



Automobile Club d'Italia

SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2021

“REGOLAMENTO DI SETTORE SLALOM”

NORME GENERALI

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE
8.1.1 – Abbigliamento dei Conduuttori	Immediata	22/01/2021
4.1 – Ispezione preventiva dei percorsi	Immediata	05/03/2021

INDICE

- Art. 1 – Premessa
 - Art. 2 – Definizione
 - Art. 3 – Inserimento delle gare a calendario
 - 3.1 – Tasse di organizzazione
 - 3.2 – Nulla osta Ministero Infrastrutture e Trasporti
 - Art. 4 – Percorsi
 - 4.1 – Ispezione preventiva
 - 4.2 – Caratteristiche
 - 4.2.1 – Slalom singoli, Minislalom e Slalom XL
 - 4.2.2 – Slalom in pianura
 - 4.2.3 – Slalom su mini-impianti e circuiti permanenti
 - 4.3 – Postazioni di rallentamento
 - 4.3.1 – Slalom singoli
 - 4.3.2 – Minislalom
 - 4.3.3 – Slalom XL
 - 4.4 – Postazioni di segnalazione
 - 4.5 – Servizio medico
 - Art. 5 – Assicurazione
 - Art. 6 – Regolamento Particolare di Gara
 - Art. 7 – Ufficiali di Gara
 - 7.1 – Direttore di Gara
 - 7.2 – Commissari e Verificatori Sportivi e Tecnici
 - 7.3 – Segretario di manifestazione
 - 7.4 – Commissari di percorso
 - 7.4.1 – Bandiere di segnalazione
 - 7.5 – Addetto alle relazioni con i Concorrenti
 - Art. 8 – Concorrenti e Conduuttori ammessi
 - 8.1 – Obblighi dei Conduuttori
 - 8.1.1 – Abbigliamento dei Conduuttori
 - 8.1.2 – Licenze dei Conduuttori
 - Art. 9 – Vetture ammesse
 - Art. 10 – Tasse di iscrizione alle gare
 - Art. 11 – Apripista
 - Art. 12 – Numeri di gara
 - Art. 13 – Svolgimento delle gare
 - 13.1 – Struttura delle gare
 - 13.2 – Controllo vetture e documenti ante gara
 - 13.3 – Briefing
 - 13.4 – Ricognizione del percorso
 - 13.5 – Procedura di partenza
 - 13.5.1 – Ordine di partenza
 - 13.6 – Rilevamento dei tempi
 - 13.7 – Classifiche e penalità
 - 13.8 – Parco piloti e parco chiuso vetture
 - 13.9 – Premi
 - 13.10 – Reclami ed appelli
 - 13.11 – Incartamento di chiusura
 - Art. 14 – Titolazioni delle gare
 - Art. 15 – Titoli in palio per Conduuttori e Scuderie
 - 15.1 – Slalom con titolazione di Campionato Italiano
 - 15.2 – Slalom con titolazione di Trofeo d'Italia
 - 15.3 – Slalom con titolazione di Coppa di Zona
- Allegati:
Tabella licenze – Autodichiarazione patente – Autodichiarazione licenza – Autodichiarazione per rischio Covid-19

REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) SLALOM

<h3><i>NORME GENERALI</i></h3>

Art. 1 - PREMESSA

Le presenti norme prescrivono le condizioni alle quali devono rispondere le competizioni di Slalom ed alle quali deve uniformarsi il Regolamento Particolare di Gara, in cui sono specificate le caratteristiche generali e particolari delle gare.

Le presenti norme sono interamente subordinate al rispetto delle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid-19 ed all'osservanza del protocollo sanitario emanato da ACI Sport, che si intende parte integrante di questo RdS. Vengono introdotte prescrizioni temporanee che sostituiscono o integrano, fino a nuova comunicazione, le norme in vigore.

La Commissione di competenza per le gare di Slalom è la Commissione Slalom.

Per quanto non espressamente richiamato nel presente regolamento si intende valida, in quanto applicabile, ogni altra disposizione del Regolamento Sportivo Nazionale e delle sue Appendici.

Art. 2 - DEFINIZIONE

Lo Slalom è una prova di abilità di guida che si svolge su un percorso appositamente attrezzato, di lunghezza limitata a rivestimento compatto, comportante tratti di raccordo e tratti, detti postazioni di rallentamento, dove ostacoli costituiti da file trasversali di birilli (o di pile di gomme, ove autorizzate) obbligano a deviazioni della traiettoria, riducendo la velocità di percorrenza che non deve superare la media di 80 km/h.

La media è calcolata sulla somma del miglior tempo di ogni Gruppo ammesso alla gara, con esclusione dei Gruppi Energie Alternative, Autostoriche ed Attività di Base.

Per l'allestimento del tracciato ed il numero delle postazioni di rallentamento gli Organizzatori hanno l'obbligo di attenersi strettamente a quanto stabilito dall'Ispettore in sede di collaudo del percorso. Il Direttore di Gara deve accertarsi che l'allestimento predisposto dall'Organizzatore corrisponda a quello stabilito dall'Ispettore ed in sede di insediamento del Collegio dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico deve consegnare al Delegato Sportivo apposita dichiarazione che attesti tale corrispondenza.

In caso di sfioramento della media consentita, viene predisposto per l'edizione successiva un ulteriore collaudo del percorso.

Qualora anche nell'edizione successiva si ripresenti la stessa situazione, l'Organizzatore deve individuare un nuovo percorso di gara.

Nei casi di cui sopra la Commissione Slalom non proporrà alcuna titolazione.

A seconda delle caratteristiche del percorso, gli Slalom si distinguono nelle seguenti categorie:

- Slalom in salita
- Slalom in pianura

A seconda delle modalità di svolgimento, gli slalom si distinguono nelle seguenti tipologie:

- Slalom singolo
- Minislalom (anche in convenzione con EPS)
- Slalom XL
- Twin Slalom
- Slalom Parallelo

In abbinamento a tutte le tipologie di Slalom precedentemente elencate è possibile prevedere anche una gara di regolarità (denominata Regolarità Turistica Slalom) e/o una parata (denominata Parata Slalom) per le cui modalità organizzative e gestionali si rimanda agli specifici RdS.

Nel rispetto del RdS Parate-Raduni, le parate sono permesse a condizione che:

- sia previsto un solo passaggio che può avvenire, a discrezione dell'Organizzatore in accordo con il Direttore di Gara, nel corso della manche di ricognizione oppure di una delle manches di gara;
- le vetture ammesse, sia moderne che storiche, devono essere conformi al Codice della Strada; non sono pertanto accettate vetture in allestimento "corsa".

Art. 3 - INSERIMENTO DELLE GARE A CALENDARIO

Ogni manifestazione nazionale Slalom deve essere preventivamente iscritta nel Calendario Sportivo Nazionale ACI.

Gli Slalom possono essere organizzati da Automobile Club, enti, società e associazioni sportive titolari di licenza di Organizzatore "A" (gare titolate FIA), "B" (gare titolate ACI e internazionali non titolate) e "C" (tutte le altre gare), in corso di validità.

Gli Organizzatori che intendono iscrivere una manifestazione nel calendario nazionale devono inoltrare la richiesta ad ACI Sport entro i termini e con le modalità comunicate annualmente mediante apposita circolare pubblicata sul sito www.acisport.it.

Le iscrizioni delle gare effettuate in ottemperanza alle convenzioni in essere ACI/Enti di Promozione Sportiva vanno inserite nel calendario nazionale ACI Sport nella tipologia di gare a cui si riferiscono (Art. 12 del RSN).

3.1 - Tasse di organizzazione

La tassa di iscrizione a calendario è fissata secondo quanto indicato nell'Appendice 9 al RSN:

- Minislalom (anche in convenzione con EPS): € 120,00
- Slalom singoli non titolati e Slalom XL: € 350,00
- Slalom di altra tipologia: € 120,00

Per gli Slalom singoli titolati, alla tassa base di € 350,00 si aggiungono le seguenti integrazioni:

- Trofeo d'Italia Centro-Nord, Trofeo d'Italia Sud e Coppe di Zona: € 200,00
- Campionato Italiano: € 420,00

Le tasse sopra elencate devono essere versate esclusivamente mediante bonifico sul c/c bancario intestato ad ACI avente il seguente codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036.

