



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

---

## **ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2017**

**REGOLAMENTO DI SETTORE**

**FORMULA CHALLENGE**

<p><b>GARE NON TITOLATE</b></p>
---------------------------------

**CRONOLOGIA MODIFICHE:**

<b>ARTICOLO MODIFICATO</b>	<b>DATA DI APPLICAZIONE</b>	<b>DATA DI PUBBLICAZIONE</b>

### **Art. 1 – CANDIDATURA AI TITOLI**

Condizione necessaria per ottenere l'assegnazione di qualsiasi titolo del settore Formula Challenge è che la manifestazione sia stata effettuata nell'anno precedente e dallo stesso Organizzatore.

Per le gare che vogliono avanzare richiesta di titolazione per l'anno successivo deve essere previsto il Collegio dei Commissari Sportivi.

Le candidature per i titoli devono pervenire ad ACI unitamente alla richiesta d'iscrizione a calendario per l'anno successivo.

### **Art. 2 - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI - DISTANZE TEMPORALI DELLE GARE**

Possono richiedere l'iscrizione a calendario di una gara di Formula Challenge gli Organizzatori in possesso di Licenza di grado A - B - C.

Viene stilato di anno in anno, senza alcuna limitazione nel numero delle gare. Il Calendario viene pubblicato all'inizio dell'anno e aggiornato costantemente sul sito istituzionale [www.csai.aci.it](http://www.csai.aci.it).

### **Art. 3 - TASSE ACI DI ORGANIZZAZIONE PER LE COMPETIZIONI NAZIONALI**

La tassa di organizzazione è fissata secondo quanto indicato nell'Appendice n. 8 al RSN.

La tassa base è di € 100,00, da versare esclusivamente mediante bonifico sul c/c bancario intestato ad ACI avente il seguente codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036

### **Art. 4 - UFFICIALI DI GARA**

Nelle gare non titolate è previsto il Giudice Unico, che può essere anche un Commissario Sportivo Regionale (CSCa). Il Delegato Tecnico può essere anche un Commissario Tecnico Regionale (CTCa).

Resta fermo l'obbligo dell'Organizzatore di rispettare il numero minimo dei Verificatori Sportivi e Tecnici come previsto nell'Appendice n. 5 del RSN.

Per ogni manifestazione può essere prevista la presenza di un Addetto alle Relazioni con i Concorrenti, per fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

Questo ruolo deve esser ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo o da un titolare di altre licenze sportive, di comprovata esperienza sportiva e tecnica, con una buona conoscenza dei regolamenti. L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di essere informato sullo svolgimento della manifestazione.

### **Art. 5 – ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO MEDICO NEL CORSO DELLE GARE**

Il servizio medico lungo il percorso di gara deve essere apprestato secondo quanto previsto nell'Appendice 8 al Regolamento Sportivo Nazionale e riportato nel Piano di Emergenza Sanitaria che, unitamente alla Nomina del Medico di Gara, deve essere allegato al Regolamento Particolare di Gara.

### **Art. 6 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

#### **6.1 – Controllo vetture e documenti ante gara**

I concorrenti e conduttori devono presentarsi nella località e agli orari previsti dal Regolamento Particolare di Gara per sottoporsi alle necessarie verifiche sportive e tecniche.

Se il Concorrente è una persona fisica, può iscrivere ad una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduttore con licenza nazionale o internazionale; è il solo abilitato a presentarsi alle verifiche sia sportive che tecniche; non può delegare altre persone a sottoporsi al controllo dei documenti e alla verifica della vettura.

I conduttori devono essere in possesso di Patente di guida nazionale, Tessera Aci, Licenza ACI e certificato medico di idoneità sportiva, tutti in corso di validità

### 6.2 - Briefing

Prima dello svolgimento della gara il Direttore di Gara (DGBa) convoca un briefing, secondo le istruzioni contenute nel programma del RPG.

In alternativa il Direttore di Gara (DGBa) può pubblicare un proprio comunicato – briefing scritto - nel quale deve riportare sinteticamente le informazioni e le ultime istruzioni per una regolare partecipazione alla gara. Detto comunicato deve essere consegnato a tutti i conduttori durante le fasi delle verifiche sportive ante gara.

### 6.3 – Partenze

Le partenze devono essere date da fermo, con vetture schierate e a motore acceso.

