

(Data di redazione: 6 dicembre 2019)

Manifestazione sportiva e-Sport, Sim Racing

L'Automobile Club d'Italia (ACI) indice il Trofeo GT 2019, competizione di Sim Racing o simulazione di corse automobilistiche. Tutte le parti partecipanti (ACI e concorrenti) si impegnano ad applicare, oltre ad osservare, le regole che disciplinano la manifestazione.

Il Trofeo GT 2019 si svolgerà dal 16 dicembre 2019 al 20 gennaio 2020 sul portale www.simracingleague.it.

iRACING di iRacing.com Motorsport Simulations, sarà la piattaforma per la competizione.

Il presente Regolamento sportivo entra in vigore dal momento della sua pubblicazione sul sito web di ACI Sport (www.acisport.it)

Autodromo	Imola (Prequalifiche) Monza (Semifinali e Finale)
Data di svolgimento	Prequalifiche dalle 14:00 del 16 dicembre 2019 fino alle 2:00 del 23 dicembre 2019 e dal 27 dicembre fino alle 2:00 del 31 dicembre 2019 Semifinali 14 e 15 gennaio 2020 Finale 20 gennaio 2020
Luogo di svolgimento	Online

Art. 1 – Premessa

La Manifestazione è organizzata in conformità a:

Regolamento Sportivo Nazionale e sue Appendici ed alle news pubblicate nel sito ufficiale di ACI SPORT www.acisport.it

Elenco Campionati/Trofei/Serie che si disputeranno nella Manifestazione
TROFEO GT 2019 (Ferrari 488 GT3 Fixed) - iRacing

Art. 2 – Informazioni sulla Manifestazione – Dettagli del Circuito

Denominazione della Manifestazione

TROFEO GT 2019 - iRacing

Validità della Manifestazione La Manifestazione è valida per l'assegnazione dei seguenti titoli

Campione TROFEO GT 2019 - iRacing

Data di svolgimento della Manifestazione

Prequalifiche dalle 14:00 del 16 dicembre 2019 fino alle 2:00 del 23 dicembre 2019 e dal 27 dicembre fino alle 2:00 del 31 dicembre 2019
Semifinali 14 e 15 gennaio 2020
Finale 20 gennaio 2020

Luogo di svolgimento della Manifestazione

Online

Ufficiali di Gara

Indicati nell'Art.13 del presente Regolamento

Simulatore utilizzato e specifiche

iRacing di iRacing.com Motorsport Simulations
(necessario acquisto auto e tracciati)

Applicazioni obbligatorie

Discord

Setup vetture

Baseline

Briefing

Discord SRL

Circuito

Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari - Grand Prix
Autodromo Nazionale Monza - Grand Prix

Durata della qualifica/gara

Qualifica – 20 minuti
Gara – 60 minuti

Numero di vetture ammesse

Prequalifica: illimitate Semifinale 1: 30 Semifinale 2: 30 Finale: 30
--

Senso di marcia

Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari – senso antiorario Autodromo Nazionale di Monza – senso orario
--

Partenza

Lanciata

Art. 3 – Programma della manifestazione

La competizione seguirà il seguente programma, tuttavia gli organizzatori si riservano il diritto di modificarlo prima dell'inizio della competizione.

3.1 Prequalifica

Sarà aperto un server dedicato alla fase di Qualifiche (modalità ONLY PRACTICE) a partire dal 16 dicembre 2019 al 24 dicembre 2019 e dal 27 dicembre al 30 dicembre 2019. La fascia oraria di apertura del server sarà di 12 ore consecutive: dalle 14:00 alle 02:00 del giorno successivo. Nelle sessioni della fase di Prequalifica l'obiettivo del concorrente è di far registrare il miglior tempo sul giro sul circuito "Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari di Imola".

Alla fine della sessione, ogni concorrente sarà classificato in base al proprio miglior tempo con il tempo più veloce in cima alla classifica.

Le sessioni di qualifiche sono impostate su iRacing come uniche sessioni di pratica. In caso di uguale miglior tempo al termine della sessione, è preferito in classifica il concorrente che ha registrato il tempo per primo. I primi 60 concorrenti nella classifica finale delle Qualifiche accederanno alle semifinali.

3.2 Semifinali

I primi 60 concorrenti nella classifica finale della Prequalifica accedono alle semifinali. In caso di abbandono di qualcuno di questi saranno ripescati un numero di concorrenti, seguendo l'ordine della classifica delle prequalifiche, al fine di avere 60 partenti nella fase delle Semifinali. Le semifinali si compongono di due gare, con massimo 30 piloti per ciascuna batteria. I migliori 60 conduttori della fase di Qualifiche sono raggruppati in due batterie da 30.

Il sistema di suddivisione nelle due batterie seguirà il c.d. sistema a "tergicristallo". La prima batteria è composta dai conduttori che hanno ricoperto nella classifica finale delle Qualifiche una posizione pari a (1°, 4°, 5°, 7°, 8°, 11°, 12°, 15°, 16° e così via). La seconda batteria è composta dai conduttori che hanno ricoperto nella classifica finale delle Qualifiche una posizione pari a (2°, 3°, 5°, 6°, 9°, 10°, 13°, 14°, 17°, 18° e così via). La griglia di partenza di ogni gara è decisa da una sessione di qualifiche, con il pilota che ha fatto registrare il tempo più basso in prima posizione. I primi 15 piloti nella classifica di ogni semifinale accedono alla finale.

