



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

**TROFEO REGIONALE di EXTREME 4x4 by F.I.F.  
REGOLAMENTO di SETTORE 2018**

## **CAP I° PREMESSE**

### **Articolo 1 - Istituzione della specialità.**

La Federazione Italiana Fuoristrada indice ed organizza tramite i propri Club affiliati, il "Trofeo Regionale di Extreme 4x4 by F.I.F.", serie di manifestazioni inseriti nell'accordo ACI/F.I.F. 2015 di cui al punto 4 della premessa, meglio identificati come Trofei Regionali.

### **Articolo 2 - Manifestazioni ammesse.**

Sono ammesse al Trofeo Regionale di Extreme 4x4 by F.I.F., tutte quelle manifestazioni inserite nell'apposito calendario istituito da ACI Sport in convenzione F.I.F. e che ogni anno dovranno essere presentate, tramite il Responsabile di Settore F.I.F., alla Commissione Off-Road Cross Country Rally, con i tempi e modi previsti dall'Annuario ACI Sport vigente. Le manifestazioni inserite nel Calendario saranno parte integrante delle attività svolte nelle stesse Delegazioni Regionali F.I.F..

### **Articolo 3 - Iscrizione al Trofeo.**

L'iscrizione al Trofeo è gratuita, solo i Soci F.I.F. in regola con l'affiliazione annuale, potranno acquisire i punteggi per le Classifiche Finali di Gruppo. E' ammessa la partecipazione a più Trofei Regionali, senza nessuna limitazione geografica.

### **Articolo 4 - Classifiche.**

Le classifiche del Trofeo verranno compilate dal Responsabile di Settore F.I.F. sulla base delle classifiche ufficiali di ogni singola manifestazione regolarmente svolta. Le Classifiche saranno rese disponibili nell'apposita sezione dedicata ai Trofei Regionali, all'interno del sito istituzionale F.I.F.. Il Responsabile di Settore F.I.F. potrà altresì attivare forme di divulgazione diverse da quelle istituzionale.

### **Articolo 5 - Attribuzione dei punteggi.**

I punteggi verranno attribuiti secondo i seguenti criteri:

#### **CLASSIFICA DI GRUPPO**

al 1° classificato 15 punti  
al 2° classificato 12 punti  
al 3° classificato 10 punti  
al 4° classificato 8 punti  
al 5° classificato 6 punti  
al 6° classificato 5 punti  
al 7° classificato 4 punti  
al 8° classificato 3 punti  
al 9° classificato 2 punti  
dal 10° classificato in avanti 1 punto

### **Articolo 6 - Premiazioni.**

Sulla base delle risultanze delle classifiche ufficiali del Trofeo Regionale F.I.F. verranno premiati solo i Gruppi che, a fine stagione, risulteranno avere un minimo di 3 equipaggi regolarmente a punti, avendo partecipato ad almeno 2 gare + una.

#### **Articolo 7 - Adempimenti del Club Organizzatori.**

I Club organizzatori dovranno redigere un Regolamento Particolare di Gara (R.P.G.) seguendo le indicazioni riportate nel presente Regolamento di Settore (R.D.S.) facente parte dell'Annuario ACI Sport in corso di validità ed in accordo con le Norme applicative della Convenzione ACI Sport/F.I.F. in essere.

#### **Articolo 8 - Verifiche del Responsabile di settore**

Il Responsabile di Settore F.I.F. verificherà per ogni singola manifestazione che tutta la documentazione a partire dalla compilazione del Regolamento Particolare di Gara (R.P.G.), al percorso, al rilascio dei permessi, sia conforme a quanto previsto dalle norme vigenti, tutto questo non solo per la buona riuscita dell'evento ma anche ponendo una particolare attenzione agli aspetti legati alla sicurezza. Tale controllo, deve essere attivato obbligatoriamente almeno 30 gg prima dalla data di effettuazione della manifestazione e prima della presentazione per la firma del Regolamento Particolare di Gara (R.P.G.), da parte degli organi preposti di ACI Sport. Il Responsabile di Settore, dovrà segnalare eventuali mancate applicazioni delle norme da parte dell'Organizzatore sia agli organi F.I.F. che ad Aci Sport.

