

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

**FORMULA CHALLENGE NON TITOLATI 2017**

Denominazione

Data

ORGANIZZATORE: Lic. n°

Indirizzo:

Tel. fax e-mail \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

In collaborazione con:

In affiancamento con:

(se non è prevista alcuna collaborazione o affiancamento organizzativo, depennare)

CIRCUITO \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2018**

Barrare solo se richiesta

# PROGRAMMA

ISCRIZIONI Apertura: giorno \_\_\_\_Chiusura: giorno ore

DIREZIONE GARA Sede

 Tel. fax

ALBO UFFICIALE DI GARA giorno presso:

 giorno presso:

VERIFICHE ANTE-GARA Sportive: giorno dalle ore alle ore giorno dalle ore alle ore

 presso

Tecniche: giorno dalle ore alle ore (2) giorno dalle ore alle ore (2)

 presso

Briefing Direttore di Gara giorno alle ore presso

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI E

AMMESSI ALLA PARTENZA: giorno ore

PROVE DI QUALIFICAZIONE giorno dalle ore alle ore

GARA giorno ore

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE presso: \_\_\_\_\_\_\_ ore (3)

PREMIAZIONE presso:

 giorno: ore

(2) Prevedere 30’ in più rispetto all’orario di chiusura delle Verifiche Sportive.

(3) Orario presumibile. Limite massimo 45’ dopo l'arrivo dell'ultima vettura

## Art. 1- UFFICIALI DI GARA –

L’organizzatore è tenuto a verificare che le licenze degli Ufficiali di Gara siano state rinnovate e valide per l’anno in corso.

##

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Cognome e Nome | Albo | Autom. Club | n°Licenza |
| DIRETTORE DI GARA: |  |  |  |  |
| DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO **\*** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| COLLEGIO C. S. / GIUDICE UNICO |  | DEL.ACI |  |  |
|  |  | REG. |  |  |
|  |  | REG. |  |  |
| VERIFICATORI SPORTIVI: |  | PROV. |  |  |
|  |  | PROV. |  |  |
| COMMISSARI TECNICI: |  | DEL.ACI |  |  |
|  |  | REG. |  |  |
|  |  | REG. |  |  |
| VERIFICATORI TECNICI: |  | PROV. |  |  |
|  |  | PROV. |  |  |
| SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE: |  | PROV. |  |  |
| SEGRETARIO DEL COLLEGIO CC. SS. **\*** |  | PROV. |  |  |
| ADDETTO ALLE RELAZIONI CONCORRENTI **\*** |  | PROV. |  |  |
| COMMISSARI DI PERCORSO ALBO AUTOMOBILE CLUB : |  |
| CRONOMETRISTI (indicare l’associaz. FICr o altro organismo titolare di licenza: |  |
|  Capo Servizio: |  |
| Compilatore delle classifiche: |  |
| MEDICO DI GARA : dottor . . . . . .. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | n° licenza  |

**\*** **facoltativi**

**Art. 2 - DISPOSIZIONI GENERALI –**

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione è organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di Settore - Formula Challenge, alle Norme Supplementari ed alle altre disposizioni di ACI., secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Per il fatto stesso dell’iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

**Art. 3- Assicurazioni –**

L’Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva,  sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

**Art. 4- Concorrenti e conduttori ammessi -**

Sono ammessi a partecipare, in qualità di Concorrenti e Conduttori i titolari di licenze ACI in corso di validità, secondo quanto previsto dalla Appendice 1 al R.S.N.-

La sostituzione dei conduttori di concorrenti già iscritti può essere effettuata entro il termine delle verifiche ante gara.

I conduttori sono obbligati a usare l’abbigliamento protettivo e i caschi omologati secondo le disposizioni contenute nelle Appendici del RSN.

Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

**Art. 5 – VETTURE AMMESSE –**

Sono ammesse le vetture appartenenti ai seguenti Gruppi: “RS”, “RSE”, “RS Plus”, “N”, “E1-N”, “Produzione di Serie”, “A”, “E1-A”, “Produzione Evolute”, “R”, “R1 Nazionale”, “Bicilindriche”, “Speciale Slalom”, “VST Turismo”, “E1 Italia”, “Top Tuning”, “E2 SH”, “Legends Cars”, “Prototipi Slalom”, “Sport Prototipi Slalom”, “E2 SC”, “CN”, “VST Monoposto”, “E2 SS”, “Autostoriche”, “Attività di Base Abilità” ed “Energie alternative” suddivise nei seguenti raggruppamenti:

**- Gruppo Energie Alternative**

**1° Raggruppamento**

Gruppo N, E1-N e Produzione di Serie fino a 1400 cc

Gruppo A, E1-A e Produzione Evolute fino a 1150 cc

Gruppo RS/RSE fino a 1600 cc

Gruppo RSE1/RSE2 fino a 90 kW

Gruppo RS Plus fino a 1150 cc

Gruppo RSD/RSDE fino a 1500 cc

Gruppo R1A ed R1A Nazionale

Gruppo Bicilindriche

Gruppo Speciale Slalom fino a 700 cc

**2° Raggruppamento**

Gruppo N, E1-N e Produzione di Serie da 1401 a 1600 cc

Gruppo A, E1-A e Produzione Evolute da 1151 a 1400 cc

Gruppo Kit Car fino a 1150 cc

Gruppo RS/RSE da 1601 a 2000 cc

Gruppo RSE3 oltre 90 kW

Gruppo RSD/RSDE da 1501 a 2000 cc

Gruppo RS Plus da 1151 a 1400 cc

Gruppo RS GT fino a 1600 cc

Gruppo R1B ed R1B Nazionale

Gruppo E1 Italia fino a 1150 cc motore derivazione automobilistica

Gruppo Speciale Slalom da 701 a 1150 cc

Gruppo VST Turismo fino a 1150 cc

Gruppo Prototipi Slalom fino a 1200 cc motore derivazione automobilistica

**3° Raggruppamento**

Gruppo N, E1-N e Produzione di Serie oltre 1600 cc a 2 RM

Gruppo A, E1-A e Produzione Evolute da 1401 a 1600 cc

Gruppo Kit Car da 1151 a 1400 cc

Gruppo RS Plus da 1401 a 1600 cc

Gruppo RSTB/RSTBE/RSTW fino a 1650 cc

Gruppo RSD Plus fino a 2000 cc

Gruppo RS GT da 1601 a 2000 cc

Gruppo RS GT sovralimentate fino a 1200 cc

Gruppo R1C Nazionale ed R1T Nazionale

Gruppo R2B

Gruppo R2C

Gruppo R3D

**4° Raggruppamento**

Gruppo A, E1 A e Produzione Evolute oltre 1600 cc a 2 RM

Gruppo S1600

Gruppo Kit Car da 1401 a 1600 cc

Gruppo RS Plus da 1601 a 2000 cc

Gruppo R3C ed R3T

Gruppo E1 Italia da 1151 a 1600 cc motore derivazione automobilistica a 2 RM

Gruppo Speciale Slalom da 1151 a 1600 cc

Gruppo VST Turismo da 1151 a 1600 cc

**5° Raggruppamento**

Gruppo Kit Car da 1601 a 2000 cc

Gruppo E1 Italia oltre 1600 cc motore derivazione automobilistica a 2 RM

Gruppo Speciale Slalom oltre 1600 cc a 2 RM

Gruppo VST Turismo oltre 1600 cc a 2 RM

Gruppo RSTB Plus fino a 1650 cc

Gruppo RSTW Plus fino a 1400 cc

**6° Raggruppamento**

Tutte le vetture 4 ruote motrici conformi al regolamento tecnico del Gruppo per il quale è stato rilasciato il Passaporto Tecnico

**7° Raggruppamento**

Gruppo Prototipi Slalom fino a 1200 cc motore derivazione motociclistica

Gruppo Prototipi Slalom fino a 2000 cc motore derivazione automobilistica

Gruppo E1 Italia fino a 1600 cc motore di derivazione motociclistica

Gruppo E2 SH

Gruppo Top Tuning

Gruppo Legends Cars

**8° Raggruppamento**

Gruppo SPS

Gruppo CN

Gruppo E2 SC

Gruppo E2 SS

Gruppo VST Monoposto

Le vetture da 1400 a 1600 cc dei Gruppi E2 SS e VST Monoposto possono essere accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti.