3.2 - Nulla osta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Gare che necessitano del N.O. ministeriale

Il comma 3 dell'Art. 9 del Nuovo Codice della Strada prevede che per l'effettuazione di tutte le competizioni motoristiche che si svolgono su strade ed aree pubbliche di competenza delle Regioni o degli Enti locali gli Organizzatori (promotori) devono preliminarmente richiedere il nulla osta al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici - Direzione Generale per la Sicurezza Stradale.

Ai fini dello snellimento delle procedure, il nulla osta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti può non essere richiesto per le manifestazioni di abilità di guida (Slalom) svolte su speciali percorsi di lunghezza limitata (inferiore a 3 Km), appositamente attrezzati per evidenziare l'abilità dei Conducenti (successione di tratti che obbligano a ridurre la velocità imponendo deviazioni di traiettoria e tratti di raccordo a velocità libera di lunghezza non superiore a 200 m), con velocità media sull'intero percorso non superiore a 80 Km/h, purché non si creino limitazioni al servizio di trasporto pubblico ed al traffico ordinario.

Resta inteso che fanno comunque fede le indicazioni contenute nella circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti emanata annualmente dallo stesso ed inserita nel sito www.acisport.it non appena pubblicata nella Gazzetta Ufficiale.

Art. 4 - PERCORSI

La scelta del percorso deve essere fatta nel rispetto dell'Art. 106 del RSN.

Non è possibile utilizzare l'identico percorso di un'altra manifestazione già organizzata in passato senza il consenso dell'Organizzatore della medesima. Tale consenso non è necessario nel caso in cui si tratti di manifestazioni di diversa tipologia di gara oppure se sono trascorsi più di tre anni dall'ultima edizione svolta.

4.1 - Ispezione preventiva

Devono essere sottoposte ad ispezione preventiva i percorsi delle gare nelle seguenti condizioni:

- gare alla prima edizione
- gare con variazione del percorso
- gare con variazione della tipologia
- gare con variazione dell'Organizzatore
- gare in cui è stata superata la media prescritta
- gare a cui è scaduta la precedente ispezione del percorso

Almeno 90 giorni prima dello svolgimento della gara, gli Organizzatori devono inviare ad ACI Sport (Segreteria Commissione Slalom) e all'incaricato alla visita ispettiva la seguente documentazione al fine di consentire una prima valutazione sulla rispondenza alle caratteristiche tecnico/abilitative:

- a) relazione sulle caratteristiche del percorso con l'indicazione delle località di partenza e di arrivo, la provincia e il comune di competenza, le strade interessate, la lunghezza, la larghezza media e la pendenza media;
- b) planimetria del percorso di gara in formato A4 (21 x 29,7 cm) contenente le indicazioni delle postazioni di rallentamento e di segnalazione con gli UdG, delle radio e dei servizi;
- c) fotocopia della carta stradale, almeno in scala 1:200000, dalla quale si evidenzi il percorso di gara e le località di partenza e di arrivo.

A conclusione della visita ispettiva è redatto un verbale che ha validità di tre anni - con scadenza al 31 Dicembre del terzo anno - firmato da un rappresentante del Comitato Organizzatore, dal Direttore di Gara e dall'Ispettore incaricato al collaudo.

Norma provvisoria Covid-19: la validità dei verbali di collaudo delle gare già effettuate è prorogata fino al 31/12/2021, purché non siano intervenute modifiche del percorso.

Al Direttore di Gara è fatto obbligo di verificare che le disposizioni impartite in sede di ispezione preventiva, che sono vincolanti, siano rispettate in gara.

L'Organizzatore è sempre tenuto a prendere gli opportuni accordi con l'Ispettore incaricato a cui è tenuto a pagare le spese di trasferta oltre la tassa di sopralluogo, fissata dal GDL Piste e Percorsi, sia che il tracciato si sviluppi su impianti permanenti che su circuiti allestiti all'occorrenza.

Restano di competenza degli Enti preposti il collaudo, il nulla osta dell'Ente proprietario della strada e quant'altro previsto dalla legge per l'autorizzazione alla chiusura al traffico del percorso interessato allo svolgimento della manifestazione.

4.2 - Caratteristiche

4.2.1 - Slalom singolo, Minislalom e Slalom XL in salita

- lunghezza:
 - Minislalom minima --- – massima 2499 metri
 - Slalom singolo minima 2500 metri – massima 4000 metri
 - Slalom XL minima 4001 metri – massima 6000 metri
- larghezza: minima 5 metri
- superficie: rivestimento duro e stabilizzato (asfalto, catrame, calcestruzzo, ecc.).
- pendenza:
 - Minislalom: minima totale 1%
 - Slalom singolo e Slalom XL: minima totale 3%, gli eventuali tratti a pendenza inferiore al 2% o a pendenza negativa non possono superare il 20% della lunghezza totale del percorso.

- lunghezza massima rettilifi fra fine ed inizio di postazioni di rallentamento successive:
 - Minislalom: 100 metri
 - Slalom singolo e Slalom XL: 200 metri
- traguardo: deve essere situato almeno 15 metri dopo l'ultimo cambiamento di direzione (curva o postazione di rallentamento); dopo il traguardo deve esistere un rettilifo di decelerazione di lunghezza almeno pari al doppio della distanza tra l'ultimo cambiamento di direzione e la linea di arrivo, avente lo stesso rivestimento del percorso.

4.2.2 - Slalom in pianura

È consentito disputare gare Slalom in pianura a condizione che siano rispettate le prescrizioni indicate in sede di collaudo dall'Ispettore incaricato dal GDL Piste e Percorsi.

4.2.3 - Slalom su mini impianti e circuiti permanenti

È consentito disputare gare Slalom su mini impianti e circuiti permanenti a condizione che:

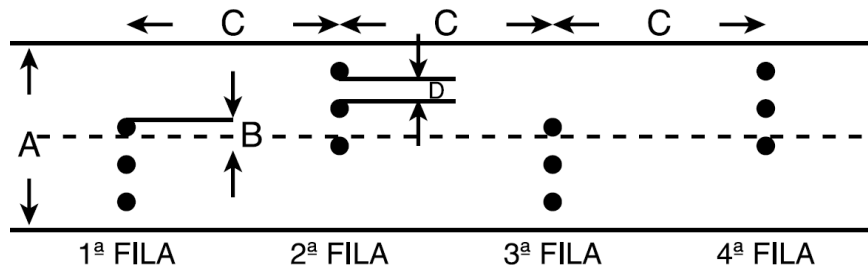
- siano rispettate le prescrizioni indicate in sede di collaudo dall'Ispettore incaricato dal GDL Piste e Percorsi
- sul tracciato di gara sia chiaramente e stabilmente indicata l'ubicazione delle barriere
- le gare non abbiano alcuna validità
- il senso di marcia sia quello previsto in sede di omologazione del mini impianto/circuito

4.3 - Postazioni di rallentamento

4.3.1 - Slalom singolo

Al fine di limitare la velocità media a 80 km/h, lungo il percorso sono previste postazioni di rallentamento costituite da barriere di birilli.

Ognuna di queste postazioni deve essere costituita da non meno di 4 file disposte a distanza minima di 11 metri e massima di 13 metri, come indicato nello schema seguente:



A = min. 5 m - B = min. 0 m, max. 0,50 m - C = min. 11 m, max. 13 m - D = max. 1,20 m

La sovrapposizione della loro estremità verso la mezzzeria della strada deve essere compresa fra 0 e 50 centimetri.

In aggiunta a quanto sopra, in tratti del tracciato ove particolari esigenze lo richiedono possono essere realizzate postazioni di rallentamento consistenti in apposite strettoie, realizzate anch'esse mediante birilli, finalizzate a guidare le traiettorie.

