

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2019

APPENDICE 9 AL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE

TASSE E DIRITTI

(ESTRATTO RELATIVO AGLI AGGIORNAMENTI DELLE TASSE PER
OMOLOGAZIONE DI EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA)

CON DECORRENZA 1-1-2019 SONO APPORTATI I SEGUENTI AGGIORNAMENTI:

.....OMISSIS.....

3.2 OMOLOGAZIONE EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA

	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA	DIRITTI ACI	DIRITTI ACI
Caschi ad alte prestazioni (per ogni modello) ved. note 1 e 2	2.1902.280	420	2.1102.200
Caschi Premium (norma FIA 8859-2015) (per ogni modello) vedi nota 3	1.0801.120	206	1.0601.100
Cinture di sicurezza (per ogni modello)	1.0801.120	206	1.0601.100
FHR ved. nota 2	2.1902.280	420	2.1102.200
Impianti di estinzione/estintori manuali (per ogni impianto/modello) (nessuna tassa ACI e FIA per la prima omologazione di un estintore manuale, per ciascun costruttore)	1.6501.710	316	1.5901.650
Rivestimenti per armature di Sicurezza (per ogni tipo), materiali di imbottitura portiere e materiali per appoggiatesta di F1 e vetture Sport, dispositivi biometrici, ADR	1.6501.710	316	1.5901.650
Sedili ved. nota 2	2.1902.280	420	2.1102.200
Serbatoi di sicurezza (FT3, FT3.5, FT5) (per ogni modello) ved. nota 2	2.1902.280	420	2.1102.200
Tute di sicurezza (per ogni tuta) ved. nota 2	2.1902.280	420	2.1102.200
Tute per meccanici			
Estensioni caschi, impianti di estinzione/estintori, sedili, serbatoi, tute, cinture di sicurezza, ecc.	550570	106	550570

	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA	DIRITTI ACI	DIRITTI ACI
Guanti, Calze, Sottocaschi, Scarpe e Sottotute (unico pezzo) (per ogni capo), sottotute di raffreddamento e indumenti anti pioggia (8856-2000/2018)	550570	106	550570
Sottotute (due pezzi)	1.1001.140	212	1.1001.140
Certificazione "Helmet-tether-anchorage"/ Caschi compatibili FHR ved. nota 1	1.0801.120	206	1.0601.100
Catalizzatori, connessioni smontabili per armature di sicurezza	-	-	720
Cavi ritenzione ruote , Racing Nets	1.0801.120	206	1.0601.100
Fari da pioggia	1.120-	-206	1551.100
Riconoscimento Laboratori/Centri di Prova/Società di calcolo dei roll bar	390410	76	390410
Omologazioni e ri-omologazioni rifiutate dalla FIA	550570	106	550570
Omologazioni ritirate dall'ASN o dal Costruttore	550570	106	550570
Richiesta di cambiamento del nome del modello di equipaggiamento di sicurezza	550570	106	550570
Kit di estricazione	580600	112	580600
Ri-omologazione di un equipaggiamento di sicurezza secondo la regolamentazione FIA (richiesta e approvazione entro la data di scadenza di omologazione) vedi nota 4	550570	106	550570
Ri-omologazione di un equipaggiamento di sicurezza secondo la regolamentazione FIA (richiesta e/o approvazione dopo la data di scadenza di omologazione) vedi nota 4	1.1001.140	212	1.1001.140
Prima ri-omologazione di un equipaggiamento di sicurezza re-branded: - se l'accordo iniziale di re-branding ha meno di 2,5 anni calcolati dalla data di "inizio omologazione" - se l'accordo iniziale di re-branding ha un'età superiore a 2,5 anni calcolati dalla data di "inizio omologazione"	0 550570	0 106	0 550570

	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA	DIRITTI ACI	DIRITTI ACI
Halo (FIA 8869-2018 Standard)	2.190 2.280	420	2.110 2.200
Successive ri-omologazioni (dopo lo prima) di un equipaggiamento di sicurezza re-branded:			
- richiesta e approvazione entro la data di scadenza di omologazione	550 570	106	550 570
- richiesta e/o approvazione dopo la data di scadenza di omologazione	1.100 1.140	212	1.100 1.140
<u>BARRIERE DI SICUREZZA:</u> Omologazione degli Equipaggiamenti dei Circuiti (inclusi Barriere di Sicurezza, Reti antodetriti, Verbici per Circuiti Motor Racing, Pannelli luminosi)			
Diritto di omologazione	5.750 5.970	200	2.000 2.220
Diritto di rinnovo dell'omologazione	2.875 2.990	100	1.000 1.115
Diritto di estensione	2.875 2.990	100	1.000 1.115
Domanda di nome di marca addizionale	1.438 1.490	100	500 550
Omologazione sotto un nuovo nome di marca Re-branding	2.875 2.990	100	1.000 1.115

Nota 1: dopo la prima omologazione di una calotta a costo intero, tutte le successive versioni dello stesso casco (es.. differenti taglie), purché sotto la medesima marca, saranno computate al 50% delle tasse di omologazione ACI/ FIA previste. Per l'applicazione di questa regola, le successive richieste di omologazione della calotta del casco, devono pervenire alla FIA entro sei mesi dalla data di omologazione del casco iniziale (alla ACI entro cinque mesi dalla data di omologazione)

Nota 2: oltre alla tassa di omologazione la FIA fatturerà al Fabbricante un importo per ogni "sticker" richiesto

Nota 3: dopo la prima omologazione di una calotta a costo intero, tutte le successive versioni dello stesso casco (es.. differenti taglie), purché sotto la medesima marca, saranno

comutate al 50% delle tasse di omologazione ACI//FIA previste e gratuitamente per le taglie M e O. Le taglie M e O saranno gratuite solo quando la richiesta è contestuale alla richiesta di omologazione di un casco taglia A, C, E o J. Per l'applicazione di questa regola, le successive richieste di omologazione della calotta del casco (salvo per le taglie M e O, devono pervenire alla FIA entro sei mesi dalla data di omologazione del casco iniziale (all'ACI entro cinque mesi dalla data di omologazione).

Nota 4: in caso di presentazione di una richiesta cumulativa sulla base del Sistema di Controllo Continuo della Qualità interno (che può includere tutti i modelli dello stesso tipo di prodotto che scadranno di omologazione durante il medesimo anno) sarà applicata un'unica tassa (come se si trattasse di un solo prodotto).