L'intervallo tra una vettura e l'altra è stabilito dal Direttore di Gara (DGBa) al quale è data facoltà di abbinare vetture di raggruppamenti diversi, con uno o due partenti, entro il limite di capienza e di variare l'ordine di partenza dei raggruppamenti per ciascuna delle fasi della gara.

Se le partenze vengono date con semaforo, la procedura da seguire è la seguente: rosso-verde entro 5''.

L'ora di partenza è data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre una fotocellula, collegata con apparecchio scrivente, rileva l'orario reale del passaggio sul traguardo di partenza al solo scopo di segnalare eventuali partenze anticipate (false partenze).

Nel caso di malfunzionamento del semaforo il segnale di partenza può essere dato mediante bandiera tricolore.

Ogni partenza anticipata è penalizzata con 10'' da aggiungersi al tempo di gara realizzato.

Le vetture schierate sul traguardo di partenza che si trovano nell'impossibilità di mettere in moto il motore con il proprio sistema di avviamento, entro 5'' dal segnale del Direttore di Gara (DGCa) sono escluse dalla gara.

Per ogni traguardo, un giudice di fatto segnala al Direttore di Gara (DGCa) le eventuali irregolarità.

### 6.4 – Sviluppo delle gare con vetture che partono ed arrivano sullo stesso traguardo

Qualifiche: tempi ufficiali di qualificazione (massimo 6 vetture se circuito omologato per 6) su 1 giro di lancio e 3 cronometrati.

Per ogni conduttore viene preso in considerazione il miglior tempo, per essere ammesso alla gara deve avere effettuato almeno un giro, anche non cronometrato.

Batterie: per ogni raggruppamento tutti i conduttori con almeno 1 giro di qualificazione sono ammessi alle batterie.

Il numero delle batterie e dei conduttori ammessi a ciascuna di esse può essere ridotto in relazione al numero dei verificati ed alle caratteristiche del percorso accertate in sede di collaudo.

Ogni batteria deve svolgersi in due *manches*: l'ordine di partenza della 1<sup>a</sup> manche è stabilito in base all'ordine dei tempi ufficiali di qualificazione, quello della 2<sup>a</sup> manche in base all'ordine di arrivo della 1<sup>a</sup> manche.

La classifica viene stilata prendendo in considerazione il miglior tempo tra le due *manches*; si precisa che è obbligatoria la partecipazione ad almeno una manche.

Finali: per ogni raggruppamento nelle gare titolate deve essere prevista una finale unica con i conduttori che nelle batterie hanno realizzato i migliori 6 (sei) tempi.

Nelle altre gare possono essere previste 2 finali "A" e "B" previste nell'ordine scelto dal Direttore di Gara (DGCa) non obbligatoriamente in successione.

Alla finale "A" sono ammessi i conduttori che nelle batterie hanno realizzato i migliori 4 tempi non importa quale posizione di classifica essi occupino nelle batterie stesse.

Alla finale "B" sono ammessi i conduttori che nelle batterie hanno realizzato il 5°, 6°, 7° ed 8° tempo non importa quale posizione di classifica essi occupino nelle batterie stesse.

In base alle caratteristiche del tracciato e alle condizioni meteorologiche è concessa la possibilità di effettuare 2 giri di ricognizione del percorso prima delle batterie e delle finali.

## RDS FORMULA CHALLENGE – GARE NON TITOLATE

I conduttori che per qualsiasi motivo non prendono la partenza (anche nell'ipotesi prevista nel precedente Art. 6.3) non sono classificati. Le posizioni di classifica lasciate libere nella finale "A" sono occupate, nell'ordine, dai conduttori classificati nella finale "B".

Arrivo: Il segnale di arrivo, in ogni fase della gara, è dato dal Direttore di Gara (DGCa), al termine dei giri previsti, mediante l'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri. Il rilevamento dei tempi, al transito sul traguardo, avviene con fotocellula.

### Classifiche

Per ogni batteria e finale, e per ogni raggruppamento, sono redatte classifiche in base ai giri compiuti e ai tempi impiegati.

### Lunghezza delle gare:

batterie e finali minimo            3 giri;  
batterie massimo                    5 giri;  
finali massimo                        6 giri.

### 6.5 – Sviluppo di gare con vetture che partono e arrivano su due traguardi diversi

Si applicano le disposizioni del precedente paragrafo con le integrazioni riportate di seguito.

