



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



## CONVENZIONE A.C.I. / F.I.F. 2021/2024

Tra l'Automobile Club d'Italia (ACI) nella persona del suo Presidente pro-tempore Ing. Angelo Sticchi Damiani e la Federazione Italiana Fuoristrada (F.I.F.) nella persona del suo Presidente pro-tempore Marco Pacini viene stipulata la seguente Convenzione, avente validità fino allo scadere del quadriennio olimpico - 31 dicembre 2024 .

### A-PREMESSA

L'ACI è la Federazione Sportiva Automobilistica Italiana, riconosciuta dal C.O.N.I., per l'attività sportiva dell'automobile in ogni sua forma e veste, F.I.F. riconosce il potere sportivo dell'A.C.I

L'ACI, ai sensi della Legge 133 del 13 Maggio 1999 Art. 25, sue Leggi antecedenti collegate e successive modificazioni, riconosce la F.I.F, ed i suoi Club Associati (Associazioni Sportive Dilettantistiche e non ),

L'ACI riconosce alla F.I.F. la conoscenza tecnica del settore fuoristrada e la capacità di promozione del settore stesso, nonché la capacità di esercitare un controllo sull'attività sportiva dei propri Club Associati e di poterli rappresentare nei rapporti che questi intrattengono con l' ACI e i suoi Organi e Organismi per l'organizzazione di manifestazioni sportive.

L'ACI e la F.I.F, per consolidare un rapporto trentennale ed in forza del pluriennale reciproco rapporto di collaborazione, gestiscono le seguenti attività del settore fuoristradistico 4x4:

- 1) *manifestazioni agonistiche: velocità fuoristrada*
- 2) *manifestazioni a con ridotto contenuto agonistico, descritte nel Regolamento Sportivo Nazionale (RSN): regolarità con veicolo atto alla mobilità fuoristrada sia moderno che storico, fuoristrada trial, fuoristrada estremo, fuoristrada regolarità, fuoristrada in pista, gimkane, attività sperimentali*

6

3) *manifestazioni non agonistiche.*

La F.I.F. inoltre si dichiara disponibile a promuovere ed organizzare attraverso le proprie delegazioni periferiche (nel proseguimento della propria collaborazione con ACI) dei Trofei Regionali delle diverse discipline in cui confluiranno quelle manifestazioni non agonistiche e ludico-ricreative descritte nel RSN.

Al fine del potenziamento del settore, l'ACI non concederà nessun altro titolo fuoristradistico, relativo ai settori di cui sopra, al di fuori di quelli creati, proposti o gestiti dalla F.I.F. in collaborazione con l'ACI stessa.

L'ACI e la F.I.F. gestiscono in collaborazione il compito della redazione e del controllo di Regolamenti Particolari di Gara (RPG) delle elencate manifestazioni 4x4; detti Regolamenti, approvati da ACI saranno pubblicati nei rispettivi siti web in modo di concorrere ad esercitare il migliore controllo e di contrastare fenomeni di abusivismo.

L'ACI e la F.I.F. si adopereranno e vigileranno per raggiungere il comune obiettivo di individuare tutti i soggetti che organizzino manifestazioni del settore fuoristrada al di fuori di quelle di seguito codificate e che non si attengono alle normative federali.

A tal proposito Organizzatori titolari di Licenza ACI, anche non aderenti alla Federazione Italiana Fuoristrada, saranno liberi di organizzare singole manifestazioni, con i limiti di cui alla premessa, con regolamenti conformi ai suddetti RPG. Detti Regolamenti dovranno essere sottoposti, almeno due mesi prima della effettuazione di ogni singola manifestazione, alla Commissione Off Road, oppure al settore sportivo della F.I.F., che si impegna a relazionare immediatamente alla Commissione Off Road, cui spetta il definitivo compito di autorizzare, anche attraverso gli organismi periferici dell'ACI Sport.

Nel Regolamento del Settore Fuoristrada, oltre che sul sito istituzionale della Federazione Sportiva, sarà riportata la presente "Convenzione ACI / F.I.F.". con le relative Norme applicative della Convenzione stessa riferite agli ambiti di attività 4x4 sopra indicati. Le Norme applicative della Convenzione stessa si intendono assoggettate alla medesima disciplina di modifica, approvazione e pubblicazione valida per gli altri Regolamenti di Settore ACI

Le premesse di cui sopra fanno parte integrale e sostanziale della presente Convenzione.

f

## **B - NORME GENERALI**

### **B1 – ISCRIZIONE A CALENDARIO NAZIONALE**

Tutte le gare facenti parte dell'accordo devono essere iscritte dalla F.I.F. a Calendario Nazionale ACI ivi comprese quelle Regionali ed Interregionali, nei tempi e con le modalità indicate nell'apposita circolare emanata da ACI annualmente. La tassa di iscrizione a calendario nazionale delle manifestazioni F.I.F. è stabilita nella misura di € 50,00 ad evento.

