



Automobile Club d'Italia SPORT

ANNUARIO SPORTIVO 2021

REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS)

8B AUTOMODELLI GT 1/8 CARDANO BRUSHLESS

CATEGORIA "SPERIMENTALE" 2021

8B.1 DEFINIZIONE :

- 8b.1.1 L'automodello GT 1/8 a Cardano Brushless è un automobile in miniatura mossa dalla trazione di due o quattro ruote sotto l'azione di un motore elettrico.
- 8b.1.2 Altezza minima mm. 155 (con la piastra del telaio posto su blocchi da mm. 20).
Larghezza massima mm. 310 (comprese : alettone, ruote, dadi ed assi delle ruote).
- 8b.1.3 Non possono essere usati i differenziali tipo : slittamento limitato, Thorse, Sfere e scatto libero.
- 8b.1.4 Possono gareggiare anche automodelli derivati dall' OFF ROAD.
- 8b.1.5 L'automodello dotato di trazione integrale a mezzo trasmissione/trazione cardanica.
- 8b.1.6 L'automodello non può avere trazione a cinghia.

8B.2 PARAURTI :

- 8b2.1 Tutti i modelli devono essere provvisti di paraurti realizzato in materiale flessibile, con spigoli non taglienti ed arrotondati, in modo da ridurre al massimo le conseguenze di un eventuale impatto con l'automodello;
Tutti i modelli devono montare sul paraurti anteriore un bumper che dovrà sporgere dal rispettivo paraurti; Il completo di paraurti e bumper, dovrà rimanere compreso nelle dimensioni massime della carrozzeria.
- 8b2.2 **Disposizione numeri di gara:** prima della partenza delle manche di qualifica e delle finali i Piloti sono obbligati a posizionare sulla propria carrozzeria i numeri di gara, consegnati dagli Organizzatori, con la disposizione mostrata in **Figura 16**, al fine di garantire una maggiore visibilità da parte della Direzione di Gara. La non corretta posizione dei numeri gara comporta il richiamo del modello del Pilota, da parte del Direttore di Gara, in modo tale che questi li disponga come da Regolamento.

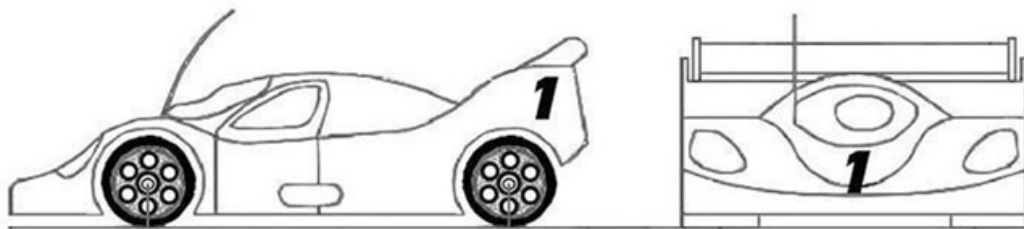


Figura 16 : Disposizione numeri di gara Cardano GT 1/8

8B.3. RUOTE, GOMME 1/8 GT

- 8b.3.1 I cerchi, sia anteriori che posteriori, devono avere un diametro di mm 78,0 +/- 2,0 mm di tolleranza.
- 8b.3.2 La larghezza massima della ruota (cerchione + gomma) non può essere superiore a 43mm.
- 8b.3.3 I cerchi non devono sporgere dalle gomme.
- 8b.3.4 Le gomme degli automodelli devono essere solo di colore nero e possono avere scritte laterali di diversi colori
- 8b.3.5 Le gomme sono libere nella loro concezione, telate e non, non sono ammesse gomme in mousse o spugna, ma sono consentiti riempimenti in gommapiuma o mousse.
- 8b3.6 Non sono ammesse gomme di tipo da "fuoristrada" (tassellate o "a pin").
Per tutte le gare ACI, titolate e non titolate, categoria 1/8 GT, il regime del parco chiuso non verrà applicato.
L'utilizzo delle gomme sarà libero per quanto riguarda la miscela e la marca, ma limitato nelle quantità. Per i turni di qualifiche previsti, si potranno utilizzare al massimo 2 treni di gomme i quali dovranno essere punzonati al momento della punzonatura dell'automodello.
Per le fasi successive alle qualifiche (FINALI) si potrà utilizzare un ulteriore treno di gomme nuovo, anche esse dovranno essere punzonati al momento della punzonatura dell'automodello.
E' vietato usare additivi di qualsiasi tipo.
Se ad un Concorrente, durante un controllo, gli viene constatato che sta usando gomme non punzonate sarà squalificato immediatamente dalla gara e sarà deferito alla Commissione Competente ACISPORT.