Batterie: in ogni raggruppamento i conduttori con i migliori 16 tempi sono assegnati a 8 batterie di 2 conduttori ciascuna. Il numero delle batterie e dei conduttori ammessi può essere ridotto in relazione al numero dei verificati e alle caratteristiche del percorso accertate in sede di collaudo.

I conduttori qualificati si confrontano incontrandosi tra di loro con il seguente criterio:

1° tempo	-	9° tempo
2° tempo	-	10° tempo
3° tempo	-	11° tempo
4° tempo	-	12° tempo
5° tempo	-	13° tempo
6° tempo	-	14° tempo
7° tempo	-	15° tempo
8° tempo	-	16° tempo

Quarti di finale: ai quarti di finale sono ammessi i conduttori che nelle batterie hanno realizzato i migliori otto tempi non importa quale posizione di classifica essi occupino nelle batterie stesse.

I conduttori qualificati si confrontano tra di loro con il seguente criterio:

Primo "quarto di finale": 1° tempo contro 5° tempo

Secondo "quarto di finale": 2° tempo contro 6° tempo

Terzo "quarto di finale": 3° tempo contro 7° tempo

Quarto "quarto di finale": 4° tempo contro 8° tempo

finale: i vincitori dei quarti di finale sono ammessi alla finale che si disputa su tre gare con il seguente criterio:

Prima gara:

vincitore 1° quarto di  
finale

vincitore 2° quarto di  
finale

Terza gara:

vincitore 1^  
gara

vincitore 2^  
gara

Vincitore della  
finale

Seconda gara:

vincitore 3° quarto di  
finale  
vincitore 4° quarto di  
finale



Manches: ogni batteria, quarto di finale e gara di finale può svolgersi su due manches di 3 giri ciascuna. Nella seconda manche il traguardo di partenza deve essere invertito.

Classifiche: in ogni batteria, quarto di finale e gara di finale la classifica è stabilita prendendo in considerazione, per ciascun conduttore, il miglior tempo di manche.

In ogni raggruppamento la classifica finale è stabilita con il seguente criterio:

- al primo posto il vincitore della 3<sup>a</sup> gara di finale;
- al secondo posto il conduttore secondo classificato nella 3<sup>a</sup> gara di finale;
- al terzo e quarto posto, in base ai tempi della 1<sup>a</sup> e della 2<sup>a</sup> gara di finale, i conduttori non qualificati per la terza gara di finale.

#### 6.6 - Formule di gara proposte dagli organizzatori

Gli organizzatori hanno la facoltà di sottoporre all'approvazione di ACI formule di gara diverse da quelle descritte nei precedenti paragrafi, come per esempio Formula Challenge su Terra, che vengono di volta in volta approvati. Qualunque difformità dal RPG standard deve essere evidenziata in fase di compilazione e successivamente approvata.

Al fine di predisporre il collaudo del percorso e per l'approvazione del Regolamento Particolare di gara (dopo il parere favorevole della CPV), gli Organizzatori devono far pervenire alla Segreteria della Commissione di competenza almeno 90 giorni prima della data di effettuazione della gara, la seguente documentazione:

- due copie del Regolamento Particolare di Gara, debitamente firmato
- 3 piantine del percorso 1/500,
- relazione tecnica del percorso

#### 6.7 - Parco piloti e parco chiuso – Pesa

Il Parco Piloti è obbligatorio negli intervalli tra le manches, in esso non vige il regime di parco chiuso, le vetture possono quindi essere riparate, ed è allestito nella località indicata dal R.P.G.

Dopo l'arrivo di ogni finale, tutti i Conduuttori devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, da dove possono ritirarle soltanto alla scadenza dei termini di reclamo e con l'autorizzazione del Direttore di Gara (DGBa).

Il mancato o tardivo ingresso della vettura in parco chiuso, oppure il suo allontanamento dallo stesso prima dell'orario stabilito (30') e senza specifica autorizzazione del Direttore di Gara (DGBa), comporta automaticamente l'esclusione dalla classifica, oltre eventuali ulteriori provvedimenti disciplinari.

All'interno del parco chiuso, possono accedere solo gli Ufficiali di gara e le persone addette alla sorveglianza; è vietata qualsiasi operazione sulle vetture.

L'obbligo di portare la vettura in parco chiuso incombe anche sui conduuttori che per qualsiasi motivo non effettuano l'ultima manche di finale o si ritirano nel corso della stessa, avendo portato a termine la precedente.

Nelle immediate vicinanze del parco chiuso l'Organizzatore deve mettere a disposizione una pesa ufficiale.

