



CRONOLOGIA MODIFICHE:

Articolo modificato	Data di applicazione	Data di pubblicazione
4	Data di pubblicazione	12-1-2018

INDICE

- 1. PREMESSA**
- 2. PRINCIPI GENERALI**
- 3. REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE E NORMATIVE DI RIFERIMENTO**
- 4. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE**
- 5. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI**
- 6. CONCORRENTI, CONDUTTORI, EQUIPAGGIAMENTI E DISPOSITIVI DI SICUREZZA**
- 7. VETTURE AMMESSE**
- 8. SEGNALAZIONI**
- 9. LICENZE E ASSICURAZIONI**
- 10. ISCRIZIONI ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI**
- 11. TASSE DI ISCRIZIONE, MODALITA' DI PAGAMENTO**
- 11. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE TECNICHE UNICHE, SU RECLAMO, VIDIMAZIONE PASSAPORTI TECNICI, BRIEFING**
- 13. PROVE SU STRADA APERTA AL TRAFFICO**
- 14. PROVE UFFICIALI**
- 15. AMMISSIONE ALLA PARTENZA**
- 16. PARTENZA DELLE GARE**
- 17. PARCO CHIUSO**
- 18. CLASSIFICHE DELLE GARE**
- 19. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE**
- 20. RECLAMI, APPELLI**
- 21. ARRIVO E SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO**
- 22. INTERRUZIONE DELLA GARA**
- 23. PIANO DI SICUREZZA**
- 24. DISPOSIZIONI VARIE**
- 25. SUDDIVISIONE IN GRUPPI E CLASSI**
- 26. EX AEQUO**
- 27. PREMI D'ONORE DI GARA (MINIMI OBBLIGATORI)**
- 28. PREMI IN DENARO (MINIMI OBBLIGATORI) E ALTRE TASSE**
- 29. OSSERVATORI**

ALLEGATI



1. PREMESSA

La partecipazione è riservata ai conduttori titolari di una licenza valida ACI o FAMS o di altra ASN convenzionata con ACI SPORT (alle condizioni e con le limitazioni previste negli specifici accordi).

2. PRINCIPI GENERALI

Gli Organizzatori che intendono candidare la propria gara per un titolo ACI lo devono manifestare alla Commissione Velocità in Salita, per iscritto, in sede d'iscrizione a calendario della gara, pena la non ammissione della candidatura.

Le gare dovranno effettuarsi tassativamente alla data prevista; eventuali cambiamenti o annullamenti potranno essere concessi solo se suffragati da provate cause di forza maggiore.

Le date vengono stabilite dall'ACI, valutate le date del CEM e le date stabilite dalla FIA e la migliore gestione del CIVM e del TIVM ed ampliando il periodo di effettuazione delle gare nell'anno.

Nelle gare abbinate moderne e storiche aventi entrambe validità ACI è richiesto un solo Collegio dei CS prevedendo la presenza di CT specifico per le auto storiche.

Qualora nell'ambito della stessa manifestazione sono previste auto moderne e storiche con entrambe la titolazione FIA in quel caso è richiesta a presenza di due Collegi dei CS.

I regolamenti ed i calendari dei vari Trofei, Monomarca, e similari devono essere presentati all'ACI, (Commissione Velocità in Salita) per il loro esame ed approvazione almeno due mesi prima dell'inizio delle gare interessate.

3. REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE E NORMATIVE DI RIFERIMENTO

Le competizioni dovranno essere organizzate in conformità al Codice Sportivo Internazionale (Codice) e suoi allegati ed al Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati e ai Regolamenti di Settore (RDS) applicabili (in particolare al RDS Velocità in Salita).

Le caratteristiche generali e particolari delle competizioni saranno specificate nel regolamento particolare redatto e pubblicato conformemente al RSN. Le presenti norme prescrivono le condizioni alle quali devono rispondere le competizioni di velocità in salita ed alle quali deve uniformarsi il regolamento particolare.

Le prescrizioni di cui all'Appendice 7 "Regolamenti Tecnici" sono applicabili nelle gare di Velocità in Salita solo se espressamente richiamate.

