

A.S.D SvolteDiPopoli

News Le Svolte ▾ Concorrenti Media Ospitalità Foto/Video ▾

Albo d'Oro

| Edizione | Lunghezza percorso (km) | Vincitore | Auto | Tempo 1° Manche | Tempo 2° Manche | Somma delle manche | Media (km/h) |
|----------|-------------------------------|----------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------|
| 2023 | 7,53 | Stefano Di Fulvio | Osella PA30 e2B Zytek | 3'05",25 | 3'11",27 | 6'16",52 | 144 |
| 2022 | 7,53 | Simone Faggioli | Norma Np 01/2022 | 3'05",85 | 3'07",36 | 6'13",21 | 145,3 |
| 2021 | 7,53 | Angelo Marino | Osella PA2000 | 3'41",79 | 3'30",16 | 7'11",95 | 125,5 |
| 2020 | 7,53 | Simone Faggioli | Norma M20 FC | 2'56",28 | 2'57",48 | 5'53",76 | 153,3 |
| 2019 | 7,53 | Denny Zardo | Norma M20 | 3'02",83 | 3'04" | 6'06",83 | 147,8 |
| 2018 | 7,53 | Domenico Scola | Lola B99/50 Zytek | 3'08",26 | 3'08",92 | 6'17",18 | 140,1 |
| 2017 | 7,53 | Domenico Cubeda | Osella FA30 | 3'09",49 | 3'06",52 | 6'16",01 | 140,7 |
| 2016 | 7,53 | Simone Faggioli | Norma M20 FC | 3'08" | 3'00",12 | 6'08",12 | 147,28 |
| 2015 | 7,53 | Michele Fattorini | Osella PA2000 | 3'09",15 | 3'09",86 | 6'19",01 | 140,4 |
| 2014 | 7,53 | Domenico Cubeda | Osella PA2000 | 3'12",48 | 3'10",52 | 6'23" | 141,6 |

| Edizione | Lunghezza percorso (km) | Vincitore | Auto | Tempo 1° Manche | Tempo 2° Manche | Somma delle manche | Media (km/h) |
|-----------------|--|------------------------|-------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|
| 2013 | 7,53 | Domenico Cubeda | Osella PA2000 | 3'14",03 | 3'10",37 | 6'24",40 | 142,38 |
| 2012 | 7,53 | Stefano Di Fulvio | Lola B99/50 | 3'13",34 | 3'17",39 | 6'30",73 | 138,02 |
| 2011 | 7,53 | Franco Cinelli | Lola T99/50 Mugen | 3'21",25 | 3'20",27 | 6'41",52 | 135,4 |
| 2010 | 7,53 | Franco Cinelli | Lola T99/50 Mugen | 3'14",5 | 3'12",86 | 6'27",36 | 139,96 |
| 2009 | 7,53 | Franco Cinelli | Lola T99/50 Mugen | 3'19",02 | 3'14",56 | 6'33",58 | 137,75 |
| 2008 | 7,53 | Franco Cinelli | Osella PA20/S | 3'19",38 | 3'23",18 | 6'42",56 | 135,589 |
| 2007 | Annullata | Annullata | Annullata | Annullata | Annullata | Annullata | Annullata |
| 2006 | 7,53 | Simone Faggioli | Osella PA21/S | 3'19",82 | 3'21",42 | 6'41",24 | 135,12 |
| 2005 | 7,53 | Pasquale Irlando | Osella PA21/S | 3'26",6 | | | 131,109 |
| 2004 | 8 | Stanislao Bielanski | Lucchini SP98 | 3'43",2 | | | 129,05 |
| 2003 | 8 | Rosario laquinta | Osella PA20/S | 3'38",6 | | | 131,772 |
| 2002 | 8 | Simone Faggioli | Osella PA20/S | 3'39",7 | | | 131,07 |
| 2001 | 8 | Claudio Giobbi | BMW | 4'30",5 | | | 106,489 |
| 2000 | 8 | Pasquale Irlando | Osella PA20/S | 3'29",4 | | | 137,516 |
| 1999 | 8 | Pasquale Irlando | Osella PA20/S | 3'29",1 | | | 137,733 |