### **B2 - LICENZE PER IL SETTORE FUORISTRADA**

L'ACI istituisce, a costi ridotti, le seguenti licenze sportive per il settore fuoristrada gestito in collaborazione con la F.I.F. .

- la licenza di Scuderia F.I.F. è rilasciata presso l'Ufficio Licenze dell'ACI Sport al costo indicato nell'Appendice 1 al RSN + tessera di socio ACI Club alle Scuderie associate alla F.I.F. che rispettino i requisiti dell'art. A9.8 dell'Appendice 1 al RSN e che presentino la dichiarazione di almeno 1 pilota iscritto alla Scuderia.
- La Licenza di Organizzatore F.I.F. è rilasciata alla F.I.F. presso l'Ufficio Licenze dell'ACI Sport al costo indicato nell'Appendice 1 al RSN + tessera di socio ACI Club.

Licenze di Concorrente/Conduuttore e di Navigatore

- Per partecipare alle gare a basso contenuto agonistico sia di valenza Nazionale e/o Regionale previste nel presente accordo alla lettera D è necessario acquisire la Licenza di **Concorrente/Conduuttore Nazionale Regolarità** o **Navigatore Regolarità** che potrà essere rilasciata dagli uffici sportivi degli Automobile Club provinciali ad al costo indicato nell'Appendice 1 al RSN.
- Per partecipare alle gare di Velocità Fuoristrada indicate nella lettera C del presente accordo serve il possesso almeno della licenza di Concorrente/ Conduuttore D Italia che potrà essere rilasciata dagli uffici sportivi degli Automobile Club provinciali ad al costo indicato nell'Appendice 1 al RSN.

### **B3 – UFFICIALI DI GARA**

In tutte le gare facenti parte del successivo punto C1) del presente accordo sarà prevista la designazione da parte del Gruppo Ufficiali di Gara di un Commissario Sportivo e di un Commissario tecnico Nazionale.

Nelle altre gare, con funzioni di Giudice Unico, un Commissario Sportivo Nazionale o Regionale

licenziato ACI prescelto tra gli Ufficiali di Gara della Regione in cui si svolge la manifestazione, nominato dal Gruppo Ufficiali di Gara.

Il Giudice Unico sarà coadiuvato, per questioni tecniche inerenti i veicoli partecipanti, da un Esperto nominato dalla F.I.F. il cui nominativo sarà indicato nel Regolamento Particolare della Manifestazione.

#### **B4 - USO DEI MARCHI ACI SPORT E F.I.F.**

In tutti gli stampati e nella cartellonistica delle manifestazioni dovranno comparire i rispettivi marchi, nelle medesime proporzioni. Nei rispettivi siti internet dovranno essere predisposti i relativi "link" per consentire un collegamento facile e rapido.

#### **B5 – COMMISSIONE OFF ROAD**

Nello spirito di reciproca collaborazione la F.I.F. segnalerà al Presidente dell'ACI il nominativo di un Rappresentante F.I.F. atto a ricoprire la carica di componente della Commissione Off Road.

#### **B6 – STRUTTURE F.I.F.**

La F.I.F., al fine del migliore adempimento dei compiti assegnati, si impegna a mantenere adeguate le strutture del proprio settore sportivo (Presidente, Responsabile Sportivo, Delegati Regionali)

#### **B7 – CONTRIBUTO**

L'A.C.I. si impegna ad individuare all'interno del proprio bilancio l'eventuale possibilità di concedere un contributo alla F.I.F. per l'attività svolta per la promozione del settore fuoristrada.

### **C – ATTIVITA' A CONTENUTO AGONISTICO**

#### **C1 - VELOCITA' FUORISTRADA**

L'ACI indice il CAMPIONATO ITALIANO ACI VELOCITA' FUORISTRADA aperto a tutti.

Il Regolamento vigente è quello pubblicato nell'Annuario Sportivo ACI (RDS Campionato Italiano Velocità Fuoristrada) e le licenze ammesse sono quelle indicate nell'Appendice 1 al RSN.

L'ACI, riconoscendo il valore propedeutico e promozionale del settore fuoristrada e l'impegno della F.I.F. nel settore stesso, riconosce alla F.I.F. il ruolo di promotore del Campionato italiano (con apposito accordo con ACI Sport SPA) e consente alla F.I.F. stessa all'interno del Campionato Ita-

liano di gestire il **Trofeo Formula Classic by F.I.F.**

## **D - ATTIVITÀ' CON RIDOTTO CONTENUTO AGONISTICO 4x4**

Tutte le gare e le manifestazioni indicate in premessa, per poter essere disputate, dovranno rispettare le normative delle singole specialità approvate dall' ACI ed essere iscritte a Calendario Nazionale ACI, con procedura semplificata, sia per tempi di inserimento nel Calendario stesso che per procedure di iscrizione, stabilite dalla Segreteria ACI Sport e della Commissione Off Road.

