



Automobile Club d'Italia

SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2018

REGOLAMENTO DI SETTORE

FORMULA CHALLENGE

CAMPIONATO ITALIANO/TROFEI

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE
Campionato Italiano Formula Challenge per Gruppi	Immediata	27.07.2018

Art. 1 – TITOLI IN PALIO

Sono assegnati i seguenti titoli:

- vincitore del Campionato Italiano Formula Challenge
- **vincitore del Campionato Italiano Formula Challenge per Gruppi**
- vincitore del Trofeo Nord Formula Challenge
- vincitore del Trofeo Centro-Sud Formula Challenge
- vincitore del Trofeo Nazionale Under 25
- vincitrice del Trofeo Femminile
- vincitore del Trofeo Scuderie

Art. 2 – CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI - DISTANZE TEMPORALI DELLE GARE

Possono richiedere l'iscrizione a calendario di una gara di Campionato Italiano gli Organizzatori in possesso di licenza di grado A e B.

Viene stilato di anno in anno con un numero massimo di 10 gare, individuate dalla Commissione di competenza tra le gare di formula challenge iscritte a calendario e valutate in base ai rapporti informativi dell'anno precedente.

L'intervallo temporale tra due gare valevoli per il Campionato Italiano è di almeno 15 giorni, eventuali intervalli inferiori sono valutati dalla Commissione di competenza.

Il calendario può subire modifiche nel corso dell'anno, gli aggiornamenti vengono pubblicati tempestivamente sul sito istituzionale www.acisport.it.

Art. 2 bis – CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI DI TROFEO NORD E CENTRO-SUD - DISTANZE TEMPORALI DELLE GARE

Possono richiedere l'iscrizione a calendario di una gara di Trofeo Nord e Trofeo Centro-Sud gli Organizzatori in possesso di licenza di grado A e B.

Viene stilato di anno in anno con un numero massimo di 6 gare per ciascun Trofeo di zona, individuate dalla Commissione di competenza tra le gare di formula challenge iscritte a calendario e valutate in base ai rapporti informativi dell'anno precedente.

L'intervallo temporale tra due gare valevoli per il Trofeo Nord e Trofeo Centro-Sud è di almeno 15 giorni, eventuali intervalli inferiori sono valutati dalla Commissione di competenza.

Art. 3 – TASSE ACI DI ORGANIZZAZIONE PER LE COMPETIZIONI NAZIONALI

La tassa di iscrizione delle gare a calendario è fissata secondo quanto indicato nel RSN.

La tassa base è di € 100,00 alla quale si aggiunge l'integrazione per il Campionato Italiano di € 100,00.

Le tasse elencate devono essere versate esclusivamente mediante bonifico sul c/c bancario intestato ad ACI avente il seguente codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036.

Per le integrazioni relative al Calendario, il pagamento deve avvenire, in ogni caso, entro la data di approvazione del regolamento particolare di gara.

Art. 4 – UFFICIALI DI GARA

Nelle gare valide per il Campionato Italiano e per le gare di Trofeo è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi formato da un Commissario Sportivo Nazionale (CSBa) e da due Commissari Sportivi Regionali (CSCa). Le funzioni di Delegato Tecnico devono essere svolte da un Commissario Tecnico Nazionale (CTBa).

Resta fermo l'obbligo dell'Organizzatore di rispettare il numero minimo di Commissari e Verificatori Sportivi e Tecnici come previsto dall'Appendice 5 del RSN.

Per ogni manifestazione può essere prevista la presenza di un Addetto alle Relazioni con i Concorrenti, per fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

Questo ruolo deve esser ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo o da un titolare di altre licenze sportive di comprovata esperienza sportiva e tecnica implicando una buona conoscenza dei regolamenti. L'addetto alle relazioni con i Concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di essere informato sullo svolgimento della manifestazione..

