Gian Carlo Minardi

Biografia

Luogo di nascita	Faenza (Ravenna)
Data di nascita	18 settembre 1947
Residenza	Faenza
Stato civile	Sposato con Mara; un figlio Giovanni

Gian Carlo Minardi è cresciuto in mezzo alle automobili: la sua famiglia ha gestito, infatti una concessionaria Fiat dal 1927 al 1999. La passione per le corse gli è trasmessa senza dubbio dal padre Giovanni, che nel 1948 costruì la GM75, una piccola biposto spinta da un motore 6 cilindri di 750 cc. progettata insieme all'Ing. Oberdan Golfieri.
Dopo una breve parentesi come Pilota in corse in salita, rallistiche e partecipazioni a raduni per auto storiche, il giovane Minardi appende il casco al chiodo per occuparsi, su sollecitazione di alcuni amici, della nascente scuderia Romagnola "Scuderia del Passatore" impegnata nelle formule minori negli anni dal 1972 al 1974 ottenendo ottimi risultati soprattutto in F.Italia dove con il Pilota Giancarlo Martini conquista il titolo di Campione Italiano nel 1973.
Nel 1975 la scuderia cambia nome in "Scuderia Everest" e fino al 1979 parteciperà al Campionato Europeo di F.2 utilizzando telai acquistati in Inghilterra ed equipaggiati a seconda degli anni con motori BMW-FERRARI e facendo debuttare Piloti come: Martini, Leoni, Brancatelli, De Angelis, Alboreto.
In questo periodo che va dal 1975 al 1979 nasce anche la collaborazione con la Scuderia Ferrari che scaturisce da una profonda stima e simpatia da parte del Commendatore Enzo Ferrari nei confronti di Minardi e si trasforma in una collaborazione che va dall'utilizzo di una Ferrari 312/B3 di F.1(1975/1976) per svezzare giovani talenti dell'automobilismo italiano sui circuiti di Misano e Fiorano all'utilizzo dei motori Dino 206 che saranno montati nel 1977- 1978 sui telai Ralt e Chevron.
Nel 1979 Minardi diventa "Costruttore" dando vita al "Minardi Team", che parteciperà fino al 1984 al Campionato Europeo di F.2 con ottimi risultati e una vittoria a Misano con Michele Alboreto per poi nel 1985 debuttare in F.1.
Dal 1985 al 2005 la Minardi Team, sebbene con il passare degli anni con diverse compagini societarie, ha partecipato al Campionato mondiale di F.1 con 340 GP disputati e facendo debuttare 37 Piloti di cui alcuni hanno fatto la storia dell'automobilismo italiano e mondiale come: P.Luigi Martini, A.Nannini, Barilla, Campos, Sala, Morbidelli, Fittipaldi, Fisichella, Trulli, Webber, Genè e il due volte Campione del Mondo Fernando Alonso, abbinando al proprio telaio motori: Cosworth/Ford-Ferrari V.12-Lamborghini V.12-Ford V8-Hart V.8- Peugeot V.10 –Ford V.10.
Nel novembre 2005 con la cessione del pacchetto azionario della Minardi Team da parte di Paul Stoddart, ultimo proprietario della Minardi, alla Red Bull, termina l'avventura di Gian Carlo Minardi in F.1. Nel 2008 l'Università di Bologna gli rilascia la Laurea Honoris Causa in "Prodotti material e processi per la chimica industriale".
Attualmente gestisce attività di consulenza nel settore sportivo automobilistico per conto della ACI Sport (Federazione Sportiva Automobilistica Italiana) Presidente della Commissione Velocità, opinionista in testate giornalistiche e televisivo.