velocità Qualifiche 2

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

MIGLIOR GIRO

1	476 TRUGLIA	TVR Tuscan Speed 8 GT	1'21.083
2	472 GERARDI	Ford Sierra Cosworth	1'22.002
3	459 MESSA	Alpine Renault V6 GTA	1'22.304
4	338 TESSARO	Dallara X1/9	1'23.077
5	212 LODI	Porsche 911 3.0	1'23.141
6	401 CROCCHINI	Alfa Romeo 33 QV	1'24.867
7	473 BRAVETTI	Porsche 944 T	1'25.189
8	477 TERRON	Ford Sierra Cosworth	1'26.746
9	217 MANDELLI	Porsche 911 SC	1'28.989
10	268 GIACON	Alfa Romeo GTV 2.0	1'28.991
11	304 PIATTO	Fiat Ritmo	1'29.650
12	287 TESSARO	Fiat Abarth 1000 Berlina	1'30.218
13	325 SERI	VW Golf GTI	1'30.322
14	103 BRESSAN	BMW 1600 TI	1'30.625
15	455 LAVIERI	Peugeot 205 GTI	1'30.733
16	403 GENTILINI	Peugeot 205 GTI	1'30.940
17	118 PUCCI	Mini Marcos 1300 GT	1'31.566
18	106 TESSARO	Abarth 1000 TC	1'32.420
19	471 MESSA	Peugeot 205 R	1'33.315
20	419 QUERCIOLO	Fiat Ritmo	1'33.531
21	350 MONTANARO	BMW 635 CSI	1'34.227
22	335 DE FILIPPIS SANTI	Alfa Romeo Alfetta GT V6 2.5	1'34.395
23	331 PELLEGRINO	BMW 635 CSI	1'35.007
24	292 LUCIANI	BMW 2002 TI	1'35.040
25	145 BATEMAN	Lotus Elan	1'35.595
26	200 BERGAMASCHI	Alfa Romeo GTV 2.0	1'35.897
27	264 PAPA	Fiat 128	1'37.939
28	143 LODI	Alfa Romeo GT 1.3 J	1'38.042
29	211 LO DUCA	BMW 2002	1'38.232
30	448 BASAGNI	Peugeot 205 R	1'38.701

SPEED

1	459 MESSA	Alpine Renault V6 GTA	198,2
2	473 BRAVETTI	Porsche 944 T	193,5
3	472 GERARDI	Ford Sierra Cosworth	192,2
4	212 LODI	Porsche 911 3.0	191,8
5	476 TRUGLIA	TVR Tuscan Speed 8 GT	190,8
6	477 TERRON	Ford Sierra Cosworth	187,8
7	145 BATEMAN	Lotus Elan	184,0
8	217 MANDELLI	Porsche 911 SC	182,7
9	338 TESSARO	Dallara X1/9	175,9
10	103 BRESSAN	BMW 1600 TI	175,3
11	401 CROCCHINI	Alfa Romeo 33 QV	167,4
12	325 SERI	VW Golf GTI	163,9
13	268 GIACON	Alfa Romeo GTV 2.0	162,9
14	419 QUERCIOLO	Fiat Ritmo	162,2
15	455 LAVIERI	Peugeot 205 GTI	162,2
16	304 PIATTO	Fiat Ritmo	161,9
17	331 PELLEGRINO	BMW 635 CSI	161,9
18	403 GENTILINI	Peugeot 205 GTI	161,7
19	350 MONTANARO	BMW 635 CSI	160,5
20	200 BERGAMASCHI	Alfa Romeo GTV 2.0	158,8
21	335 DE FILIPPIS SANTI	Alfa Romeo Alfetta GT V6 2.5	157,7
22	106 TESSARO	Abarth 1000 TC	154,5
23	287 TESSARO	Fiat Abarth 1000 Berlina	152,3
24	471 MESSA	Peugeot 205 R	149,4
25	448 BASAGNI	Peugeot 205 R	149,0
26	118 PUCCI	Mini Marcos 1300 GT	145,9
27	292 LUCIANI	BMW 2002 TI	145,7
28	264 PAPA	Fiat 128	139,9
29	211 LO DUCA	BMW 2002	138,3
30	143 LODI	Alfa Romeo GT 1.3 J	135,5
31	475 GUERRA	TVR Tuscan Speed 8 GT	116,9

SEG. 1

1	459 MESSA	36.332
2	476 TRUGLIA	37.060
3	472 GERARDI	37.127
4	338 TESSARO	37.251
5	212 LODI	37.281
6	401 CROCCHINI	37.798
7	473 BRAVETTI	38.381
8	477 TERRON	39.276
9	304 PIATTO	39.756
10	268 GIACON	39.758
11	287 TESSARO	40.076
12	325 SERI	40.423
13	217 MANDELLI	40.733
14	455 LAVIERI	40.739
15	403 GENTILINI	40.867
16	106 TESSARO	40.996
17	103 BRESSAN	41.015
18	118 PUCCI	41.020
19	471 MESSA	41.589
20	419 QUERCIOLO	41.934
21	292 LUCIANI	42.050
22	350 MONTANARO	42.167
23	200 BERGAMASCHI	42.601
24	331 PELLEGRINO	42.846
25	335 DE FILIPPIS SANTI	43.067
26	264 PAPA	43.187
27	145 BATEMAN	43.400
28	448 BASAGNI	43.490
29	211 LO DUCA	43.567
30	143 LODI	43.858

