

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2017

APPENDICE 9 AL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE

TASSE E DIRITTI

(ESTRATTO RELATIVO AGLI AGGIORNAMENTI DELLE TASSE PER
OMOLOGAZIONE EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA)

CON DECORRENZA IMMEDIATA SONO APPORTATI I SEGUENTI AGGIORNAMENTI:

.....OMISSIS.....

3.2 OMOLOGAZIONE EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA

| | OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI | | OMOLOGAZIONI NAZIONALI |
|---|-----------------------------|-------------|------------------------|
| | DIRITTI FIA | DIRITTI ACI | DIRITTI ACI |
| Caschi (norma FIA 8860 - 2010) (per ogni modello) ved. note 1 e 2 | 2.130 | 420 | 2.050 |
| Caschi Premium (norma FIA 8859-2015) (per ogni modello) vedi nota 3 | 1.050 | 206 | 1.030 |
| Cinture di sicurezza (per ogni modello) | 1.050 | 206 | 1.030 |
| FHR ved. nota 2 | 2.130 | 420 | 2.050 |
| Impianti di estinzione/estintori manuali (per ogni impianto/modello) (nessuna tassa ACI e FIA per la prima omologazione di un estintore manuale, per ciascun costruttore) | 1.610 | 316 | 1.550 |
| Rivestimenti per armature di Sicurezza (per ogni tipo), materiali di imbottitura portiere e materiali per appoggiatesta di F1 e vetture Sport, dispositivi biometrici | 1.610 | 316 | 1.550 |
| Sedili ved. nota 2 | 2.130 | 420 | 2.050 |
| Serbatoi di sicurezza (FT3, FT3.5, FT5) (per ogni modello) ved. nota 2 | 2.130 | 420 | 2.050 |
| Tute di sicurezza (per ogni tuta) ved. nota 2 Tute per meccanici | 2.130 | 420 | 2.050 |
| Estensioni caschi, impianti di estinzione/estintori, sedili, serbatoi, tute, cinture di sicurezza, ecc. | 540 | 106 | 540 |

| | OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI | | OMOLOGAZIONI NAZIONALI |
|--|-----------------------------|------------------------|------------------------|
| | DIRITTI FIA | DIRITTI ACI | DIRITTI ACI |
| Guanti, Calze, Sottocaschi, Scarpe e Sottotute (unico pezzo) (per ogni capo) | 540 | 106 | 540 |
| Sottotute (due pezzi) | 1.080 | 212 | 1.080 |
| Certificazione "Helmet-tether-anchorage"/ Caschi compatibili FHR ved. nota 1 | 1.050 | 206 | 1.030 |
| Catalizzatori, connessioni smontabili per armature di sicurezza | - | - | 720 |
| Cavi ritenzione ruote , Racing Nets | 1.050 | 206 | 1.030 |
| Fari da pioggia | - | - | 155 |
| Riconoscimento Laboratori/Centri di Prova/Società di calcolo dei roll bar | 380 | 76 | 380 |
| Omologazioni e ri-omologazioni rifiutate dalla FIA | 540 | 106 | 540 |
| Omologazioni ritirate dall'ASN o dal Costruttore | 540 | 106 | 540 |
| Richiesta di cambiamento del nome del modello di equipaggiamento di sicurezza | 540 | 106 | 540 |
| Kit di estricazione | 570 | 112 | 570 |
| Ri-omologazione di un equipaggiamento di sicurezza secondo la regolamentazione FIA (richiesta e approvazione entro la data di scadenza di omologazione) vedi nota 4 | 540 | 106 | 540 |
| Ri-omologazione di un equipaggiamento di sicurezza secondo la regolamentazione FIA (richiesta e/o approvazione dopo la data di scadenza di omologazione) vedi nota 4 | 1.080 | 212 | 1.080 |
| Prima ri-omologazione di un equipaggiamento di sicurezza re-branded: - se l'accordo iniziale di re-branding ha meno di 2,5 anni calcolati dalla data di "inizio omologazione" - se l'accordo iniziale di re-branding ha un'età superiore a 2,5 anni calcolati dalla data di "inizio omologazione" | 0 540 | 0 106 | 0 540 |
| | | | |

| | OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI | | OMOLOGAZIONI NAZIONALI |
|--|-----------------------------|-------------|------------------------|
| | DIRITTI FIA | DIRITTI ACI | DIRITTI ACI |
| Successive ri-omologazioni (dopo la prima) di un equipaggiamento di sicurezza re-branded: | | | |
| - richiesta e approvazione entro la data di scadenza di omologazione | 540 | 106 | 540 |
| - richiesta e/o approvazione dopo la data di scadenza di omologazione | 1.080 | 212 | 1.080 |

Nota 1: dopo la prima omologazione di una calotta a costo intero, tutte le successive versioni dello stesso casco (es.. differenti taglie), purché sotto la medesima marca, saranno computate al 50% delle tasse di omologazione ACI/ FIA previste. Per l'applicazione di questa regola, le successive richieste di omologazione della calotta del casco, devono pervenire alla FIA entro sei mesi dalla data di omologazione del casco iniziale (alla ACI entro cinque mesi dalla data di omologazione)

Nota 2: oltre alla tassa di omologazione la FIA fatturerà al Fabbricante un importo per ogni "sticker" richiesto

Nota 3: dopo la prima omologazione di una calotta a costo intero, tutte le successive versioni dello stesso casco (es.. differenti taglie), purché sotto la medesima marca, saranno computate al 50% delle tasse di omologazione ACI//FIA previste e gratuitamente per le taglie M e O. Le taglie M e O saranno gratuite solo quando la richiesta è contestuale alla richiesta di omologazione di un casco taglia A, C, E o J. Per l'applicazione di questa regola, le successive richieste di omologazione della calotta del casco (salvo per le taglie M e O, devono pervenire alla FIA entro sei mesi dalla data di omologazione del casco iniziale (all'ACI entro cinque mesi dalla data di omologazione).

Nota 4: in caso di presentazione di una richiesta cumulativa sulla base del Sistema di Controllo Continuo della Qualità interno (che può includere tutti i modelli dello stesso tipo di prodotto che scadranno di omologazione durante il medesimo anno) sarà applicata un'unica tassa (come se si trattasse di un solo prodotto).