Nelle gare titolate FIA ed Internazionali i conduttori e le relative vetture che vogliono concorrere ai titoli FIA o Internazionali devono rispettare le normative di sicurezza impartite dalla FIA (abbigliamento, dispositivo di ritenuta della testa, caschi, sedili, armature di sicurezza, ecc.). Per i conduttori e le relative vetture che concorrono per i titoli Nazionali o partecipano a gare nazionali non titolate si applicano le normative impartite dall'ACI

4. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE

La Giunta Sportiva dell'ACI stabilirà le date delle gare valutando le proposte della Commissione Velocità in Salita che terrà per quanto possibile debito conto delle richieste degli organizzatori.

~~Una gara titolata in salita auto moderne o auto storiche può avere al seguito 35 vetture storiche o auto moderne. Non si possono avere le 35 vetture ove nello stesso week-end ci siano due gare titolate (una di auto moderne e una di auto storiche) a meno di 300 km di distanza.~~

~~E' possibile ammettere vetture storiche al seguito fino al limite massimo di vetture iscritte (280 per gare in unica sessione e 250 per gare in due sessioni) purché non vi siano gare concomitanti di Campionato Italiano Velocità in Salita auto storiche.~~



Non è possibile effettuare gare di auto storiche in abbinamento a gare di velocità in salita per auto moderne, salvo nel caso in cui le gare abbiano la doppia titolazione ACI e/o FIA di auto storiche ed auto moderne.

Gli organizzatori delle gare di velocità in salita non effettuate se desiderano iscriverle nuovamente a calendario sportivo nazionale l'anno successivo devono pagare una tassa ACI doppia (diritto base) e accettare la data assegnatagli dalla Federazione.

Pendenza totale media espressa in percentuale della lunghezza del percorso = minimo 4%

Lunghezza minima del percorso = 4 km. (questa prescrizione non si applica alle gare disputate entro il 31-12-2007, autorizzate dalla ACI con lunghezza del percorso inferiore).

La lunghezza minima delle gare con validità CIVM/TIVM è di km 8 km (se la lunghezza del percorso è uguale o superiore a 4 km ed inferiore a 8 km la gara dovrà svolgersi su due sessioni di gara).

La lunghezza minima delle altre gare è di 4 km, massima 18 km. Potranno effettuarsi gare in due sessioni di gara con classifica basata sulla somma dei tempi.

Lunghezza massima del percorso = 18 km;

Pendenza media parziale espressa in percentuale della somma dei tratti a pendenza inferiore a 2,5% o a pendenza negativa rispetto alla lunghezza totale del percorso = massima 10% gare CIVM e CEM; massima 15 % altre gare.

5. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Le gare non titolate si svolgono su due soli giorni e devono essere effettuate le verifiche sportive e tecniche ante-gara il sabato mattina dalle ore 8,30 fino alle ore 12,00.

E' tuttavia facoltà degli organizzatori, che ne fanno preventiva richiesta alla Segreteria della Commissione Salita, effettuare lo svolgimento della manifestazione nella medesima configurazione delle gare titolate; in questo caso le verifiche sportive e tecniche ante gara si svolgeranno il venerdì pomeriggio.

Si raccomanda agli organizzatori di prevedere nel RPG di tutte le gare gli orari delle verifiche tecniche suddivisi per Gruppo e/o Classe.

6. CONCORRENTI, CONDUTTORI, EQUIPAGGIAMENTI E DISPOSITIVI DI SICUREZZA

6.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

6.2 Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso sia della patente di guida automobilistica che della licenza di conduttore valida per l'anno in corso, secondo le regole dell'Appendice 1 al RSN Licenze. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

6.3. I concorrenti e conduttori stranieri (se la tipologia della gara ne consente la partecipazione) devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6.4 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le sessioni di prova e durante le sessioni della corsa. E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e "Le Bicilindriche" per le quali il sistema FHR è raccomandato).



6.5 I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente la tuta, il sottocasco, i guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

6.6 Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

6.7 Dal 1-1-2018 è obbligatorio sostituire il serbatoio di carburante con un serbatoio di sicurezza omologato dalla FIA, secondo le prescrizioni e per le vetture indicate dall'Allegato J.