L'ubicazione delle postazioni e la loro configurazione devono rispettare quella concordata in occasione dell'ispezione preventiva del percorso.

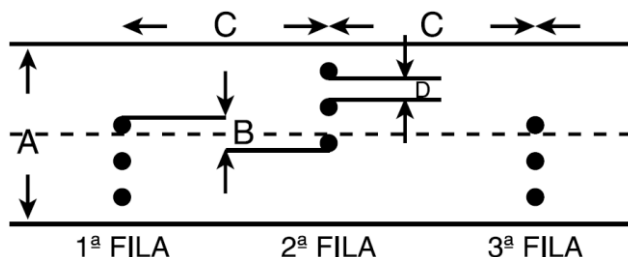
I birilli devono essere in materiale flessibile, preferibilmente in caucciù, e tutti della stessa altezza (almeno 45 cm). I birilli posti a destra della vettura in gara devono essere sempre di colore rosso; quelli posti a sinistra devono essere tutti di uno stesso colore purché contrastante con il rosso.

Ogni postazione di rallentamento deve essere controllata mediante Commissari di percorso che, nello svolgimento delle loro funzioni, vengono considerati Giudici "Addetti al Merito" come indicato all'Art. 200.1 lettera c) del RSN; sono obbligatori almeno 2 Commissari di percorso nelle postazioni con 5 o più file, sono consigliati con meno di 5 file.

Le postazioni di rallentamento devono inoltre essere radiocollegate con la Direzione Gara ed essere dotate di bandiere di segnalazione, polvere assorbente, scopa ed estintore come indicato al successivo Articolo 7.2.

4.3.2 - Minislalom

Lungo il percorso sono previste postazioni di rallentamento aventi le stesse caratteristiche descritte al precedente Articolo 4.3.1, prevedendo però per le barriere di birilli un numero minimo di 3 file anziché 4 come indicato nello schema seguente:



A = min. 5 m - B = min. 0 m, max. 0,50 m - C = min. 11 m, max. 13 m - D = max. 1,20 m

4.3.3 - Slalom XL

Al fine di limitare la velocità media delle gare a 80 km/h, lungo il percorso sono previste postazioni di rallentamento costituite da barriere realizzate con pile di gomme legate a norma ACI (vedere Norme Generali Velocità in Salita) e disposte ad una distanza minima di 9 metri e massima di 11 metri. Ogni postazione di rallentamento deve prevedere almeno tre barriere.

4.4 - Postazioni di segnalazione

Sono definite postazioni di segnalazione quelle inserite tra due postazioni di rallentamento; il loro posizionamento deve essere pianificato in modo da garantire la sorveglianza visiva di tutto il percorso, tenuto conto della sua conformazione, al fine di garantire interventi rapidi in caso di incidenti o avarie meccaniche.

4.5 - Servizio medico

Il servizio medico deve essere apprestato secondo quanto previsto nell'Appendice 8 al Regolamento Sportivo Nazionale e riportato nel Piano di Emergenza Sanitaria che, unitamente alla nomina del Medico di Gara, deve essere allegato al Regolamento Particolare di Gara.

Art. 5 - ASSICURAZIONE

Ogni gara deve essere coperta dalla polizza assicurativa di Responsabilità Civile verso terzi stipulata annualmente da ACI Sport.

La copertura di detta polizza non solleva gli Organizzatori, i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione stessa.

Art. 6 - REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Per ogni manifestazione l'Organizzatore deve predisporre un Programma, al fine di garantire il regolare svolgimento della stessa, e deve redigere un Regolamento Particolare di Gara (RPG) che deve essere trasmesso per l'approvazione alla Segreteria della Commissione Slalom almeno 30 giorni prima della manifestazione per le gare non titolate ed almeno 45 giorni prima della manifestazione per le gare titolate. Il RPG deve essere inviato mediante la procedura on line di inserimento documenti accessibile dalla "area personale" del sito www.acisport.it.

ACI Sport si riserva la facoltà di apportare modifiche al programma per esigenze organizzative e sulla base del numero degli iscritti.

Il Regolamento Particolare di Gara deve essere redatto utilizzando il modello standard predisposto da ACI Sport e pubblicato sul sito www.acisport.it; regolamenti redatti su moduli diversi non possono essere approvati.

Il Regolamento Particolare di Gara deve essere firmato dall'Organizzatore, dal Co-Organizzatore se previsto, dal Direttore di Gara e dal Delegato Regionale ACI Sport.

Al RPG vanno allegati:

- piano sanitario approvato dal medico federale regionale
- nomina del medico capo del servizio sanitario di gara
- planimetria del percorso
- contratto di assicurazione

Art. 7 - UFFICIALI DI GARA

Lo staff degli Ufficiali di Gara deve essere composto dalle seguenti figure:

7.1 - Direttore di Gara

È obbligatoria la presenza del Direttore di Gara, nominato dall'Organizzatore. È preferibile prevedere anche un Direttore di Gara Aggiunto.

7.2 - Commissari e Verificatori Sportivi e Tecnici

Negli Slalom singoli titolati ed in quelli non titolati candidati all'ottenimento della validità per la Coppa di Zona dell'anno successivo è obbligatoria la presenza del Collegio dei Commissari Sportivi formato da un Commissario Sportivo Nazionale e da due Commissari Sportivi Regionali.

Negli Slalom singoli non titolati che non richiedono una futura validità, nei Minislalom e negli Slalom XL oltre che negli eventuali Slalom di altra tipologia (es. Slalom Parallelo e Twin Slalom) è invece sufficiente prevedere un Giudice Unico, che può essere un Commissario Sportivo Regionale.

Negli Slalom titolati la funzione di Delegato Tecnico deve essere svolta da un Commissario Tecnico Nazionale. Negli Slalom non titolati, anche se candidati all'ottenimento di una futura validità, nei Minislalom, negli Slalom XL e negli eventuali Slalom di altra tipologia il Delegato Tecnico può essere un Commissario Tecnico Regionale.

La nomina dei Delegati è a carico della Segreteria del GUG.

Resta fermo l'obbligo per l'Organizzatore di rispettare il numero minimo di Commissari e Verificatori Sportivi e Tecnici come previsto dall'Appendice 5 del RSN.

7.3 - Segretario di manifestazione

È obbligatoria la presenza del Segretario di manifestazione, nominato dall'Organizzatore; questa funzione può essere svolta anche dal Direttore di Gara.

7.4 - Commissari di percorso

Allo scopo di consentire efficaci segnalazioni ai Conduuttori ed interventi rapidi in caso di necessità, lungo il tracciato è obbligatorio prevedere la dislocazione di Commissari di percorso in numero tale che essi si trovino a contatto visivo fra loro, tenuto conto della conformazione della strada. Ogni loro postazione deve essere almeno dotata di bandiere di segnalazione, radio, polvere assorbente, estintore e scopa.

7.4.1 - Bandiere di segnalazione

Durante la gara le segnalazioni tra i Commissari di percorso ed i Conduuttori avvengono tramite le sotto descritte bandiere, conformemente alle prescrizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale:

a) Bandiera rossa: deve essere mostrata ai Conduuttori, unicamente su indicazione del Direttore di Gara, quando è necessario arrestare una manche di ricognizione o di gara; alla vista della bandiera rossa, che deve essere esposta agitata, i Conduuttori devono immediatamente fermarsi e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara presenti sul posto;

b) Bandiera gialla: deve essere mostrata ai Conduuttori per segnalare una situazione di pericolo; può essere esposta in due diverse modalità, con i seguenti significati:

- una bandiera agitata: ridurre la velocità ed essere pronti a cambiare direzione a causa della presenza di un pericolo sul bordo o su una parte del percorso
- due bandiere agitate: ridurre la velocità ed essere pronti a cambiare direzione o a fermarsi a causa della presenza di un pericolo che ostruisce in tutto o in parte il percorso

La bandiera o le bandiere gialle devono normalmente essere esposte solo dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente prima del pericolo, tuttavia in alcuni casi il Direttore di Gara può disporre anche l'esposizione anticipata;

c) Bandiera gialla con righe rosse: deve essere mostrata ai Conduuttori per indicare un peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuto alla presenza di olio o acqua; deve essere esposta fissa da tutti gli Ufficiali di Gara presenti lungo la tratta di percorso interessata dal pericolo;

d) Bandiera blu: deve essere mostrata ai Conduuttori per avvisarli che stanno per essere sorpassati da una vettura più veloce; alla vista della bandiera blu, che deve essere esposta agitata, il Conduuttore più lento deve agevolare il compimento del sorpasso;

e) Bandiera bianca: deve essere mostrata ai Conduuttori per avvisarli che stanno per raggiungere un veicolo o un mezzo di soccorso che procede lentamente davanti a loro; deve essere esposta agitata;

f) Bandiera verde: deve essere mostrata ai Conduuttori per avvisarli della fine di un pericolo; deve essere esposta agitata dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente dopo l'ultima postazione in cui è stato necessario l'impiego di una o più bandiere gialle.