SEG. 2

1	476 TRUGLIA	12.979
2	459 MESSA	13.483
3	472 GERARDI	13.720
4	212 LODI	13.958
5	473 BRAVETTI	14.285
6	477 TERRON	14.599
7	103 BRESSAN	14.982
8	145 BATEMAN	15.024
9	217 MANDELLI	15.049
10	338 TESSARO	15.126
11	118 PUCCI	15.470
12	401 CROCCHINI	15.789
13	335 DE FILIPPIS SANTI	16.010
14	331 PELLEGRINO	16.180
15	455 LAVIERI	16.219
16	304 PIATTO	16.223
17	325 SERI	16.386
18	419 QUERCIOLO	16.414
19	403 GENTILINI	16.590
20	268 GIACON	16.599
21	350 MONTANARO	16.608
22	287 TESSARO	17.066
23	200 BERGAMASCHI	17.232
24	106 TESSARO	17.275
25	471 MESSA	17.473
26	448 BASAGNI	17.790
27	143 LODI	18.012
28	292 LUCIANI	18.024
29	264 PAPA	18.385
30	211 LO DUCA	18.612
31	475 GUERRA	18.994

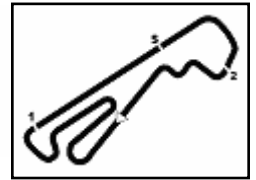
SEG. 3

1	338 TESSARO	10.013
2	401 CROCCHINI	10.027
3	459 MESSA	10.155
4	212 LODI	10.309
5	477 TERRON	10.313
6	472 GERARDI	10.343
7	473 BRAVETTI	10.485
8	476 TRUGLIA	10.523
9	268 GIACON	10.627
10	287 TESSARO	10.715
11	403 GENTILINI	10.862
12	325 SERI	10.895
13	106 TESSARO	10.922
14	471 MESSA	11.031
15	217 MANDELLI	11.098
16	304 PIATTO	11.301
17	455 LAVIERI	11.310
18	292 LUCIANI	11.318
19	103 BRESSAN	11.336
20	419 QUERCIOLO	11.340
21	200 BERGAMASCHI	11.353
22	143 LODI	11.418
23	211 LO DUCA	11.500
24	331 PELLEGRINO	11.734
25	448 BASAGNI	11.897
26	335 DE FILIPPIS SANTI	11.958
27	350 MONTANARO	12.128
28	264 PAPA	12.151
29	145 BATEMAN	12.236
30	118 PUCCI	12.348
31	475 GUERRA	13.575

SEG. 4

1	476 TRUGLIA	20.020
2	472 GERARDI	20.462
3	338 TESSARO	20.503
4	401 CROCCHINI	20.638
5	459 MESSA	20.890
6	212 LODI	20.918
7	477 TERRON	21.498
8	473 BRAVETTI	21.556
9	268 GIACON	21.927
10	217 MANDELLI	21.941
11	304 PIATTO	21.956
12	287 TESSARO	22.142
13	403 GENTILINI	22.239
14	325 SERI	22.391
15	118 PUCCI	22.431
16	455 LAVIERI	22.455
17	103 BRESSAN	22.491
18	471 MESSA	22.893
19	106 TESSARO	22.910
20	292 LUCIANI	23.061
21	335 DE FILIPPIS SANTI	23.231
22	350 MONTANARO	23.296
23	419 QUERCIOLO	23.308
24	143 LODI	23.404
25	264 PAPA	23.706
26	331 PELLEGRINO	23.727
27	200 BERGAMASCHI	23.942
28	211 LO DUCA	23.943
29	475 GUERRA	24.320
30	448 BASAGNI	24.548
31	145 BATEMAN	24.610





2 Ore Autostoriche, XXV Tr. A.Bartoli, C.Italiano Autostoriche 2 Ore Autostoriche, XXIV Tr. A.Bartoli - Analisi Tempi Qualifiche 2

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

1 / 4

103 Bressan (1'30.625)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Fulvio Luca Bressan							
1	51.952	16.133	12.254	22.819	1'43.158P	145,6	15:36'01.833
2	41.526	15.579	11.801	22.491	1'31.397	175,3	15:37'33.230
3	42.063	16.905	12.681	22.806	1'34.455	139,2	15:39'07.685
4	41.015	14.982	11.876	22.752	1'30.625	165,1	15:40'38.310
5	42.108	18.242	12.423	23.026	1'35.799	132,2	15:42'14.109
6	43.237	16.095	11.336	23.802	1'34.470	157,7	15:43'48.579
7	42.669	16.969	11.725			139,4	

6	44.375	15.143				12.397	24.610	1'36.525	170,1	15:40'11.686
7	44.065	15.569				12.569	25.040	1'37.243	147,5	15:41'48.929
8	43.400	15.083				12.418	24.716	1'35.617	167,7	15:43'24.546
9	43.628	15.024				12.236	24.707	1'35.595	184,0	15:45'00.141
10	47.560	16.376				13.760	28.158	1'45.854	145,7	15:46'45.995
11	49.511	17.028				13.667	1'52.543	3'12.749P	136,2	15:49'58.744
12	57.481	20.150				16.461			113,6	

