|  |  |
| --- | --- |
| **Circuito** |  |
| **Data di svolgimento** |  |
| **Luogo di svolgimento** |  |

**Art. 1 – Premessa**

La Manifestazione è organizzata in conformità a:

1. Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati.
2. Regolamento Sportivo Nazionale, alle sue Appendici, al Regolamento di Settore Rallycross ed alle news pubblicate nel sito ufficiale dell’ACI SPORT: [www.acisport.it.](http://www.acisport.it.)
3. Ai Regolamenti Sportivi e Tecnici dei Campionati/Trofei/Serie elencati di seguito, così come approvati dall’ACI SPORT e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.

|  |
| --- |
| **Elenco Campionati/Trofei/Serie che si disputeranno nella Manifestazione** |
|  |

1. Al Regolamento particolare e tutte le circolari emesse dal Comitato Organizzatore ed approvate dall’ ACI SPORT in modo da garantire la miglior applicazione del Regolamento stesso, di cui devono essere considerate parte integrante.

Ai sensi della vigente Regolamentazione, una manifestazione, o una competizione compresa nel programma di una manifestazione, può essere rinviata o annullata soltanto se caso di forza maggiore o di sicurezza riconosciuto da ACI SPORT, o in seguito a una decisione dei Commissari Sportivi.

**Art. 2 – Informazioni sulla Manifestazione – Dettagli del Circuito**

## Organizzatore Licenza ORSede Rec.Telefonici E-mail

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

**Denominazione della Manifestazione**

**Identificativo della Manifestazione**

**Validità della Manifestazione:** La Manifestazione è valida per l’assegnazione dei seguenti titoli:

## Data di svolgimento della Manifestazione:

**Luogo di svolgimento della Manifestazione:**

**Direzione Gara e Sala CC.SS.:**

**Albo ufficiale di Gara:**

**Verifiche Sportive:**

## Verifiche Tecniche:

## Parco Chiuso:

**Briefing:**

**Sviluppo del Circuito:**

**Metri: \_\_\_\_\_\_ e percentuale terra/asfalto: \_\_\_\_\_\_% / \_\_\_\_\_\_%**

**Lunghezza del primo giro di gara:**

**- \_\_\_\_\_Metri giro gara:**

**- \_\_\_\_\_Metri giro gara + Joker lap**

**Senso di marcia:**

**Numero di vetture ammesse:**

**Partenza in griglia max. 10 vetture**

**Partenza:**

**Larghezza \_\_\_\_ mt. – Pole position**

**Carattere della Manifestazione:**

## Programma della Manifestazione:

**Art. 3 – Concorrenti e Conduttori**

La Manifestazione è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduttore valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione e RDS.

I Concorrenti e Conduttori titolari di licenza rilasciata da ASN estera saranno ammessi solo nel caso di iscrizione della manifestazione a calendario Internazionale FIA o Enpea (si veda campo “Carattere della Manifestazione”).

**Art. 4 – Vetture ammesse**

In conformità a quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore

**Art. 5 – Iscrizioni**

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione all’Organizzatore al seguente indirizzo:

## Sede E-mail

|  |
| --- |
|  |
|  |

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 24:00 del

L’importo della tassa di iscrizione da versare è pari a

In caso di rifiuto della pubblicità (se prevista dall’Organizzatore), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati fino al 100% della tassa di iscrizione.

La tassa di iscrizione verrà rimborsata solamente ai Concorrenti che ritireranno la propria domanda entro il termine di chiusura delle iscrizioni previsto.

La partecipazione alla Manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conduttore di:

* conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici, del Regolamento di Settore Rallycross e del presente regolamento;
* di riconoscere l’ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.;
* di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
* di tenere sollevati l'ACI SPORT, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista e quanti altri, a qualsiasi titolo collaborino alla organizzazione e promozione dell’evento, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.
* si impegna a far utilizzare al proprio Conduttore, per tutto l’arco della Manifestazione, l’abbigliamento protettivo ignifugo ed un casco omologati secondo le specifiche della vigente Normativa F.I.A. e di essere osservante del codice etico di ACI SPORT, esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e l’ACI SPORT da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno; i Conduttori che saranno trovati non conformi alla normativa vigente, relativamente all’abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva.
* si impegna a conformarsi in ogni momento ai principi fondamentali di comportamento che ispirano l’attività sportiva, comportandosi secondo i principi di lealtà e correttezza in ogni funzione, prestazione o rapporto comunque riferibile allo svolgimento dell’attività di cui sopra.

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente normativa relativamente agli obblighi generali dei Conduttori, che si intendono qui integralmente riportati e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

**Art. 6 – Assicurazione**

L’Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall’Appendice 1 al R.S.N., risponde ai canoni previsti dall’art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell’oggetto dell’assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

**Art. 7 – Struttura della Competizione**

La Competizione si articolerà come previsto dal Programma della Manifestazione approvato.

**Art. 8 – Svolgimento della Competizione**

La Competizione si svolgerà conformemente a quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore.

**Art. 10 – Segnalazioni**

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore Rallycross e dell'Appendice dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme sopra riportate e tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

**Art. 12 – Arrivo e Classifiche**

L’Arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte al posto di cronometraggio.

Il servizio di cronometraggio avverrà a mezzo transponder, che dovranno essere montati a partire dalle prove libere e restituiti entro 20 minuti dal termine della gara o, in caso di ritiro, contestualmente alla comunicazione alla Direzione Gara.

In caso di mancata restituzione del dispositivo gli Addetti al servizio di cronometraggio eserciteranno facoltà di addebitare l’importo pari al valore del dispositivo stesso.

Le classifiche verranno esposte presso l’albo ufficiale di gara posto nel paddock.

**Art. 13 – Premi**

I primi tre classificati di ogni categoria riceveranno premi d’onore.

**Art. 14 – Reclami - Appelli**

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del

vigente R.S.N., che si intende integralmente trascritto.

**Art. 15 – Ufficiali di Gara**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tipologia** | **Nominativo** | **A.C.** | **Licenza n°** |
| **Commissari Sportivi** |  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |  |
| **Direttore di Gara** |  |  |  |
| **Segretaria di Manifestazione** |  |  |  |
| **Addetto Sicurezza** |  |  |  |
| **Commissario Tecnico (Del. ACI)** |  |  |  |
| **Verificatori Sportivi** |  |  |  |
| **Commissari Tecnici** |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **Commissari di Percorso** |  |  |  |
| **Medico di Gara** |  |  |
| **Servizio di Cronometraggio** |  |
| **Capo Servizio** |  |  |
| **Team Decarcerazione** |  |  |

**Art. 16 – Protezione dell’ambiente**

Ad ogni Pilota è richiesto di predisporre un telo di plastica (dimensioni minime 4 metri per 5) sul suolo riservato al proprio team ove effettuare i vari interventi sulla vettura, al fine di evitare che i liquidi inquinanti (olio, benzina, ecc.) possano venire a contatto con il terreno.

All’interno del paddock ogni Pilota deve assicurare che un estintore di almeno 5kg sia disponibile nella zona riservata al proprio team.

**Il Direttore di Gara**

(per presa visione e accettazione dell'incarico) \_\_\_\_\_\_

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall’ACI SPORT;

- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque

 rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI SPORT;

**Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore**

**Per la Delegazione Regionale**

**VISTO SI APPROVA**

**Il Segretario degli Organi Sportivi ACI**

Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data con numero di approvazione n.\_\_\_\_\_\_