7.5 - Addetto alle relazioni con i Concorrenti

Deve essere prevista la presenza di un Addetto alle relazioni con i Concorrenti per fornire informazioni ai Concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento tra questi ed il Collegio dei Commissari Sportivi o il Giudice Unico.

Il ruolo di Addetto alle relazioni con i Concorrenti deve essere ricoperto da un titolare di licenza ACI Sport di comprovata esperienza sportiva e tecnica con una buona conoscenza dei regolamenti. L'Addetto alle relazioni con i Concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico, al fine di tenersi informato sullo svolgimento della manifestazione.

Art. 8 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduuttori i titolari di licenza ACI Sport in corso di validità. Limitatamente alle gare iscritte a calendario come manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA), sono ammessi a partecipare anche i cittadini stranieri titolari di licenze rilasciate dalle ASN nazionali dei Paesi appartenenti alla U.E.

Il titolare di una licenza "Concorrente persona fisica" può iscrivere a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduuttore.

Per ogni vettura è ammessa la designazione di un solo Conduuttore.

8.1 - Obblighi dei Conduuttori

Il Conduuttore deve essere in possesso di patente di guida nazionale, tessera ACI, licenza ACI Sport e certificato medico di idoneità sportiva agonistica, tutti in corso di validità.

Il possesso della patente di guida deve essere autocertificato dal Conduuttore mediante il modulo allegato al presente regolamento.

Durante il ritorno alla partenza tutti i Conduuttori, anche quelli delle vetture "chiuse", devono allacciare le cinture di sicurezza e indossare l'abbigliamento protettivo. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture "aperte". Sono vietati i sorpassi e la condotta di guida pericolosa (es. accelerazioni, derapate e manovre similari). I trasgressori sono puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi o dal Giudice Unico.

8.1.1 - Abbigliamento dei Conduuttori

I Conduuttori sono obbligati ad indossare l'abbigliamento protettivo costituito da tuta, sotto tuta lunga, calze, guanti, scarpe e sotto casco omologato in conformità con le Norme FIA 8856-2000 o 8856-2018 e devono usare caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla FIA.

L'utilizzo di quanto sopra indicato deve essere autocertificato mediante la sottoscrizione della apposita dichiarazione (mod. CAS3).

~~Per tutti i Conduuttori, ad eccezione di quelli partecipanti con vetture dei Gruppi Energie Alternative, Autostoriche (esclusi i Periodi J1 e J2), Attività di Base e Bicilindriche, è inoltre obbligatorio l'impiego di un sistema di ritenuta frontale della testa conforme alle Norme FIA 8858-2002 o 8858-2010; tale obbligo è comunque esteso anche ai Conduuttori che, indipendentemente dalla vettura impiegata, utilizzano cinture di sicurezza riportanti l'indicazione "For FHR use only" o similare.~~

Norma provvisoria Covid-19: I Conduuttori delle vetture appartenenti ai Gruppi E2 Silhouette, VST Monoposto, E2 SS ed E2 SC devono obbligatoriamente indossare un sistema di ritenuta frontale della testa conforme alle Norme FIA 8858-2002 o 8858-2010. Tale obbligo è comunque esteso anche ai Conduuttori che, indipendentemente dalla vettura impiegata, utilizzano cinture di sicurezza riportanti l'indicazione "For FHR use only" o similare.

I Conduuttori delle vetture appartenenti ai Gruppi VST Monoposto, E2 SS ed E2 SC devono inoltre utilizzare caschi integrali la cui mentoniera sia parte della struttura, dotati di visiera.

Tutti coloro che sono trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente ad abbigliamento e dispositivi di sicurezza sono esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

I possessori di Licenza "Attività di Base Abilità" e/o Passaporto Tecnico "Light" devono uniformarsi a quanto prescritto dal Regolamento Attività di Base.

8.1.2 - Licenza dei Conduuttori

Per essere ammessi alle competizioni è necessario possedere una delle licenze previste, a seconda del Gruppo e della Classe di partecipazione, dall'Articolo A6 dell'Appendice 1 al RSN e riportate in allegato al presente regolamento.

Art. 9 - VETTURE AMMESSE

Sono ammesse a partecipare le vetture di tutti i Gruppi e le Classi previste dal Regolamento Tecnico Slalom, con le eventuali limitazioni previste dagli specifici RdS.

Art. 10 - TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna manifestazione nei termini previsti dal RSN.

L'iscrizione dei Concorrenti in possesso di licenza italiana avviene tramite la propria "area riservata" del sito www.acisport.it.

I Concorrenti dotati di licenza straniera devono invece scaricare i moduli dal sito internet dell'Organizzatore ed inoltrarli allo stesso via e-mail unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.

Il pagamento della quota deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Per i rapporti fiscali tra i Concorrenti e gli Organizzatori si rinvia alla normativa vigente.

Tutte le tasse di iscrizione sono comprensive del premio relativo all'assicurazione RCT dell'Organizzatore prevista dall'Art. 124 del Decreto Legislativo n. 209 del 7/9/2005.

Le tasse massime di iscrizione (comprensive dei numeri di gara) che gli Organizzatori possono richiedere ai Concorrenti sono le seguenti:

- Minislalom: € 80,00 oltre IVA
- Minislalom in convenzione con EPS: € 120,00 oltre IVA
- Slalom singoli non titolati e Slalom XL: € 110,00 oltre IVA
- Slalom con titolazione Coppa di Zona: € 135,00 oltre IVA
- Slalom con titolazione Trofeo d'Italia: € 145,00 oltre IVA
- Slalom con titolazione Campionato Italiano: € 160,00 oltre IVA

La tassa d'iscrizione dei Conduuttori Under 23 e dei diversamente abili titolari di licenza "H" deve essere ridotta del 50%.

Si definiscono Under 23 i Conduuttori che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il 23° anno di età.

Art. 11 - APRIPISTA

Le vetture apripista, massimo 3, sono ammesse a condizione che non siano vetture Formula o Kart e siano inserite, con numerazione progressiva preceduta dalla cifra “zero”, nell’elenco degli iscritti prima dei Conduuttori partecipanti alla gara.

Le vetture apripista devono avere a bordo il solo Conduuttore, titolare di licenza di Conduuttore del grado previsto per la tipologia di vettura impiegata, e devono essere inserite nella polizza RCT dell’Organizzatore.

In caso la vettura impiegata sia “stradale” è accettata qualunque licenza di Conduuttore.

Per fornire informazioni ed avvisi al pubblico presente lungo il percorso, è consigliato l’uso di una vettura con altoparlante. Negli Slalom valevoli per il Campionato Italiano, la presenza di una vettura con altoparlante è obbligatoria.

Art. 12 - NUMERI DI GARA

Tutte le vetture devono essere munite obbligatoriamente, su entrambi i lati, di numeri di gara realizzati in conformità all’Articolo 131 del RSN. I numeri di gara devono essere ritirati presso il Centro Accrediti dal “referente” indicato da ciascun Concorrente.