Nel caso in cui la F.I.F. metta la propria licenza ACI di Organizzatore a disposizione di un Club Associato, la stessa dovrà inviare sul campo di gara un suo Delegato che sarà citato nel Regolamento Particolare di Gara e sarà considerato come Osservatore di settore.

### **D1 – REGOLARITA' 4x4**

L'ACI può indire il **CAMPIONATO ITALIANO ACI REGOLARITA' by F.I.F.** organizzato e gestito dalla F.I.F. in coda alle gare di Campionato Italiano Cross Country (CCR).

L'ACI, riconoscendo il valore propedeutico e promozionale del settore e l'impegno della .F.I.F. nel settore fuoristrada, consente alla F.I.F. stessa di poter indire, organizzare e gestire il **GRAN TROFEO O IL CHALLENGE DI REGOLARITA' by F.I.F.** validi come Trofei Regionali, con normative di svolgimento e tecniche che privilegino il primo approccio alla disciplina.

Le manifestazioni di cui sopra, saranno organizzate secondo le disposizioni di cui al RSN ed al Regolamento di Settore Fuoristrada e/o modificazioni specifiche approvate, per questo settore, da ACI.

ACI indice tre Trofei ACI Sport Regolarità Nord, Centro e Sud Italia 4x4 gestiti dalla F.I.F.

In virtù della collaborazione con la F.I.F., per l'assegnazione di eventuali ulteriori titoli da parte della ACI saranno valutate in via prioritaria le proposte che la F.I.F. sottoporrà alla Commissione Off Road.

## **D2 - TRIAL 4x4**

L'ACI indice il **CAMPIONATO ITALIANO ACI TRIAL by F.I.F.** organizzato e gestito dalla F.I.F.

L'ACI, riconoscendo il valore propedeutico e promozionale del settore e l'impegno della F.I.F. nel settore fuoristrada, indice anche i **Trofei ACI Sport Regionali/Interregionali di Trial 4x4 by F.I.F.** organizzati e gestiti dalla F.I.F. .

Detti "Trofei Regionali/Interregionali di Trial by F.I.F. saranno organizzati secondo le disposizioni di cui al RSN, Regolamento di Settore Fuoristrada, sue modificazioni o regolamentazioni specifiche, introdotte per questo settore da ACI e pubblicate nel sito web della ACI Sport.

## **D3 – EXTREME 4X4**

L'ACI indice il **CAMPIONATO ITALIANO ACI Sport EXTREME by F.I.F.** organizzato e gestito dalla F.I.F. sulla base delle esperienze maturate **nonché i Trofei ACI Sport Extreme Regionali/Interregionali 4x4 by F.I.F. organizzati e gestiti dalla F.I.F. .**

## **D4 – REGOLARITA' PISTA 4X4**

Infine l'ACI indice il **Trofeo ACI Sport Regolarità in Pista 4 x 4 by F.I.F.** organizzato e gestito dalla F.I.F. sulla base dell'esperienza maturata nel settore.

La F.I.F. potrà estendere ai propri Club che organizzano queste manifestazioni e/o ai suoi tesserati che vi partecipano le sue sponsorizzazioni e/o incentivazioni.

## **E – ATTIVITA' A CONTENUTO NON AGONISTICO**

### **E1 - RADUNI E DIMOSTRAZIONI**

L'ACI, riconoscendo alla F.I.F. il sostanziale lavoro di coordinamento e di promozione di raduni aventi puro scopo turistico e quindi privi di contenuto agonistico, concede alla F.I.F. la possibilità di organizzare tramite i propri Club questa tipologia di manifestazioni. La F.I.F. iscriverà questi Raduni e Dimostrazioni nel proprio Calendario Nazionale e si impegna a controllare che in questi raduni venga mantenuto il solo e puro scopo ludico/ricreativo e turistico impegnando nel contempo gli Organizzatori ad informare le Autorità Amministrative, nel rispetto delle Leggi e dei Regolamenti vigenti.

## **F – CORSI DI PREPARAZIONE ALL'AGONISMO**

La F.I.F. potrà organizzare, con riconoscimento ACI Sport, corsi di preparazione all'agonismo per il fuoristrada ai quali potranno partecipare tutti coloro che desiderano specializzarsi in questa attività. Il programma, la durata ed i costi di partecipazione di detti corsi saranno oggetto di apposito regolamento predisposto dalla F.I.F. . Le spese di organizzazione dei corsi saranno a totale carico della F.I.F. .

Roma, 08/03/2022

Il Presidente dell'ACI  
Angelo Sticchi Damiani

Il Presidente della FIF  
Marco Pacini

f

TABELLA COSTI RIDOTTI PER EFFETTO DELLA PRESENTE CONVENZIONE

ISCRIZIONE GARE A CALENDARIO NAZIONALE ACI	EURO 50,00
LICENZA SCUDERIA FIF	EURO 70,00 + TESSERA ACI CLUB
LICENZA ORGANIZZATORE FIF	EURO 100,00 + TESSERA ACI CLUB

f