106 Tessaro (1'32.420)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Graziano Tessaro							
1	59.183	22.316	14.423	1'19.878	2'55.800P	116,8	15:34'53.748
2	49.203	17.729	13.771	24.472	1'45.175P	143,0	15:36'38.923
3	42.977	17.384	11.849	23.319	1'35.529	149,2	15:38'14.453
4	42.932	17.352	12.205	23.362	1'35.851	150,4	15:39'50.303
5	41.749	17.288	11.393	22.977	1'33.407	154,5	15:41'23.710
6	41.337	17.275	11.395	24.455	1'34.462	152,5	15:42'58.172
7	42.601	17.392	11.756	1'41.463	2'53.212P	151,0	15:45'51.384
8	52.127	17.675	12.118	23.671	1'45.591P	147,9	15:47'36.975
9	41.784	17.396	11.092	23.001	1'33.273	150,8	15:49'10.248
10	41.065	17.389	11.320	24.126	1'33.900	151,7	15:50'44.148
11	41.514	17.534	11.828	23.760	1'34.636	151,3	15:52'18.784
12	41.420	17.493	11.076	23.053	1'33.042	152,1	15:53'51.826
13	40.996	17.592	10.922	22.910	1'32.420	151,5	15:55'24.246

200 Bergamaschi (1'35.897)										
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time			
Alberto Bergamaschi										
1	50.711	17.297				12.604	25.390	1'46.002P	151,3	15:32'02.425
2	42.724	17.412				11.585	24.176	1'35.897	158,4	15:33'38.322
3	43.080	17.346				11.680	24.902	1'37.008	158,8	15:35'15.330
4	42.964	17.232				11.614	24.526	1'36.336	158,4	15:36'51.666
5	42.981	18.158				11.652	24.432	1'37.223	153,8	15:38'28.889
6	42.601	17.514				11.605	24.538	1'36.258	153,0	15:40'05.147
7	45.666	19.333				12.328	2'09.431	3'26.758P	137,9	15:43'31.905
8	56.400	20.286				12.461	26.552	1'55.699P	124,6	15:45'27.604
9	43.015	18.695				11.609	24.618	1'37.937	144,4	15:47'05.541
10	44.495	18.857				11.353	24.052	1'38.757	144,6	15:48'44.298
11	42.920	18.766				11.511	23.942	1'37.139	143,0	15:50'21.437
12	50.497	24.162				14.271			99,3	

118 Pucci (1'31.566)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Massimo Pucci							
1	53.324	17.272	13.850	23.967	1'48.413P	129,7	15:32'25.908
2	43.720	16.161	13.286	23.162	1'36.329	133,7	15:34'02.237
3	42.392	15.662	12.348	22.585	1'32.987	145,9	15:35'35.224
4	42.741	15.470	12.914	22.713	1'33.838	138,1	15:37'09.062
5	41.020	15.661	12.454	22.431	1'31.566	140,1	15:38'40.628
6	43.510	15.499	12.542	22.500	1'34.051	144,2	15:40'14.679
7	41.451	16.292	14.160	27.465	1'39.368	142,5	15:41'54.047
8	43.216	16.286	13.064	22.842	1'35.408	121,1	15:43'29.455
9	41.506	17.175	14.117			126,2	

211 Lo Duca (1'38.232)										
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time			
Patrizio Lo Duca										
1	1'02.359	19.742				14.347	26.780	2'03.228P	126,3	15:33'06.648
2	46.639	18.929				12.385	24.773	1'42.726	137,2	15:34'49.374
3	45.061	18.685				11.848	24.208	1'39.802	138,3	15:36'29.176
4	46.289	18.772				11.755	25.791	1'42.607	138,1	15:38'11.783
5	44.942	18.856				12.430	24.019	1'40.247	136,7	15:39'52.030
6	44.177	18.612				11.500	23.943	1'38.232	138,1	15:41'30.262
7	43.567	18.740				11.503	25.066	1'38.876	135,3	15:43'09.138
8	52.275	25.151				20.776			88,7	

143 Lodi (1'38.042)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Riccardo Lodi							
1	51.694	24.201	16.083	27.908	1'59.886P	100,8	15:35'33.360
2	46.285	19.503	11.875	24.091	1'41.754	131,9	15:37'15.114
3	44.323	18.993	11.481	24.151	1'38.948	134,3	15:38'54.062
4	45.108	18.012	11.714	23.646	1'38.480	133,0	15:40'32.542
5	45.268	19.142	11.775	23.404	1'39.589	132,8	15:42'12.131
6			11.583	23.695	1'40.022	130,1	15:43'52.153
7	43.978	19.121	11.418	23.525	1'38.042	135,5	15:45'30.195
8	43.858	19.779	11.582	25.522	1'40.741C	132,7	15:47'10.936
9	47.404	19.558	13.603			130,1	

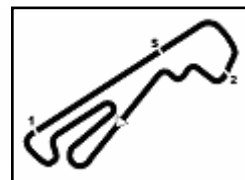
212 Lodi (1'23.141)										
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time			
Massimiliano Lodi										
1	51.142	25.232				12.037	23.387	1'51.798P	136,9	15:36'42.566
2	42.493	15.885				11.914	22.720	1'33.012	149,6	15:38'15.578
3	39.635	14.249				10.812	21.423	1'26.119	182,7	15:39'41.697
4	38.128	14.747				10.774	21.210	1'24.859	188,5	15:41'06.556
5	37.625	13.980				10.514	21.340	1'23.459	185,9	15:42'30.015
6	38.345	14.369				10.768	21.304	1'24.786	177,0	15:43'54.801
7	37.281	14.074				10.613	21.472	1'23.440	184,0	15:45'18.241
8	37.772	14.060				10.309	21.410	1'23.551	191,8	15:46'41.792
9	38.460	14.106				10.542	21.024	1'24.132	187,5	15:48'05.924
10	38.040	13.958				10.527	20.985	1'23.510	190,5	15:49'29.434
11	37.437	14.099				10.655	20.950	1'23.141	184,0	15:50'52.575
12	37.715	14.075				10.946	20.918	1'23.654	188,2	15:52'16.229
13	37.896	14.029				10.558	21.270	1'23.753	187,5	15:53'39.982
14	42.697	17.097				11.780			141,4	