Art. 5 – ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO MEDICO NEL CORSO DELLE GARE

Il servizio medico deve essere apprestato secondo quanto previsto nell'Appendice 8 al Regolamento Sportivo Nazionale e riportato nel Piano di Emergenza Sanitaria che, unitamente alla Nomina del Medico di Gara, deve essere allegato al Regolamento Particolare di Gara.

Art. 6 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

6.1 – Controllo vetture e documenti ante gara

I Concorrenti ed i Conducenti devono presentarsi nella località e agli orari previsti dal Regolamento Particolare di Gara per sottoporsi alle verifiche sportive e tecniche.

Se il Concorrente è una persona fisica, può iscrivere ad una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conducente con licenza nazionale o internazionale; è il solo abilitato a presentarsi alle verifiche sia sportive che tecniche; non può delegare altre persone a sottoporsi al controllo dei documenti e alla verifica della vettura.

I Conducenti devono essere in possesso di patente di guida nazionale, tessera ACI, licenza ACI Sport e certificato medico di idoneità sportiva agonistica, tutti in corso di validità.

Se, in sede di verifica tecnica ante gara, una vettura non dovesse corrispondere al Gruppo e/o alla Classe in cui è stata iscritta, il Collegio dei Commissari Sportivi può, su proposta dei Commissari Tecnici, assegnare la predetta vettura al Gruppo e/o alla Classe cui realmente appartiene.

Indipendentemente da quanto sopra, in sede di verifiche ante gara, una vettura iscritta può essere sostituita con un'altra purché dello stesso Gruppo e Classe.

6.2 – Briefing

Prima dello svolgimento della gara il Direttore di Gara (DGBa) convoca un briefing secondo le istruzioni contenute nel programma del RPG.

In alternativa il Direttore di Gara (DGBa) può pubblicare un proprio comunicato – briefing scritto – nel quale deve riportare sinteticamente le informazioni e le ultime istruzioni per una regolare partecipazione alla gara. Detto comunicato deve essere consegnato a tutti i conducenti durante le fasi delle verifiche sportive ante gara.

6.3 – Procedura di partenza nelle *manches* di gara con vetture che partono e arrivano sullo stesso traguardo

Le partenze devono essere date da fermo, con vetture schierate e a motore acceso.

L'intervallo tra una vettura e l'altra è stabilito dal Direttore di Gara (DGBa) al quale è data facoltà di abbinare vetture appartenenti a Gruppi/Classi diverse entro il limite di capienza della pista e di variare l'ordine di partenza di Gruppi e Classi per ciascuna delle fasi della gara.

Il segnale di partenza può essere dato tramite semaforo, in tal caso la procedura da seguire è la seguente: rosso-verde entro 5", oppure nel caso di malfunzionamento del semaforo, il segnale di partenza può essere dato mediante bandiera tricolore.

L'ora di partenza è data dalla fotocellula (posizionata sulla linea di partenza/arrivo) collegata con apparecchio scrivente che rileva l'orario reale del passaggio delle vetture sulla linea di partenza/arrivo.

Le vetture schierate sul traguardo di partenza che si trovano nell'impossibilità di mettere in moto il motore con il proprio sistema di avviamento entro 5" dal segnale di partenza saranno considerate non partite nella *manche* di gara.

6.4 – Sviluppo di gare con vetture che partono ed arrivano sullo stesso traguardo

Qualificazioni: tempi ufficiali di qualificazione su max 10 minuti (massimo 6 vetture se circuito omologato per 6).

Per ogni Conduttore viene preso in considerazione il miglior tempo; per essere ammessi alla gara occorre avere effettuato almeno un giro, anche non cronometrato. Qualora un Conduttore non abbia disputato le qualificazioni o non sia stato in grado di portare a termine neanche un giro, anche non cronometrato, può comunque essere ammesso alla gara, qualora l'interessato ne faccia richiesta, con l'autorizzazione dei Commissari Sportivi e sentito il Direttore di Gara. In tale ipotesi, la vettura interessata verrà inserita in ultima posizione sulla griglia di partenza nella prima *manche* di gara utile a cui il Conduttore prenderà parte.