#### **Articolo 9 - Calendario Manifestazioni.**

Il Trofeo è composto dalle seguenti manifestazioni :

Con preventiva comunicazione al Responsabile del Settore Sportivo F.I.F. ed alla Commissione Off-Road Cross Country Rally di ACI Sport, il Responsabile di Settore F.I.F. potrà richiederne eventuali modifiche che saranno di volta in volta prese in esame.

### **CAP. II**

## **NORME TECNICHE E DI SVOLGIMENTO DELLE SINGOLE MANIFESTAZIONI**

### **I° GENERALITA'**

#### **Articolo 1- Caratteristiche generali, definizione**

L'EXTREME 4X4 è una specialità nella quale la capacità di superare, sia con l'abilità di guida che con l'utilizzo del verricello, le asperità naturali e non presenti su percorsi in fuoristrada, costituisce la base dei risultati. In questa manifestazione il navigatore assume una particolare rilevanza e gli equipaggi potranno utilizzare una serie di elementi accessori alla vettura, da utilizzare con tecnica e perizia. Lo scopo finale di tali manifestazioni è di istruire, migliorare ed affinare la guida in fuoristrada e la tecnica di utilizzo degli accessori.

#### **Articolo 2 - Concorrenti**

I partecipanti alla manifestazione devono essere titolari di licenza ACI Sport Concorrente Conduttore Regolarità Fuoristrada (in convenzione F.I.F.) e/o superiore. Possono prendere

punti per la classifica Generale esclusivamente gli equipaggi formati da soci regolarmente iscritti alla Federazione Italiana Fuoristrada.

Su ogni vettura deve prendere obbligatoriamente posto, durante tutto lo svolgimento della Manifestazione, un equipaggio formato da un conducente in possesso della Patente di guida valida ai sensi del Codice della Strada ed un passeggero, maggiorenne, con funzioni di "navigatore", entrambi dotati di Licenza ACI Sport di Concorrente/Conducente Regolarità Fuoristrada e/o superiore. Il navigatore può inoltre scendere dalla vettura per meglio coadiuvare il pilota nel superamento degli ostacoli.

Ne il ne il pilota ne il navigatore potranno essere sostituiti dopo il termine delle verifiche

**E' consentita l'alternanza alla guida fra pilota e navigatore durante lo svolgimento della manifestazione purché anche il passeggero navigatore, sia in possesso di Patente di guida valida ai sensi del Codice della Strada.**

Gli equipaggi che faranno condurre, la vettura, anche per un breve tratto da terza persona, saranno esclusi sia dalla Classifica della Manifestazione che da quella Generale del Trofeo.

### **2.1 - Obblighi dei Concorrenti**

I membri dell'equipaggio per tutta la durata della prova valutativa devono indossare un casco omologato di tipo automobilistico e tenere allacciate le cinture di sicurezza, pena l'esclusione dalla prova e l'applicazione di una penalità. Il navigatore, ed eventualmente anche il pilota, ha/hanno facoltà di poter slacciare le cinture di sicurezza a veicolo fermo, per scendere dalla vettura e operare a terra. Qualora dovessero essere usate delle attrezzature per consentire l'avanzamento del veicolo è obbligatorio l'uso dei guanti. E' obbligatorio l'utilizzo almeno di tute da meccanico, strette ai polsi e alle caviglie.

## **Articolo 3 - Ufficiali di gara**

Ad ogni manifestazione deve essere previsto un Giudice Unico, titolare di Licenza di Commissario Sportivo, e di un Verificatore Tecnico, designati dal Fiduciario Regionale ACI, della Regione nella quale si svolge la competizione.

### **3.1 - Capi Prova**

Sono i responsabili delle prove a loro assegnate. Sono delegati al rilevamento dei tempi massimi e al controllo del rispetto delle norme di comportamento e sicurezza. A loro insindacabile giudizio possono fermare, sospendere o congelare la prova qualora riscontrassero situazioni di pericolo per l'equipaggio e/o il pubblico. Possono essere coadiuvati da uno o più commissari di percorso all'uopo nominati

### **3.2 - Commissari e ausiliari di percorso**

Fanno parte del Club Organizzatore e coadiuvano il Capo Prova al controllo del rispetto delle norme di comportamento e sicurezza.

