



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN CIRCUITO AUTO STORICHE 2024
CLASSIFICA CONDUTTORI - 1° RAGGRUPPAMENTO

| | VALLELUNGA (ITA) 21 APRILE | PERGUSA (ITA) 9 GIUGNO | MISANO (ITA) 23 GIUGNO | MUGELLO (ITA) 25 AGOSTO | IMOLA (ITA) 8 SETTEMBRE | MONZA (ITA) 6 OTTOBRE | MAGIONE (ITA) 17 NOVEMBRE |
|----------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------------|
| EQUIPAGGI VERIFICATI | 9 | 3 | 4 | 8 | 7 | | |
| EQUIPAGGI PARTITI | 9 | 3 | 4 | 8 | 7 | | |

Per la valida partecipazione al Campionato Italiano Velocità in Circuito, il conduttore deve partecipare ad un minimo di 5 gare.
La partecipazione alle gare viene considerata valida solo se il conduttore avrà preso il via alla partenza.
Il punteggio sarà assegnato soltanto ai conduttori che avranno completato 70% (arrotondato per difetto) del numero di giri compiuto dal primo classificato del loro periodo.

1° RAGGRUPPAMENTO - CLASSI

| # | CONDUTTORE/DRIVER | NUMERO | VEETTURA/CAR | CLASSE | VALLELUNGA | PERGUSA | MISANO | MUGELLO | IMOLA | MONZA | MAGIONE | PUNTI |
|---|-------------------|--------|--------------|---------|------------|---------|--------|---------|-------|-------|---------|-------|
| 1 | TESSARO Graziano | 115 | Abarth 1000 | F T1000 | NC | | NC | 2 | | | | 2 |
| 1 | TESSARO Francesco | 115 | Abarth 1000 | F T1000 | NC | | NC | 2 | | | | 2 |

| # | CONDUTTORE/DRIVER | NUMERO | VEETTURA/CAR | CLASSE | VALLELUNGA | PERGUSA | MISANO | MUGELLO | IMOLA | MONZA | MAGIONE | PUNTI |
|---|-----------------------|--------|-----------------|---------|------------|---------|--------|---------|-------|-------|---------|-------|
| 1 | RAMACCIOTTI Francesco | 100 | Morris Cooper S | F T1300 | 3 | | | | | | | 3 |
| 1 | RAVI PINTO Maurizio | 100 | Morris Cooper S | F T1300 | 3 | | | | | | | 3 |
| 2 | MEZZETTI Federico | 102 | Morris Cooper S | F T1300 | 1 | | | | | | | 1 |
| 2 | CAUCCI Umberto | 102 | Morris Cooper S | F T1300 | 1 | | | | | | | 1 |

| # | CONDUTTORE/DRIVER | NUMERO | VEETTURA/CAR | CLASSE | VALLELUNGA | PERGUSA | MISANO | MUGELLO | IMOLA | MONZA | MAGIONE | PUNTI |
|---|-----------------------|--------|-----------------|----------|------------|---------|--------|---------|-------|-------|---------|-------|
| 1 | RAMACCIOTTI Francesco | 100 | Morris Cooper S | F TC1300 | | | | NC | 2 | | | 2 |
| 1 | RAVI PINTO Maurizio | 100 | Morris Cooper S | F TC1300 | | | | NC | 2 | | | 2 |

| # | CONDUTTORE/DRIVER | NUMERO | VEETTURA/CAR | CLASSE | VALLELUNGA | PERGUSA | MISANO | MUGELLO | IMOLA | MONZA | MAGIONE | PUNTI |
|---|-------------------|--------|------------------------------|---------|------------|---------|--------|---------|-------|-------|---------|-------|
| 1 | FRASSON Giulio | 116 | Ford Cortina | F T1600 | 2 | | | | | | | 2 |
| 1 | FRASSON Andrea | 116 | Ford Cortina | F T1600 | 2 | | | | | | | 2 |
| 1 | RIZZO Salvatore | 132 | Alfa Romeo Giulia Sprint GTA | F T1600 | | 2 | | | | | | 2 |