Pur rispettando l’ordine di partenza previsto per i diversi Gruppi, i numeri di gara sono assegnati in ordine decrescente: dal numero più grande al più piccolo.

Art. 13 - SVOLGIMENTO DELLE GARE

13.1 - Struttura delle gare

Slalom singoli e Minislalom possono svolgersi in due o tre manches di gara, da dichiarare nel RPG; gli Slalom XL devono invece svolgersi al massimo in due manches.

13.2 - Controllo vetture e documenti ante gara

Il controllo delle vetture è effettuato secondo le modalità previste dal protocollo sanitario.

Il controllo dei documenti sportivi avviene in modalità telematica nei giorni precedenti la gara, pertanto le Verifiche Sportive in presenza del Concorrente e del Conduuttore sono da intendersi soppresse. Tutta la documentazione di gara deve essere ritirata presso il Centro Accrediti dal “referente” indicato da ciascun Concorrente. Il “referente” deve inoltre consegnare al Centro Accrediti il modulo di autodichiarazione per il rischio Covid-19 (allegato al presente regolamento) compilato a cura di ciascuno dei componenti del proprio team.

Se, in sede di verifica tecnica ante gara, una vettura non dovesse corrispondere al Gruppo e/o alla Classe in cui è stata iscritta, il Collegio dei Commissari Sportivi o il Giudice Unico possono, su proposta dei Commissari Tecnici, assegnare la predetta vettura al Gruppo e/o alla Classe cui realmente appartiene.

Indipendentemente da quanto sopra, in sede di verifiche ante gara una vettura iscritta può essere sostituita con un’altra purché dello stesso Gruppo e Classe.

Al termine delle verifiche sportive e tecniche deve essere pubblicato all’Albo di Gara, nei tempi previsti dal Programma, l’elenco dei verificati.

In aggiunta al tradizionale Albo di Gara “fisico”, l’Organizzatore deve prevedere anche un Albo di Gara “virtuale” sul proprio sito internet in cui pubblicare, oltre all’elenco dei verificati, tutti gli altri documenti inerenti alla manifestazione (es. RPG, ordine di partenza, classifiche, decisioni, ecc.). La pubblicazione costituisce anche notifica degli atti.

13.3 - Briefing

Il briefing del Direttore di Gara con i Conduuttori e con gli Ufficiali di Gara viene effettuato con video conferenza dedicata; le note relative al briefing devono essere pubblicate sull’Albo di Gara “virtuale” successivamente alla partecipazione alla videoconferenza. In alternativa, il briefing può essere distribuito in forma cartacea presso il Centro Accrediti.

13.4 - Ricognizione del percorso

La ricognizione ufficiale del percorso non è obbligatoria. Se prevista, deve essere effettuata in perfetto assetto di gara e deve svolgersi seguendo le disposizioni del Direttore di Gara, con o senza rilevamento di tempi.

13.5 - Procedura di partenza

Le vetture devono essere incolonnate almeno 15 minuti prima del proprio orario teorico di partenza secondo l'ordine predisposto dal Direttore di Gara sulla base delle indicazioni contenute nel successivo Articolo 13.5.1; l'ordine di partenza deve essere pubblicato all'Albo di Gara "fisico" e "virtuale".

La partenza è data da fermo, con vettura a motore acceso; non sono ammessi "avviamenti a spinta", pena l'esclusione dalla manche.

Le vetture prendono il via ad almeno 30" di intervallo l'una dall'altra.

I Conduuttori che, trascorsi 20" dall'accensione della luce verde, non sono ancora riusciti a partire, sono considerati non partiti ed esclusi dalla manche; una volta innescato il dispositivo di cronometraggio il Conduuttore è considerato partito e pertanto non ha diritto a una seconda partenza.

I Conduuttori, rispettando le indicazioni degli addetti, posizionano le vetture ad un metro dalla linea di partenza in corrispondenza esatta della parte anteriore più sporgente della vettura e prendono il "via" seguendo la procedura prevista esclusivamente tramite semaforo con i seguenti comandi:

- accensione luce rossa: mancano 10"
- accensione luce gialla: mancano 5"
- accensione luce verde: VIA

È ammesso l'impiego di semafori con l'indicazione del countdown degli ultimi 5".

L'ora reale di partenza è rilevata da una fotocellula collegata ad un apparecchio scrivente posta sulla linea di partenza.

Non sono previste penalità per partenze anticipate.

In relazione a situazioni di forza maggiore, il Direttore di Gara ha la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conduuttori che non sono stati messi in condizione di portare a termine la manche.

Tale disposizione non si applica, in ogni caso, alla ricognizione.

I Conduuttori che, per qualsiasi motivo, non prendono il via in una delle manches hanno l'obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara; il mancato rispetto di questo obbligo comporta l'esclusione dalla classifica.

13.5.1 - Ordine di partenza

La sequenza dei Gruppi deve essere la seguente: Energie Alternative – Autostoriche – Attività di Base – RS – RS Plus – N – A – Bicilindriche – Speciale Slalom – E1 Italia – Prototipi Slalom – E2 Silhouette – VST Monoposto – E2 SS – E2 SC.

Nell'ambito di ogni Gruppo, le vetture prendono il via in base all'ordine crescente delle Classi di cilindrata.

13.6 - Rilevamento dei tempi

Il rilevamento dei tempi all'arrivo è effettuato al 1/100 di secondo con fotocellula collegata a un apparecchio scrivente.

A fine gara, i cronologici di partenza e di arrivo con le bande degli apparecchi scriventi devono essere consegnati al Direttore di Gara.

13.7 - Classifiche e penalità

In ogni manche, per ogni minuto secondo impiegato a percorrere il percorso di gara è assegnato un punto di penalità; gli eventuali centesimi di secondo costituiscono frazioni di punto.

Ai tempi di percorrenza di cui sopra, espressi in punti, vengono sommate le seguenti penalità inappellabilmente giudicate e segnalate dagli Ufficiali di Gara preposti:

- a) per aver abbattuto o spostato un birillo o una pila di gomme in una postazione di rallentamento (come definita all'Articolo 4.3): 10 punti di penalità. Un birillo o una pila di gomme si intendono spostate quando la loro posizione deve essere ripristinata;
- b) per il salto di percorso: esclusione dalla manche interessata. Un Conducente incorre in un "salto di percorso" quando evita una o più barriere in una postazione di rallentamento senza spostare o abbattere alcun birillo o pila di gomme.

La classifica di ogni manche segue l'ordine crescente dei punteggi conseguiti sommando i tempi di percorrenza (trasformati in punti) alle eventuali penalità.

La classifica finale, che segue l'ordine crescente dei punteggi, è stabilita prendendo in considerazione, per ciascun Conducente, il miglior punteggio conseguito fra le manches disputate.

In caso di ex aequo fra due o più Conducenti è preso in considerazione, per ognuno di essi, il miglior punteggio conseguito fra le manches scartate; in caso di ulteriore parità, permane l'ex aequo.

I tempi di percorrenza e le penalità di percorso conseguite nel corso di una manche devono essere comunicati a tutti i Conducenti prima della partenza della manche successiva.

In caso di interruzione della gara per motivi di forza maggiore nel corso della 1^a manche, non è stilata alcuna classifica.

In caso di interruzione della gara per motivi di forza maggiore nel corso della 2^a o 3^a manche (ove prevista), le classifiche vengono stilate tenendo conto ed includendo anche i risultati di quei Conducenti che hanno completato la manche interrotta; per i Conducenti che non hanno potuto prendere parte alla manche interrotta valgono i risultati delle manches completate.

Qualora i cronometristi non dovessero curare l'elaborazione dei dati, devono comunque eseguire tutti i conteggi necessari alla stesura della classifica e comunicarli nel più breve tempo possibile al Direttore di Gara.