8B.4 CATEGORIE DI PILOTI

8b.4.1 La categoria dei Piloti è **UNICA** (pertanto tutti i Pilota/conduuttore licenziati ACISPORT : Expert, Senior e Club gareggiano in questa **UNICA** categoria).

8B.5 CARROZZERIA

8b.5.1 Sono consentite tutte le carrozzerie rappresentanti auto GT o DTM, non possono essere usate carrozzerie tipo prototipi barchetta o quelle che si usano nel GT 1/8 Cinghia ed è obbligatorio l'apertura di un finestrino laterale.

8B.6 GARE REGIONALI – NAZIONALI

8b.6.1 L'Automobile Club d'Italia è titolare delle assegnazioni dei Titoli di Campionato Italiano, Coppa d'Italia, Coppa Italia di Zona, Trofeo Nazionale, Coppa Internazionale d'Italia.

8b.6.2 Le batterie hanno una durata di 5 (cinque) minuti ognuna, le manche di qualifica saranno al massimo 4 (quattro) il Direttore di Gara può decidere (per validi motivi) a sua discrezione, di ridurle ad un minimo di 3 (tre) la partenza dei Piloti nel corso delle quattro batterie dovrà essere il seguente :

SCHEMA 1

Batteria	Numero automodello
Manche n.1	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10
Manche n.2	4,5,6,7,8,9,10,1,2,3
Manche n.3	7,8,9,10,1,2,3,4,5,6
Manche n.3	10,9,8,7,6,5,4,3,2,1

8b.6.3 La partenza delle batterie avverrà nel seguente modo : ad 1 (un) minuto alla partenza i Piloti devono rallentare e fermarsi nella in griglia di partenza come da schema 1 (vedi sopra), che sarà chiamato volta per volta dal direttore di gara e/o Cronometrista che darà il via ad ogni singolo Pilota.

8B.7 FINALI

8b.7.1 Nella categoria GT 1/8 Brushless, al termine delle batterie di qualificazione verrà stilata una classifica finale ordinata in base al miglior giro tempo ottenuto da ogni Pilota, quindi verranno redatte le FINALI "A", "B", "C", "D" fino al completamento di queste, in base al numero dei Piloti (che hanno completato almeno un giro), ogni finale si comporrà di 10 Piloti.

8b.7.2 Ogni finale avrà la durata di 5 (cinque) minuti e ne verranno disputate 3 (tre) per ognuna delle finali, al termine di queste si stilerà la classifica Finale della gara ("A" dal primo al decimo) ("B" dall'undicesimo al ventesimo) e via di seguito, prendendo come riferimento le 2 (due) migliori prestazioni di ogni Pilota.

8B.8 MOTORE

8b.8.1 Motore elettrico dovrà avere un diametro albero di mm. 5 e la sua potenza non può essere superiore a 2800 Kw.

8B.9 Batterie

8b.9.1 Si potranno usare batterie con carica nominale di volt 15,2 su massimo di 4 celle (4S) e dovranno essere ricaricate con il cut off del voltaggio al max 4,30 volt per celle in serie (per 4s), la Direzione gara si riserva la verifica del voltaggio di tutte e/o a campione ad insindacabile giudizio del Direttore di gara.