Le vetture da 1600 a 2000 cc dei Gruppi CN, SPS ed E2 SC possono essere accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti.

**9° Raggruppamento**

Gruppo Autostoriche

E’ facoltà dell’Organizzatore prevedere classifiche stralcio e premi sulla base delle divisioni in classi di cui all’art. 3.20 del Regolamento Tecnico Formula Challenge.

**10° Raggruppamento**

Gruppo Attività di base Abilità

E’ facoltà dell’Organizzatore prevedere classifiche stralcio e premi sulla base delle divisioni in classi di cui all’art. 3.20 del Regolamento Tecnico Formula Challenge.

**11° Raggruppamento**

Formula Challenge Due

Vetture stradali a benzina aspirate fino a 1600 cc

Vetture stradali a benzina aspirate da 1601 fino a 3000 cc

Vetture stradali a gasolio aspirate e/o sovralimentate fino a 2000 cc

**Art. 6- Percorso di gara E RICOGNIZIONI –**

La competizione si svolge sul circuito ubicato a avente una lunghezza di Km \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **L’Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità che il percorso non è stato modificato, che è il medesimo di quello collaudato in data \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ . Dichiara altresì che la velocità media sarà inferiore agli 80 km/h.**

**Art. 7- ISCRIZIONI** –

Le domande di iscrizione devono pervenire al seguente indirizzo: redatte sugli appositi moduli e accompagnate dalla relativa tassa entro i termini indicati nel “programma” del presente R.P.G..

La tassa di iscrizione è di € (5) + IVA, comprensiva dei numeri di gara; la tassa per i conduttori Under 23 dovranno essere ridotte del 50%.

(5) gare non titolate max €. 120,00

**Art. 8– CONTROLLO VETTURE E DOCUMENTI -**

I Concorrenti e conduttori devono presentarsi nella località e agli orari previsti nel “programma” del presente Regolamento Particolare per sottoporsi ai controlli di carattere generale previsti, in quanto applicabili dal RSN.

Sarà inoltre facoltà dei Commissari Sportivi, su segnalazione del Commissario Tecnico, non ammettere o escludere dalla manifestazione quelle vetture che, a loro insindacabile giudizio, non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

**Art. 9– SVOLGIMENTO DELLA GARA -**

Le vetture partono ad intervalli stabiliti dal Direttore di Gara e arrivano:

1) sullo stesso traguardo

2) traguardi diversi

barrare la voce che ricorre.

**ART. 9.1 Gara che si svolge con partenza ed arrivo sullo stesso traguardo**

**9.1.1 – Prove di qualificazione -**

Per essere ammesso alla gara, ogni Conduttore deve prendere parte alle prove di qualificazione e compiere almeno un giro, anche non cronometrato.

Le prove di qualificazione si svolgono complessivamente su un giro di lancio e tre cronometrati.

Per ogni conduttore sarà preso in considerazione il miglior tempo sul giro.

L'ordine di partenza, con il quale i raggruppamenti ammessi sono chiamati a scendere in pista, sarà il seguente: Gr. En. Alternative, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9,10, 11 mentre l’ordine con cui i Conduttori dei diversi raggruppamenti prendono il via, sarà sorteggiato.

**9.1.2 – Batterie -**

In ogni raggruppamento i Conduttori sono assegnati a batterie di massimo 6 Conduttori ciascuna.

Il numero delle batterie e dei conduttori ammessi a ciascuna di esse può essere modificato in relazione al numero dei verificati, alle caratteristiche del percorso accertate in sede di collaudo ed alle

condizioni metereologiche.

Ogni batteria deve svolgersi su due manches di \_\_\_\_ giri (minimo 3 *massimo 5*); I'ordine di partenza della 1a manche viene stabilito in base all'ordine dei tempi di qualificazione, quello della 2a manche in

base all'ordine di arrivo della 1a manche.

Per ogni batteria e per ogni conduttore è stabilita una classifica prendendo in considerazione il miglior tempo tra le due manches; si precisa che non e’ obbligatorio completare entrambe le manches.