145 Bateman (1'35.595)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Richard Bateman							
1	50.135	17.712	14.773	26.242	1'48.862P	101,0	15:32'00.875
2	46.314	15.881	12.946	24.861	1'40.002	141,5	15:33'40.877
3	45.555	15.444	12.865	26.031	1'39.895	168,2	15:35'20.772
4	44.620	15.687	12.773	24.686	1'37.766	149,6	15:36'58.538
5	43.670	15.439	12.783	24.731	1'36.623	144,2	15:38'35.161

217 Mandelli (1'28.989)										
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time			
Vittorio Mandelli										
1	1'01.868	21.648				15.708	27.614	2'06.838P	121,3	15:35'10.634
2	43.949	15.999				12.531	23.188	1'35.667	136,2	15:36'46.301
3	41.729	15.275				11.859	22.702	1'31.565	155,2	15:38'17.866
4	42.034	16.025				12.826	22.555	1'33.440	149,0	15:39'51.306
5	41.652	15.254				11.492	22.763	1'31.161	182,7	15:41'22.467
6	40.823	15.054				11.199	21.941	1'29.017	178,8	15:42'51.484

16/11/2024

P = Box In/



2 Ore Autostoriche, XXV Tr. A.Bartoli, C.Italiano Autostoriche 2 Ore Autostoriche, XXIV Tr. A.Bartoli - Analisi Tempi Qualifiche 2

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

2 / 4

7	40.733	15.049	11.098	22.109	1'28.989	175,3	15:44'20.473
8	45.575	22.844	15.454			93,8	

264 Papa (1'37.939)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Loris Papa							
1	53.670	39.542	16.160	26.470	2'15.842P	98,5	15:32'37.279
2	45.481	18.754	13.446	24.757	1'42.438	132,2	15:34'19.717
3	43.520	18.564	12.696	23.870	1'38.650	134,0	15:35'58.367
4	1'57.336	20.136	13.133	26.243	2'56.848	131,1	15:38'55.215
5	44.868	18.669	12.889	24.399	1'40.825	136,5	15:40'36.040
6	43.187	18.664	12.382	23.706	1'37.939	139,9	15:42'13.979
7	44.826	18.660	12.371	24.438	1'40.295	138,3	15:43'54.274
8	43.400	18.494	12.796	24.329	1'39.019	134,3	15:45'33.293
9	43.968	18.481	12.151	24.208	1'38.808	139,9	15:47'12.101
10	44.125	18.565	12.851	1'36.619	2'52.160P	135,7	15:50'04.261
11	51.047	18.814	13.156	24.728	1'47.745P	138,3	15:51'52.006
12	43.815	18.470	12.708	24.490	1'39.483	136,9	15:53'31.489
13	44.116	18.385	12.850	24.651	1'40.002	138,3	15:55'11.491

268 Giacon (1'28.991)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Domiziano Giacon							
1	52.481	22.011	12.466	22.384	1'49.342P	97,1	15:31'51.525
2	40.692	16.844	10.780	21.998	1'30.314	160,2	15:33'21.839
3	40.221	16.667	10.627	21.927	1'29.442	162,9	15:34'51.281
4	39.758	16.599	10.670	21.964	1'28.991	161,9	15:36'20.272
5	54.473	25.918	13.773	15'50.234	17'24.398P	89,6	15:53'44.670
6	55.726	25.603	15.931			77,3	

287 Tessaro (1'30.218)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Francesco Tessaro							
1	1'02.781	23.907	17.683	27.583	2'11.954P	90,5	15:35'16.949
2	49.108	19.423	11.959	23.692	1'44.182	129,8	15:37'01.131
3	43.544	18.904	12.453	23.923	1'38.824	130,0	15:38'39.955
4	43.659	17.809	11.697	22.793	1'35.958	143,8	15:40'15.913
5	40.726	17.105	12.377	23.839	1'34.047	152,3	15:41'49.960
6	42.702	17.623	11.067	24.034	1'35.426	150,6	15:43'25.386
7	43.214	17.519	11.290	23.639	1'35.662	150,8	15:45'01.048
8	40.081	17.066	10.993	22.936	1'31.076	152,1	15:46'32.124
9	40.601	17.271	11.073	22.753	1'31.698	151,3	15:48'03.822
10	41.080	17.400	11.065	22.468	1'32.013	134,7	15:49'35.835
11	40.076	17.246	10.754	22.142	1'30.218	150,8	15:51'06.053
12	40.528	17.186	10.715	22.380	1'30.809	151,0	15:52'36.862
13	45.820	18.591	11.733	23.108	1'39.252	141,5	15:54'16.114
14	40.676	17.142	10.819	22.462	1'31.099	151,7	15:55'47.213

