

GIANLUCA MAROTTA



**CURRICULUM VITAE:**



**Generalità di identità :**

Nome: **Gianluca**

Cognome: **Marotta**

data di Nascita:



Nato a : **Rieti**

Residente a:



Codice Fiscale:



Titolo di Studio:

**Diploma di Scuola Media Superiore.**

Hobbies:

**1) Informatica e sue applicazioni.**

**Posizione Giuridico/Lavorativa:**

**Libero professionista**

**ragione sociale.**

**"Esperto in organizzazione e gestione eventi sportivi automobilistici Nazionali ed Internazionali – Direttore di Gara".**

**Sede legale in qualità di libero Professionista:**

**Curriculum Sportivo :**

**1988** Ufficiale di Gara Commissario di Percorso licenziato ACI, svolte in questa qualifica circa 80 manifestazioni nelle varie competizioni del centro/Nord Italia ,delle diverse specialità.

**1996** Esame concorso per Commissario Sportivo Regionale delle specialità Rally e Velocità superato con votazione di **29/30** prova scritta e **30/30** prova orale. Con questa qualifica svolte circa 60 manifestazioni in qualità di Commissario sportivo del collegio giudicante, Commissario Sportivo presidente del Collegio nelle manifestazioni minori ed addetto alle relazioni con i concorrenti, in diverse competizioni nazionali ed internazionali delle specialità di Velocità in salita, Rally e Velocità in Circuito.

**1998** Superamento dell'esame/Concorso da Direttore di gara, specialità Velocità in salita, con votazione di **28/30** prova scritta e **30/30** prova orale.

- Collaborazione diretta con l'Automobile Club di Rieti per la realizzazione della Coppa Bruno Carotti, Gara Internazionale di velocità in salita mansioni relative al coordinamento generale e responsabile dello staff di organizzazione della gestione pre-gara della competizione e soprattutto per la cura dell'aspetto sicurezza ,quale responsabile, riportando con eccellenti punteggi ispettivi FIA e ACI e note di merito rilasciate dagli Osservatori FIA e ACI. Gestione e coordinamento pre-gara, Promozione dell'evento rivolto ai concorrenti, Redazione dei Piani di Sicurezza – Redazione degli Ordini di servizio – Redazione dei Piani di evacuazione – Rapporti con le forze dell'ordine per la pianificazione dell'ordine pubblico e della pubblica incolumità in corso di gara - Pianificazione e destinazione delle aree riservate al pubblico.



