

## ALLEGATO 1 (TM1)

## ALLEGATO 2 (TM2)

ART.1	TM1 DEFINIZIONE	TM2 DEFINIZIONE
1.1	<p>Veicoli bi-posto a motore singolo con propulsione meccanica e 4 ruote al suolo, azionati autonomamente, la cui propulsione e sterzata sono controllate dal pilota a bordo del veicolo. Questi veicoli possono essere prodotti in esemplare unico ma devono essere immatricolati in un paese ed essere conformi alla Convenzione Internazionale sulla Circolazione Stradale per quanto riguarda l'illuminazione.</p> <p>I veicoli 4WD sono designati come 4x4 e i veicoli 2WD sono designati come 4x2 negli articoli seguenti.</p>	<p>Veicoli bi-posto a motore singolo con propulsione meccanica e 4 ruote al suolo, azionati autonomamente, la cui propulsione e sterzata sono controllate dal pilota a bordo del veicolo. Questi veicoli devono essere prodotti in almeno 500 esemplari in 12 mesi consecutivi e devono essere immatricolate in un paese ed essere conformi alla Convenzione Internazionale sulla Circolazione Stradale per quanto riguarda l'illuminazione.</p> <p>I veicoli 4WD sono designati come 4x4 e i veicoli 2WD sono designati come 4x2 negli articoli seguenti.</p>
1.2	<p><b>Motore</b> Motore atmosferico aspirato a benzina Motore sovralimentato a benzina</p>	<p><b>Motore</b> Motore atmosferico aspirato a benzina Motore sovralimentato a benzina</p>
1.3	<p><b>Marca</b> Una marca corrisponde al nome del costruttore di un veicolo completo. Quando il costruttore monta un motore che non ha prodotto, il veicolo è considerato "ibrido" e il nome del costruttore del motore può essere associato al costruttore del veicolo. Nel caso un veicolo ibrido vinca un titolo, campionato, coppa o trofeo, questo verrà attribuito al costruttore del veicolo.</p>	<p><b>Marca</b> Una marca corrisponde al nome del costruttore di un veicolo completo.</p>
1.4	<p><b>Parte originale</b> Una parte sottoposta a tutte le fasi di produzione previste e fornita dal costruttore del veicolo ed originariamente montata sul "base" vehicle.</p>	<p><b>Parte originale</b> Una parte sottoposta a tutte le fasi di produzione previste e fornita dal costruttore del veicolo ed originariamente montata sul "veicolo stock"</p>
1.5	<p><b>Aiuti alla guida</b> Qualunque sistema di aiuto alla guida è proibito (ABS / Controllo di trazione / ESP...) Ogni sistema deve essere reso inoperativo.</p>	<p><b>Aiuti alla guida</b> Qualunque sistema di aiuto alla guida è proibito (ABS / Controllo di trazione / ESP...) Ogni sistema deve essere reso inoperativo. Differenziali, cambi e frizioni vedi art. 9</p>
1.6	<p><b>"Base Vehicle"</b> Un veicolo prodotto in serie da un costruttore e disponibili nella rete commerciale dal quale provengono almeno motore, cambio e differenziali. Questo veicolo deve essere riconducibile e verificabile in tutte le sue parti ai disegni esplosi del costruttore del veicolo, devono essere comuni a livello nazionale ed internazionale e visibili su molteplici siti web.</p>	<p><b>"Veicolo Stock"</b> Un veicolo prodotto in serie da un costruttore e disponibile senza modifiche nella rete commerciale e mantenuto originale in tutte le sue parti escluso quanto disposto dal presente regolamento. Questo veicolo deve essere riconducibile e verificabile in tutte le sue parti ai disegni esplosi del costruttore del veicolo, devono essere comuni a livello nazionale ed internazionale e visibili su molteplici siti web.</p>
ART.2	<p><b>OBBLIGHI</b></p>	<p><b>OBBLIGHI</b></p>
	<p>Sono ammessi alle competizioni del gruppo TM1 tutti i veicoli con passaporto tecnico Acisport TM aggiornati alle norme del presente regolamento.</p> <p><u>I veicoli rispondenti al gruppo TM1 saranno ammessi alle competizioni Nazionali (previste per il gruppo) solo fino al 31.12.2021.</u></p> <p><u>Dal 01.01.2022, i veicoli con passaporto TM di gruppo TM1 dovranno essere aggiornati alle norme FiA art. 286 o art. 286A</u></p>	<p>Sono ammessi alle competizioni del gruppo TM2 tutti i veicoli con passaporto tecnico Acisport TM aggiornati alle norme del presente regolamento.</p>
2.1	<p><b>MATERIALI</b> Senza esplicita autorizzazione di questo regolamento, l'uso dei seguenti materiali è proibito a meno che non corrispondano esattamente al materiale del "base vehicle":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lega di Titanio</li> <li>• Lega di Magnesio</li> <li>• Ceramica</li> <li>• Materiale composito</li> </ul>	<p><b>MATERIALI</b> Senza esplicita autorizzazione di questo regolamento, l'uso dei seguenti materiali è proibito a meno che non corrispondano esattamente al materiale del "veicolo stock":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lega di Titanio</li> <li>• Lega di Magnesio</li> <li>• Ceramica</li> <li>• Materiale composito</li> </ul>

