**(Data di redazione: 9 gennaio 2007)**

**aggiornamento: 06.07.2011**

**aggiornamento: 12.03.2012**

**aggiornamento: 18.03.2014**

**aggiornamento: 01.07.2014**

**aggiornamento: 13.02.2015**

**aggiornamento: 07.03.2016**

**aggiornamento: 13.04.2016**

**(In totale n. 6 pagine)**

### L’Organizzatore è autorizzato a copiare il presente regolamento particolare tipo dal sito Internet dell’A.C.I. SPORT.

Il regolamento così copiato deve essere compilato a stampatello oppure con un programma di video scrittura con colore diverso ed in grassetto.

**Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo.**

**L’Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).**

**Nel caso in cui l’Organizzatore intenda integrare tale Regolamento, lo segnalerà nella mail di accompagnamento. In caso di approvazione l’integrazione sarà inserita dalla Segreteria di Commissione ACI Sport.**

**Premere F1 per aiuti nella compilazione dei campi**

|  |  |
| --- | --- |
| **Autodromo** |  |
| **Data di volgimento** |  |
| **Luogo di svolgimento** |  |

**Art. 1 – Premessa**

La Manifestazione è organizzata in conformità a:

1. Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati.
2. Regolamento Sportivo Nazionale, alle sue Appendici, al Regolamento di Settore Velocità Circuito ed alle news pubblicate nel sito ufficiale dell’ACI SPORT: [www.csai.aci.it](http://www.csai.aci.it).
3. Ai Regolamenti Sportivi e Tecnici dei Campionati/Trofei/Serie elencati di seguito, così come approvati dall’ACI SPORT e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.

|  |
| --- |
| **Elenco Campionati/Trofei/Serie che si disputeranno nella Manifestazione** |
|  |

1. Al Regolamento particolare e tutte le circolari emesse dal Comitato Organizzatore ed approvate dall’ACI SPORT in modo da garantire la miglior applicazione del Regolamento stesso, di cui devono essere considerate parte integrante.

Ai sensi della vigente Regolamentazione, una manifestazione, o una competizione compresa nel programma di una manifestazione, può essere rinviata o annullata soltanto se i Commissari Sportivi o il Giudice Unico lo decidono per ragioni di forza maggiore o di sicurezza.

**Art. 2 – Informazioni sulla Manifestazione – Dettagli del Circuito**

|  |  |
| --- | --- |
| **Organizzatore** |  |
| **Licenza ACI Sport** |  |
| **Sede** |  |
| **Rec.Telefonici** |  |
| **E-mail** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Denominazione della Manifestazione** |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Validità della Manifestazione:**  | La Manifestazione è valida per l’assegnazione dei seguenti titoli: |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Data di svolgimento della Manifestazione:** |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Luogo di svolgimento della Manifestazione:** |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Direzione Gara e Sala CC.SS.:** |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Albo ufficiale di Gara:**  |  |
|  |  |
| **Verifiche Sportive:** |  |
|  |  |
| **Verifiche Tecniche:** |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Parco Chiuso:** |  |
|  |  |
|  |  |
| **Briefing:** |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Sviluppo del Circuito:** |  |
|  | **Metri** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Lunghezza del primo giro di gara:** |  |
|  | **Metri** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Senso di marcia:** |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Numero di vetture ammesse:** |  |
|  | Come da R.N.S. e R.D.S. Velocità Circuito vigente e Appendice 4 “Sicurezza” vigente:       |

|  |  |
| --- | --- |
| **Partenza:** |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Carattere della Manifestazione:** |  |
|  | **PER OGNI GARA specificare (se iscrizione a calendario nazionale, Enpea o Internazionale, riservata, ad inviti)** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Programma della Manifestazione:** |  |
|  | Vedi Programma allegato  |

**Art. 3 – Concorrenti e Conduttori**

La Manifestazione è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduttore valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazioni e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell’articolo 1.

I Concorrenti e Conduttori titolari di licenza rilasciata da ASN estera saranno ammessi solo nel caso di iscrizione della manifestazione a calendario Internazionale FIA o Enpea (si veda campo “Carattere della Manifestazione”).

L’assegnazione dei punti ai fini della classifica della Serie/Trofeo/Campionato etc. sarà effettuata in conformità di quanto previsto dal R.S.N. vigente.

**Art. 4 – Vetture ammesse**

Saranno ammesse esclusivamente vetture conformi ai rispettivi Regolamenti Tecnici delle categorie elencate nell’articolo 1.

Tutte le vetture dovranno corrispondere ai requisiti ed alle misure di sicurezza prescritti nell’All. “J” al Codice Sportivo Internazionale ed alle vigenti Norme riportate nel vigente R.S.N. e sue appendici.

L’assegnazione dei numeri di gara e l’applicazione degli stessi sulle vetture nonché per la pubblicità sulle vetture avverrà secondo quanto stabilito dalla vigente normativa, dal Regolamento di Settore della Velocità Circuito e dai Regolamenti Sportivi di riferimento.

