

COMMISSIONE VELOCITA' CIRCUITO - PROPOSTE MODIFICHE REGOLAMENTARI

NORMA ORIGINALE	TESTO DELLA NORMA MODIFICATO	MOTIVAZIONI DELLA MODIFICA
<p>CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI</p> <p>REGOLAMENTO SPORTIVO</p> <p>29. – PNEUMATICI omissis</p> <p>Ogni Concorrente selezionerà per ciascuna vettura la dotazione di pneumatici slick che presenterà agli Ufficiali di Gara, in un'apposita sessione di verifiche dedicata alla punzonatura pneumatici, da effettuarsi, ove non fosse indicata nel programma stilato dall'Organizzatore, negli orari previsti per le Verifiche Tecniche.</p> <p>Ogni Concorrente potrà avere nel proprio spazio paddock e/o nel proprio box, durante l'evento, solamente i pneumatici punzonati.</p> <p>Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione.</p> <p>I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze dopo l'inizio delle Prove Libere saranno sanzionati fino all'esclusione dalla Manifestazione e/o dalla Classifica della gara dei propri Conduuttori e con il deferimento al Giudice Sportivo.</p> <p>..... omissis</p>	<p>CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI</p> <p>REGOLAMENTO SPORTIVO</p> <p>29. – PNEUMATICI omissis</p> <p>Ogni Concorrente selezionerà per ciascuna vettura la dotazione di pneumatici slick che presenterà agli Ufficiali di Gara, in un'apposita sessione di verifiche dedicata alla punzonatura pneumatici, da effettuarsi, ove non fosse indicata nel programma stilato dall'Organizzatore, negli orari previsti per le Verifiche Tecniche.</p> <p>Ogni Concorrente selezionerà per ciascuna vettura iscritta la dotazione di pneumatici slick che utilizzerà durante la manifestazione; compilerà un apposito modulo segnando le matricole della Dotazione di Pneumatici slick e consegnerà il relativo tagliando al Delegato Tecnico prima della prima sessione di Prove Libere.</p> <p>Ogni Concorrente potrà avere nel proprio spazio paddock e/o nel proprio box, durante l'evento, solamente i pneumatici punzonati.</p> <p>Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione.</p> <p>I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze dopo l'inizio delle Prove Libere saranno sanzionati fino all'esclusione dalla Manifestazione e/o dalla Classifica della gara dei propri Conduuttori e con il deferimento al Giudice Sportivo.</p> <p>..... omissis</p>	<p>Si definiscono le modalità per la consegna dei moduli della punzonatura; in particolare dovranno essere consegnati prima della prima sessione di prove libere.</p>
<p>TCR ITALY TOURING CAR CHAMPIONSHIP</p> <p>REGOLAMENTO SPORTIVO</p> <p>29. – PNEUMATICI omissis</p> <p>Ogni Concorrente selezionerà per ciascuna vettura la dotazione di pneumatici slick che presenterà agli Ufficiali di Gara, in un'apposita</p>	<p>TCR ITALY TOURING CAR CHAMPIONSHIP</p> <p>REGOLAMENTO SPORTIVO</p> <p>29. – PNEUMATICI omissis</p> <p>Ogni Concorrente selezionerà per ciascuna vettura la dotazione di pneumatici slick che presenterà agli Ufficiali di Gara, in un'apposita</p>	

COMMISSIONE VELOCITA' CIRCUITO - PROPOSTE MODIFICHE REGOLAMENTARI

<p>sessione di verifiche dedicata alla punzonatura pneumatici, da effettuarsi, ove non fosse indicata nel programma stilato dall'Organizzatore, negli orari previsti per le Verifiche Tecniche.</p> <p>Ogni Concorrente potrà avere nel proprio spazio paddock e/o nel proprio box, durante l'evento, solamente i pneumatici punzonati.</p> <p>Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione.</p> <p>I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze dopo l'inizio delle Prove Libere saranno sanzionati fino all'esclusione dalla Manifestazione e/o dalla Classifica della gara dei propri Conduuttori e con il deferimento al Giudice Sportivo.</p> <p>..... omissis</p>	<p>sessione di verifiche dedicata alla punzonatura pneumatici, da effettuarsi, ove non fosse indicata nel programma stilato dall'Organizzatore, negli orari previsti per le Verifiche Tecniche.</p> <p>Ogni Concorrente selezionerà per ciascuna vettura iscritta la dotazione di pneumatici slick che utilizzerà durante la manifestazione; compilerà un apposito modulo segnando le matricole della Dotazione di Pneumatici slick e consegnerà il relativo tagliando al Delegato Tecnico prima della prima sessione di Prove Libere.</p> <p>Ogni Concorrente potrà avere nel proprio spazio paddock e/o nel proprio box, durante l'evento, solamente i pneumatici punzonati.</p> <p>Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione.</p> <p>I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze dopo l'inizio delle Prove Libere saranno sanzionati fino all'esclusione dalla Manifestazione e/o dalla Classifica della gara dei propri Conduuttori e con il deferimento al Giudice Sportivo.</p> <p>..... omissis</p>	<p>Si definiscono le modalità per la consegna dei moduli della punzonatura; in particolare dovranno essere consegnati prima della prima sessione di prove libere.</p>
---	---	---