#### 6.8 - Premi

Sono obbligatori premi d'onore almeno fino al 6° (sesto) classificato di ogni raggruppamento.

### **Art. 7 – VETTURE AMMESSE**

Sono ammessi raggruppamenti di vetture previsti al successivo Regolamento Tecnico, munite di passaporto tecnico.

Ogni vettura deve essere conforme al rispettivo regolamento tecnico.

Le vetture appartenenti al gruppo “Attività di base” sono in possesso di passaporto rispondente al Regolamento Tecnico Light.

Gli organizzatori delle gare riservate hanno la facoltà di prevedere dei sotto-raggruppamenti.

Se, in sede di verifica tecnica ante gara, una vettura non dovesse corrispondere al raggruppamento e/o alla classe in cui è stata iscritta, il Collegio dei Commissari Sportivi potrà, su proposta dei Commissari Tecnici (CTBa), assegnare la predetta vettura al raggruppamento e/o alla classe cui realmente appartiene.

Indipendentemente da quanto sopra, in sede di verifiche ante gara, una vettura iscritta può essere sostituita con un'altra purché dello stesso raggruppamento e classe.

### **Art. 8 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI**

Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduttori, i titolari di licenza ACI in corso di validità e i cittadini stranieri titolari di licenze rilasciate dalle ASN nazionali dei Paesi appartenenti alla U.E.

Per ogni vettura è ammessa la designazione di un solo conduttore.

Per essere ammessi alle competizioni è necessario essere in possesso di una delle licenze previste, a seconda del gruppo e della classe di partecipazione, nell'Appendice n. 1 del RSN.

#### 8.1 - Obblighi dei Concorrenti/conduttori

Il conduttore deve essere in possesso di Patente di Guida nazionale, Tessera ACI, Licenza ACI ed il certificato medico di idoneità sportiva agonistica, tutti in corso di validità.

Tutti i conduttori che hanno superato le verifiche ante-gara hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara (DGBa) secondo le istruzioni contenute nel programma del RPG. L'eventuale assenza e/o la mancanza di firma sull'apposito verbale comporta un'ammenda pari alla tassa di iscrizione. Il conduttore che ricada in tale circostanza può prendere la partenza previo pagamento dell'ammenda.

#### 8.2 - Abbigliamento:

I conduttori sono obbligati ad indossare esclusivamente l'abbigliamento protettivo omologato costituito da tuta, sotto tuta lunga, calze, guanti, scarpe e sotto casco in conformità con la Norma FIA 8856 2000 riportata nel sito [www.csai.aci.it](http://www.csai.aci.it) sotto la rubrica Aree Interdisciplinari - Regolamenti Tecnici - Norme FIA.

I conduttori titolari di licenze ACI partecipanti alle competizioni devono usare caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla F.I.A.

Le Specifiche di riferimento dei caschi approvate sono quelle riportate nella Lista tecnica FIA n°25 dell'Allegato J, reperibile nel sito [www.csai.aci.it](http://www.csai.aci.it) sotto la rubrica Aree Interdisciplinari - Regolamenti Tecnici - Allegato J.

I conduttori delle vetture aperte (con cockpit aperto) devono utilizzare dei caschi integrali la cui mentoniera sia parte integrante della struttura del casco e conformi ad una Specifica approvata dalla FIA. Il sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) è raccomandato per le vetture partecipanti alle gare di Formula Challenge.

I possessori di Licenza “Attività di base Abilità” e/o Passaporto Light devono uniformarsi a quanto prescritto dal Regolamento Tecnico Light.

Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza sono esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

**Art. 9 - TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE**

I concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola manifestazione, nei termini prescritti dal RSN.

L'iscrizione è formalizzata inviando il "Modulo d'iscrizione" debitamente compilato e sottoscritto e allegando il pagamento o la documentazione dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione agli Organizzatori delle singole gare.

La tassa d'iscrizione che gli Organizzatori possono richiedere ai concorrenti che partecipano a gare non titolate di Formula Challenge è fissata in € 120,00 oltre IVA.

Per i rapporti fiscali tra i concorrenti e gli Organizzatori si rinvia alla normativa fiscale vigente.

Tutte le tasse di iscrizione sono comprensive del premio relativo all'assicurazione RCT del Comitato Organizzatore prevista dall'Art. 124 del Decreto Legislativo n. 209 del 7/9/2005.