

## REGOLARITA'

### Anticipazioni modifiche regolamentari RDS Regolarità Classica

#### Disposizioni generali (art. 1.4)

Potranno far parte di Serie o Trofei autorizzate da Acisport solo le gare titolate.

Nelle gare Superclassiche e Grandi Eventi è ammessa la partecipazione di vetture sprovviste dai documenti sportivi previsti dall'art. 6.1. In questo caso le penalità acquisite durante la gara saranno moltiplicate per 3,00.

#### Concomitanza di date (art. 1.1)

In conseguenza della modifica al punto precedente, viene cancellato l'articolo in oggetto (1.1.).

#### Prove cronometrate (art. 1.5)

Le prove cronometrate di lunghezza inferiore a 300 metri su strada, circuiti provvisori, autodromi o kartodromi possono essere al massimo il 20% (con arrotondamento per difetto) del numero totale delle prove previste.

Non rientrano nel conteggio le prove di lunghezza inferiore a 300 metri precedute (concatenate) da prove di lunghezza superiore a mt. ~~2.000~~-1.500

#### Percorso (art. 8.1)

La tabella tempi e distanze approvata, deve essere pubblicata dall'organizzatore entro i dieci giorni antecedenti rispetto dalla data stabilita come termine ultimo d'iscrizione alla gara.

#### Partenze (art. 8.9)

L'ordine iniziale di partenza è stabilito secondo quanto previsto dal precedente art. 8.7.

Nelle gare titolate, per le tappe seguenti l'ordine di partenza sarà determinato in funzione della classifica provvisoria determinatasi alla fine della tappa precedente e sarà affisso sull'Albo Ufficiale di Gara all'ora indicata sul programma del regolamento particolare. Tale procedura è consigliata anche nelle gare non titolate con svolgimento su più tappe.

#### Cronometraggio (art. 8.18.d)

In presenza di un rapporto scritto, redatto dal commissario di percorso/responsabile cronometraggio, che segnali l'avvenuto ostacolo di un concorrente durante il transito ad un rilevamento, il direttore di gara potrà assegnare una media delle penalizzazioni. In mancanza di tale rapporto scritto non potrà essere assegnata alcuna media per ostacolo.

E' autorizzato il montaggio a bordo della vettura di una "camera car".

Nelle gare titolate, è facoltà del direttore di gara richiedere al concorrente la visione dei filmati registrati dalla camera car a bordo della vettura al fine di dirimere eventuali controversie.

Durante le verifiche antegara il concorrente dovrà dichiarare la volontà di posizionare l'apparato a bordo della vettura ai fini di cui sopra.

L'opzione esercitata dovrà essere indicata nella scheda di verifica.

Durante le verifiche tecniche i commissari tecnici verificheranno il posizionamento della

vettura, riportando sulla scheda di verifica il posizionamento concordato con il concorrente. L'apparato dovrà essere posizionato all'interno dell'abitacolo e non dovrà sporgere dalla vettura (tetto, fiancate, cofano anteriore, parafranghi, ecc) alterandone l'aspetto estetico e/o consentire la visione del punto di rilevamento.

Non sarà possibile, durante la gara, posizionare la "camera car" (installata ai fini del presente articolo) in altra posizione.