**Art. 5 – Iscrizioni**

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione all’Organizzatore al seguente indirizzo:

|  |  |
| --- | --- |
| **Sede** |  |
| **Rec.Telefonici** |  |
| **E-mail** |  |

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore       del      ,conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell’articolo 1.

Gli importi delle tasse di iscrizione da versare sono riportati nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell’articolo 1.

La partecipazione alla Manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conduttore di:

* conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici, del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e del presente regolamento;
* di riconoscere l’ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.;
* di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
* di tenere sollevati l'ACI SPORT, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista e quant’altri, a qualsiasi titolo collaborino alla organizzazione e promozione dell’evento, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.
* si impegna a far utilizzare al proprio conduttore, per tutto l’arco della Manifestazione, l’abbigliamento protettivo ignifugo ed un casco omologati secondo le specifiche della vigente Normativa F.I.A. e di essere osservante del codice etico della ACI SPORT, esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e l’ACI SPORT da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno; i conduttori che saranno trovati non conformi alla normativa vigente, relativamente all’abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva.
* Si impegna a conformarsi in ogni momento ai principi fondamentali di comportamento che ispirano l’attività sportiva, comportandosi secondo i principi di lealtà e correttezza in ogni funzione, prestazione o rapporto comunque riferibile allo svolgimento dell’attività di cui sopra.

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente normativa relativamente agli obblighi generali dei conduttori, che si intendono qui integralmente riportati e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

**Art. 6 – Assicurazione**

L’Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

**Art. 7 – Struttura della Competizione**

La Competizione si articolerà come previsto dal Programma della Manifestazione allegato e con le caratteristiche e modalità previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell’articolo 1.

**Art. 8 – Qualificazione, Ammissione delle vetture alla Partenza e Griglie**

La qualificazione e l’ammissione delle vetture sarà conforme a quanto previsto dalle Norme contenute nel vigente R.S.N. e nel Regolamento di Settore Velocità in Circuito e nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell’articolo 1, che qui si intendono letteralmente ed integralmente trascritti.

Il miglior tempo sarà allineato a rispetto all’ordine di marcia.

La pole della partenza lanciata sarà a **.**

La pole della partenza da fermo sarà a **.**

Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla vigente normativa.

**Art. 9 – Disposizioni ai box**

I Concorrenti/Conduttori ed i loro Teams si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito circa la disciplina ai box e nei rispettivi Regolamenti Sportivi (vedi categorie elencate all’articolo 1).

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla Manifestazione.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Addetti alla Partenza e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato come previsto dal vigente Regolamento di settore Velocità in Circuito.

**Art. 10 – Segnalazioni**

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e dell'Appendice dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme sopra riportate e tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

**Art. 11 – Safety Car**

L'uso della Safety car, conformemente al disposto della vigente Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

**Art. 12 – Arrivo e Classifiche**

L’Arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte al posto di cronometraggio.

Saranno redatte Classifiche così come previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell’articolo 1. Le classifiche verranno esposte presso l’albo ufficiale della Direzione Gara posto **.**

**Art. 13 – Premi**

La competizione è dotata di premi così come disposto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell’articolo 1. La premiazione avverrà sul podio al termine di ciascuna gara.

**Art. 14 – Reclami - Appelli**

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del vigente R.S.N., che si intende integralmente trascritto.

**Art. 15 – Ufficiali di Gara**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tipologia** | **Nominativo** | **A.C.** | **Licenza n°** |
| **Commissari Sportivi** | **1)** |  |  |
| **2)**       |  |  |
| **3)** |  |  |
| **Direttore di Gara** |  |  |  |
| **Direttore di Prova** |  |  |  |
| **Segretario di Manifestazione** |  |  |  |
| **Delegato Allestimento Percorso** |  |  |  |
| **Addetto Sicurezza**  |  |  |  |
| **Commissari Tecnici** |  |  |  |
| **Verificatori Sportivi** |  |  |  |
| **Verificatori Tecnici** |  |  |  |
| **Commissari di Percorso** |  |  |  |
| **Medico di Gara** |  |  |
| **Servizio di Cronometraggio** |  |
| **Capo Servizio**  |  |  |
| **Team Decarcerazione**  |  |  |
| **Ufficio Stampa** |  |  |
| **Addetto ai Concorrenti** |  |  |

**Con la presentazione del regolamento particolare di gara, il Rappresentante dell’Ente Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto dall’ACI SPORT.**

**Dichiara, altresì, che gli ufficiali di gara, nominati dall’Organizzatore, sono in possesso di valida licenza ACI SPORT e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. e Dir. Prova, sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dall’ACI SPORT.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Il legale Rappresentante** **dell’Ente Organizzatore** |  **(     )** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Per la Delegazione Regionale**  |  **(     )** |
|  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Visto, si approva** |  |
|  | **Il Direttore della Direzione per** **lo Sport Automobilistico ACI SPORT** |  |
|  | **(****)** |  |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Il presente Regolamento è stato approvato dall’ACI SPORT**  | **In data** | **Con il nr.** |
|  |  |