Automobile Club d'Italia
SPORT

# RALLY AUTO STORICHE - REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2018

(il presente Regolamento è stato aggiornato il 28 febbraio 2018)

L'Organizzatore è autorizzato a scaricare, dal sito Internet ACI-Sport, questo Regolamento Particolare-tipo.
Il Regolamento deve essere compilato con un programma di video scrittura oppure stampato e compilato a mano in stampatello. Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato. Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, Regolamenti di Gara che non siano stati compilati utilizzando il presente Regolamento Particolare-tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente Regolamento Particolare-tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del Legale Rappresentante).
Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.
Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati a mezzo posta o corriere o via emil a:

ACI Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma

| | | | |
|---|---|---|---|
| ORGANIZZATORE: | | | |
| DENOMINAZIONE GARA: | | | |
| DATA/E SVOLGIMENTO: | | ZONA: | ☐ Iª ☐ IIª ☐ IIIª ☐ IVª |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ISCRIZIONE A CALENDARIO: | ☐ | Nazionale | ☐ | Nazionale ENPEA | ✔ | Internazionale |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VALIDITÀ: | ☐ | Nessuna | ☐ | TRZ | ☐ | CIRAS | ☐ | FIA HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP |

| | |
|---|---|
| EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO (29): | |

| | |
|---|---|
| DENOMINAZIONE: | |
| TIPOLOGIA: | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLO | 2019 | ☐ SI | ☐ NO |

## 1. PROGRAMMA

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Apertura delle iscrizioni (data): | | | | | | | |
| Chiusura delle iscrizioni (data): | | | | | | | |
| 1° Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi: | Luogo: | | | | | Data: | Ora: |
| Verifiche Sportive ante gara (6): | Luogo: | | | | | Data: | dalle ore: alle ore: |
| | | dal nr. dal nr. dal nr. | al nr. al nr. al nr. | | | e/o il giorno: | dalle ore: alle ore: |
| Verifiche Tecniche ante gara (7): | Luogo: | | | | | Data: | dalle ore: alle ore: |
| | | dal nr. dal nr. dal nr. | al nr. al nr. al nr. | | | e/o il giorno: | dalle ore: alle ore: |
| Verifiche Tecniche post Gara (7): | Officina, Località, Telefono: | | | | | Data: | Ora: |
| Distribuzione Road Book (3): | Luogo/Luoghi: | | | | | Data: | dalle ore: alle ore: |
| | *e:* | | | | | | |
| Ricognizioni regolamentate con vetture di serie (4): | Data: | Dalle: | Alle: | e: | Data: | Dalle: | Alle: |
| Distribuzione targhe e numeri di gara (5): | Luogo: | | | | | Data: | dalle ore: alle ore: |
| Shakedown, test con vetture da gara (8): | Luogo: | | | | | Data: | dalle ore: alle ore: |
| Pubblicazione Elenco ammessi ed orari individuali di partenza: | Luogo: | | | | | Data: | Ora: |
| Allineamento/Parco Partenza (8): | Luogo: | | | | | Data: | dalle ore: |
| Partenza 1ª Tappa o della Gara: | Luogo: | | | | | Data: | Ora: |
| Arrivo 1ª Tappa o della Gara: | Luogo: | | | | | Data: | Ora: |
| Parco Chiuso fine 1ª Tappa | Luogo: | | | | | Data: | Ora: |
| Richiesta di riammissione in Gara: | | | Data: | | | Entro le ore: | |
| Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa: | | | Data: | | | Dalle Ore: | |
| Partenza 2ª Tappa: | Luogo: | | | | | Data: | Ora: |
| Arrivo finale della Gara: | Luogo: | | | | | Data: | Ora: |
| Parco Chiuso (località): | Luogo: | | | | | Data: | Ora: |
| Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare: | | Data: | | | | Ora: | |
| Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali: | | Data: | | | | Ora: | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Premiazione: | Luogo: | | Data: | dalle ore: |
| Direzione e Segreteria di Gara: | Luogo/Luoghi:<br>*e:*<br>*e:* | Data: | dalle ore: | alle ore: |
| Sala Stampa: | Luogo/Luoghi:<br>*e:*<br>*e:* | Data | dalle ore: | alle ore: |
| Albo Ufficiale di Gara: | Luogo/Luoghi:<br>*e:*<br>*e:* | Data | dalle ore: | alle ore: |

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

### 2.1. Definizione

**a)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Il/La | | | |
| Con sede | | | |
| Telefono | | Fax | |
| Email | | | |
| Titolare di Licenza di Organizzatore N° | | in corso di validità, indice e organizza | |