6.8 Dal 1-1-2023 (o da altra data fissata dalla FIA) devono essere utilizzate solo cinture di sicurezza omologate secondo la Norma FIA 8853-2016.

6.9 Utilizzo di sistemi di estinzione/estintori omologati secondo la nuova Norma FIA 8865-2015, come prevede l'Allegato J.

7. VETTURE AMMESSE

Si veda il RDS Velocità in Salita.

8. SEGNALAZIONI

La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla ferma	Pericolo, attenzione e divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla agitata	Pericolo immediato, possibilità di ostacolo sul percorso, attenzione massima.
- Bandiere gialle insieme	Pericolo grave, ostacolo sul percorso, pronti a fermarsi.
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	Un concorrente cerca di superarvi
- Bandiera a Scacchi bianca/nera	Fine sessione (arrivo)

E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria sessione per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

9. LICENZE E ASSICURAZIONI

9.1 LICENZE

VETTURE	A INT.	B INT.	C Naz. Senior/ C/R INT.	C Naz./ C Under 23
Formula monoposto e Prototipi con cilindrata geometrica oltre 2000 cm3	OK	OK	OK (1)	
Formula monoposto e Prototipi con cilindrata geometrica da 1601 a 2000 cm3	OK	OK	OK (1)	
Formula monoposto e prototipi con cilindrata geometrica	OK	OK	OK	OK(2)



VEETURE	A INT.	B INT.	C Naz. Senior/ C/R INT.	C Naz./ C Under 23
fino a 1600 cm3				
Vetture a Turismo e GT con cilindrata geometrica superiore a 2000 cm3	OK	OK	OK(2)	
Vetture a Turismo e GT con cilindrata geometrica fino a 2000 cm3	OK	OK	OK	OK

Per i gruppi ProDE, ProDS, “Le Bicilindriche” RS, RSGT, RS Plus, N, A, R, E1 Italia, E2SH, e per eventuali tipologie di vetture non indicate nella tabella di cui sopra vedere l’ Appendice 1 al RSN Licenze” Art .A6

NOTE

NB. per cilindrata geometrica si intende la cilindrata riportata sulla fiche di omologazione o sul libretto di circolazione

(1) tali vetture possono essere guidate dai conduttori che sono in grado di autocertificare di aver condotto in gara negli ultimi 5 anni una vettura equivalente a quella che intendono utilizzare. Oppure in mancanza di questo requisito è necessario che i conduttori abbiano il certificato di abilitazione della Scuola Federale ACI Sport (da abbinare al possesso, come requisito minimo, di una licenza C Naz. Senior o C Internazionale).

(2) A condizione che i conduttori abbiano il certificato di abilitazione della Scuola Federale ACI. L’abilitazione non è richiesta a chi è in grado di autocertificare di avere condotto in gara, negli ultimi cinque anni, una vettura equivalente:

- monoposto e/o prototipo di cilindrata geometrica fino a 1600 cm3
- Vetture Turismo e/o GT di cilindrata geometrica superiore a 2000 cm3.

NB: In ottemperanza al Cap.II (Appendice 8 al RSN) l’età anagrafica massima per svolgere attività sportiva agonistica è di 75 anni compiuti per entrambi i sessi; ***tale limite può essere innalzato*** ad 80 anni ***compiuti*** con le limitazioni previste, cui si rimanda.

9.2 ASSICURAZIONI

Si applicano le disposizioni del RSN e sue Appendici. Deve essere stipulata la polizza unica di assicurazione RCT prevista da ACI Sport.

10. ISCRIZIONI ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI

Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite all’indirizzo indicato dall’Organizzatore della gara.

Con l’iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e suoi Allegati, dei RDS e del presente regolamento, e si impegna a rispettarle ed a farle rispettare;
- riconosce l’A.C.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;



- ritiene sollevati l'A.C.I., l'ACI SPORT, gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 6.3 RPG) del veicolo sostituito.

Non è autorizzato il cambio del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 73 del RSN. Il conduttore sostituito dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative e dovrà essere titolare di patente di guida automobilistica ed in possesso di licenza ACI Sport valida e, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN.

