

GUIDO SCHITTONI

Giornalista Professionista, è stato caporedattore responsabile e telecronista della redazione motori di Mediaset dal 1990 al 1999, seguendo tutti i Gran Premi di Formula 1, presentando e curando numerosi trasmissioni sportive, tra cui Grand Prix, Italia 1 Sport e speciali monotematici.

Nella primavera del 1999 è diventato direttore responsabile dei periodici Autosprint e Rally Sprint, di cui era stato dal 1984 al 1989 dapprima caposervizio e inviato speciale al seguito di tutte le maggiori manifestazioni motoristiche internazionali: Formula1, Formula 3000, Mondiale Gruppo C, campionato Imsa. Dal 2001 al 2003 ha collaborato come opinionista con l'emittente D+-digitale di Tele+-nelle trasmissioni legate al campionato mondiale di F.1.

Dal 2005 al 2007 ha avuto la responsabilità dei contenuti dell'emittente Nuvolari TV, per cui ha condotto programmi televisivi quotidiani e seguito il mondo del motorsport e della produzione.

È libero professionista dal 2008: è il telecronista della Porsche Carrera Cup Italia dal 2007. Ha seguito per il portale internazionale motorsport.com il campionato mondiale WEC dal 2015 al 2018 come inviato speciale. Dal 2019 è telecronista degli Aci Racing WeekEnd commentando i campionati italiani di Formula 4, Italiano GT Sprint e Endurance e TCR Italy, oltre che le prime due stagioni, 2019 e 2020, dell'europeo di Formula Regional.

Ha seguito tutte le più importanti manifestazioni mondiali: 15 24 Ore di Le Mans, di cui è profondo conoscitore, 3 24 Ore di Daytona e per 12 anni è stato presente sia come inviato speciale sia come telecronista a tutti i Gran Premi del mondiale di F.1.

Nell'ambito della sua professione ha presentato e presenta importanti convegni e spettacoli, anche legati al mondo della cultura e delle nuove frontiere scientifiche. Ha pubblicato un romanzo metaletterario dal titolo <<I Guardoni>>, edizioni Art, e libri di argomento motoristico: la collana << F.1 Magic>> dal 1993 al 1998 in coppia con il fotoreporter Daniele Amaduzzi, << L'Annuario della F.1>> per la de Agostini, <<Dallara è una bella storia>> per Automobilia, e curato la maggior parte delle sezioni per << Dallara dall'Emilia alla conquista del mondo>> Artioli Edizioni. Grande appassionato di cinema cura il blog www.guidoschittone.com. Ha vinto il Premio Internazionale Sport&Civiltà, il premio Aci-Csai per la stampa parlata, il premio Moruzzi giornalista dell'anno. Suoi sono gli speciali <<Senna l'uomo e il campione>> trasmesso dalle reti Mediaset, e la videocassetta <<Gli Anni della Febbre Villeneuve>> di Rombo TV.

Dal 1987 al 2001 ha saltuariamente gareggiato in auto al volante di monoposto di F.Italia, Van Diemen F.Ford, Ralt-VW e Dallara-Alfa Romeo F.2000, di vetture turismo, BMW M3, Golf GTI, Alfa 33, e GT, Ferrari 355 e Porsche Supercup.