



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN CIRCUITO AUTO STORICHE 2024  
**CLASSIFICA CONDUTTORI - 4° RAGGRUPPAMENTO**

	VALLELUNGA (ITA) 21 APRILE	PERGUSA (ITA) 9 GIUGNO	MISANO (ITA) 23 GIUGNO	MUGELLO (ITA) 25 AGOSTO	IMOLA (ITA) 8 SETTEMBRE	MONZA (ITA) 6 OTTOBRE	MAGIONE (ITA) 17 NOVEMBRE
EQUIPAGGI VERIFICATI	12	5	16	11	10		
EQUIPAGGI PARTITI	12	5	15	11	8		

Per la valida partecipazione al Campionato Italiano Velocità in Circuito, il conduttore deve partecipare ad un minimo di 5 gare.  
La partecipazione alle gare viene considerata valida solo se il conduttore avrà preso il via alla partenza.  
Il punteggio sarà assegnato soltanto ai conduttori che avranno completato 70% (arrotondato per difetto) del numero di giri compiuto dal primo classificato del loro periodo.

**4° RAGGRUPPAMENTO - CLASSI**

#	CONDUTTORE/DRIVER	NUMERO	VETTURA/CAR	CLASSE	VALLELUNGA	PERGUSA	MISANO	MUGELLO	IMOLA	MONZA	MAGIONE	PUNTI
1	MESSA Riccardo	459	Alpine Renault V6T	J1 B +1600	2		2	2	2			8

#	CONDUTTORE/DRIVER	NUMERO	VETTURA/CAR	CLASSE	VALLELUNGA	PERGUSA	MISANO	MUGELLO	IMOLA	MONZA	MAGIONE	PUNTI
1	CROCCHINI Gabriele	401	Alfa Romeo 33	J2 A 1600	2	2	2	2	2			10

#	CONDUTTORE/DRIVER	NUMERO	VETTURA/CAR	CLASSE	VALLELUNGA	PERGUSA	MISANO	MUGELLO	IMOLA	MONZA	MAGIONE	PUNTI
	BASSI Giovanni	402	Peugeot 105	J2 A 2000	NC							0
	MORSELLI Fernando	402	Peugeot 105	J2 A 2000	NC							0

#	CONDUTTORE/DRIVER	NUMERO	VETTURA/CAR	CLASSE	VALLELUNGA	PERGUSA	MISANO	MUGELLO	IMOLA	MONZA	MAGIONE	PUNTI
1	GERARDI Enrico	472	Ford Sierra Cosworth	J2 A +2000	4	4	NC	4	2			14
1	SARDELLITTI Maurizio	472	Ford Sierra Cosworth	J2 A +2000	4	4	NC	4	2			14
2	QUARESIMA Massimiliano	470	Maserati Biturbo	J2 A +2000	NC	2	5					7
3	FRANCIA Enrico	467	Alfa Romeo 75 V6	J2 A +2000			3					3
4	GUASTI Enrico	468	Alfa Romeo 75 V6	J2 A +2000	2	1	NC	NC				3
5	MORELLI Max	480	Alfa Romeo 75 V6	J2 A +2000				NC				0

#	CONDUTTORE/DRIVER	NUMERO	VETTURA/CAR	CLASSE	VALLELUNGA	PERGUSA	MISANO	MUGELLO	IMOLA	MONZA	MAGIONE	PUNTI
1	BOSSOLI Giuseppe	474	Porsche 944 T	J2 B +1600	1		3	2				6
1	BOSSOLI Fabio	474	Porsche 944 T	J2 B +1600	1		3	2				6
2	BRAVETTI Nicola	473	Porsche 944 T	J2 B +1600	3		NC					3
	TINBAL Daniele	473	Porsche 944 T	J2 B +1600			NC					0



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN CIRCUITO AUTO STORICHE 2024  
**CLASSIFICA CONDUTTORI - 4° RAGGRUPPAMENTO**