Gara: per ogni Classe tutti i Conduttori con almeno 1 giro di qualificazione sono ammessi alle gare, salvo quanto previsto nell'ultimo periodo del precedente punto "qualificazioni".

Il numero delle gare e dei Conduttori ammessi a ciascuna di esse può essere ridotto in relazione al numero dei verificati ed alle caratteristiche del percorso accertate in sede di collaudo.

E' previsto lo svolgimento di due o tre *manches* di gara (denominate Gara 1, Gara 2 e Gara 3) che l'Organizzatore deve precisare nel Regolamento Particolare di Gara. L'ordine di partenza di Gara 1 è stabilito in base ai tempi ufficiali di qualificazione, quello di Gara 2 in base alla classifica di Classe di Gara 1, quello di Gara 3 in base alla classifica di Classe di Gara 2.

Nel caso in cui un Conduttore fosse impossibilitato a prendere la partenza in una delle *manches* di gara o si sia ritirato in una di esse, può comunque essere ammesso alla successiva *manche* di gara in ultima posizione sulla griglia di partenza. Diversamente, nel caso in cui sia prevista l'effettuazione di 2 *manches*, qualora il Conduttore fosse impossibilitato a prendere la partenza in una delle *manches* di gara o si sia ritirato in una di esse, sarà considerato ritirato dalla manifestazione.

La classifica finale viene stilata per somma dei tempi impiegati nelle due migliori *manches* di gara, scartando la peggiore; si precisa che ai fini dell'inserimento nella classifica finale è necessario per un Conduttore aver portato a termine almeno due *manches* di gara.

Arrivo: Il segnale di arrivo è dato dal Direttore di Gara (DGBa), al termine dei giri previsti, mediante l'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri. Il rilevamento dei tempi, al transito sul traguardo, avviene con fotocellula.

Durata delle gare: *manches* di gara minimo 3 giri, massimo 6 giri.

Griglie di partenza: Come già precisato al punto 6.3, si chiarisce che le griglie di partenza devono essere redatte tenendo presente, in via prioritaria, la necessità di abbinare vetture che appartengono allo stesso Gruppo/Classe. Qualora il numero delle vetture appartenenti ad una Classe di cilindrata sia inferiore alla capienza massima della pista, al fine di ottimizzare i tempi della manifestazione il Direttore di Gara può prevedere gli opportuni accorpamenti con il Gruppo e/o la/le Classe/i di cilindrata superiore.

6.5 – Parco piloti e parco chiuso – Pesa

Il parco piloti è obbligatorio negli intervalli tra le *manches*, non vige il regime di parco chiuso, le vetture possono quindi essere riparate ed è allestito nella località indicata dal RPG.

Dopo l'arrivo della 2° o 3° *manche* di gara (Gara 2 o Gara 3), tutti i Conduttori devono immediatamente portare le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, dal quale possono ritirarle soltanto alla scadenza dei termini di reclamo e con l'autorizzazione del Direttore di Gara (DGBa).

Il mancato o tardivo ingresso della vettura in parco chiuso oppure il suo allontanamento dallo stesso prima dell'orario stabilito (30') e senza specifica autorizzazione del Direttore di Gara (DGBa),

comporta automaticamente l'esclusione dalla classifica, oltre ad eventuali ulteriori provvedimenti disciplinari.

All'interno del parco chiuso possono accedere solo gli Ufficiali di Gara e le persone addette alla sorveglianza; è vietata qualsiasi operazione sulle vetture.

L'obbligo di portare la vettura in parco chiuso si applica anche a tutti i Conduuttori che abbiano portato a termine almeno due delle *manches* di gara previste.

Nelle immediate vicinanze del parco chiuso l'Organizzatore deve mettere a disposizione una pesa ufficiale.