Possono fermare o sospendere la prova qualora riscontrassero situazioni di pericolo per l'equipaggio e/o il pubblico.

Al termine della prova segnalano le eventuali violazioni da loro rilevate al Capo Prova che provvede ad annotarle sulla Tabella di Marcia dell'equipaggio.

## **Articolo 4 - Assicurazioni**

Il Comitato Organizzatore deve stipulare una assicurazione contro i rischi di R.C.T. secondo le disposizioni della Legge 990 e successive modifiche, mediante l'utilizzo della convenzione ACI Sport/Allianz, attualmente in essere. La suddette assicurazione non sollevano i conducenti da altre maggiori responsabilità nelle quali potessero eventualmente incorrere.

## **Articolo 5 - Organizzazione del servizio sanitario nel corso delle gare**

Si precisa che anche nelle gare di Extreme 4x4 by F.I.F., è concesso agli Organizzatori di utilizzare, a loro discrezione, una sola ambulanza. In tal caso, qualora l'ambulanza dovesse abbandonare la zona di gara per il soccorso di un ferito, la gara va fermata fino al ripristino del

servizio medico di emergenza (ambulanza ed equipaggio).

## **ART. 6 - Svolgimento della manifestazione**

### **6.1 - Durata delle manifestazioni**

La durata di ogni singola manifestazione, se uno o due giorni, deve essere decisa preventivamente dagli Organizzatori prima dell'inizio di ogni singolo Trofeo, questo per garantire uniformità di attribuzione dei punteggi nel corso della stagione. Tale durata dovrà essere riportata nel Regolamento Particolare di Gara (R.P.G.).

### **6.2 - Controllo vetture e documenti ante gara**

I concorrenti e conduttori devono presentarsi nella località e agli orari previsti dal Regolamento Particolare di Gara per sottoporsi alle necessarie verifiche sportive e tecniche. Tutti gli equipaggi regolarmente iscritti alla manifestazione devono sottoporre i propri veicoli alle verifiche tecniche, da parte di personale preposto dall'Organizzazione. Qualora dalle verifiche emergessero delle irregolarità rispetto a quanto dichiarato dall'equipaggi, lo stesso sarà ricollocato nel Gruppo di appartenenza in base alle risultanze delle verifiche.

### **6.3 - Iscrizioni, agevolazioni**

Il costo massimo, per ogni singola manifestazione, della tassa di iscrizione, è pari ad € 250,00 + IVA se dovuta, così come meglio specificato nel Regolamento Particolare di Gara (R.P.G.). L'iscrizione sarà ritenuta valida solo se accompagnata dalla copia del versamento e/o del bonifico bancario, a favore dell'Organizzatore. E' data facoltà agli Organizzatori di poter accettare le domande di iscrizione, entro il termine ultimo fissato dall'orario di chiusura delle verifiche sportive, come da Regolamento Particolare di Gara (R.P.G.), In questo caso l'iscrizione sarà aumentata con una penale pari al 20 % del costo della tassa di iscrizione.

Eventuali supporti logistici (tipo pasti, rinfreschi, etc etc), non potranno essere obbligatori.

E' data facoltà agli Organizzatori, di limitare il numero massimo dei partecipanti.

### **6.4 - Percorsi**

Tutte le prove sono caratterizzate da tratti di fuoristrada molto tecnici in cui la velocità media non dovrà mai essere superiore a 30 km/h. Le prove sono tracciate esclusivamente su tratti di terreno con fondo non preparato e devono tendere, ove possibile, a mettere in risalto le capacità di guida dell'equipaggio consentendo ai veicoli l'avanzamento con il solo uso della trazione degli pneumatici e, ove consentito od obbligatorio in base alle disposizioni del RPG, con l'uso delle attrezzature di bordo ammesse (es. verricello). Il numero delle prove deve essere compreso tra un minimo di quattro (anche ripetute in senso inverso) e un massimo di sette, ogni prova deve essere costituita da ostacoli naturali di vario genere:

pendenze laterali, salite e discese ripide e ostacoli di varia natura (scalini, buche, pietre, ecc.), resta inteso che i tracciati hanno difficoltà crescenti e commisurate ai veicoli dei tre Gruppi. La zona della prova dovrà essere obbligatoriamente delimitata da due bandelle colorate e chiaramente visibili, mentre due cartelli "inizio prova" e "fine prova" costituiranno la porta di accesso e quella di uscita dalla prova stessa. Sugli stessi cartelli viene riportata la dicitura :