292 Luciani (1'35.040)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Massimiliano Luciani							
1	1'00.384	19.328	12.665	26.811	1'59.188P	136,0	15:38'11.085
2	43.618	18.334	11.587	23.618	1'37.157	140,1	15:39'48.242
3	42.812	18.290	11.996	23.424	1'36.522	136,9	15:41'24.764
4	42.288	18.196	11.885	1'41.170	2'53.539P	137,1	15:44'18.303
5	50.945	18.406	11.684	23.110	1'44.145P	134,3	15:46'02.448
6	42.050	18.024	11.611	23.426	1'35.111	143,0	15:47'37.559
7	43.054	18.261	11.413	23.089	1'35.817	142,3	15:49'13.376
8	42.522	18.484	11.820	23.427	1'36.253	140,1	15:50'49.629
9	42.956	18.160	11.692	23.253	1'36.061	145,7	15:52'25.690
10	42.492	18.114	11.431	23.061	1'35.098	142,7	15:54'00.788
11	42.053	18.144	11.318	23.525	1'35.040	145,6	15:55'35.828

304 Piatto (1'29.650)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Roberto Piatto							
1	48.034	16.840	12.792	25.007	1'42.673P	148,6	15:32'00.352
2	40.641	16.278	11.835	22.455	1'31.209	160,5	15:33'31.561
3	40.325	16.498	12.609	22.570	1'32.002	156,5	15:35'03.563
4	40.544	17.046	12.234	22.561	1'32.385	156,5	15:36'35.948
5	40.746	16.384	11.843	23.112	1'32.085	160,0	15:38'08.033
6	40.394	16.628	11.599	22.210	1'30.831	158,4	15:39'38.864
7	42.290	17.192	11.954	1'49.364	3'00.800P	155,2	15:42'39.664
8	49.326	16.521	12.090	22.434	1'40.371P	157,9	15:44'20.035
9	40.554	16.553	11.628	22.170	1'30.905	160,0	15:45'50.940
10	39.756	16.248	11.659	21.987	1'29.650	161,4	15:47'20.590
11	40.326	16.455	11.301	22.265	1'30.347	160,5	15:48'50.937
12	40.509	16.297	11.374	21.976	1'30.156	159,3	15:50'21.093
13	40.215	16.662	12.124	21.956	1'30.957	147,1	15:51'52.050
14	40.786	16.489	12.000	22.252	1'31.527	161,9	15:53'23.577
15	40.011	16.223	11.538	22.229	1'30.001	160,5	15:54'53.578
16	40.660	16.836	11.897	23.248	1'32.641	157,4	15:56'26.219

325 Seri (1'30.322)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Filippo Seri							
1	49.575	20.521	15.528	25.493	1'51.117P	95,3	15:32'01.134
2	42.121	16.770	11.256	22.748	1'32.895	159,5	15:33'34.029
3	42.277	16.792	11.374	23.262	1'33.705	159,8	15:35'07.734
4	40.869	16.475	11.754	22.774	1'31.872	163,1	15:36'39.606
5	40.896	16.815	11.036	1'57.882	3'06.629P	159,1	15:39'46.235
6	48.306	18.519	11.247	22.619	1'40.691P	153,8	15:41'26.926
7	41.111	16.801	11.110	22.791	1'31.813	161,7	15:42'58.739
8	40.807	16.808	11.107	22.693	1'31.415	159,3	15:44'30.154
9	40.807	16.504	11.110	22.590	1'31.011	161,0	15:46'01.165
10	40.471	16.527	10.942	22.508	1'30.448	160,7	15:47'31.613
11	40.760	16.852	10.928	22.481	1'31.021	159,8	15:49'02.634
12	41.114	16.611	11.031	22.475	1'31.231	160,2	15:50'33.865
13	40.446	16.397	11.003	22.723	1'30.569	162,2	15:52'04.434
14	40.423	16.530	11.255	23.037	1'31.245	161,9	15:53'35.679
15	40.650	16.386	10.895	22.391	1'30.322	163,9	15:55'06.001

331 Pellegrino (1'35.007)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Alfredo Pellegrino							
1	55.068	17.243	13.528	24.904	1'50.743P	131,9	15:35'12.855
2	44.353	16.497	12.006	24.847	1'37.703	157,9	15:36'50.558
3	47.666	16.820	12.064	23.921	1'40.471	141,5	15:38'31.029
4	42.846	16.447	12.069	24.185	1'35.547	156,1	15:40'06.576
5	43.385	16.417	11.964	24.173	1'35.939	158,1	15:41'42.515
6	43.243	16.502	12.131	24.595	1'36.471	155,6	15:43'18.986
7	46.780	18.260	14.901	25.331	1'45.272	126,0	15:45'04.258
8	44.245	16.595	13.426	26.439	1'40.705	139,5	15:46'44.963
9	43.403	16.180	11.920	23.955	1'35.458	161,0	15:48'20.421
10	44.085	16.191	11.904	23.727	1'35.907	150,8	15:49'56.328
11	42.869	16.287	11.762	24.089	1'35.007	161,9	15:51'31.335
12	43.076	16.368	11.734	23.997	1'35.175	161,7	15:53'06.510
13	42.974	16.390	11.941	23.738	1'35.043	158,8	15:54'41.553
14	48.917	19.810	14.644	25.986	1'49.357	117,0	15:56'30.910