6.6 – Classifiche

Prove di qualificazione: Gruppo e Classe

Per ogni *manche* di gara: Gruppo e Classe

Finale (somma dei tempi impiegati nelle migliori due *manches* di gara): Assoluta, Gruppo, Classe, Scuderie, Under 25, Dame

6.7 – Premi

Sono obbligatori i premi d'onore di seguito precisati:

Assoluta: dal 1° al 5°

Gruppo: 1°

Classe: 1°- 2°- 3°

Speciali (Under 25, Scuderia, Dame): 1°

Art. 7 – VETTURE AMMESSE

Sono ammessi i Gruppi di vetture previsti dal Regolamento Tecnico Formula Challenge, munite di Passaporto Tecnico.

Ogni vettura deve essere conforme al rispettivo regolamento tecnico.

Le vetture appartenenti al Gruppo "Attività di Base" devono essere in possesso di Passaporto Tecnico Light, nel rispetto del Regolamento Attività di Base.

Art. 8 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduuttori i titolari di licenza ACI Sport in corso di validità e i cittadini stranieri titolari di licenze rilasciate dalle ASN nazionali dei Paesi appartenenti alla U.E.; questi ultimi non concorrono all'assegnazione dei titoli.

Per ogni vettura è ammessa la designazione di un solo Conduuttore.

Per essere ammessi alle competizioni è necessario essere in possesso di una delle licenze previste, a seconda del Gruppo e della Classe di partecipazione, nell'Appendice n. 1 del RSN.

8.1 – Obblighi dei Concorrenti/Conduuttori

Il Conduuttore deve essere in possesso di patente di guida nazionale, tessera ACI, licenza ACI Sport e certificato medico di idoneità sportiva agonistica, tutti in corso di validità.

Tutti i Conduuttori che hanno superato le verifiche ante-gara hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara (DGBa) secondo le istruzioni contenute nel programma del RPG.

L'eventuale assenza e/o la mancanza di firma sull'apposito verbale comporta un'ammenda pari alla tassa di iscrizione. Il Conduuttore che ricada in tale circostanza può prendere la partenza previo pagamento dell'ammenda.

8.2 – Abbigliamento

I Conduuttori sono obbligati ad indossare esclusivamente l'abbigliamento protettivo omologato costituito da tuta, sotto tuta lunga, calze, guanti, scarpe e sotto casco in conformità con la Norma FIA 8856-2000.

I Conduuttori titolari di licenze ACI Sport partecipanti alle competizioni devono usare caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla FIA.

Le specifiche di riferimento dei caschi approvate sono quelle riportate nella Lista Tecnica FIA n° 25 reperibile nel sito www.fia.com/homologations.

I conduuttori delle vetture aperte (con cockpit aperto) devono utilizzare caschi integrali la cui mentoniera sia parte della struttura, dotati di visiera.

I possessori di Licenza "Attività di Base Abilità" e/o Passaporto Tecnico "Light" devono uniformarsi a quanto prescritto dal Regolamento Attività di Base.

Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza sono esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Art. 9 – TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna manifestazione nei termini prescritti dal RSN.

L'iscrizione è formalizzata inviando agli Organizzatori delle singole gare il "Modulo d'iscrizione" debitamente compilato e sottoscritto e allegando il pagamento o la documentazione dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

La tassa d'iscrizione che gli Organizzatori possono richiedere ai concorrenti che partecipano a gare di Campionato Italiano e Trofei Formula Challenge è fissata in max € 220,00 oltre IVA.

Per i rapporti fiscali tra i Concorrenti e gli Organizzatori si rinvia alla normativa vigente.

Tutte le tasse di iscrizione sono comprensive del premio relativo all'assicurazione RCT del Comitato Organizzatore prevista dall'Art. 124 del Decreto Legislativo n. 209 del 7/9/2005.

9.1 – Numeri di gara

Tutte le vetture devono essere munite obbligatoriamente dei numeri di gara, consegnati loro dall'Organizzatore.

Al Campione Italiano Formula Challenge della stagione precedente è assegnato il numero fisso 1.