- Gruppo Veicoli di Serie, colore verde
- Gruppo Veicoli TM, colore giallo
- Gruppo Veicoli Preparati, colore blu
- Gruppo Veicoli Speciali, colore rosso

Qualora lo stesso percorso, con le opportune varianti interne, sia comune a più Gruppi, il cartello d'inizio prova deve riportare la numerazione progressiva e la dicitura colorata indicante i Gruppi e all'interno del percorso le varianti dovranno essere chiaramente segnalate con cartelli riportanti le frecce di colorazione concernente il Gruppo che deve percorrerla.

All'interno delle prove, la delimitazione degli ostacoli significativi, verrà segnalata da paletti contrassegnati dalla parte superiore di colore rosso. All'interno di ogni prova, dopo il primo ostacolo significativo del percorso, sarà apposto un cartello di "avanzamento" che, qualora superato interamente dal veicolo, consentirà di ritenere la prova effettuata ma non conclusa,

attribuendogli le penalità di cui all'Art. 7. I tratti di collegamento tra le prove dovranno essere percorsi rispettando ad andatura moderata e rispettosa del pubblico presente.

### **6.5 - Numeri di partecipazione, pubblicità obbligatoria**

Ad ogni vettura è assegnato un numero indicato anche sulla Tabella di Marcia. L'Organizzatore fornisce a tutti i partecipanti due placche porta numero con il numero e gli sponsor della manifestazione da applicarsi in posizione ben visibile e identificabile. La mancata applicazione del materiale di cui sopra, in qualsiasi momento accertata, comporta l'esclusione dalla classifica finale.

### **6.6 - Tabella di Marcia**

Ogni equipaggio riceve la Tabella di Marcia, sulla quale è indicato il numero di partecipazione ed i seguenti dati identificativi :

- cognome e nome del pilota
- cognome e nome del navigatore
- marca, tipo, targa della vettura (ove prevista)
- gruppo al quale è iscritto il veicolo
- tempo massimo di ogni prova
- numero eventuale dei tiri obbligatorie (vedi art. 6.8 e 6.9)

E' cura dell'equipaggio verificare i dati trascritti dall'organizzazione sulla Tabella di Marcia. La perdita o la manomissione della tabella di marcia e le eventuali correzioni non convalidate dal personale dell'organizzazione, determina l'immediata esclusione dalla manifestazione.

### **6.7 - Partenze**

L'ordine di partenza all'interno dei Gruppi è libero, ove le condizioni tecnico organizzative lo permettano, sono aperte tutte le prove simultaneamente ed i concorrenti possono scegliere di impegnare i settori di prova a propria scelta. E' consentita la ricognizione a piedi del percorso, prima dell'effettuazione della prova e a percorso libero, solo ed esclusivamente all'equipaggio regolarmente iscritto. La ricognizione dovrà avvenire avendo cura di non posizionare il veicolo in corrispondenza dell'inizio prova, se così fosse l'equipaggio deve essere pronto alla partenza così come prescritto nel Regolamento Particolare di Gara. Il Capo Prova autorizza la partenza solo a pista libera, egli rileva il tempo di percorrenza al minuto secondo. Il via è dato con l'equipaggio (pilota e navigatore) posto nel veicolo con casco e cinture allacciate davanti alla porta di inizio prova. Il navigatore può, all'interno della prova, scendere dalla macchina per utilizzare il materiale di bordo, dare le indicazioni necessarie al pilota, uscire dal percorso. Il tempo finale è rilevato quando il pilota e navigatore sempre con casco e cinture allacciate, porteranno il veicolo e tutta l'attrezzatura fuori dalla porta di fine prova. Alla partenza viene consegnata ad ogni equipaggio la Tabella di Marcia, che deve essere custodita per tutta la durata della Manifestazione. La tabella viene consegnata e ritirata ad ogni inizio e fine Prova al Capo Prova, prenotando così l'ordine di partenza sulla singola prova. L'equipaggio deve verificare l'esatta trascrizione delle penalità assegnate durante la prova sia sulla propria tabella sia su quella riepilogativa del Capo Prova. Il pilota/navigatore, al termine di tutte le prove, deve riconsegnare, nel più breve tempo possibile, la tabella di marcia alla Direzione gara. La perdita o la manomissione della Tabella di Marcia comporta l'esclusione dalla Manifestazione dell'equipaggio.