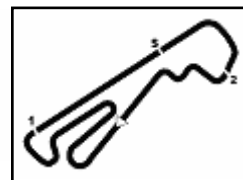
335 De Filippis Santi (1'34.395)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Santi De Filippis							
1	52.502	18.674	13.692	24.991	1'49.859P	139,5	15:32'12.827
2	43.800	16.571	12.962	23.721	1'37.054	138,8	15:33'49.881

16/11/2024 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



livedatamagione.perugiaticiming.com





2 Ore Autostoriche, XXV Tr. A.Bartoli, C.Italiano Autostoriche
2 Ore Autostoriche, XXIV Tr. A.Bartoli - Analisi Tempi Qualifiche 2

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

3 / 4

3	43.245	16.611	14.098	23.903	1'37.857	131,5	15:35'27.738
4	43.196	16.010	11.958	23.231	1'34.395	157,7	15:37'02.133
5	43.067	16.031	13.478	23.593	1'36.169	153,6	15:38'38.302
6	58.426	22.281	16.325			112,2	

1	50.157	18.906	13.903	25.273	1'48.239P	120,9	15:32'06.924
2	43.985	17.108	12.067	23.609	1'36.769	153,8	15:33'43.693
3	43.843	17.487	11.492	24.456	1'37.278	151,7	15:35'20.971
4	42.087	16.919	11.078	22.737	1'32.821	157,4	15:36'53.792
5	42.988	17.232	11.448	23.167	1'34.835	156,1	15:38'28.627
6	41.083	16.656	10.962	22.239	1'30.940	159,8	15:39'59.567
7	40.867	16.590	11.217	22.446	1'31.120	161,7	15:41'30.687
8	41.035	16.644	11.453	22.736	1'31.868	160,7	15:43'02.555
9	44.919	18.056	12.246	23.267	1'38.488	128,1	15:44'41.043
10	40.921	16.712	10.862	22.173	1'30.668C	159,1	15:46'11.711
11	42.109	17.517	12.377	1'22.707	2'34.710P	140,4	15:48'46.421
12	48.114	16.894	11.139	22.616	1'38.763P	158,1	15:50'25.184
13	41.806	17.040	11.810	23.085	1'33.741	157,9	15:51'58.925
14	41.149	16.615	11.364	23.296	1'32.424	160,5	15:53'31.349
15	41.447	20.836	15.806			91,6	

338 Tessaro (1'23.077)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Andrea Tessaro							
1	53.708	17.791	12.494	23.673	1'47.666P	132,8	15:34'55.233
2	44.875	16.521	11.789	21.636	1'34.821	160,7	15:36'30.054
3	40.478	15.994	11.425	21.270	1'29.167	156,5	15:37'59.221
4	40.025	17.126	13.089	22.093	1'32.333	150,8	15:39'31.554
5	37.879	15.665	10.700	20.779	1'25.023	171,4	15:40'56.577
6	37.251	15.280	10.469	20.503	1'23.503	175,6	15:42'20.080
7	39.232	16.615	10.475	21.551	1'27.873	163,1	15:43'47.953
8	39.074	16.454	11.845	20.990	1'28.363	162,9	15:45'16.316
9	37.700	15.340	10.248	20.794	1'24.082	174,8	15:46'40.398
10	39.395	15.964	11.431	22.660	1'29.450	166,9	15:48'09.848
11	37.261	15.126	10.013	20.677	1'23.077	175,9	15:49'32.925
12	41.811	19.668	11.615	1'56.162	3'09.256P	131,4	15:52'42.181
13	54.967	21.474	14.115	25.252	1'55.808P	112,2	15:54'37.989
14	45.986	18.841	12.909			126,9	

419 Quercioli (1'33.531)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Andrea Quercioli							
1	52.422	20.920	14.145	24.259	1'51.746P	96,0	15:31'57.206
2	42.153	16.673	11.751	23.409	1'33.986	154,7	15:33'31.192
3	42.616	16.414	12.512	23.308	1'34.850	162,2	15:35'06.042
4	41.934	16.454	11.340	23.803	1'33.531	161,7	15:36'39.573
5	53.778	22.406	12.327	24.170	1'52.681	132,7	15:38'32.254
6	45.063	16.729	11.576	23.537	1'36.905	159,3	15:40'09.159
7	41.946	16.570	11.479	24.246	1'34.241	161,0	15:41'43.400
8	44.888	17.016	11.679	1'46.749	3'00.332P	156,7	15:44'43.732
9	51.708	18.134	13.936	26.505	1'50.283P	127,2	15:46'34.015
10	47.247	17.229	13.473	25.689	1'43.638	145,7	15:48'17.653
11	46.202	17.887	14.558	26.582	1'45.229	134,3	15:50'02.882
12	46.294	17.274	13.518	25.195	1'42.281	147,1	15:51'45.163
13	46.454	17.585	14.097	25.851	1'43.987	139,0	15:53'29.150
14	46.170	17.481	13.712	26.404	1'43.767	139,5	15:55'12.917