- 2002** Superamento del relativo esame/concorso, per la qualifica di direttore di gara Rally, con votazione di **30/30** prova Scritta e **30/30** prova orale.
- 2004** Superamento del relativo esame/concorso, per la qualifica di direttore di gara Velocità in Circuito superato con la votazione di **30/30** scritto ed orale.
- 2005** Esito positivo al Corso di aggiornamento indetto ed organizzato dall'ACI/CSAI per tramite del GGG, per direttori di gara e commissari sportivi presso l'Autodromo di Magione. Direttore di Prova del Campionato Targa Tricolore Porche dal 2005 al 2011 compreso.
- 2006** dopo avere portato a termine l'iter federale previsto, esame da Direttore di Gara Internazionale (abilitazione per le gare Titolate FIA) per le tre specialità Velocità in Circuito – Velocità in Salita e Rally con la votazione di **28/30** per ognuna delle Specialità.
- 2009** Affidamento delle direzioni di gara di tutte le competizioni organizzate dall'Autodromo di Franciacorta Srl o organizzate da Terzi, presso l'autodromo di Franciacorta (Brescia), circuito omologato ACI e FIA di grado 2 (fino al GP2 Series Compreso) con contratto di tipo libero-professionale di durata quinquennale, senza carattere di esclusività del rapporto.
- Iter di formazione Internazionale (FIA) quale Direttore di Prova, con il Direttore di prova permanente del WTCC Eduardo Freitas, presso l'Autodromo di BRNO (CZ) e presso l'Autodromo di Brands Hatch (UK) **con esito positivo**, Su dispositivo del Comitato Esecutivo della CSAI ed a Spese sostenute dall'Automobile Club d'Italia.
  - Nomina ad Osservatore ACI Sport nelle specialità Velocità in Salita auto moderne, Velocità Autostoriche e Rally.
  - Nomina a Componente della Sottocommissione Slalom ACI/CSAI e per conto della S. Commissione medesima, affidamento dei collaudi preventivi dei percorsi di gara, per l'Italia Centro/Nord.
- 2010** Contrattualizzazione da parte di Lotus Italia (Importatore) al fine delle Direzioni di Prova in circuito e quale responsabile Sportivo dei programmi Rally e Velocità in Circuito – Organizzazione generale e direzione di Gara dell'Euro Touring Cars Championship 2010 e di tutte le gare di supporto dell'evento FIA Valido appunto per il Campionato d'Europa Turismo Autodromo di Franciacorta. Componente della Commissione Slalom ACI.
- 2011** Concezione sportiva e Coordinamento della Serie di Rally in circuito, denominata RallyCircuitSeries – serie Ufficiale di ACI/CSAI ove prendono parte anche i conduttori Minorenni – Affidamento Direzione di Gara - Rally Internazionale dei Faraoni (Egypt). Componente della Commissione Velocità in Circuito ACI.
- 2012** Direttore di Prova di Italian Radical Trophy – Lotus Cup Italia – Green Scout Cup – Direzione di gara della Prova di Campionato del Mondo Rally Tout Terrain "Italian Baja". *Componente della Commissione Velocità in Circuito ACI*
- 2012** Eletto in Consiglio Sportivo Nazionale ACI – Nominato Componente delle Commissioni Sicurezza ed Abilità ACI – Nominato Coordinatore degli Ispettori Preventivi dei Percorsi di Gara Abilità 1 e 2 – Componente della Commissione Sicurezza ACI – Componente Gruppo di Lavoro Off Road. Segnalato dalla Segreteria Generale ACI alla Federazione Internazionale dell'Automobilismo al fine di poter assolvere alla Funzione di Direttore di Prova Permanente dei Campionati "FIA" di velocità in Circuito - Segnalato dalla Segreteria ACI alla Federazione Internazionale dell'Automobilismo al fine di poter assolvere alla Funzione di Direttore di Gara nel World Rally Championship (WRC) e/o nell'European Rally Championship (ERC) per i Rally.



- 2013** Direttore di Prova Permanente del Formula 2 Italian Trophy.  
Componente della Commissione Velocità in Circuito  
Componente della Commissione Off Road & Cross Country Rally  
Componente della Commissione Sicurezza  
Coordinatore degli Ispettori Preventivi dei Percorsi di Gara Off Road – Cross Country Rally  
Componente del Consiglio Sportivo Nazionale
- 2014** Direttore di Gara ed organizzatore operativo del FIA World Rally Cross Championship Round Italy – Direttore di Gara e Sporting Manager del Rally di Roma Capitale.  
Direttore di Prova Permanente del Formula 2 Italian Trophy.  
Componente della Commissione Off Road & Cross Country Rally  
Componente della Commissione Sicurezza  
Coordinatore degli Ispettori Preventivi dei Percorsi di Gara Off Road – Cross Country Rally e Abilità  
Componente del Consiglio Sportivo Nazionale
- 2015** Direttore di Gara ed organizzatore operativo del FIA World Rally Cross Championship Round Italy – Direttore di Gara e Sporting Manager del Rally di Roma Capitale prova del Campionato Italiano Rally Assoluto. Consulente della Commissione Rally ACI per la redazione dei Regolamenti di Settore dei Rally in circuito ed i Rally Show.  
Direttore di Prova Permanente del Formula 2 Italian Trophy.  
Componente della Commissione Off Road & Cross Country Rally  
Componente della Commissione Sicurezza  
Coordinatore degli Ispettori Preventivi dei Percorsi di Gara Off Road – Cross Country Rally e Abilità  
Componente del Consiglio Sportivo Nazionale
- 2016** Direttore di Prova Permanente del Campionato Italiano Turismo ( TCr )  
Direttore di Prova Permanente del Campionato Italiano Sport Prototipi ( CISP )  
Direttore di Prova Permanente del Formula 2 Italian Trophy.  
Direttore di Gara e Sporting Manager del Rally di Roma Capitale prova del Campionato Italiano Rally Assoluto.  
Direttore di Gara e Sporting Manager del Motor Show di Bologna Area 48.  
Componente della Commissione Off Road & Cross Country Rally  
Componente della Commissione Sicurezza  
Coordinatore degli Ispettori Preventivi dei Percorsi di Gara Off Road – Cross Country Rally  
Componente del Consiglio Sportivo Nazionale
- 2017** Nominato Presidente della Commissione Off Road & Cross Country Rally  
Componente della Commissione Sicurezza  
Direttore di Gara e Sporting Manager del Rally di Roma Capitale prova del Campionato Italiano Rally Assoluto e Campionato Europeo Rally FIA  
Segnalato dalla Direzione Generale dello Sport Automobilistico per la Licenza FIA permanente da Direttore di Gara e Commissario Sportivo.  
Direttore di Prova Permanente del Campionato Italiano Gran Turismo  
Direttore di Prova Permanente del Campionato Italiano TCr.  
Direttore di Prova Permanente del Formula 2 Italian Trophy  
Coordinatore degli Ispettori Preventivi dei Percorsi di Gara Off Road – Cross Country Rally  
Componente del Consiglio Sportivo Nazionale