### **6.8 - Uso del verricello**

All'interno delle prove è consentito l'uso del verricello con le seguenti modalità :

- durante l'uso del verricello è obbligatorio indossare i guanti
- durante l'esecuzione del tiro del verricello, la posizione a terra del "navigatore" non deve mai essere lungo la linea di tiro del cavo del verricello e lungo la direzione di avanzamento/arretramento o ribaltamento laterale del veicolo
- è vietato l'aggancio del cavo del verricello "a strozzo" intorno al punto di attacco, deve

sempre essere utilizzata una strop di larghezza non inferiore a 9 cm. e di capacità adeguata al peso del veicolo

- durante l'esecuzione del tiro del verricello, è vietato l'uso di qualsiasi altro dispositivo o mezzo per variare l'angolo di tiro, se non della taglia che deve essere ancorata all'albero sempre con la strop di larghezza non inferiore a 9 cm e con un grillo di adeguata portata;
- Per ragioni di sicurezza, l'Organizzazione può imporre l'uso del verricello in alcuni "passaggi", il mancato rispetto di tale obbligo comporta la squalifica dalla gara dell'equipaggio. Il Capo Prova e/o i Commissari di percorso ha/hanno la facoltà di fermare l'esecuzione della prova senza fermare il cronometro ove, a loro insindacabile giudizio, vengano meno le necessarie misure di sicurezza per l'equipaggio e/o il pubblico
- Durante il passaggio con una pendenza laterale, qualora non si volesse utilizzare il verricello, è consentito l'uso della strop di larghezza non inferiore a 5 cm. mediante un doppio giro.

### **6.9 - Tiri di verricello**

L'utilizzazione del verricello ed il numero dei tiri sono liberi. Gli Organizzatori si riservano la possibilità di indicare nel Regolamento Particolare di Gara, un numero minimo obbligatorio di tiri qualora, alcune zone e/o passaggi particolari, presentassero situazioni di potenziale pericolo.

### **6.10 - Parco chiuso**

Al termine dell'ultima prova, le vetture devono essere portate all'interno della zona adibita a "parco chiuso" e devono rimanere fino a trenta minuti dopo la pubblicazione delle classifiche, salvo reclami, pena l'esclusione dalla classifica medesima.

### **6.11 - Tempo Massimo**

Nel Regolamento Particolare di Gara (R.P.G.) deve essere previsto il tempo massimo di percorrenza per ogni singola Prova oltre che il Tempo Massimo dell'intera Manifestazione che deve essere riportato sulle Tabelle di Marcia, in modo inequivocabile per l'equipaggio. Il Tempo Massimo dovrà essere commisurato alle difficoltà della prova e, di conseguenza, al Tempo Massimo di fine Manifestazione.

### **6.12 - Esclusione dalla prova**

Sono esclusi dalla Singola Prova gli equipaggi che :

- provano con la vettura anche una sola parte del percorso
- non indossano il casco e le cinture di sicurezza durante la prova, anche solo per pochi metri
- non seguono le indicazioni del personale preposto e intralciano volontariamente il percorso
- non usano la strop salva albero
- in qualità di navigatore si appendono alla vettura per agire da contrappeso
- causano, ad insindacabile giudizio del Capo Prova e/o dietro segnalazione di un Commissario di Percorso, evidenti ed irreparabili danni agli alberi in seguito ad uso di una fune o di una tecnica inadeguata (tipo verricello a strozzo, fune non alla base della pianta).

## **Articolo 7 - Penalità**

### **100**

- rottura della bandella o abbattimento del paletto/vegetazione di delimitazione del percorso;

qualora per impraticabilità una prova debba essere definitivamente sospesa, se è stata completata anche da un solo equipaggio, a tutti i rimanenti equipaggi non transitati nella medesima prova sarà attribuito un punteggio dato dalla somma delle penalità attribuite all'equipaggio con il maggior numero di penalità che ha portato a termine la prova, più altre 50 penalità.