Le semifinali si svolgeranno secondo il seguente programma:

3.2.1 Semifinale 1

DATA	14 gennaio 2020
CIRCUITO	Autodromo di Monza

PRATICA

Orario inizio	21:00
Durata	30'

QUALIFICHE

Orario inizio	21:30
Durata	20'

GARA

Orario inizio	21:50
Tipo Partenza	Lanciata
Durata	60'
Regole	Consumo carburante e pneumatici. Danni impostati su SI. Serbatoio al 75% della capienza.

3.2.2 Semifinale 2

DATA	15 gennaio 2020
CIRCUITO	Autodromo di Monza

PRATICA

Orario inizio	21:00
Durata	30'

QUALIFICHE

Orario inizio	21:30
Durata	20'

GARA

Orario inizio	21:50
Tipo Partenza	Lanciata
Durata	60'
Regole	Consumo carburante e pneumatici. Danni impostati su SI. Serbatoio al 75% della capienza.

3.3 Finale

Accedono alla finale 30 concorrenti: i primi 15 di ogni semifinale.

Nel caso di semifinalisti pari a 60 accedono alla finale 30 concorrenti: i primi 15 di ogni semifinale.

La finale consiste in una gara che assegna il titolo di vincitore della competizione "Trofeo GT 2019". La griglia di partenza della gara è decisa da una sessione di qualifiche, con il pilota che ha fatto registrare il tempo più basso in prima posizione.

La finale si svolgerà secondo il seguente programma:

DATA	20 gennaio 2020
CIRCUITO	Autodromo di Monza

PRATICA

Orario inizio	21:00
Durata	30'

QUALIFICHE

Orario inizio	21:30
Durata	20'

GARA

Orario inizio	21:50
Tipo Partenza	Lanciata
Durata	60'
Regole	Consumo carburante e pneumatici. Danni impostati su SI. Serbatoio al 75% della capienza.

Art. 4 – Concorrenti

Possono partecipare alla manifestazione solo i conduttori che hanno compiuto il 18esimo anno di età.

Art. 5 – Iscrizioni

L'iscrizione alla manifestazione sportiva "Trofeo GT 2019" è gratuita.

Per poter partecipare, è necessario compilare ed inviare il modulo di iscrizione che è possibile trovare al seguente link: <https://www.simracingleague.it/eventi/aci-esport-trofeo-gt-2019-iracing-modulo-di-iscrizione/>

Ai 60 concorrenti che accederanno alla fase finale della competizione, al fine di rilasciare una pre-licenza ACI, sarà richiesto un documento di identità in formato digitale per confermare i dati dichiarati in sede di iscrizione, da inviare al seguente indirizzo e-mail: motorsportsimulation@aci.it

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 18.00 del 29 dicembre 2019.

La partecipazione alla Manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e sue Appendici e del presente regolamento;
- di riconoscere l'ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal RSN e sue appendici;
- di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- si impegna a conformarsi in ogni momento ai principi fondamentali di comportamento che ispirano l'attività sportiva, comportandosi secondo i principi di lealtà e correttezza in ogni funzione, prestazione o rapporto comunque riferibile allo svolgimento dell'attività di cui sopra.

I Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente normativa relativamente agli obblighi generali dei conducenti, che si intendono qui integralmente riportati e a tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Art. 6 – Qualificazione, Ammissione dei conducenti alla Partenza e Griglie

La qualificazione e l'ammissione dei conducenti sarà conforme a quanto previsto in questo regolamento.

Il miglior tempo sarà allineato a rispetto all'ordine di marcia.

Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto da questo regolamento.

Art. 7 – Disposizioni ai box

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore agli **60 Km/h**. I Conducenti saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata in automatico dal software/simulatore utilizzato.

Il mancato rispetto della velocità limite di **60 Km/h** nella corsia box sarà sanzionato come previsto dal vigente Regolamento Sportivo Nazionale.

Art. 8 – Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'appendice dell'Allegato H (bandiere) del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme sopra riportate e tutte le disposizioni impartite dal software in uso.

Art. 9 – Safety Car

L'uso della Safety car sarà gestito dal software in uso.

Art. 10 – Classifiche

Saranno redatte Classifiche così come previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1. Le classifiche verranno riportate sul sito www.acisport.it e sul sito www.simracingleague.it

Art. 11 – Premi

Il vincitore della competizione sarà invitato e premiato con trofeo alla Premiazione dei Campioni ACI che si svolgerà in data da definirsi.

Il vincitore della competizione riceverà inoltre n. 2 biglietti "prato" per assistere alla gara Gran Premio di Formula Uno 2020 che si svolgerà all'autodromo ENI Circuit Monza il prossimo 6 settembre 2020.

Art. 12 – Reclami - Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni dei vigenti RSN e sue appendici che si intendono integralmente trascritti.

Art. 13 – Ufficiali di Gara

Tipologia	Nominativo
Ufficiali di Gara	1) Gianluca Paolinelli
	2) Simone Nicastro

Per ulteriori info scrivere a: motorsportsimulation@aci.it