*oppure (12):*

**b)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Il/La | | | |
| Con sede | | | |
| Telefono | | Fax | |
| Email | | | |
| Titolare di Licenza di Organizzatore N° | | in corso di validità, indice e organizza | |

e:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Il/La | | | |
| Con sede | | | |
| Telefono | | Fax | |
| Email | | | |
| Titolare di Licenza di Organizzatore N° | | in corso di validità, indice e organizza | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Il Rally: (19) | ● Nazionale | | Internazionale |
| Valevole per: | | | |
| Il Rally si svolgerà nelle date dal: | | al: | |

## 2.2. Personale Organizzativo

| | | | |
|---|---|---|---|
| Direttore di Gara: | | Licenza N°: | |
| Direttore di Gra Aggiunto (13): | | Licenza N°: | |
| Segretario/a di Manifestazione: | | Licenza N°: | |
| Commissari Sportivi: | | | |
| 1) | | Licenza N°: | |
| 2) | | Licenza N°: | |
| 3) | | Licenza N°: | |
| 4) | | Licenza N°: | |
| Commissari Tecnici: | | | |
| 1) | (CTN) | Licenza N°: | |
| 2) | | Licenza N°: | |
| 3) | | Licenza N°: | |
| 4) | | Licenza N°: | |
| 5) | | Licenza N°: | |
| 6) | | Licenza N°: | |
| Addetto/i alle Relazioni con i Concorrenti (13): | | | |
| 1) | | Licenza N°: | |
| 2) | | Licenza N°: | |
| Gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore: | | | |
| Delegato all'allestimento percorso (DAP): | | Licenza N°: | |
| Medico di Gara: | | Licenza N°: | |
| Verificatori Sportivi: | | | |
| 1) | | Licenza N°: | |
| 2) | | Licenza N°: | |
| 3) | | Licenza N°: | |
| 4) | | Licenza N°: | |
| 5) | | Licenza N°: | |
| 6) | | Licenza N°: | |
| Verificatori Tecnici: | | | |
| 1) | | Licenza N°: | |
| 2) | | Licenza N°: | |
| 3) | | Licenza N°: | |
| 4) | | Licenza N°: | |
| 5) | | Licenza N°: | |
| 6) | | Licenza N°: | Q |

| Apripista: | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 000 | 1° Conduttore | | Licenza N°: | |
| | 2° Conduttore | | Licenza N°: | |
| 00 | 1° Conduttore | | Licenza N°: | |
| | 2° Conduttore | | Licenza N°: | |
| 0 | 1° Conduttore | | Licenza N°: | |
| | 2° Conduttore | | Licenza N°: | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Osservatore (eventuale) | | Licenza N°: | |
| Team di Decarcerazione: | | Licenza N°: | |
| Servizio di Cronometraggio curato da: | | Licenza N°: | |
| Capo Servizio di Cronometraggio: | | Licenza N°: | |
| Compilatore delle Classifiche: | | Licenza N°: | |
| Commissari di Percorso dello/ degli ACI di: | | | |
| I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore: | GIALLO | | |
| I Capi Posto saranno identificati con una pettorina di colore: | ROSSO | | |

### 2.3. Responsabile Ufficio Stampa

| |
|---|
| |

## 3. NORME GENERALI

### 3.1. Caratteristiche Del Percorso

| | | | |
|---|---|---|---|
| Località di Partenza (16): | | | |
| Località di Arrivo (16): | | | |
| Provincie interessate dal percorso di Gara: | | | |
| Lunghezza totale del Percorso Km.: | | e delle Prove Speciali (17, 17a, 17b): | |
| Numero dei Controlli Orari: | | e delle Prove Speciali: | |
| Fondo delle Prove Speciali: | | | |
| L'Organizzatore dichiara di | ☐ avere | ☐ non avere | variato il percorso rispetto all'edizione precedente |
| MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE Km/h: | | | |

### 3.2. Concorrenti e Conduttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed RDS 2017). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate.

a) Rally iscritti nel Calendario delle gare Nazionali - saranno ammessi:

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate.

b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA) - saranno ammessi:

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato.

  Questi Concorrenti e Conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

b) Rally iscritti nel Calendario Internazionale - saranno ammessi:

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato.