Non è autorizzata la doppia partecipazione (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) sia alle prove ufficiali di ricognizione che alle sessioni di gara.

Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 69 del RSN).

Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

In tutte le gare in salita che si svolgono in unica sessione il numero massimo di iscritti ammesso è di 280; nelle gare che si svolgono in due sessioni (gara 1 e gara 2) il numero massimo di iscritti ammesso è di 250.

- Gli iscritti a gare per energie alternative, abbinate a gare di velocità in salita devono essere conteggiati ai fini del raggiungimento del numero massimo di iscritti.

- Al raggiungimento del numero massimo di iscritti sono ammesse le Autostoriche (ove previste ed autorizzate dall'ACI).

- Verranno ammesse prioritariamente le domande di iscrizione delle vetture appartenenti ai Gruppi con omologazione ACI-FIA in corso di validità ed a seguire le Bicilindriche e le vetture Prod S e Prod E.

- Le domande di iscrizione devono essere accettate seguendo l'ordine cronologico del loro arrivo, così come risulta nel protocollo.

- L'organizzatore è obbligato ad accettare soltanto iscrizioni complete di tutta la documentazione richiesta, ivi compresa la tassa di iscrizione, ed a tenere un protocollo progressivo ove registrerà l'ordine di arrivo delle domande di iscrizione e la data del pagamento della relativa tassa.

Detto protocollo dovrà essere fornito al Commissario Sportivo Delegato ACI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Dovranno essere rispettate, in quanto applicabili, le analoghe disposizioni previste per i Rally.

A carico degli organizzatori inadempienti saranno adottati provvedimenti disciplinari.

11. TASSE DI ISCRIZIONE, MODALITA' DI PAGAMENTO

11.1 Le tasse di iscrizione vanno versate all'Organizzatore della gara secondo le modalità stabilite nel RPG e sono fissate in:

€ 200 (230) + IVA - Gruppi N (vedi nota1)/A/R/ ProdS/ProdE/E1Italia ≤2000 (*)/
/SP/Kit Car/S1600/S2000/WRC, Storiche inserite, RS Plus

€ 250 (280) + IVA - CN/E1 Italia >2000/E1FIA/E2SS/E2SC/E2SH/GT



€ 160 (180) + IVA - RS (comprese RSGT/RSE) over 25

€ 120 (140) + IVA - RS (comprese RSGT/RSE) under 25

€ 150 (170) + IVA - Le Bicilindriche

€ _____ - Trofeo di Marca _____

Tra parentesi l'importo massimo richiedibile per gare con percorso oltre i 10 km
Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione: il doppio dell'ammontare summenzionato.

(*) = compresa la classe 1600 turbo

(nota 1) = i piloti Under 25 con vetture di gr. N hanno diritto ad uno sconto di 50 euro sulla
tassa d'iscrizione.

11.2 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il
termine stabilito.

11.3 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include la serie dei numeri di gara.

11.4 Le tasse di iscrizione saranno integralmente rimborsate:

- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata.

- nel caso di annullamento della gara.

In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

a) deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima del termine ultimo di
chiusura delle iscrizioni.

b) non deve essere restituita se la rinuncia perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

D) la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e
sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).

L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 100% del suo importo
normale.

II) la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40% in caso d'interruzione della
manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.:
incidente, frana, incendio, ecc.).

L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo
normale.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

12. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE TECNICHE UNICHE, SU RECLAMO, VIDIMAZIONE PASSAPORTI TECNICI, BRIEFING

Si veda il RDS Velocità in Salita.

13. PROVE SU STRADA APERTA AL TRAFFICO

Si veda il RDS Velocità in Salita.

14. PROVE UFFICIALI

Si veda il RDS Velocità in Salita.

15. AMMISSIONE ALLA PARTENZA

Si veda il RDS Velocità in Salita.

16. PARTENZA DELLE GARE

Si veda il RDS Velocità in Salita.



17. PARCO CHIUSO

Tra gara 1 e gara 2 vige il regime di “parco chiuso”.