350 Montanaro (1'34.227)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Mario Montanaro							
1	56.281	20.085	14.279	25.209	1'55.854P	123,9	15:32'28.804
2	44.313	16.961	13.030	24.976	1'39.280	160,5	15:34'08.084
3	44.952	16.906	13.383	24.535	1'39.776	141,9	15:35'47.860
4	44.721	17.178	13.447	24.729	1'40.075	145,7	15:37'27.935
5	44.350	16.786	12.701	24.374	1'38.211	147,5	15:39'06.146
6	46.173	16.978	13.684	24.362	1'41.197	146,1	15:40'47.343
7	44.129	16.988	12.982	23.665	1'37.764	151,7	15:42'25.107
8	43.776	17.104	12.976	23.563	1'37.419	155,4	15:44'02.526
9	43.292	16.824	13.991	24.310	1'38.417	150,8	15:45'40.943
10	43.928	16.792	12.709	23.628	1'37.057	159,1	15:47'18.000
11	43.664	16.710	12.241	23.847	1'36.462	149,2	15:48'54.462
12	47.715	21.298	17.060	27.124	1'53.197	127,2	15:50'47.659
13	43.357	17.188	12.305	23.591	1'36.441	153,8	15:52'24.100
14	42.351	16.721	12.128	23.555	1'34.755	160,5	15:53'58.855
15	42.167	16.608	12.156	23.296	1'34.227	159,5	15:55'33.082

448 Basagni (1'38.701)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Marcello Basagni							
1	53.807	19.220	14.145	24.806	1'51.978P	116,5	15:43'32.238
2	45.628	17.857	12.434	27.495	1'43.414	145,0	15:45'15.652
3	46.691	17.863	11.897	25.715	1'42.166	144,0	15:46'57.818
4	43.490	17.790	14.894	24.842	1'41.016	149,0	15:48'38.834
5	43.750	18.069	12.334	24.548	1'38.701	127,4	15:50'17.535
6	45.200	17.799	12.996	25.364	1'41.359	141,4	15:51'58.894
7	43.975	17.838	13.085			137,9	

401 Crocchini (1'24.867)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Gabriele Crocchini							
1	51.559	16.939	10.940	22.119	1'41.557P	159,8	15:33'45.545
2	42.188	16.549	11.015	24.772	1'34.524	163,4	15:35'20.069
3	39.150	15.832	10.920	22.430	1'28.332	167,2	15:36'48.401
4	39.913	15.945	11.181	1'40.008	2'47.047P	167,2	15:39'35.448
5	49.072	16.030	10.120	21.588	1'36.810P	164,6	15:41'12.258
6	38.229	15.977	10.033	20.638	1'24.877	164,9	15:42'37.135
7	37.942	15.833	10.027	21.834	1'25.636	166,9	15:44'02.771
8	37.798	15.933	10.332	20.804	1'24.867	167,4	15:45'27.638
9	38.055	16.293	10.727	1'34.188	2'39.263P	158,4	15:48'06.901
10	51.255	20.261	11.181	22.659	1'45.356P	135,7	15:49'52.257
11	38.033	16.075	10.067	21.219	1'25.394	164,6	15:51'17.651
12	38.116	15.789	10.347	21.688	1'25.940	166,4	15:52'43.591
13	37.911	16.180	10.198	21.321	1'25.610	164,6	15:54'09.201
14	37.969	16.025	10.328			165,6	

455 Lavieri (1'30.733)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Antonio Lavieri							
1	59.585	17.843	14.906	27.405	1'59.739P	118,6	15:32'56.961
2	42.809	16.834	12.479	23.319	1'35.441	137,1	15:34'32.402
3	41.188	16.219	11.552	23.109	1'32.068	161,9	15:36'04.470
4	40.739	16.229	11.310	22.455	1'30.733	162,2	15:37'35.203
5	40.958	16.220	15.853	4'20.264	5'33.295P	158,1	15:43'08.498
6	50.834	18.182	13.849			134,3	

459 Messa (1'22.304)

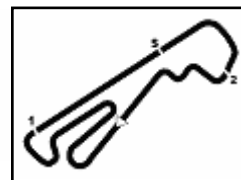
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Riccardo Messa							
1	1'01.210	20.105	13.160	26.424	2'00.899P	118,2	15:41'01.316
2	44.700	16.055	11.667	21.785	1'34.207	145,4	15:42'35.523
3	38.987	14.121	10.996	22.132	1'26.236	178,5	15:44'01.759
4	37.069	13.629	10.155	21.451	1'22.304	198,2	15:45'24.063
5	36.584	13.556	11.452	1'06.503	2'08.095P	193,5	15:47'32.158

403 Gentilini (1'30.940)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Silvio Gentilini							

16/11/2024

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



2 Ore Autostoriche, XXV Tr. A.Bartoli, C.Italiano Autostoriche
2 Ore Autostoriche, XXIV Tr. A.Bartoli - Analisi Tempi Qualifiche 2

6	53.861	16.874	10.908	22.522	1'44.165P	156,5	15:49'16.323
7	40.165	14.012	10.495	20.890	1'25.562	173,4	15:50'41.885
8	36.332	13.483	10.513			188,2	

476 Truglia (1'21.083)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Vito Truglia							
1	56.275	15.482	12.463	23.474	1'47.694P	159,8	15:39'21.604
2	40.940	14.178	12.027	22.505	1'29.650	173,9	15:40'51.254
3	38.650	14.426	10.995	1'40.602	2'44.673P	177,0	15:43'35.927
4	47.420	14.638	11.491	21.591	1'35.140P	155,8	15:45'11.067
5	38.363	12.979	10.524	20.173	1'22.039	189,1	15:46'33.106
6	37.500	13.040	10.523	20.020	1'21.083	190,8	15:47'54.189
7	37.497	13.314	10.664	2'33.151	3'34.626P	164,6	15:51'28.815
8	40.734	13.270	10.985	20.396	1'25.385P	185,2	15:52'54.200
9	37.509	13.414	10.782	20.679	1'22.384	183,1	15:54'16.584
10	37.060	13.999	11.453			162,4	