  A questi Concorrenti e Conduttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

## 3.3. Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Auto Storiche. (Vedasi tabella sottostante)

Per il 1°, 2° e 3° Raggruppamento sarà obbligatorio per ciascuna vettura disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Per il 4° Raggruppamento: nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

| RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1° RAGGRUPPAMENTO | Periodo E fino al 1961 | T TC GT GTS | A1 Fino a 1000 | A2 Fino a 1600 | A3 Oltre 1600 | |
| | Periodo F/G1 1962/1969 | | B1/B2 Fino a 1300 | B3 Fino a 1600 | B4/B5 Oltre 1600 | |
| 2° RAGGRUPPAMENTO | Periodo G2/H1 1970/1975 | T/GT Gruppi 1 & 3 | C0/C1/C2 Fino a 1600 | C3 Oltre 1600 | | |
| | | TC Gruppo 2 | C0/C1/C2 Fino a 1600 | C3 Fino a 2000 | C4/C5 Oltre 2000 | |
| | | GTS Gruppo 4 | C0/C1 Fino a 1300 | C2 Fino a 1600 | C3 Fino a 2000 | C4/C5 Oltre 2000 |
| 3° RAGGRUPPAMENTO | Periodo H2/I 1976/1981 | T/GT Gruppi 1 & 3 | D0 Fino a 1150 | D1/D2 Fino a 1600 | D3 Fino a 2000 | D4 Oltre 2000 |
| | | TC Gruppo 2 | D0 Fino a 1150 | D1/D2 Fino a 1600 | D3 Fino a 2000 | D4 Oltre 2000 |
| | | GTS Gruppo 4 | D2 Fino a 1600 | D3 Fino a 2000 | D4 Oltre 2000 | |
| 4° RAGGRUPPAMENTO | Periodo J1 1982/1985 | Gr. N | E7 Fino a 1600 | E8 Oltre 1600 | | |
| | | Gr. A | E1 Fino a 1300 | E2 Fino a 1600 | E3 Fino a 2000 | E4 Oltre 2000 |
| | | Gr. B | E5 Fino a 1600 | E6 Oltre 1600 | | |
| | Periodo J2 1986/1990 | Gr. N | E7 Fino a 1600 | E8 Oltre 1600 | E8 Fino a 2000 | E8 Oltre 2000 |
| | | Gr. A | E1 Fino a 1300 | E2 Fino a 1600 | E3 Fino a 2000 | E4 Oltre 2000 |
| | | Gr. B | E5 Fino a 1600 | E6 Oltre 1600 | | |

## 3.4. Iscrizioni, targhe e numeri di gara

### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1):
Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

entro la data del (2):

seguendo la normativa del RDS Auto Storiche.

- Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (vedi successivo Art. 3.5).
- Le domande d'iscrizione anticipate per fax/email dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di iscrizioni complessivamente (20)

### b) Targhe e numeri di gara (21)

Ad ogni equipaggio iscritto sarà fornito, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere;

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate.
È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA che qui si intende integralmente richiamato.

## 3.5. Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (22) indicata nel RDS Auto Storiche Cap. 2 Art. 3

## 3.6. Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 5 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non
solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

## 3.7. Pubblicità

Pubblicità facoltativa: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. RDS 2018 Cap. 2):

## 4. OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le Verifiche ante gara e consegna numeri di gara:

a) Le Verifiche Sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale;
b) Gli Organizzatori sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza;
c) La pubblicazione dell'ordine di partenza dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico;
d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
    - Patente di guida in corso di validità
    - Documento d'identità
    - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
    - HTP FIA o ACISport (29)
    - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione.
    - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.
e) I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.
f) In seguito alle Verifiche sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

### 4.1. Verifiche Sportive

| | | | |
|---|---|---|---|
| Località: | | | |
| Data: | | | |
| Dalle ore: | | alle ore: | |
| | **e/o** | | |
| Località: | | | |
| Data: | | | |
| Dalle ore: | | alle ore: | |

### 4.2. Verifiche Tecniche

| | | | |
|---|---|---|---|
| Località: | | | |
| Data: | | | |
| Dalle ore: | | alle ore: | |
| | **e/o** | | |
| Località: | | | |
| Data: | | | |
| Dalle ore: | | alle ore: | |

a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP;
b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale (29) non saranno ammesse alla competizione;
c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi;
d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione;
e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conduttore e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente.
f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally;
g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione;

### 4.3. Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede i Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'Identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conduttore, durante tutta la gara.

### 4.4. Ricognizioni

a) Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari previsti dal Programma, dopo la consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara;
b) Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi.
c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione;
d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

### 4.5. Shakedown -Test con vetture da gara (8)

per l'effettuazione di test con le vetture di gara, il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei Concorrenti (16):

dalle: alle: del giorno:

Lo Shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di Euro:

### 4.6. Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN.

### 4.7. Assistenza e rifornimento di carburante

Durante lo svolgimento del Rally, le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, salvo i casi espressamente indicati dal RDS. L'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:
a) All'interno dei Parchi Assistenza (è obbligatorio prevedere almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa del Rally)
b) Lungo tutto il percorso di gara, ad eccezione dei tratti segnalati dall'Organizzatore sul Road-Book come zona di "Assistenza Vietata";
I Conduttori di tutte le vetture non potranno effettuare il rifornimento all'interno del Parco Assistenza, è altresì consigliato effettuare il rifornimento all'interno delle zone di refuelling (se previste), nelle quali potranno accedere, a piedi, solo gli addetti con i contenitori di carburante.