	VALLELUNGA (ITA) 21 APRILE	PERGUSA (ITA) 9 GIUGNO	MISANO (ITA) 23 GIUGNO	MUGELLO (ITA) 25 AGOSTO	IMOLA (ITA) 8 SETTEMBRE	MONZA (ITA) 6 OTTOBRE	MAGIONE (ITA) 17 NOVEMBRE
<b>EQUIPAGGI VERIFICATI</b>	12	5	16	11	10		
<b>EQUIPAGGI PARTITI</b>	12	5	15	11	8		

Per la valida partecipazione al Campionato Italiano Velocità in Circuito, il conduttore deve partecipare ad un minimo di 5 gare.  
La partecipazione alle gare viene considerata valida solo se il conduttore avrà preso il via alla partenza.  
Il punteggio sarà assegnato soltanto ai conduttori che avranno completato 70% (arrotondato per difetto) del numero di giri compiuto dal primo classificato del loro periodo.

#	CONDUTTORE/DRIVER	NUMERO	VETTURA/CAR	CLASSE	VALLELUNGA	PERGUSA	MISANO	MUGELLO	IMOLA	MONZA	MAGIONE	PUNTI
1	CAPPELLI Ottavio	433	Mercedes 190	J2 CT NAT 2500			3					3
1	SIMONCINI Mauro	433	Mercedes 190	J2 CT NAT 2500			3					3
2	MONTI Marcello	435	Opel Kadett	J2 CT NAT 2500			1	2				3
2	MONTI Angelo	435	Opel Kadett	J2 CT NAT 2500			1	2				3
3	LANDINI Alberto Maria	433	Mercedes 190	J2 CT NAT 2500	2							2
3	GIROLA Gianbattista	433	Mercedes 190	J2 CT NAT 2500	2							2

#	CONDUTTORE/DRIVER	NUMERO	VETTURA/CAR	CLASSE	VALLELUNGA	PERGUSA	MISANO	MUGELLO	IMOLA	MONZA	MAGIONE	PUNTI
1	TRUGLIA Vito	476	TVR Tuscan Speed 8 GT	J2 IC IMSA	3		4	NC	4			11
1	GIOVANNINI Gilles	476	TVR Tuscan Speed 8 GT	J2 IC IMSA	3		4	NC	4			11
2	AMBROSO Giovanni	405	BMW 323	J2 IC IMSA			2	NC	NC			2
2	ANAPOLI Giovanni	405	BMW 323	J2 IC IMSA			2	NC	NC			2
3	OLMI Fabio	475	TVR Tuscan Speed 8 GT	J2 IC IMSA					2			2
3	GUERRA Marco	475	TVR Tuscan Speed 8 GT	J2 IC IMSA					2			2
4	VARINI Alfredo	475	TVR Tuscan Speed 8 GT	J2 IC IMSA	NC		1					1
4	MONTI Massimiliano	475	TVR Tuscan Speed 8 GT	J2 IC IMSA	NC		1					1

#	CONDUTTORE/DRIVER	NUMERO	VETTURA/CAR	CLASSE	VALLELUNGA	PERGUSA	MISANO	MUGELLO	IMOLA	MONZA	MAGIONE	PUNTI
1	GAIOFATTO Renato	403	Peugeot 205 GTI	J2 N 2000			2	2	2			6
2	TREMOLADA Mattia	403	Peugeot 205 GTI	J2 N 2000					2			2
2	GENTILINI Silvio	403	Peugeot 205 GTI	J2 N 2000			2					2
2	PARATI Giuseppe	403	Peugeot 205 GTI	J2 N 2000				2				2

#	CONDUTTORE/DRIVER	NUMERO	VETTURA/CAR	CLASSE	VALLELUNGA	PERGUSA	MISANO	MUGELLO	IMOLA	MONZA	MAGIONE	PUNTI
1	TERRON Domenico	477	Ford Sierra Cosworth	J2 N +2000	2		2	2	2			8
2	MARANELLI Marco	477	Ford Sierra Cosworth	J2 N +2000			2	2	2			6
3	GIOVANNINI Thomas	477	Ford Sierra Cosworth	J2 N +2000	2							2



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN CIRCUITO AUTO STORICHE 2024  
**CLASSIFICA CONDUTTORI - 4° RAGGRUPPAMENTO**