È fatto obbligo ai concorrenti, per essere classificati, di aver assoggettato la propria vettura al regime di parco chiuso.

L'ingresso in Parco Chiuso sarà rilevato da un Ufficiale di Gara.

18. CLASSIFICHE DELLE GARE

Premessa:

In tutte le gare che si svolgono sul territorio nazionale le vetture Kit Car, WRC, Super 1600, SP si classificheranno e nel Gruppo A. Le vetture del Gruppo R (secondo la tabella di equiparazione stabilita) si classificheranno nei Gruppi N o A o GT.

Le vetture S2000 si classificheranno e acquisiranno punteggi utili ai titoli FIA secondo le normative fissate dalla FIA (CEM o IHCC) mentre si classificheranno e acquisiranno punteggi utili ai fini dei titoli ACI in gruppo E1 Italia.

Le vetture di scaduta omologazione ex Gruppi E1-N e E1-A confluiscono e gareggiano rispettivamente nei Gruppi ProdS e ProdE e dovranno essere conformi ai regolamenti tecnici di detti nuovi Gruppi.

In ognuna delle classi la graduatoria seguirà l'ordine crescente dei tempi impiegati, a partire dal minore.

Nelle gare in due sessioni di gara (gara 1 e gara 2) la classifica finale sarà compilata sommando i tempi ottenuti e risultanti nelle classifiche di ciascuna delle due sessioni di gara (gara 1 e gara 2).

Un conduttore può prendere parte alla seconda manche di gara anche se non ha partecipato alla prima manche per qualsiasi ragione purché in conformità con ogni altra disposizione regolamentare.

Trattandosi di gara in due manches con classifica per somma dei tempi non potrà concorrere all'assegnazione dei premi di gara.

Per ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

Classifica assoluta di gara (senza includere le vetture dei Trofei di Marca o altre tipologie di vettura espressamente vietate);

Classifiche dei Gruppi: Le Bicilindriche - RS (senza includere le RSGT) – RS Plus – RSE - N - A - ProdS – ProdE - CN - E1 Italia (benzina e diesel) -E2SS - E2SC - GT - E2SH

Classifiche di Classe: per tutte le classi dei Gruppi Le Bicilindriche, RS, RSGT, RSE. RS Plus, N, A, ProdS, ProdE, CN, E1 Italia, E2SS, E2SC, GT, E2SH, indicate negli elenchi di cui all'art. 25

Classifiche speciali Dame, Scuderie, Under 25 ed altre eventualmente previste dall'Organizzatore.

19. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

Si veda il RDS Velocità in Salita.

20. RECLAMI, APPELLI

Si veda il RDS Velocità in Salita.

21. ARRIVO E SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO

Si veda il RDS Velocità in Salita.

22. INTERRUZIONE DELLA GARA

Si veda il RDS Velocità in Salita.

23. PIANO DI SICUREZZA

Si veda il RDS Velocità in Salita.

24. DISPOSIZIONI VARIE

Si veda il RDS Velocità in Salita.



25. SUDDIVISIONE IN GRUPPI E CLASSI:

GRUPPI:

- Le Bicilindriche
- Gruppo RSE
- Gruppo RS (senza includere le RSGT)
- Gruppo RS Plus
- Gruppo N
- Gruppo A
- CN
- Gruppo ProdS (incluse le ex Gruppo E1-N)
- Gruppo ProdE (incluse le ex Gruppo E1-A)
- E1 Italia
- GT
- E2SS ove autorizzate
- E2SC
- E2SH

CLASSI:

- Classi per Gruppi N, A, ProdS, ProdE, E1 Italia, E2SH (E2SH no classi diesel):
 - fino a 1150 cm³
 - da 1151 a 1400 cm³
 - da 1401 a 1600 cm³
 - da 1601 a 2000 cm³
 - da 2001 a 3000 cm³
 - oltre 3000 cm³ (Gr. E2SH max fino a 6500 cm³)
 - Diesel fino a 2000 cm³
 - Diesel oltre 2000 cm³
 - Solo Gruppo E1 Italia:
 - fino a 1150 cm³ (vetture con motore motociclistico)
 - da 1151 a 1400 cm³ (vetture con motore motociclistico)
 - da 1401 a 1600 cm³ (vetture con motore motociclistico)
 - fino a 1600 cm³ cilindrata geometrica turbo (benzina)
 - fino a 1600 cm³ cilindrata geometrica turbo (benzina)
- Classi per Gruppi CN ed E2SC:
 - fino a 1000 cm³
 - da 1001 a 1400 cm³
 - da 1401 a 1600 cm³
 - da 1601 a 2000 cm³
 - da 2001 a 2500 cm³
 - da 2501 a 3000 cm³
- Classi per Gruppo GT:
 - RGT (conformi all'art. 256 dell'Allegato J vigente):
 - fino a 3000 cm³
 - da 3001 a 4000 cm³
 - oltre 4000 cm³
 - GT3 (conformi all'art. 257 dell'Allegato J vigente):



REGOLAMENTO GARE NAZIONALI DI VELOCITA' IN SALITA – 2018

fino a 3000 cm³
da 3001 a 4000 cm³
oltre 4000 cm³
GT CUP:
fino a 3000 cm³
da 3001 a 4000 cm³
oltre 4000 cm³
GT Super Cup:
classe unica
GTS :
Classe unica

- Classi per Gruppo E2SS:
 - fino a 1000 cm³
 - da 1001 a 1600 cm³
 - da 1601 a 2000 cm³
 - da 2001 a 3000 cm³
- Classi per Gruppo RS (vetture conformi alla regolamentazione RS):
 - Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³ così suddivise:
 - RS1.15 - fino a 1150 cm³
 - RS1.4 - da 1151 a 1400 cm³
 - RS1.6 - da 1401 a 1600 cm³
 - RS2.0 - da 1601 a 2000 cm³
 - Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm³ così suddivise:
 - RSTB+RSTW1.0 – fino a 1000 cm³
 - RSTB+RSTW1.4 – da 1001 fino a 1400 cm³
 - RSTB+RSTW1.6 – da 1401 fino a 1650 cm³
 - Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:
 - RSD1.5 fino a 1500 cm³
 - RSD2.0 da 1501 cm³ a 2000 cm³
 - Classi RSGT:
 - Vetture a 2 posti e vetture 2+2 , alimentate a benzina, così suddivise
 - RSGT1 – fino a 1600 cm³
 - RSGT2 – da 1601 cm³ a 1800 cm³
 - RSGT3 – da 1800 cm³ a 2000 cm³
 - RSGT4 – sovralimentate con cilindrata geometrica max di 1200 cm³
- Classi per Gruppo RS Plus (vetture conformi alla regolamentazione RSPlus):
 - Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³ così suddivise:
 - RS1.15 Plus: fino a 1150 cm³
 - RS1.4 Plus: da 1151 a 1400 cm³
 - RS1.6 Plus: da 1401 a 1600 cm³
 - RS2.0 Plus: da 1601 a 2000 cm³
 - Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm³ così suddivise:
 - RSTB+RSTW1.0: fino a 1000 cm³
 - RSTB1.4 Plus: da 1001 a 1400 cm³
 - RSTB1.6 Plus: da 1401 a 1650 cm³ + RSTW1.4 Plus: vetture con doppia

REGOLAMENTO GARE NAZIONALI DI VELOCITA' IN SALITA – 2018

sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1400 cm³

Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:

RSD2.0 Plus: Diesel aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³

- **RSE:** classe unica
- Classi per Gruppo “Le Bicilindriche”
 - 650 Gr. 1,5
 - 500 Gr. 2
 - 600 Gr. 2
 - 700 Gr. 2
 - 700 Gr. 5

26. EX AEQUO

La regola per stabilire eventuali ex aequo in ciascuna gara è definita da:

a- miglior tempo in ognuna delle sessioni di gara.