Art. 10 – CAMPIONATO ITALIANO FORMULA CHALLENGE

10.1 – Punteggi

Per ogni Gruppo, in base alla classifica finale redatta con i criteri di cui al precedente Art. 6.6 calcolata sui giri compiuti e i tempi impiegati, è assegnato il punteggio secondo la seguente tabella:

1° classificato	9 punti
2° classificato	6 punti
3° classificato	4 punti
4° classificato	3 punti
5° classificato	2 punti
6° classificato	1 punto

Nel caso in cui il numero dei verificati di un Gruppo sia inferiore a 4 il punteggio è ridotto del 50%.

10.2 – Classifica finale e aggiudicazione del titolo

Al termine della stagione sportiva ACI compila per ogni Gruppo, con esclusione dei Gruppi Energie Alternative, Autostoriche ed Attività di Base, una classifica finale sommando per ciascun Conduuttore tutti i risultati conseguiti.

Per l'assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno 3 gare.

Il titolo di vincitore del Campionato Italiano Formula Challenge è aggiudicato al Conduttore che ha conseguito il maggior punteggio, non importa in quale Gruppo. I punteggi di Gruppi diversi non sono cumulabili tra loro.

Eventuale ex-aequo è risolto sulla base della partecipazione ad un maggior numero di gare; in caso di ulteriore ex-aequo sono determinanti il numero di primi posti, successivamente secondi, terzi e così via, in classifica finale di Gruppo.

Gli eventuali premi in denaro sono comunicati sul sito istituzionale www.acisport.it.

Art. 11 – CAMPIONATO ITALIANO FORMULA CHALLENGE PER GRUPPI

11.1 – Conduuttori e vetture ammesse

Partecipano all'aggiudicazione del titolo di **Campione Italiano Formula Challenge per Gruppi** i Conduuttori delle vetture di tutti i Gruppi ammessi alle manifestazioni valide per il Campionato Italiano Formula Challenge con l'esclusione dei Gruppi Energie Alternative, Autostoriche ed Attività di Base.

Il titolo di Campione Italiano Formula Challenge per Gruppi non è cumulabile con quello di Campione Italiano Formula Challenge.

11.2 – Punteggi

Ai primi 10 Conduuttori classificati di ogni Gruppo è assegnato il punteggio derivante dalla somma dei punti indicati nelle tabelle sotto riportate:

Classifica di Gruppo

1° Classificato	2,5
2° Classificato	2
3° Classificato	1,5
4° Classificato	1
5° Classificato	0,5
Dal 6° al 10° Classificato	0

Classifica di Classe

Partiti	Punti				
	1° class.	2° class.	3° class.	4° class.	5° class.
1	2	--	--	--	--
2	3	1	--	--	--
3	4	2	1	--	--
4	5	3	2	1	--
5 o più	6	4	3	2	1

Un Conduuttore si definisce “partito” quando ha preso il via in almeno una *manche* di gara.

I Conduuttori classificati dalla 11^a posizione di Gruppo in poi non percepiscono punti né di Gruppo né di Classe.

11.3 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila per ogni Gruppo una classifica finale sommando per ciascun Conduuttore tutti i risultati conseguiti secondo le tabelle di cui sopra (classifica di Gruppo e classifica di Classe).

Il titolo di vincitore del Campionato Italiano Formula Challenge per Gruppi è aggiudicato al Conduuttore che ha conseguito il maggior punteggio.

Per l'assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno 3 gare.

I punteggi di Gruppi diversi non sono cumulabili tra loro.

Eventuale ex-aequo è risolto sulla base della partecipazione ad un maggior numero di gare; in caso di ulteriore ex-aequo sono determinanti il numero di primi posti, successivamente secondi, terzi e così via, in classifica finale di Gruppo.

Gli eventuali premi in denaro sono comunicati sul sito istituzionale www.acisport.it.