| # | CONDUTTORE/DRIVER | NUMERO | VEETTURA/CAR | CLASSE | VALLELUNGA | PERGUSA | MISANO | MUGELLO | IMOLA | MONZA | MAGIONE | PUNTI |
|---|-------------------|--------|--------------------|----------|------------|---------|--------|---------|-------|-------|---------|-------|
| 1 | TIZZONI Rodolfo | 155 | Ford Cortina Lotus | F TC1600 | | | | 2 | | | | 2 |

| # | CONDUTTORE/DRIVER | NUMERO | VEETTURA/CAR | CLASSE | VALLELUNGA | PERGUSA | MISANO | MUGELLO | IMOLA | MONZA | MAGIONE | PUNTI |
|---|-------------------|--------|--------------|--------|------------|---------|--------|---------|-------|-------|---------|-------|
| | PERLINO Silvio | 140 | Ford GT40 | F GTP | | NC | | | | | | 0 |
| | SALA Mario | 140 | Ford GT40 | F GTP | | NC | | | | | | 0 |

| # | CONDUTTORE/DRIVER | NUMERO | VEETTURA/CAR | CLASSE | VALLELUNGA | PERGUSA | MISANO | MUGELLO | IMOLA | MONZA | MAGIONE | PUNTI |
|---|--------------------|--------|--------------|-------------|------------|---------|--------|---------|-------|-------|---------|-------|
| 1 | ARVETTI Nives | 141 | TVR Griffith | F GTP +2000 | | | | | 2 | | | 2 |
| 1 | BENEDINI Giampaolo | 141 | TVR Griffith | F GTP +2000 | | | | | 2 | | | 2 |



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN CIRCUITO AUTO STORICHE 2024
CLASSIFICA CONDUTTORI - 1° RAGGRUPPAMENTO

| | VALLELUNGA (ITA) | PERGUSA (ITA) | MISANO (ITA) | MUGELLO (ITA) | IMOLA (ITA) | MONZA (ITA) | MAGIONE (ITA) |
|----------------------|------------------|---------------|--------------|---------------|-------------|-------------|---------------|
| | 21 APRILE | 9 GIUGNO | 23 GIUGNO | 25 AGOSTO | 8 SETTEMBRE | 6 OTTOBRE | 17 NOVEMBRE |
| EQUIPAGGI VERIFICATI | 9 | 3 | 4 | 8 | 7 | | |
| EQUIPAGGI PARTITI | 9 | 3 | 4 | 8 | 7 | | |

Per la valida partecipazione al Campionato Italiano Velocità in Circuito, il conduttore deve partecipare ad un minimo di 5 gare.
La partecipazione alle gare viene considerata valida solo se il conduttore avrà preso il via alla partenza.
Il punteggio sarà assegnato soltanto ai conduttori che avranno completato 70% (arrotondato per difetto) del numero di giri compiuto dal primo classificato del loro periodo.

| # | CONDUTTORE/DRIVER | NUMERO | VETTURA/CAR | CLASSE | VALLELUNGA | PERGUSA | MISANO | MUGELLO | IMOLA | MONZA | MAGIONE | PUNTI |
|---|-------------------|--------|---------------|-------------|------------|---------|--------|---------|-------|-------|---------|-------|
| 1 | RAIMONDI Riccardo | 111 | Jaguar E Type | F GTS +2000 | 2 | | | 2 | 2 | | | 6 |

| # | CONDUTTORE/DRIVER | NUMERO | VETTURA/CAR | CLASSE | VALLELUNGA | PERGUSA | MISANO | MUGELLO | IMOLA | MONZA | MAGIONE | PUNTI |
|---|-------------------|--------|---------------------|------------|------------|---------|--------|---------|-------|-------|---------|-------|
| 1 | LODI Riccardo | 143 | Alfa Romeo GT 1.3 J | G1 TC 1300 | 2 | | 2 | | 2 | | | 6 |
| 1 | LODI Tommaso | 143 | Alfa Romeo GT 1.3 J | G1 TC 1300 | 2 | | 2 | | 2 | | | 6 |

