

Criteria di assegnazione date del calendario

Gli organizzatori di una manifestazione, al momento dell'iscrizione a calendario dovranno indicare una data di preferenza per lo svolgimento della stessa e una di riserva e inoltre potranno indicare delle date (massimo tre) nelle quali non gli è possibile far effettuare la manifestazione.

Le date definitive di assegnazione delle manifestazioni verranno decise dalla Federazione che terrà conto delle seguenti priorità:

- Prova valida per il Campionato del Mondo o altro titolo FIA equivalente
- Prova valida per il Campionato Europeo o altro titolo FIA equivalente
- Prova valida per un Campionato Italiano ACI Sport
- Prova valida per altro titolo ACI Sport
- Prova valida per serie internazionale
- Prova valida per serie nazionale
- Gara internazionale senza titolazione
- Gara nazionale senza titolazione

Dopo la discussione del calendario, eventuali spostamenti di data dovranno essere concordati con ACI Sport.

Le date di assegnazione terranno conto dei seguenti criteri:

Settore Rally

La precedenza nell'assegnazione delle date verrà riservata nell'ordine alle gare del Campionato Italiano Rally, alle gare del Campionato Italiano WRC, alle gare del Campionato Italiano Rally Terra e a quelle valide per il Campionato Regionale.

DISTANZIAMENTO TRA RALLY TITOLATI (approvate dalla Giunta Sportiva)

RALLY NAZ. A CIR 4 settimane (28 gg teorici)

RALLY NAZ. B CI WRC 4 settimane (28 gg teorici)

RALLY NAZ. B CIRT 4 settimane (28 gg teorici)

RALLY NAZ. C COPPA RALLY ACISPORT DI ZONA E RALLY NON TITOLATI
(3 settimane 21 gg teorici, nella medesima regione)

DISTANZIAMENTO DAI RALLY TITOLATI

RALLY NAZ. A	CIR	3 settimane (21 gg teorici)	150 km
RALLY NAZ. B	CI WRC	2 settimane (14 gg teorici)	150 km
RALLY NAZ. B	CIRT	2 settimane (14 gg teorici)	150 km
RALLY NAZ. C	COPPA RALLY ACISPORT DI ZONA E RALLY NON TITOLATI	3 settimane (21 gg teorici, nella medesima regione)	nella stessa regione / in province confinanti di regioni diverse

Settore Pista

Nelle date di svolgimento di gare con validità per il Campionato Italiano ACI Sport non si potranno svolgere altre gare nazionali ad eccezione di quelle che si svolgono in concomitanza sullo stesso circuito.

Le gare valide per l'International F.4 Championship o il Campionato Italiano GT hanno la priorità rispetto a quelle valide per altri campionati italiani.

Settore Karting

Nelle date di svolgimento di gare con validità per il Campionato Italiano ACI Sport Karting, Trofeo Nazionale ACI Sport Karting e Coppa Italia ACI Sport non si potranno svolgere altre gare.

Le altre gare valide per altri titoli ACI Sport saranno raggruppate in alcune date (massimo 20) e in queste date non sarà possibile effettuare altre gare nella stessa regione/zona.

Settore velocità salita per auto moderne e auto storiche

Le gare valide per il Campionato Italiano Velocità Montagna e per il Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche non si potranno svolgere nella stessa data.

Nelle date di svolgimento delle gare valide per il Campionato Italiano Velocità Montagna e per il Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche non si potranno svolgere altre gare.

Le gare che si svolgono nella stessa regione/zona o in province limitrofe di una prova del Campionato Italiano dovranno essere ad una distanza temporale di almeno 15 gg.

Tra due gare valide per il Campionato Italiano ACI Sport dovranno di norma essere ad una distanza temporale di almeno 15 gg.

Settore Rally Autostoriche

CIRAS

Su tutto il territorio Nazionale non sono ammesse effettuazioni di Rally Autostoriche in concomitanza con le gare Titolate; (CIRAS)

Nella stessa regione o nell'ambito di regioni diverse con sede di svolgimento compresa dentro un raggio di 300 km con riferimento alla località di partenza della gara, non sono ammesse effettuazioni di Rally Autostoriche nella settimana che precede e nella settimana che segue un Rally Autostoriche Titolato;

Ferme le date previste per le gare valide per il Campionato Europeo, gli Organizzatori che vorranno mantenere la validità per il Campionato Italiano (CIRAS) dovranno adeguarsi alla suddetta ripartizione temporale, scegliendo date con la stessa compatibili. Non saranno consentiti successivi cambi di data;

I Rally Autostoriche Titolati per il C.I.R.A.S. hanno diritto di precedenza nella definizione del calendario unicamente rispetto alle gare non titolate della loro stessa Zona e devono essere opportunamente distanziati tra loro di almeno tre ma, preferibilmente, quattro settimane;

TRZ

I Rally Autostoriche Titolati per il TRZ hanno diritto di precedenza nella definizione del calendario unicamente rispetto alle gare non titolate della loro stessa Zona e devono essere opportunamente distanziati tra loro di almeno quattro settimane;

Nella stessa provincia o nell'ambito di provincie della stessa Zona non sono ammesse concomitanze o effettuazioni di Rally Autostoriche non Titolati nella settimana che precede e nella settimana che segue un Rally titolato TRZ, salvo specifici accordi tra gli Organizzatori o deroghe stabilite da ACI-Sport.

Settore Regolarità Autostoriche

Le gare valide per il Campionato Italiano Grandi Eventi avranno la priorità di data e dovranno essere ad una distanza temporale di almeno 15gg dalle altre gare del Campionato Italiano di Regolarità o Superclassiche.

Le gare valide per il Campionato Italiano Regolarità Autostoriche dovranno essere ad una distanza temporale tra loro di almeno 15gg.

Altri settori

Le gare valide per il Campionato Italiano ACI Sport si dovranno svolgere ad una distanza temporale tra loro di almeno 15 gg

Le gare che si svolgono nella stessa regione/zona o in province limitrofe di una prova del Campionato Italiano dovranno essere ad una distanza temporale di almeno 15 gg.