| Edizione | Lunghezza percorso (km) | Vincitore | Auto | Tempo 1° Manche | Tempo 2° Manche | Somma delle manche | Media (km/h) |
|-----------------|--|------------------------|------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|
| 1998 | 8 | Maurizio Arfé | Osella BMW | 3'36",3 | | | 133,13 |
| 1997 | 8 | Franz Tschager | Lucchini BMW | 3'32",6 | | | 135,459 |
| 1996 | 8 | Stanislao Bielanski | Lucchini BMW | 3'42",9 | | | 129,223 |
| 1995 | 8 | Pasquale Irlando | Osella PA20/S | 3'35",4 | | | 133,73 |
| 1994 | 8 | Pasquale Irlando | Osella PA20/S | 3'41",9 | | | 129,81 |
| 1993 | 10,1 | Stanislao Bielanski | Osella Mavi | 4'49",9 | | | 125,44 |
| 1992 | 10,1 | Pasquale Irlando | Osella PA9 | 4'33" | | | 133,19 |
| 1991 | 10,1 | Mauro Nesti | Osella Cebora | 4'31",7 | | | 133,83 |
| 1990 | 10,1 | Mauro Nesti | Osella PA9 | 4'31",8 | | | 133,77 |
| 1989 | 10,1 | Mauro Nesti | Osella PA9 | 4'30",9 | | | 134,23 |
| 1988 | 10,1 | Mauro Nesti | Lucchini BMW | 4'37",5 | | | 131,02 |
| 1987 | 10,1 | Mauro Nesti | Lucchini BMW | 4'35",5 | | | 131,96 |
| 1986 | 10,1 | Giovanni Cassibba | Osella PA9 | 4'37",7 | | | 130,93 |
| 1985 | 10,1 | Claudio Calella | Lola BMW | 4'29",6 | | | 134,881 |
| 1984 | 10,1 | Mauro Nesti | Osella BMW | 4'25",3 | | | 137,058 |

| Edizione | Lunghezza percorso (km) | Vincitore | Auto | Tempo 1° Manche | Tempo 2° Manche | Somma delle manche | Media (km/h) |
|-----------------|--|--|----------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|
| 1983 | 8 | Mauro Nesti | Osella BMW | 3'31",4 | | | 136,215 |
| 1982 | 8 | Mauro Nesti | Osella BMW | 3'36",3 | | | 133,148 |
| 1981 | 8 | Mauro Nesti | Osella PA9 | 3'40" | | | 130,909 |
| 1980 | 8 | Mauro Nesti | Lola BMW | 3'39",4 | | | 131,267 |
| 1979 | 8 | Mario Casciaro | Osella PA7 | 3'48" | | | 126,305 |
| 1978 | 8 | Domenico Scola | Lola BMW | 3'36",6 | | | 123,282 |
| 1977 | 8 | Domenico Scola | Lola BMW | 3'44",5 | | | 128,291 |
| 1976 | 8 | Gabriele Ciuti | Osella PA4 | 3'46",3 | | | 127,293 |
| 1975 | 8 | Achille Marzi | Lola BMW | 3'51",1 | | | 124,605 |
| 1974 | 8 | Mauro Nesti | Osella PA4 | 3'51" | | | 124,675 |
| 1973 | 8 | "Frank McBoden" (Francesco di Matteo) | Chevron B21 | 3'58",3 | | | 120,856 |
| 1972 | 8 | Carlo Facetti | Abarth | 3'55",8 | | | 122,137 |
| 1971 | 8 | Carlo Facetti | Chevron B19 | 3'59",2 | | | 120,401 |
| 1970 | 8 | "Riccardone" (Carlo Benelli) | Abarth | 4'08",5 | | | 115,895 |
| 1969 | 8 | "Codones" (Ferdinando) | Ferrari 212 | 4'07",4 | | | 116,41 |

| Edizione | Lunghezza percorso (km) | Vincitore | Auto | Tempo 1° Manche | Tempo 2° Manche | Somma delle manche | Media (km/h) |
|-----------------|--|-----------------------|-------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|
| | | Latteri) | | | | | |
| 1968 | 8 | Edoardo Lualdi | Dino Ferrari | 4'12",5 | | | 114,059 |
| 1967 | 8 | Edoardo Lualdi | Dino Ferrari | 4'22",7 | | | 109,63 |
| 1966 | 8 | Giovanni Alberti | De Sanctis F3 | 4'41" | | | 102,491 |
| 1965 | 8 | Ildefonso Torriani | Alfa Romeo Giulia | 5'00",4 | | | 97,429 |
| 1964 | 8 | Secondo Ridolfi | Simca Abarth | 4'55",6 | | | 97,429 |
| 1963 | 8 | Cesare Toppetti | Lotus Giannini | 4'52" | | | 98,63 |

Powered by [AntonioGuidi](#) – In collaborazione con [TuttoSalite.it](#)