Art. 12 – TROFEO NORD E TROFEO CENTRO-SUD FORMULA CHALLENGE

12.1 – Gare valide

Sono valide le gare di Trofeo così suddivise:

- 6 gare per la zona Nord (Lombardia, Piemonte, Emilia Romagna, Veneto, Liguria, Marche, Friuli Venezia Giulia, Trentino-Alto Adige, Valle d'Aosta, Toscana, Umbria, Sardegna)
- 6 gare per la zona Centro-Sud (Lazio, Abruzzo, Campania, Puglia, Basilicata, Molise, Calabria, Sicilia, Sardegna)

12.2 – Punteggi

In ogni gara valida, in base alla posizione in classifica di Gruppo, a ciascun Conducente vengono assegnati i punti di cui alla sotto riportata tabella. Nel caso in cui il numero dei verificati di un Gruppo sia inferiore a 4, il punteggio è ridotto del 50%.

1° Classificato	9 punti
2° Classificato	6 punti
3° Classificato	4 punti
4° Classificato	3 punti
5° Classificato	2 punti
6° Classificato	1 punto

12.3 – Classifica finale e aggiudicazione del titolo

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila la classifica sommando i punti acquisiti nelle gare ed assegna il titolo. Il titolo di vincitore di Trofeo Nord e il titolo di vincitore di Trofeo Centro-Sud vengono aggiudicati al Conducente meglio classificato. Per l'assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno 3 gare. L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base della partecipazione ad un maggior numero di gare; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi e così via, in classifica finale di gruppo delle gare svolte.

Art. 13 – TROFEO NAZIONALE UNDER 25 FORMULA CHALLENGE**13.1 – Gare valide**

Sono valide le gare del Campionato Italiano Formula Challenge.

13.2 – Conducenti e vetture ammesse

Concorrono al titolo i conducenti che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non abbiano ancora compiuto il 25° anno di età. Acquisiscono punti i Conducenti classificatisi in uno dei Gruppi di cui al precedente Art. 11.1.

13.3 – Punteggi

In ogni gara valida, in base alla posizione in classifica di Classe, a ciascun Conducente Under 25 vengono assegnati i punti indicati nella sotto riportata tabella:

Classifica di Classe

Partiti	Punti						
	1° class.	2° class.	3° class.	4° class.	5° class.	6° class.	Dal 7° class. in poi
1	2	--	--	--	--	--	--
2	3	1	--	--	--	--	--
3	4	2	1	--	--	--	--
4	5	3	2	1	--	--	--
5	6	4	3	2	1	--	--
6	7	5	4	3	2	1	--
7 o più	8	6	5	4	3	2	1

Un Conducente si definisce “partito” quando ha preso il via in almeno una *manche* di gara.

~~In base alla posizione in classifica di Gruppo, a ciascun conducente, vengono assegnati i punti come indicato nella tabella seguente.~~

~~Nel caso in cui il numero dei verificati di un Gruppo sia inferiore a 4, il punteggio è ridotto del 50%.~~

1° Classificato	-9 punti
2° Classificato	-6 punti
3° Classificato	-4 punti
4° Classificato	-3 punti
5° Classificato	-2 punti
6° Classificato	-1 punti

13.4 – Classifica finale e aggiudicazione del titolo

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila la classifica sommando i punti acquisiti nelle gare ed assegna il titolo al Conducente di età inferiore a 25 anni meglio classificato (con punteggi acquisiti nella reale posizione di classifica nelle singole gare).

Per l'assegnazione del titolo è necessario che il Conducente sia stato classificato in almeno 3 gare.

Eventuale ex-aequo è risolto sulla base della partecipazione ad un maggior numero di gare; in caso di ulteriore ex-aequo sono determinanti il numero di primi posti, successivamente secondi, terzi e così via, in classifica finale di Gruppo.

Art. 14 – TROFEO FEMMINILE FORMULA CHALLENGE**14.1 – Gare valide**

Sono valide le gare del Campionato Italiano Formula Challenge.