471 Messa (1'33.315)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Alessio Manente							
1	51.031	20.400	13.361	25.607	1'50.399P	117,0	15:32'04.382
2	44.389	17.945	11.956	23.881	1'38.171	146,1	15:33'42.553
3	46.573	20.012	12.371	24.227	1'43.183	132,8	15:35'25.736
4	41.589	17.473	11.072	23.181	1'33.315	149,4	15:36'59.051
5	43.324	17.643	11.940	23.826	1'36.733	149,4	15:38'35.784
6	43.980	18.403	12.356	1'57.101	3'11.840P	128,1	15:41'47.624
7	52.342	17.720	11.527	23.308	1'44.897P	147,5	15:43'32.521
8	42.414	17.540	12.169	24.368	1'36.491	148,8	15:45'09.012
9	44.043	19.423	13.070	24.211	1'40.747	141,2	15:46'49.759
10	43.198	17.784	11.507	23.362	1'35.851	147,1	15:48'25.610
11	42.134	17.751	11.395	23.912	1'35.192	149,0	15:50'00.802
12	42.488	17.685	11.221	23.153	1'34.547	147,7	15:51'35.349
13	45.407	18.855	13.138	24.604	1'42.004	125,9	15:53'17.353
14	42.194	17.724	11.031	22.893	1'33.842	147,1	15:54'51.195
15	47.079	18.619	13.260			138,8	

477 Terron (1'26.746)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Domenico Terron							
1	54.746	17.208	12.408	24.255	1'48.617P	169,0	15:32'16.113
2	43.882	15.476	11.977	22.371	1'33.706	155,0	15:33'49.819
3	41.292	15.024	11.141	23.338	1'30.795	182,7	15:35'20.614
4	40.886	14.970	11.303	23.148	1'30.307	180,6	15:36'50.921
5	40.460	14.749	10.584	22.117	1'27.910	187,8	15:38'18.831
6	41.468	14.711	10.983	21.498	1'28.660	178,8	15:39'47.491
7	39.604	14.599	10.313	22.354	1'26.870	187,5	15:41'14.361
8	39.276	14.961	10.682	21.827	1'26.746	181,5	15:42'41.107
9	40.059	15.043	10.852	21.724	1'27.678	182,1	15:44'08.785
10	40.094	14.914	11.892	22.123	1'29.023	172,5	15:45'37.808
11	40.122	15.610	10.762	22.436	1'28.930	177,3	15:47'06.738
12	39.765	14.772	10.728	22.943	1'28.208	181,8	15:48'34.946
13	45.678	19.190	11.998	1'46.151	3'03.017P	120,8	15:51'37.963
14	54.408	23.440	14.197			102,9	

472 Gerardi (1'22.002)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Enrico Gerardi							
1	56.119	17.515	14.995	24.813	1'53.442P	114,7	15:32'24.044
2	44.748	15.316	13.207	23.782	1'37.053	133,0	15:34'01.097
3	42.867	15.037	12.278	22.916	1'33.098	151,3	15:35'34.195
4	40.605	14.811	12.170	23.422	1'31.008	149,4	15:37'05.203
5	41.018	14.468	12.672	22.410	1'30.568	152,5	15:38'35.771
6	44.969	15.020	12.719	1'36.097	2'48.805P	143,6	15:41'24.576
7	44.676	14.219	11.231	22.237	1'32.363P	168,2	15:42'56.939
8	37.972	13.768	10.752	21.048	1'23.540	181,8	15:44'20.479
9	37.515	13.799	10.853	20.984	1'23.151	183,4	15:45'43.630
10	37.542	13.938	10.835	20.828	1'23.143	175,9	15:47'06.773
11	37.342	13.720	10.495	21.713	1'23.270	189,5	15:48'30.043
12	38.217	14.262	11.143	22.032	1'25.654	165,6	15:49'55.697
13	37.466	13.756	10.451	20.462	1'22.135	174,8	15:51'17.832
14	37.127	13.999	10.343	20.533	1'22.002	192,2	15:52'39.834
15	37.364	14.758	10.828	20.527	1'23.477	179,1	15:54'03.311
16	48.654	25.470	14.339			93,1	

473 Bravetti (1'25.189)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Nicola Bravetti							
1	51.957	16.866	12.582	24.744	1'46.149P	163,6	15:32'11.233
2	41.077	14.549	10.684	23.283	1'29.593	189,8	15:33'40.826
3	39.322	14.449	10.966	22.244	1'26.981	184,9	15:35'07.807
4	38.605	14.318	10.710	21.556	1'25.189	189,5	15:36'32.996
5	38.939	14.430	10.746	21.711	1'25.826	180,9	15:37'58.822
6	38.685	14.485	10.532	21.990	1'25.692	182,4	15:39'24.514
7	39.136	14.301	10.967	21.610	1'26.014	187,2	15:40'50.528
8	38.687	14.436	10.626	21.770	1'25.519	185,6	15:42'16.047
9	40.111	14.811	10.558	22.623	1'28.103	188,2	15:43'44.150
10	40.522	14.361	10.983	21.983	1'27.849	177,9	15:45'11.999
11	38.381	14.285	10.485			193,5	

475 Guerra

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Alfredo Varini							
1	52.392	18.994	13.575	24.320	1'49.281P	116,9	15:34'34.430