**2018** Presidente della Commissione Off Road & Cross Country Rally  
Direttore di Gara e Sporting Manager del Rally di Roma Capitale prova del Campionato Italiano Rally Assoluto e Campionato Europeo Rally FIA  
Direttore di Prova Permanente del Campionato Italiano Prototipi  
Direttore di Prova Permanente del Campionato Italiano TCr  
Coordinatore degli Ispettori Preventivi dei Percorsi di Gara Off Road – Cross Country Rally  
Componente del Consiglio Sportivo Nazionale

**2019** Presidente della Commissione Off Road & Cross Country Rally  
Nominato Presidente della Commissione Automodellismo Dinamico RC  
Direttore di Gara e Sporting Manager del Rally di Roma Capitale prova del Campionato Italiano Rally Assoluto e Campionato Europeo Rally FIA  
Direttore di Prova Permanente del Campionato Italiano TCr Endurance  
Direttore di Prova Permanente del Campionato Italiano TCr  
Direttore di Prova Permanente del Campionato Italiano Prototipi  
Direttore di Prova Permanente della Serie Nazionale Supercup Turismo  
Direttore di Prova Permanente della Serie Nazionale SuperCars Gran Turismo  
Ispettore Preventivo dei Percorsi di Gara Velocità in Salita - Off Road – Cross Country Rally  
Componente del Consiglio Sportivo Nazionale

• **Ad oggi, attività di direzione gara :**

Svolte in qualità di Direttore di Prova, Direttore di Gara titolare o di direttore di gara aggiunto, circa 595 Competizioni nazionali ed internazionali di tutte le specialità, soprattutto nella specialità Velocità in Circuito e Rally, sia su territorio Italiano che estero.  
Ho Fatto il Direttore di gara aggiunto del al Motorshow di Bologna, dal 2009; dal 2015 ne sono il Direttore di Gara Titolare e sovrintendo tutti gli allestimenti di sicurezza passiva dell'Area 48 nei 15 giorni antecedenti l'inizio delle gare, in collaborazione con Bologna Fiere.

• **Ad oggi attività organizzativa prepara/intragara ( Sporting Manager - Responsabile della Sicurezza – Direttore di Gara ):**

Dal 2000 al 2006 sono stato il coordinatore Generale dello Staff operativo di organizzazione del Rally Internazionale Lyrenas Validò per L'International Rally Cup e per il quale ho erogato anche la funzione di responsabile della Sicurezza ed il redattore dei seguenti documenti di gara RPG – Service Order – Safety Plan – Service Book – Piano di emergenza sanitaria – allertamento degli ospedali pertinenti per territorio – coordinamento pre-gara ed Intra-gara dei servizi logistici, di sicurezza ed emergenza, riportando in tutte le edizioni, ottimi rapporti ispettivi ACI/CSAI.

**Dal 2001 all'Ottobre 2014 sono stato il Coordinatore Generale dello Staff operativo di Organizzazione e Responsabile della Sicurezza, 2013 e 2014 Direttore di Gara, della Gara Internazionale di Velocità in Salita Rieti-Terminillo per conto dell'Automobile Club Rieti ( ente organizzatore ), valida da circa 25 anni or sono per il Campionato d'Europa della Montagna e da 35 anni or sono, per il Campionato Italiano della Montagna, ne sono stato anche il redattore dei Piani di Sicurezza degli Ordini di Servizio, dei Media Book – dei Service Book della Race Guide ( documento omologo della Rally Guide ), riportando costantemente, al termine di ogni edizione, eccellenti rapporti ispettivi FIA e CSAI, per quanto redatto ed erogato nell'ambito dello svolgimento della manifestazione, in tutte le edizioni organizzate. Ho svolto altresì la funzione di Responsabile della Sicurezza in 210 competizioni tra Rally Nazionali ed Internazionali, Velocità in Salita e Velocità in circuito, dall'anno 2000 a tutt'oggi.**