14.2 – Punteggi

In ogni gara valida, in base alla posizione in classifica di Classe, a ciascuna Condittrice vengono assegnati i punti indicati nella sotto riportata tabella:

Classifica di Classe

Partiti	Punti						
	1° class.	2° class.	3° class.	4° class.	5° class.	6° class.	Dal 7° class. in poi
1	2	--	--	--	--	--	--
2	3	1	--	--	--	--	--
3	4	2	1	--	--	--	--
4	5	3	2	1	--	--	--
5	6	4	3	2	1	--	--
6	7	5	4	3	2	1	--
7 o più	8	6	5	4	3	2	1

Un Condittoressore si definisce “partito” quando ha preso il via in almeno una *manche* di gara.

~~In ogni gara valida, in base alla posizione in classifica di uno dei Gruppi di cui al precedente Art. 11, a ciascuna conduttrice, vengono assegnati i punti di cui alla sotto riportata tabella. Nel caso in cui il numero dei verificati di un Gruppo sia inferiore a 4, il punteggio è ridotto del 50%.~~

1° Classificata	9 punti
2° Classificata	6 punti
3° Classificata	4 punti
4° Classificata	3 punti
5° Classificata	2 punti
6° Classificata	1 punto

14.3 – Classifica finale e aggiudicazione del titolo

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila la classifica sommando i punti acquisiti nelle gare ed assegna il titolo alla Condittrice meglio classificata (con punteggi acquisiti nella reale posizione di classifica nelle singole gare). Per l’assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno 3 gare. L’eventuale ex-aequo è risolto sulla base della partecipazione ad un maggior numero di gare; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti, successivamente di secondi, terzi e così via, in classifica finale di Gruppo.

Art. 15 – TROFEO SCUDERIE

15.1 – Gare valide

Sono valide le gare del Campionato Italiano Formula Challenge ~~e le gare di Trofeo Nord e Trofeo Centro-Sud.~~

15.2 – Scuderie ammesse

Il Trofeo è riservato alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza ACI Sport in corso di validità. Ogni Scuderia può partecipare alle singole gare, non importa in quale Gruppo, con un minimo di due Conduuttori. Un Conduuttore che ha già partecipato con una Scuderia ad una gara non può essere indicato da un'altra Scuderia nel corso dello stesso anno.

15.3 – Classifiche di gara e punteggi

In ogni gara la classifica per Scuderie viene compilata sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi dei tre Conduuttori meglio posizionati nella classifica Assoluta. In questa classifica sono comprese, nell'ordine, anche le Scuderie con due Conduuttori classificati.

In base alla posizione in classifica ufficiale di Scuderia, vengono assegnati i punti indicati nella sotto riportata tabella:

1° Classificata	15 punti
2° Classificata	12 punti
3° Classificata	10 punti
4° Classificata	8 punti
5° Classificata	6 punti
6° Classificata	5 punti
7° Classificata	4 punti
8° Classificata	3 punti
9° Classificata	2 punti
10° Classificata	1 punto

~~In ogni gara valida, in base alla posizione in classifica di uno dei Gruppi di cui al precedente Art. 11, a ciascuna scuderia, vengono assegnati i punti di cui alla sotto riportata tabella.~~

1° Classificata	9 punti
2° Classificata	6 punti
3° Classificata	4 punti
4° Classificata	3 punti
5° Classificata	2 punti
6° Classificata	1 punto

15.4 – Classifica finale e aggiudicazione del titolo

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila una classifica finale sommando per ogni Scuderia tutti i risultati conseguiti. Per l'assegnazione del titolo è necessario avere acquisito punti in almeno 3 gare valide. Il Trofeo è assegnato alla Scuderia che ha totalizzato il punteggio più alto.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base dei verificati a un maggior numero di gare.

~~Al termine della stagione sportiva ACI compila la classifica sommando i punti acquisiti nelle gare ed assegna il titolo alla scuderia meglio classificata (con punteggi acquisiti nella reale posizione di classifica nelle singole gare). Per l'assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno 3 gare. L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base della partecipazione ad un maggior numero di gare; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi e così via, in classifica finale di Gruppo delle gare svolte.~~