	VALLELUNGA (ITA) 21 APRILE	PERGUSA (ITA) 9 GIUGNO	MISANO (ITA) 23 GIUGNO	MUGELLO (ITA) 25 AGOSTO	IMOLA (ITA) 8 SETTEMBRE	MONZA (ITA) 6 OTTOBRE	MAGIONE (ITA) 17 NOVEMBRE
<b>EQUIPAGGI VERIFICATI</b>	12	5	16	11	10		
<b>EQUIPAGGI PARTITI</b>	12	5	15	11	8		

Per la valida partecipazione al Campionato Italiano Velocità in Circuito, il conduttore deve partecipare ad un minimo di 5 gare.  
La partecipazione alle gare viene considerata valida solo se il conduttore avrà preso il via alla partenza.  
Il punteggio sarà assegnato soltanto ai conduttori che avranno completato 70% (arrotondato per difetto) del numero di giri compiuto dal primo classificato del loro periodo.

**4° RAGGRUPPAMENTO - ASSOLUTA**

#	CONDUTTORE/DRIVER	NUMERO	VETTURA/CAR	CLASSE	VALLELUNGA	PERGUSA	MISANO	MUGELLO	IMOLA	MONZA	MAGIONE	PUNTI
1	GERARDI Enrico	472	Ford Sierra Cosworth	J2 A +2000	8	9	NC	9	4			30
1	SARDELLITTI Maurizio	472	Ford Sierra Cosworth	J2 A +2000	8	9	NC	9	4			30
2	TRUGLIA Vito	476	TVR Tuscan Speed 8 GT	J2 IC IMSA	8		9	NC	8			25
2	GIOVANNINI Gilles	476	TVR Tuscan Speed 8 GT	J2 IC IMSA	8		9	NC	8			25
3	CROCCHINI Gabriele	401	Alfa Romeo 33	J2 A 1600	5	5	2	6	5			23
4	MESSA Riccardo	459	Alpine Renault V6T	J1 B +1600	2		5	5	7			19
5	QUARESIMA Massimiliano	470	Maserati Biturbo	J2 A +2000	NC	6	5					11
6	TERRON Domenico	477	Ford Sierra Cosworth	J2 N +2000	2		2	3	2			9
7	GUASTI Enrico	468	Alfa Romeo 75 V6	J2 A +2000	4	3	NC	NC				7
8	GAIOFATTO Renato	403	Peugeot 205 GTI	J2 N 2000			2	2	3			7
8	MARANELLI Marco	477	Ford Sierra Cosworth	J2 N +2000			2	3	2			7
9	AMBROSO Giovanni	405	BMW 323	J2 IC IMSA			6	NC	NC			6
9	ANAPOLI Giovanni	405	BMW 323	J2 IC IMSA			6	NC	NC			6
10	MONTI Marcello	435	Opel Kadett	J2 CT NAT 2500			2	4				6
10	MONTI Angelo	435	Opel Kadett	J2 CT NAT 2500			2	4				6
11	BOSSOLI Giuseppe	474	Porsche 944 T	J2 B +1600	1		3	2				6
11	BOSSOLI Fabio	474	Porsche 944 T	J2 B +1600	1		3	2				6
12	CAPPELLI Ottavio	433	Mercedes 190	J2 CT NAT 2500			5					5
12	SIMONCINI Mauro	433	Mercedes 190	J2 CT NAT 2500			5					5
13	BRAVETTI Nicola	473	Porsche 944 T	J2 B +1600	3		NC					3
14	TREMOLADA Mattia	403	Peugeot 205 GTI	J2 N 2000					3			3
14	LANDINI Alberto Maria	433	Mercedes 190	J2 CT NAT 2500	3							3
14	GIROLA Gianbattista	433	Mercedes 190	J2 CT NAT 2500	3							3
14	FRANCIA Enrico	467	Alfa Romeo 75 V6	J2 A +2000			3					3
15	GENTILINI Silvio	403	Peugeot 205 GTI	J2 N 2000			2					2
15	OLMI Fabio	475	TVR Tuscan Speed 8 GT	J2 IC IMSA					2			2
15	GUERRA Marco	475	TVR Tuscan Speed 8 GT	J2 IC IMSA					2			2