### **250**

- mancato uso dei guanti;
- errata e/o pericolosa posizione lungo il percorso del navigatore durante il movimento del veicolo o durante l'uso di attrezzature e/o materiali per agevolare l'avanzamento del veicolo (verricello, scaletto, etc.)
- contatto da parte di uno dei membri dell'equipaggio col cavo del verricello durante l'esecuzione del tiro

#### **500**

- abbattimento della vegetazione, opportunamente segnalata da bandelle, all'interno del percorso
- aiuto esterno con prova congelata intesa a risolvere il ribaltamento del veicolo, previa autorizzazione del Capo Prova e/o dei Commissari di Percorso, oltre l'applicazione del fuori tempo massimo
- superamento del punto di avanzamento, nel caso di percorso non ultimato, con applicazione del fuori tempo massimo
- abbattimento del paletto con la parte superiore di colore rosso, delimitante gli ostacoli

#### **1.000**

- salto porte nel percorso o errato senso di percorrenza
- uscita dal percorso delimitato dalle bandelle (considerando una lunghezza pari o superiore alla metà del veicolo)
- mancata controfirma della scheda del Capo Prova
- mancato raggiungimento del punto di avanzamento
- fuori tempo massimo di prova

#### **2.000**

- rifiuto della prova
- esclusione dalla prova

#### **5.000**

- fuori tempo massimo di fine manifestazione.

### **Articolo 8 - Vetture ammesse**

Possono essere iscritte solo vetture 4x4 da fuoristrada, con un peso a terra complessivo fino a 3,5 T.

Non sono ammessi veicoli alimentati a GPL e/o Metano

I Veicoli del Gruppo Veicoli di Serie e Veicoli TM, devono essere regolarmente targati e assicurati ai sensi del Codice della Strada. Per i Gruppi Preparati e Speciali non sussiste l'obbligo della targatura.

Le vetture con targa estera sono ammesse in ogni Gruppo, a condizione che il Concorrente/Conducente (di qualsiasi nazionalità) sia il legale proprietario del veicolo oltre che essere titolare di una Licenza Internazionale, rilasciata dalla propria Federazione di appartenenza o, in alternativa, di una Licenza Giornaliera ACI, così come previsto dall'Annuario ACI per i Concorrenti stranieri.

Le vetture devono rispondere a quanto prescritto nel successivo Regolamento Tecnico Extreme 4X4.

### **Articolo 9 - Classifica di fine gara**

Al termine della manifestazione è redatta una classifica per ognuno dei Gruppi previsti. Al fine della compilazione delle classifiche sono prese in considerazione le penalità riportate da ciascun equipaggio nelle varie Prove Valutative e quelle dell'eventuale Fuori Tempo Massimo di "fine manifestazione".

La graduatoria segue l'ordine crescente della somma delle penalità. Qualora esistano degli ex aequo, è data la precedenza al conducente con minori penalità nell'ultima prova, quindi nella prova precedente e così via. In caso di ulteriore parità si provvederà a dirimere gli ex aequo per sorteggio.



## **Articolo 10 - Esclusione dalla Classifica**

Sono esclusi dalla Classifica i partecipanti che :

- non hanno a bordo il passeggero iscritto o lo sostituiscono dopo le verifiche.
- smarriscono, manomettono e/o non riconsegnano la Tabella di Marcia
- incorrono in reiterate violazioni di cui all'art. 6.10 ed alle norme di comportamento civile
- mancata applicazione placche porta numero e sponsor manifestazione
- abbandono del parco chiuso

## **Articolo 11 - Premi**

Devono essere previsti premi per lo meno per i primi tre classificati di ogni Gruppo, che devono essere indicati anche sul Regolamento Particolare di Gara (R.P.G.).

I premi non ritirati dai partecipanti cui spettano in sede di premiazione ufficiale, rimarranno acquisiti dall'Organizzatore.

## **Articolo 12 - Reclami**

Gli eventuali reclami devono essere presentati nei modi e nei termini stabiliti dal Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.), entro mezz'ora dall'esposizione della Classifica Finale. Il reclamo, deve essere accompagnato dal versamento della tassa pari ad € 350,00.= . In caso di rifiuto da parte del Giudice Unico, la tassa non sarà restituita