## 5. SVOLGIMENTO

### 5.1. Parco Partenze/Allineamento (23)

a) Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al Parco Partenze predisposto a:

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.

a) Nel Parco Partenze sarà in vigore il regime di Parco Chiuso;
b) I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di Euro: per ogni minuto primo di ritardo, ed Euro: per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di Euro:

### 5.2. Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Auto Storiche.
L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di numero crescente in ordine di classifica dopo la P.S. E' facoltà del Direttore di Gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

### 5.3. Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### 5.4. Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario (2):

### 5.5. Parco Chiuso

Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito a (26):

a partire dalle ore:

e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, | sarà | non sarà | sorvegliato a cura dell'Organizzatore (19). |

## 6. PENALITÀ

Le penalità saranno quelle previste dal RDS in quanto applicabili.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

- Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN;
- Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00.
- Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS.
- In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso.
- Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS Auto Storiche ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni.
- Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2. Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

## 8. CLASSIFICHE - Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
  - Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
  - Gruppo
  - Classe
  - Femminile
  - Over 60
  - Under 30
  - Scuderie (con le modalità previste dal RDS Auto Storiche)
  - Speciali:
- Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione:
  - tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento
- Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

## 9. PREMI

### 9.1. Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore (27):

**9.2.** I premi delle Classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della Classifica più rilevante. Le eventuali premiazioni effettuate ulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente;
**9.3.** In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati
di ogni Raggruppamento;
**9.4** I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno ala Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni.

### 9.5. Note TRZ

I Conduttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non
otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi.
La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport.

## 10. ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.
Ultima pagina del RPG del Rally del: denominato:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Il Legale Rappresentante dichiara di | avere | non avere | apportato modifiche al Regolamento Particolare di Gara-tipo predisposto da ACI-Sport. (19) |

| | |
|---|---|
| Il Direttore di Gara (Nome, Cognome, Firma) (per presa visione e accettazione incarico) (28) | |

| | |
|---|---|
| Il Legale Rappresentante (Nome, Cognome, Firma) (28) | |

| | |
|---|---|
| Per la Delegazione Regionale (Nome, Cognome, Firma) (28) | |

**VISTO SI APPROVA**
**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**

| | |
|---|---|
| Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data: | ---------- |
| con numero di approvazione: | ---------- |

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

## 11. NOTE

1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport;
2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara;
3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni;
4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN;
5) Al più tardi in sede di Verifiche Sportive ante gara;
6) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza;
7) Facoltativo. Se non è previsto barrare;
8) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici;
9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa;
10) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore;
11) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a);
12) Facoltativo;
13) In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi;
14) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr. oppure da altra organizzazione;
15) Indicare l'ubicazione;
16) Per tutti i Rally non Titolati: Km. totali di PS non inferiore a 60 Km.;
17) Per i Rally titolati TRZ: Km. totali di PS non inferiore a 60 Km e non superiore a 90 Km.;
    a) Per i Rally titolati CIRAS: Km. totali di PS non inferiore a 90 Km e non superiore a 150 Km.;
    b) Per i Rally titolati CIRAS il rapporto chilometrico tra PS e trasferimenti non deve essere inferiore al 30%. La Commissione Auto Storiche potrà autorizzare percentuali inferiori nel caso di particolari e documentate esigenze, determinate da progetti di promozione e visibilità della gara, documentate dall'Organizzatore;
18) Per tutte le gare indicare il tipo fondo (oppure se il fondo è costituito da asfalto o terra);
19) Depennare l'opzione non confacente;
20) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170;
    a) Nei rally Auto Storiche abbinati a Rally Auto Moderne e/o il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le Auto Moderne e 50 per le Auto Storiche complessivamente;
    b) Nelle gare valevoli per i Titoli Nazionali il limite per le Auto è aumentato a 70;
    c) In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di Auto Moderne o di Auto Storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture di diversa tipologia;
    d) Nei rally Auto Storiche con abbinate gare di Regolarità Sport e/o manifestazioni "All Stars" Auto Storiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170;
21) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia anche al RSN;
22) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere RDS Cap. 2 art. 3;
23) L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo;
24) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare;
25) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System);
26) Indicare dove è stato allestito il Parco Chiuso;
27) Se previsti indicare;
28) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome;
29) I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:
    a) Alle manifestazioni della tipologia All-Stars Auto Storiche;
    b) Alla Regolarità Sport Auto Storiche;
    c) Ai Rally per auto Moderne purché non si tratti di Rally con PS miste (cioè sia con PS su asfalto che con PS su terra);
    d) Alla Regolarità a Media Auto Storiche.