Sono stilate le seguenti classifiche finali:

- Assoluta
- Gruppo
- Classe
- Attività di Base
- Autostoriche
- Energie Alternative
- Diversamente Abili
- Under 23 (obbligatoria negli slalom di Campionato Italiano)
- Scuderie (obbligatoria negli slalom di Campionato Italiano)
- Femminile (obbligatoria negli slalom di Campionato Italiano)

Le classifiche finali devono essere sottoscritte dal Direttore di Gara ed esposte all'Albo di Gara "fisico" e "virtuale". Devono comprendere il Gruppo e la Classe di appartenenza, la vettura utilizzata, l'eventuale Scuderia, il punteggio conseguito in ogni manche disputata (con l'indicazione delle eventuali penalità), il miglior punteggio conseguito fra le manches disputate e la posizione ottenuta. Devono inoltre essere indicati i "non partiti", ovvero i Conducenti che pur risultando inseriti nell'ordine di partenza non hanno preso il via in nessuna manche di gara, i "ritirati", ovvero i Conducenti che pur avendo preso il via in una o più manches di gara non ne hanno completato nemmeno una, e gli "esclusi", ovvero i Conducenti che pur avendo completato almeno una manche di gara sono stati esclusi per decisione del Giudice Unico o del Collegio dei Commissari Sportivi.

13.8 - Parco piloti e parco chiuso vetture - Pesa

Il parco piloti è obbligatorio negli intervalli tra le manches; non vige il regime di parco chiuso e le vetture possono quindi essere riparate.

Il parco chiuso è allestito nella località indicata dal RPG; dopo l'arrivo dell'ultima manche, tutti i Conducenti devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, da dove possono essere ritirate con l'autorizzazione del Direttore di Gara soltanto alla scadenza dei termini di reclamo (30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche).

Il mancato o tardivo ingresso della vettura in parco chiuso oppure il suo allontanamento dallo stesso prima dell'orario stabilito e senza specifica autorizzazione del Direttore di Gara, comportano l'esclusione dalla classifica oltre ad eventuali ulteriori provvedimenti disciplinari.

Tutti i Conducenti che si sono classificati in almeno una manche di gara hanno l'obbligo di portare la vettura in parco chiuso.

All'interno del parco chiuso possono accedere solo gli Ufficiali di Gara e le persone addette alla sorveglianza ed è vietata qualsiasi operazione sulle vetture. Nelle immediate vicinanze del parco chiuso l'Organizzatore deve mettere a disposizione una pesa ufficiale.

13.9 - Premi

La dotazione minima dei premi d'onore per ogni classifica deve essere la seguente:

- Assoluta: 1° - 2° - 3° - 4° - 5°
- Gruppo: 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Classe: 1° - 2° - 3°
- Attività di Base (per ogni Classe): 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Autostoriche (per ogni Classe): 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Energie Alternative: 1°
- Diversamente Abili: 1°
- Under 23: 1° (obbligatoria negli slalom di Campionato Italiano)
- Scuderie: 1^a (obbligatoria negli slalom di Campionato Italiano)
- Femminile: 1^a (obbligatoria negli slalom di Campionato Italiano)

13.10 - Reclami ed appelli

Gli eventuali reclami devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN accompagnati dalla tassa di € 350,00 e, in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base della tabella orientativa dell'Appendice 5 al RSN. Per gli appelli, la cui tassa è di € 1.500,00, vigono le norme del Regolamento Sportivo Nazionale.

Conformemente a quanto disposto dal Codice Sportivo Internazionale FIA, il termine di introduzione dell'appello presso la ASN scade 96 ore dopo la decisione dei Commissari Sportivi, a condizione che l'intenzione di presentare appello sia stata notificata per iscritto ai Commissari Sportivi entro un'ora dalla pubblicazione della decisione stessa.

I terzi interessati che, con dovuta motivazione, chiedono al TNA di essere ascoltati, di presentare memorie e di parlare in udienza sulla materia dell'appello, se autorizzati dal Giudice del TNA, sono tenuti al versamento di un deposito d'importo pari a quello dell'appellante.

13.11 - Incartamento di chiusura

Secondo quanto previsto dal RSN, entro dieci giorni dal termine della manifestazione l'Organizzatore deve inviare ad ACI Sport, per l'omologazione, l'incartamento di chiusura mediante la procedura on line di inserimento documenti accessibile dalla "area riservata" del sito www.acisport.it. Il documento va redatto usando l'apposito modello pubblicato sul sito istituzionale www.acisport.it e va trasmesso unitamente alla scheda statistica inviata dalla Segreteria della Commissione Slalom insieme al RPG approvato.

Art. 14 - TITOLAZIONI DELLE GARE

Alle gare Slalom possono essere assegnate le seguenti titolazioni:

- Campionato Italiano
- Trofeo d'Italia
- Coppa di Zona

Condizione necessaria per ottenere l'assegnazione di qualsiasi titolazione del settore Slalom è che la manifestazione sia stata effettuata nell'anno precedente.

Le titolazioni di Campionato Italiano, Trofeo d'Italia e Coppa di Zona sono in ordine di importanza decrescente, pertanto non è possibile candidare una gara ad ottenere la titolazione di Campionato Italiano qualora l'ultima edizione non abbia avuto almeno la titolazione di Trofeo d'Italia. È altresì impossibile candidare una gara ad ottenere la titolazione di Trofeo d'Italia qualora l'ultima edizione non abbia avuto almeno la titolazione di Coppa di Zona.

Le candidature per i titoli devono pervenire ad ACI Sport unitamente alla richiesta di iscrizione a calendario per l'anno successivo.

In tutte le gare di Campionato Italiano e in quelle di Trofeo d'Italia o Coppa di Zona in cui l'Organizzatore avanza richiesta per una titolazione superiore a quella già acquisita è presente un Osservatore con il compito di redigere una dettagliata relazione sulla manifestazione.

L'Osservatore è inoltre presente nelle gare senza validità che ambiscono per l'edizione successiva all'assegnazione della titolazione di Coppa di Zona.

In casi particolari, ove sia strettamente necessario, la Commissione Slalom può inviare un suo componente con funzioni di Osservatore per verificare la gara.

In tutti i casi le spese di viaggio e soggiorno degli Osservatori sono a carico dell'Organizzatore.

L'assegnazione delle titolazioni avviene sulla base delle candidature pervenute e giudicate in base a vari parametri tra cui i rapporti ispettivi dell'anno precedente redatti dagli Osservatori e la valutazione effettuata della Segreteria della Commissione Slalom relativamente al corretto rispetto da parte degli Organizzatori delle scadenze e degli adempimenti burocratici previsti dai regolamenti e dalle procedure ACI Sport.

Art. 15 - TITOLI IN PALIO PER CONDUTTORI E SCUDERIE

15.1 - Slalom con titolazione di Campionato Italiano

Nell'ambito degli Slalom valevoli per il Campionato Italiano, ai Conduuttori ed alle Scuderie vengono assegnati i seguenti titoli:

- vincitore del Campionato Italiano Assoluto
- vincitore del Campionato Italiano
- vincitore del Campionato Italiano Under 23
- vincitrice del Campionato Italiano Femminile
- vincitrice del Trofeo Nazionale Scuderie
- vincitori dei Trofei Nazionali di Gruppo
- vincitore del Trofeo Nazionale Bicilindriche

Per le modalità di attribuzione dei punteggi e per i Conduuttori ed i Gruppi di vetture ammesse si rimanda agli specifici RdS.

I titoli di Campione Italiano Assoluto Slalom, Campione Italiano Slalom e Campione Italiano Slalom Under 23 possono considerarsi cumulabili tra loro.

15.2 - Slalom con titolazione di Trofeo d'Italia

Nell'ambito degli Slalom valevoli per il Trofeo d'Italia, ai Conduuttori vengono assegnati i seguenti titoli:

- vincitore del Trofeo d'Italia Centro-Nord
- vincitore del Trofeo d'Italia Sud

Per le modalità di attribuzione dei punteggi e per i Conduuttori ed i Gruppi di vetture ammesse si rimanda agli specifici RdS.