In base alle caratteristiche del tracciato e alle condizioni metereologiche può essere concessa la possibilità di effettuare 2 giri di ricognizione del percorso.

**9.1.3 – Finali -**

Sono previste due finali “A” e “B” previste nell’ordine scelto dal Direttore di Gara non obbligatoriamente in successione.

Le finali si svolgono percorrendo \_\_\_\_\_ giri *(minimo 3 massimo 6).*

Alla finale "A" sono ammessi i conduttori che nelle batterie hanno realizzato i migliori 4 tempi.

Alla finale "B" sono ammessi i conduttori che nelle batterie hanno realizzato il 5°, 6°, 7° e 8° tempo.

In base alle caratteristiche del tracciato e alle condizioni metereologiche può essere concessa la possibilità di effettuare almeno 2 giri di ricognizione del percorso.

**9.1.4 – Partenze -**

Le partenze sono date da fermo con vetture schierate a motore acceso.

L’ora di partenza è data dall’accensione della luce verde del semaforo, mentre una fotocellula, collegata con apparecchio scrivente, rileva l’orario reale del passaggio sul traguardo di partenza al solo scopo di segnalare eventuali partenze anticipate (false partenze).

Nel caso di malfunzionamento del semaforo il segnale di partenza può essere dato mediante bandiera

tricolore.

Le vetture, schierate sul traguardo di partenza che si trovano nell'impossibilità di partire entro 5 secondi

dal segnale di partenza, sono escluse dalla prova.

**9.1.5 – Arrivi -**

Il segnale di arrivo viene dato dal Direttore di Gara, al termine dei giri previsti, mediante l'esposizione della bandiera a scacchi.

In caso di due traguardi, ogni passaggio sui traguardi e l’arrivo devono essere evidenziati con segnalazioni luminose rosse visibili sia da parte dei concorrenti che dal pubblico. Il rilevamento dei tempi sarà effettuato mediante fotocellula.

**9.1.6 – Classifiche finali –**

E’ stilata una classifica, per ogni raggruppamento, rispettando il seguente criterio:

* le posizioni dal 1° al 4° posto sono assegnati ai primi quattro classificati della “finale A”;
* le posizioni dal 5° all’8° posto sono assegnati ai primi quattro classificati della “finale B”;

Potrà essere riconosciuto un premio alla Scuderia alla quale appartiene il Conduttore con il miglior tempo nella gara finale, solo se il pilota l’abbia indicata nella scheda d’iscrizione e purché titolare di Licenza Aci~~.~~

**ART. 9 2 Gara che si svolge con partenza ed arrivo su due traguardi diversi**

**Si applicano le disposizioni del precedente paragrafo con le integrazioni riportate di seguito.**

Batterie: in ogni raggruppamento i conduttori con i migliori 16 tempi sono assegnati a 8 batterie di 2 conduttori ciascuna. Il numero delle batterie e dei conduttori ammessi può essere ridotto in relazione al numero dei verificati e alle caratteristiche del percorso accertate in sede di collaudo.

I conduttori qualificati si confrontano incontrandosi tra di loro con il seguente criterio:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1° tempo | - | 9° tempo |
| 2° tempo | - | 10° tempo |
| 3° tempo | - | 11° tempo |
| 4° tempo | - | 12° tempo |
| 5° tempo | - | 13° tempo |
| 6° tempo | - | 14° tempo |
| 7° tempo | - | 15° tempo |
| 8° tempo | - | 16° tempo |

Quarti di finale: ai quarti di finale sono ammessi i conduttori che nelle batterie hanno realizzato i migliori otto tempi non importa quale posizione di classifica essi occupino nelle batterie stesse.