b- il miglior tempo del primo intermedio in una delle manches di gara

27. PREMI D'ONORE DI GARA (MINIMI OBBLIGATORI)

CLASSIFICA ASSOLUTA (riservata ai soli Gruppi “Le Bicilindriche” - RS – RSGT -RS Plus – RSE - N-A- ProdS-ProdE-E1 Italia - GT - CN - E2SS - E2SC – E2SH)	dal 1 ° al 5°
CLASSIFICHE DI CLASSE (vedi elenchi delle classi dell'art. 25) Tutte le classi dei Gruppi: “Le Bicilindriche” - RS – RSGT - RS Plus – RSE - N - A - CN - E1 ITALIA – GT - E2SS - E2SC - E2SH)	al 1 °, 2° e 3°
CLASSIFICHE SPECIALI: UNDER 25, DAME, SCUDERIE, per ogni Classe dei Gruppi ProdS e ProdE	al 1°

I premi d'onore di gara devono essere adeguati e devono rispettare gli standard minimi che saranno comunicati successivamente e pubblicati. Gli organizzatori che non rispetteranno detta disposizione saranno valutati negativamente ai fini dell'assegnazione della titolazione della loro gara per l'anno successivo.

I premi d'onore ad eccezione dei primi 3 classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

Nella Cerimonia annuale di premiazione dei vincitori dei titoli della Montagna saranno premiati solo i vincitori di classe e di gruppo (se il vincitore di gruppo ha vinto anche la classe sarà assegnato solo il premio d'onore maggiore).

Classifiche Dame, Under 25, Scuderie, ecc.: saranno premiati solo i vincitori.

N.B.: gli Organizzatori possono prevedere delle sottoclassi non previste nel presente regolamento (nel rispetto di quanto indicato nell'art. 251-1.2 All. J) particolarmente nel caso di presenza di vetture con cilindrata inferiore ai minimi previsti nelle tabelle dell'art. 25 del presente Capitolo (es. 500 cm³). In tali casi dovranno essere previsti premi d'onore come per le altre classi.



28. PREMI IN DENARO (MINIMI OBBLIGATORI) E ALTRE TASSE

I premi in denaro restano facoltativi in caso non sia previsto il pubblico pagante.

Il RPG non sarà approvato se l'organizzatore non avrà regolarizzato tutti i pagamenti dovuti. In caso di cambiamento di organizzatore di una gara, l'organizzatore subentrante si dovrà fare carico e dovrà onorare eventuali debiti contratti dall'organizzatore precedente.

29. OSSERVATORI

Tutte le gare che richiedono una nuova titolazione o un passaggio di titolazione dovranno prevedere la presenza di un Osservatore, le cui spese saranno a carico dell'Organizzatore.

La richiesta dovrà essere inoltrata per tempo alla segreteria della Commissione Velocità in Salita.

Gli Osservatori saranno scelti tra i membri della Commissione Velocità in Salita e gli incarichi saranno stabiliti dal Presidente della stessa. In caso di impossibilità da parte dei membri di espletare l'incarico lo stesso sarà affidato a persona di fiducia scelta dal Presidente della Commissione Velocità in Salita.

ACI Sport, a proprie spese, potrà predisporre l'invio di Osservatori a campione, con visita a sorpresa, indipendentemente dalla titolazione delle gare.

Le gare di velocità in salita che intendono candidarsi per un titolo ACI Sport saranno valutate, al termine della stagione sportiva, in base:

- alle relazioni ispettive dei Commissari Sportivi delegati da ACI Sport;
- alle relazioni ispettive degli Osservatori inviati da ACI Sport;
- al giudizio della Commissione Velocità in Salita.

Per le gare che dovessero ancora svolgersi al momento della formulazione delle proposte per l'assegnazione delle validità nazionali, la Commissione terrà conto dei rapporti ispettivi delle gare svolte nell'anno precedente.

Qualora l'Organizzatore non dovesse rispettare il regolamento approvato e/o le disposizioni di cui alla presente norma e suoi annessi, ACI Sport potrà non concedere la validità per l'anno successivo. Se nel corso della gara dovessero essere rilevate gravi carenze relative alla sicurezza per il pubblico e/o per i piloti partecipanti, la manifestazione potrà essere cancellata dal Calendario Sportivo per l'anno successivo.

In tutte le gare vevoli o candidate per un titolo internazionale, l'osservatore sarà designato dalla FIA.

Allegati: Si veda il RDS Velocità in Salita.