| # | CONDUTTORE/DRIVER | NUMERO | VETTURA/CAR | CLASSE | VALLELUNGA | PERGUSA | MISANO | MUGELLO | IMOLA | MONZA | MAGIONE | PUNTI |
|---|---------------------|--------|-------------|------------|------------|---------|--------|---------|-------|-------|---------|-------|
| 1 | BRESSAN Fulvio Luca | 103 | BMW 1600 TI | G1 TC 1600 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | 10 |
| 2 | BRESSAN Emanuele | 103 | BMW 1600 TI | G1 TC 1600 | 2 | | | | | | | 2 |

| # | CONDUTTORE/DRIVER | NUMERO | VETTURA/CAR | CLASSE | VALLELUNGA | PERGUSA | MISANO | MUGELLO | IMOLA | MONZA | MAGIONE | PUNTI |
|---|-------------------|--------|-------------|------------|------------|---------|--------|---------|-------|-------|---------|-------|
| 1 | RUBERTI Riccardo | 148 | BMW 2002 TI | G1 TC 2000 | | | | | 2 | | | 2 |
| 1 | CASTRONOVO Andrea | 148 | BMW 2002 TI | G1 TC 2000 | | | | | 2 | | | 2 |

| # | CONDUTTORE/DRIVER | NUMERO | VETTURA/CAR | CLASSE | VALLELUNGA | PERGUSA | MISANO | MUGELLO | IMOLA | MONZA | MAGIONE | PUNTI |
|---|-------------------|--------|-------------|-------------|------------|---------|--------|---------|-------|-------|---------|-------|
| 1 | PUTELLI Giovanni | 153 | Lotus Elan | G1 GTS 1600 | | | 2 | 2 | | | | 4 |

| # | CONDUTTORE/DRIVER | NUMERO | VETTURA/CAR | CLASSE | VALLELUNGA | PERGUSA | MISANO | MUGELLO | IMOLA | MONZA | MAGIONE | PUNTI |
|---|-------------------|--------|---------------------|-------------|------------|---------|--------|---------|-------|-------|---------|-------|
| 1 | PUCCI Massimo | 118 | Mini Marcos 1300 GT | GR GTP 1300 | 2 | | | 2 | | | | 4 |

| # | CONDUTTORE/DRIVER | NUMERO | VETTURA/CAR | CLASSE | VALLELUNGA | PERGUSA | MISANO | MUGELLO | IMOLA | MONZA | MAGIONE | PUNTI |
|---|---------------------|--------|-------------|-------------|------------|---------|--------|---------|-------|-------|---------|-------|
| 1 | DELLA NOCE Federico | 119 | Ginetta G12 | GR GTP 1600 | 2 | | | 2 | | | | 4 |



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN CIRCUITO AUTO STORICHE 2024
CLASSIFICA CONDUTTORI - 1° RAGGRUPPAMENTO

| | VALLELUNGA (ITA) 21 APRILE | PERGUSA (ITA) 9 GIUGNO | MISANO (ITA) 23 GIUGNO | MUGELLO (ITA) 25 AGOSTO | IMOLA (ITA) 8 SETTEMBRE | MONZA (ITA) 6 OTTOBRE | MAGIONE (ITA) 17 NOVEMBRE |
|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------------|
| EQUIPAGGI VERIFICATI | 9 | 3 | 4 | 8 | 7 | | |
| EQUIPAGGI PARTITI | 9 | 3 | 4 | 8 | 7 | | |

Per la valida partecipazione al Campionato Italiano Velocità in Circuito, il conduttore deve partecipare ad un minimo di 5 gare.

La partecipazione alle gare viene considerata valida solo se il conduttore avrà preso il via alla partenza.