I conduttori qualificati si confrontano tra di loro con il seguente criterio:

Primo “quarto di finale”: 1° tempo contro 5° tempo

Secondo “quarto di finale”: 2° tempo contro 6° tempo

Terzo “quarto di finale”: 3° tempo contro 7° tempo

Quarto “quarto di finale”: 4° tempo contro 8° tempo

finale: i vincitori dei quarti di finale sono ammessi alla finale che si disputa su tre gare con il seguente criterio:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Prima gara: |  |  |  |  |
| vincitore 1° quarto di finalevincitore 2° quarto di finale |  | Terza gara: |  |  |
|  |  | vincitore 1^ garavincitore 2^ gara |  | Vincitore della finale |
| Seconda gara: |  |  |  |  |
| vincitore 3° quarto di finalevincitore 4° quarto di finale |  |  |  |  |

Manches: ogni batteria, quarto di finale e gara di finale può svolgersi su due manches di 3 giri ciascuna. Nella seconda manche il traguardo di partenza deve essere invertito.

Classifiche: in ogni batteria, quarto di finale e gara di finale la classifica è stabilita prendendo in considerazione, per ciascun conduttore, il miglior tempo di manche.

In ogni raggruppamento la classifica finale è stabilita con il seguente criterio:

al primo posto il vincitore della 3ª gara di finale;

al secondo posto il conduttore secondo classificato nella 3ª gara di finale;

al terzo e quarto posto, in base ai tempi della 1ª e della 2ª gara di finale, i conduttori non qualificati per la terza gara di finale.

**Art. 10 – SEGNALAZIONI -**

Durante l'intera manifestazione saranno usate le segnalazioni previste dall'allegato H che i Conduttori sono tenuti a osservare scrupolosamente.

**Art. 11 – PARCO PILOTI E PARCO CHIUSO –**

Il Parco Piloti è obbligatorio negli intervalli tra le varie fasi della gara. Non vige il regime di parco chiuso, le vetture possono quindi essere riparate.

Dopo l’arrivo di ogni finale, tutti i Conduttori devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, allestito\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_da dove possono ritirarle soltanto alla scadenza dei termini di reclamo e con l’autorizzazione del Direttore di Gara.

Il mancata o tardivo ingresso della vettura in parco chiuso comporta automaticamente l’esclusione dalla classifica, salvo ulteriori provvedimenti disciplinari.

**Art. 12 – CONTROLLO DEL PESO -** Le operazioni di pesatura possono essere effettuata mediante bilancia di tipo elettronico sita nei pressi del parco chiuso presso\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**Art. 13 – VERIFICHE TECNICHE POST GARA -**

I conduttori hanno l’obbligo di sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche disposte dai Commissari Sportivi d’ufficio o su reclamo.

Il solo Concorrente o persona dallo stesso delegata può assistere alle operazioni di verifica.

**Art. 14 – RECLAMI ED APPELLI**

Gli eventuali reclami e appelli devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN accompagnati dalla tassa di € 350,00 e in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, Commissari Tecnici, sulla base della tabella orientativa dell’Appendice n. 5 del RSN. Per gli appelli, la cui tassa è di € 1.500,00, vigono le norme del Regolamento Sportivo Nazionale.

Conformemente a quanto disposto dall'art. 14.3.3 del Codice Sportivo Internazionale FIA, il termine di introduzione dell’appello presso la ASN scade 96 ore dopo la decisione dei Commissari Sportivi, a condizione che l’intenzione di presentare appello sia stata notificata per iscritto, ai Commissari Sportivi, entro un’ora dalla pubblicazione della decisione stessa.

I terzi interessati che, con dovuta motivazione, chiedono al TNA di essere ascoltati, di presentare memorie e di parlare in udienza sulla materia dell'appello, se autorizzati dal Giudice del TNA, sono tenuti al versamento di un deposito d’importo pari a quello dell'appellante.

**Art. 15 – PREMI**

Per ogni classifica di raggruppamento sono assegnati i seguenti premi d'onore:

* dal 1° al 6° classificato delle “finale A”
* il 1° ed il 2° classificato delle “finale B”

**Firma del Direttore di Gara (per accettazione e Firma del legale rappresentante dell’Ente**

**per presa visione del presente Regolamento) Organizzatore**

**Firma per la Delegazione Regionale**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **VISTO SI APPROVA**

 **IL DIRETTORE DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**

 **Marco Ferrari**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Il presente R.P.G. della gara di Formula Challenge, denominata \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_che si svolgerà il \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ é

stato approvato in data \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ con numero di approvazione RM \_\_\_\_/2017