15.3 - Slalom con titolazione di Coppa di Zona

Nell'ambito degli Slalom valevoli per la Coppa di Zona, ai Conduuttori vengono assegnati i seguenti titoli:

- vincitori della Coppa di Zona 1
- vincitori della Coppa di Zona 2
- vincitori della Coppa di Zona 3
- vincitori della Coppa di Zona 4
- vincitori della Coppa di Zona 5

Per le modalità di attribuzione dei punteggi e per i Conduuttori ed i Gruppi di vetture ammesse si rimanda agli specifici RdS.

TABELLA LICENZE

(Appendice 1 al RSN – Articolo A6.1)

	A Int.	B Int.	C Naz. Senior C/R Int.	C Naz. C Naz. Under 24	C/R Int. Historic D Int. Historic	D	Attività di Base Abilità
Vetture che confluiscono nel Gruppo Energie Alternative	OK	OK	OK	OK		OK	
Vetture con cilindrata geometrica fino a 2000 cc del Gruppo Autostoriche	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
Vetture con cilindrata geometrica oltre 2000 cc del Gruppo Autostoriche	OK	OK	OK	OK	OK		
Vetture del Gruppo Attività di Base	OK	OK	OK	OK		OK	OK
Vetture del Gruppo RS	OK	OK	OK	OK		OK	
Vetture che confluiscono nel Gruppo RS Plus	OK	OK	OK	OK		OK	
Vetture del Gruppo Bicilindriche	OK	OK	OK	OK		OK	
Vetture con cilindrata geometrica fino a 2000 cc che confluiscono nei Gruppi N, A, Speciale Slalom, E1 Italia, E2 Silhouette	OK	OK	OK	OK		OK	
Vetture con cilindrata geometrica oltre 2000 cc che confluiscono nei Gruppi N, A, Speciale Slalom, E1 Italia, E2 Silhouette	OK	OK	OK (1)				
Vetture del Gruppo Prototipi Slalom	OK	OK	OK	OK		OK	
Vetture con cilindrata geometrica fino a 600 cc del Gruppo VST Monoposto	OK	OK	OK	OK		OK	
Vetture con cilindrata geometrica da 601 a 1600 cc del Gruppo VST Monoposto	OK	OK	OK	OK (1)		OK (1)	
Vetture che confluiscono nel Gruppo E2 SS	OK	OK	OK	OK (1)		OK (1)	
Vetture con cilindrata geometrica fino a 1600 cc che confluiscono nel Gruppo E2 SC	OK	OK	OK	OK (1)		OK (1)	
Vetture con cilindrata geometrica da 1601 a 2000 cc che confluiscono nel Gruppo E2 SC	OK	OK	OK (2)				

Note esplicative:

L'indicazione "Vetture del Gruppo XX" è utilizzata quando in un determinato Gruppo sono ammesse vetture con una sola tipologia di Passaporto Tecnico.

L'indicazione "Vetture che confluiscono nel Gruppo XX" è utilizzata quando in un determinato Gruppo sono ammesse vetture con più di una tipologia di Passaporto Tecnico.

- (1) a condizione che i Conduuttori abbiano il certificato di abilitazione della Scuola Federale ACI Sport; l'abilitazione non è richiesta a chi è in grado di autocertificare (utilizzando l'apposita dichiarazione allegata al presente regolamento) di avere condotto in gara, negli ultimi cinque anni, una vettura equivalente:
 - vetture di tipo Monoposto e/o Sport Prototipo con cilindrata geometrica fino a 1600 cc
 - vetture di tipo Turismo e/o Gran Turismo di cilindrata geometrica superiore a 2000 cc
- (2) a condizione che i Conduuttori abbiano il certificato di abilitazione della Scuola Federale ACI Sport; l'abilitazione non è richiesta a chi è in grado di autocertificare (utilizzando l'apposita dichiarazione allegata al presente regolamento) di aver condotto in gara, negli ultimi 5 anni, una vettura equivalente a quella che intendono utilizzare; l'autocertificazione, corredata da almeno una classifica, deve essere comunque inviata alla Scuola Federale ACI Sport per l'inserimento nel database delle Abilitazioni.

(eventuale logo dell'Organizzatore della manifestazione)

AUTODICHIARAZIONE* SUL POSSESSO DELLA PATENTE DI GUIDA

Il/La sottoscritto/a: cognome _____

nome _____ n. licenza _____

partecipante alla manifestazione sportiva _____

_____ del _____

sotto la propria responsabilità

DICHIARA CHE

è tuttora in possesso della patente di guida categoria _____ numero _____

rilasciata in data _____ da _____

in scadenza il _____ .

* Ogni abuso o falsa dichiarazione verrà punito sulla base della normativa sportiva federale.

Data _____

Firma del dichiarante

(eventuale logo dell'Organizzatore della manifestazione)

AUTODICHIARAZIONE LICENZA

Data: _____ Gara: _____

Io sottoscritto _____ ,

Conc./Cond. titolare di licenza ACI Sport numero _____ grado _____ ,

iscritto con la vettura appartenente al Gruppo _____ Classe _____ ,

in osservanza a quanto previsto nell'Appendice 1 al RSN, Articolo A6, per i titolari di licenza:

C Nazionale Senior oppure C/R Internazionale per la partecipazione alle gare con:

- vetture con cilindrata geometrica oltre 2000 cc che confluiscono nei Gruppi N, A, Speciale Slalom, E1 Italia, E2 Silhouette
- vetture con cilindrata geometrica oltre 1600 cc che confluiscono nel Gruppo E2 SC

C Nazionale, C Nazionale Under 24 oppure D per la partecipazione alle gare con:

- vetture con cilindrata geometrica oltre 600 cc del Gruppo VST Monoposto
- vetture che confluiscono nel Gruppo E2 SS
- vetture con cilindrata geometrica fino a 1600 cc che confluiscono nel Gruppo E2 SC

DICHIARO

- di essere in possesso del certificato di abilitazione della Scuola Federale ACI Sport
- di aver condotto in gara, negli ultimi 5 anni, una vettura Turismo e/o Gran Turismo di cilindrata geometrica superiore a 2000 cc
- di aver condotto in gara, negli ultimi 5 anni, una vettura Monoposto e/o Sport Prototipo di cilindrata geometrica fino a 1600 cc
- di aver condotto in gara, negli ultimi 5 anni, una vettura Sport Prototipo di cilindrata geometrica superiore a 1600 cc

Dichiaro altresì di essere consapevole delle responsabilità rese per le dichiarazioni mendaci e che quanto sopra indicato corrisponde al vero, sollevando Organizzatori, Ufficiali di Gara e ACI Sport da ogni responsabilità.

Il dichiarante

AUTODICHIARAZIONE PER RISCHIO COVID-19

Il sottoscritto _____ , nato a _____ il
_____, licenza n. _____ , quale pilota/meccanico/ingegnere/ufficiale di
gara/team manager/altro _____ della gara
_____ del _____ presso _____

sotto la propria responsabilità ad ogni effetto di Legge

DICHIARA

ai sensi della normativa vigente, nonché del Protocollo Governo-Parti Sociali del 24 aprile 2020, delle Linee Guida della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ufficio per lo Sport del 4 maggio 2020 e del Protocollo ACI Sport per la sicurezza in relazione al rischio Coronavirus, di essere stato informato e di accettare che non sarà consentito l'accesso all'area di gara qualora un soggetto:

- sia sottoposto alla misura della quarantena, o
- abbia in corso il Covid-19 (malattia da Coronavirus), o
- abbia o abbia avuto negli ultimi 5 giorni una temperatura corporea superiore a 37,5°, o
- abbia o abbia avuto negli ultimi 5 giorni uno degli altri sintomi, e cioè: (i) forte riduzione del gusto (sapori), (ii) forte riduzione dell'olfatto (odori), (iii) tosse secca, (iv) difficoltà respiratorie, (v) forte spossatezza, (vi) congestione nasale, (vii) mal di testa, (viii) diarrea, o
- sia stato in contatto con persone positive al Coronavirus nei 14 giorni precedenti, o con i loro familiari anche se asintomatici