**Esperienze Gestionali ed Organizzative nei circuiti permanenti:**

- Responsabile ufficio sportivo Franciacorta International Circuit dal Gennaio 2008 al 30 Ottobre 2016.
- Resp.le Ufficio Sportivo Adria International Raceways dal 2012 al 2014.
- Direttore di Gara Permanente Franciacorta International Circuit dal Gennaio 2018 a tutt'ora.
- Consulente Sportivo e Direttore di Gara Permanente Adria International Raceways dal 2018 a tutt'ora.

**Esperienza Organizzativa Fieristica:**

- Ho Organizzato fino a tutt'oggi, l'area competizioni della Fiera di Milano per la Milano Auto Classica ( settore auto-storiche ), in collaborazione con Orgacom Srl di Montecatini ( PT ), kermesse fieristica con circa 45.000 presenze di spettatori.

**Case automobilistiche – Contatti e rapporti:**

Godo di buone relazioni e rapporti, con diverse case costruttrici di automobili e/o con i loro reparti sportivi che prestano la loro attività sia nella velocità in circuito che nei rally.

**Titolarità delle Licenze ACI Sport ( Ottenuta Abilitazione o per Elezione ):**

**n° 54520 Direttore di Gara Internazionale ( FIA ) dal 2006**  
Abilitato per tutte le specialità dell'Automobilismo Sportivo dal 2002  
( Velocità in Circuito – Rally - Velocità in Salita e Manifestazioni Minori ).

**n° 222963 Dirigente Sportivo ACI Sport:**  
Presidente Commissione OFF Road & Cross Country Rally  
Componente Commissione Sicurezza ACI Sport  
Componente Gruppo di Lavoro Permanente Cross Country Rally  
Componente Eletto del Consiglio Sportivo Nazionale ACI Sport  
Istruttore e certificatore ACI Sport corso di prima licenza Conducenti ed Ufficiali di Gara.

**n° 361495 Coordinatore degli Ispettori Preventivi dei Percorsi di Gara**  
Commissioni Off Road e Cross Country Rally – Abilità  
Ispettore preventivo Gruppo di Lavoro Piste e Percorsi ( Velocità in Salita – Rally Show )

**n° 345339 Osservatore Auto Rally – Velocità in Salita dal 2008.**

**Lingue:**

- Conoscenza della Lingua Inglese ( discreta ).

**Utilizzo dei Sistemi Informatici:**

- Conoscenza approfondita e dettagliata del Sistema Operativo Windows ( da 97 ad XPRO )
- Conoscenza approfondita e dettagliata del Pacchetto Office for Windows
- Conoscenza approfondita e dettagliata del Sistema Operativo LINUX ed applicazioni relative.
- Conoscenza approfondita e dettagliata del programma Adobe Acrobat – pdf ( da .1 a .10 ).
- Conoscenza approfondita e dettagliata del programma Power Point ( da .1 a .10 )
- Conoscenza approfondita e dettagliata del programma Adobe FotoShop ( da .1 a .9 )
- Conoscenza approfondita e dettagliata del Programma Internet Explorer e sue applicazioni
- Utilizzo comune e diffuso delle @email.
- Conoscenza approfondita e dettagliata di Apple System.

GIANLUCA MAROTTA



Si allegano:

- A) Referenze del sottoscritto rilasciate da Italia Motorsport / Porsche Club Italia.

**Caratteristiche peculiari – carattere/personalità:**

Possiedo una personalità molto spiccata, in direzione del raggiungimento dei risultati e sono dotato di determinazione ed entusiasmo, con una marcata volontà di "fare bene", nel rispetto delle linee guida ed in stretto coordinamento con la proprietà e/o, con coloro che danno investimento e risorse, all'interno dell'attività, per la quale presto l'opera professionale affidata, dando ai risultati prefissi, la priorità sul resto, nel rispetto dei ruoli e delle competenze complementari.

Gennaio 2019.

Con i Migliori Saluti.