Il punteggio sarà assegnato soltanto ai conduttori che avranno completato 70% (arrotondato per difetto) del numero di giri compiuto dal primo classificato del loro periodo.

1° RAGGRUPPAMENTO - ASSOLUTA

| # | CONDUTTORE/DRIVER | NUMERO | VEETTURA/CAR | CLASSE | VALLELUNGA | PERGUSA | MISANO | MUGELLO | IMOLA | MONZA | MAGIONE | PUNTI |
|----|-----------------------|--------|------------------------------|-------------|------------|---------|--------|---------|-------|-------|---------|-------|
| 1 | BRESSAN Fulvio Luca | 103 | BMW 1600 TI | G1 TC 1600 | 2 | 6 | 6 | 4 | 7 | | | 25 |
| 2 | RAIMONDI Riccardo | 111 | Jaguar E Type | F GTS +2000 | 2,5 | | | 7,5 | 6,5 | | | 16,5 |
| 3 | PUTELLI Giovanni | 153 | Lotus Elan | G1 GTS 1600 | | | 7 | 5 | | | | 12 |
| 4 | DELLA NOCE Federico | 119 | Ginetta G12 | GR GTP 1600 | 7 | | | 2 | 3 | | | 12 |
| 5 | PUCCI Massimo | 118 | Mini Marcos 1300 GT | GR GTP 1300 | 6 | | | 6 | | | | 12 |
| 6 | LODI Riccardo | 143 | Alfa Romeo GT 1.3 J | G1 TC 1300 | 3 | | 5 | | 4 | | | 12 |
| 6 | LODI Tommaso | 143 | Alfa Romeo GT 1.3 J | G1 TC 1300 | 3 | | 5 | | 4 | | | 12 |
| 7 | RIZZO Salvatore | 132 | Alfa Romeo Giulia Sprint GTA | F T 1600 | | 7,5 | | | | | | 7,5 |
| 8 | RAMACCIOTTI Francesco | 100 | Morris Cooper S | F T 1300 | 3,5 | | | | 2,5 | | | 6 |
| 8 | RAVI PINTO Maurizio | 100 | Morris Cooper S | F T 1300 | 3,5 | | | | 2,5 | | | 6 |
| 9 | RUBERTI Riccardo | 148 | BMW 2002 TI | G1 TC 2000 | | | | | 5 | | | 5 |
| 9 | CASTRONOVO Andrea | 148 | BMW 2002 TI | G1 TC 2000 | | | | | 5 | | | 5 |
| 10 | MEZZETTI Federico | 102 | Morris Cooper S | F T 1300 | 4,5 | | | | | | | 4,5 |
| 10 | CAUCCI Umberto | 102 | Morris Cooper S | F T 1300 | 4,5 | | | | | | | 4,5 |
| 10 | FRASSON Giulio | 116 | Ford Cortina | F T 1600 | 4,5 | | | | | | | 4,5 |
| 10 | FRASSON Andrea | 116 | Ford Cortina | F T 1600 | 4,5 | | | | | | | 4,5 |
| 11 | TESSARO Graziano | 115 | Abarth 1000 | F T 1000 | NC | | NC | 3,5 | | | | 3,5 |
| 11 | TESSARO Francesco | 115 | Abarth 1000 | F T 1000 | NC | | NC | 3,5 | | | | 3,5 |
| 12 | TIZZONI Rodolfo | 155 | Ford Cortina Lotus | F TC 1600 | | | | 2,5 | | | | 2,5 |
| 13 | BRESSAN Emanuele | 103 | BMW 1600 TI | G1 TC 1600 | 2 | | | | | | | 2 |
| 14 | ARVETTI Nives | 141 | TVR Griffith | F GTP +2000 | | | | | 2,5 | | | 2,5 |
| 14 | BENEDINI Giampaolo | 141 | TVR Griffith | F GTP +2000 | | | | | 2,5 | | | 2,5 |