AUTOCERTIFICA CHE

Condizione

È sottoposto alla misura della quarantena	SI	NO
Ha in corso il Covid-19 (malattia da Coronavirus)	SI	NO

Sintomi

Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni febbre con temperatura $\geq 37,5^\circ$	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni una forte riduzione del gusto (sapori)	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni una forte riduzione dell'olfatto (odori)	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni tosse secca	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni difficoltà respiratorie	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni forte spossatezza	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni congestione nasale	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni mal di testa	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni diarrea	SI	NO

Contatti

Negli ultimi 14 giorni è stato in contatto con persone positive al Coronavirus o con i loro familiari anche se asintomatici	SI	NO
--	----	----

E SI IMPEGNA A

comunicare tempestivamente all'Organizzatore del test/allenamento/gara ogni eventuale variazione delle dichiarazioni oggi rilasciate e ad attenersi a tutto quanto previsto dalla normativa vigente, nonché dal Protocollo Governo-Parti Sociali del 24 aprile 2020, delle Linee Guida della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ufficio per lo Sport del 4 maggio 2020 e dal Protocollo ACI Sport, che dichiara di conoscere ed accettare.

Luogo e data _____

Firma _____

INFORMATIVA SARS-CoV-2

AI SENSI DELL'ARTICOLO 13 DEL REGOLAMENTO EUROPEO 2016/679

Il presente documento è stato appositamente redatto al fine di informarla in merito al trattamento dei Suoi dati personali. Ai sensi del Regolamento Europeo 2016/679 (di seguito denominato: "GDPR"), Le vengono fornite le seguenti informazioni.

Il Titolare del Trattamento, così come definito ai sensi dell'articolo 4, co. 1, n. 7) del GDPR, è l'Organizzatore della gara _____ (di seguito indicato come il "Titolare").

Per tutto ciò che concerne il trattamento dei Suoi dati nonché l'esercizio dei Suoi diritti, Lei potrà contattare il Titolare al seguente indirizzo di posta elettronica: _____ .

1. FINALITÀ DEL TRATTAMENTO E BASE GIURIDICA

I dati personali da Lei forniti sono trattati da parte del Titolare esclusivamente per ridurre il rischio e prevenire il contagio da SARS-CoV-2. La base giuridica del trattamento è la necessità di adempiere ad obblighi legali al quale il Titolare è soggetto, così come previsto ai sensi dell'art. 6, lettera c) del GDPR, in relazione all'implementazione di protocolli di sicurezza anti-contagio.

Considerato che, per accedere ai locali del Titolare, è necessaria una Sua dichiarazione in virtù della quale attesta di non essere sottoposto alla misura della quarantena, di non aver in corso il Covid-19 (malattia da Coronavirus), di non avere o di non aver avuto negli ultimi 5 giorni una temperatura corporea superiore a 37,5°, o di non avere o di non aver avuto negli ultimi 5 giorni uno degli altri sintomi, e cioè: (i) forte riduzione del gusto (sapori), (ii) forte riduzione dell'olfatto (odori), (iii) tosse secca, (iv) difficoltà respiratorie, (v) forte spossatezza, (vi) congestione nasale, (vii) mal di testa, (viii) diarrea, o di non essere stato in contatto con persone positive al Coronavirus nei 14 giorni precedenti, o con i loro familiari anche se asintomatici, un eventuale suo rifiuto nel rilasciare la suddetta dichiarazione comporta l'impossibilità da parte del Titolare di adempiere agli obblighi di legge e, conseguentemente, l'impossibilità da parte Sua di accedere all'area di gara.

Si specifica che i dati relativi alla temperatura corporea rilevati in tempo reale non saranno registrati se non in caso di superamento della soglia di temperatura e comunque solo qualora sia necessario a documentare le ragioni che hanno impedito l'accesso ai locali.

2. MODALITÀ DEL TRATTAMENTO E TEMPO DI CONSERVAZIONE

Le segnaliamo che il trattamento dei Suoi dati è effettuato nel rispetto del GDPR e delle vigenti disposizioni normative in materia di trattamento di dati personali. La informiamo che il trattamento di cui in parola è improntato sui principi disposti ai sensi dell'articolo 5 del GDPR, in particolare sui principi di correttezza, di liceità, di trasparenza e di tutela della riservatezza e dei diritti in capo al soggetto i cui dati sono trattati. Il trattamento dei Suoi dati personali avverrà mediante strumenti cartacei, informatici e telematici, con modalità idonee a garantirne la sicurezza e la riservatezza in conformità alle disposizioni previste dall'articolo 32 del GDPR. La informiamo che i Suoi dati verranno trattati per il periodo strettamente necessario a conseguire gli scopi per cui sono stati raccolti, specificati al precedente punto 1.

In particolare, qualsiasi dato personale raccolto in base alla presente informativa sarà conservato dal Titolare fino al termine dell'emergenza decretato a livello nazionale o locale in conseguenza della diffusione del COVID-19.

In ogni caso, una volta cessato lo stato di emergenza, qualsiasi dato personale, conservato dal Titolare ai sensi della presente informativa, sarà cancellato da parte del Titolare stesso.

3. COMUNICAZIONE DEI SUOI DATI PERSONALI

I Suoi dati personali raccolti da parte del Titolare non verranno comunicati o diffusi a soggetti terzi, fatta eccezione dell'ipotesi in cui il Titolare sia tenuto da specifiche previsioni normative.

4. TRASFERIMENTO VERSO PAESI TERZI

I Suoi dati personali non verranno né trasferiti né conservati verso Paesi Terzi.

5. DIRITTI DELL'INTERESSATO

Ai sensi dell'articolo 7 co. 3 del GDPR, la informiamo che potrà in ogni momento revocare il consenso prestato senza che ciò pregiudichi la liceità del trattamento basata sul consenso prestato precedentemente alla revoca.

La informiamo altresì che inoltrando la richiesta direttamente presso la sede legale del Titolare dinnanzi indicati. Lei potrà esercitare, in ogni momento, ai sensi degli articoli dal 15 al 22 del GDPR, il diritto di:

- a) chiedere la conferma dell'esistenza o meno dei Suoi dati personali;
- b) ottenere le indicazioni circa le finalità del trattamento, le categorie dei dati personali, i destinatari o le categorie di destinatari a cui i Suoi dati personali sono stati o saranno comunicati e, quando possibile, il periodo di conservazione;
- c) ottenere la rettifica e la cancellazione dei Suoi dati personali;
- d) ottenere la limitazione del trattamento dei Suoi dati;
- e) ottenere la portabilità dei dati, ossia riceverli da un titolare del trattamento, in un formato strutturato, di uso comune e leggibile da dispositivo automatico, e trasmetterli ad un altro titolare del trattamento senza impedimenti;
- f) opporsi al trattamento in qualsiasi momento ed anche nel caso di trattamento per finalità di marketing diretto;
- g) opporsi ad un processo decisionale automatizzato relativo alle persone fisiche;
- h) chiedere al Titolare l'accesso ai dati e la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che li riguardano o di opporsi al loro trattamento, oltre al diritto alla portabilità dei dati;
- i) proporre reclamo a un'autorità di controllo.

Io sottoscritto, come sopra identificato, autorizzo il Titolare del trattamento dei dati, a trattare i miei dati personali per le finalità di seguito riportate.

Nello specifico:

- esprimo il mio libero, consapevole, specifico e non condizionato consenso affinché il Titolare proceda al trattamento dei miei dati personali al fine di ridurre il rischio e prevenire il contagio da SARS-CoV-2
 Presto il consenso Non presto il consenso
- esprimo il mio libero, consapevole, specifico e non condizionato consenso affinché il Titolare proceda al trattamento di categorie particolari di dati di cui all'art. 9 del GDPR, quali i dati personali relativi al mio stato di salute, al fine di ridurre il rischio e prevenire il contagio da SARS-CoV-2
 Presto il consenso Non presto il consenso

Luogo e data _____

Firma _____