**ALLEGATO 1 (TM1)**

L'uso dei materiali compositi è autorizzato per i seguenti elementi:

- Scatola aria
- Condotti di raffreddamento
- Tetto vettura
- Rivestimento parabrezza inferiore
- Collari di fissaggio parabrezza
- Rivestimento porte
- Sedili
- Supporti e staffe all'interno dell'abitacolo (escluse staffe sedile) e bagagliaio.
- Protezioni montate all'interno dell'abitacolo e bagagliaio
- Poggiatesta pilota e navigator
- Console comandi per interruttori
- Protezioni carrozzeria (laterali, pavimento, arco passaruota).
- Parafanghi e loro estensioni
- Scatola stagna per serbatoio benzina
- Protezione sottoscocca
- Supporti e carter fari supplementari
- Supporti e fissaggi all'interno del vano motore (esclusi i supporti motore ed i supporti trasmissione)
- Interno dei serbatoi di benzina
- Scatole di derivazione impianto elettrico

**2.2 Viti, dadi e bulloni**

Se non specificatamente indicato, tutta la bulloneria deve essere prodotta in acciaio o alluminio.

**2.3 Velocità massima**

Vedi articolo 8.6.1 del CCRSG2021

**ART.3****SERBATOI CARBURANTE****3.1**

Sono ammessi serbatoi originali alle seguenti condizioni:  
Sia mantenuto telaio originale e posizione originale rispetto al "base vehicle" e che vengano mantenute le parti originali delle pompe, tubazioni, giunzioni tubazioni e flauto iniezione art. 7.9 o  
Il serbatoio originale su un telaio non originale deve essere posizionato per la sua totalità all'interno dei tubi del telaio e protetto, nei suoi lati esposti all'esterno, da una struttura in foglio metallico dello spessore di 2 mm. min.

In alternativa sono permessi solo serbatoi carburante conformi agli standard FT3-1999, FT3.5-1999 o FT5-1999

Scatola protettiva del serbatoio: vedi art. 283.14.2

Nessuna parte di questa scatola può essere situata a meno di 40 mm sopra alla superficie di riferimento\*.

Numero massimo di serbatoi: 2

Massima capacità totale: 130 litri

Tutti i veicoli devono avere una piastra di protezione (alluminio o ferro spessore minimo 6 mm) montata direttamente sul telaio al di sotto di ogni parte del serbatoio situata a meno di 200mm al di sopra del piano di riferimento.

Al di fuori di questo serbatoio la capacità massima autorizzata è di 3 litri.

In alternativa alla pompe di benzina originali, sono autorizzate pompe di benzina e regolatori di pressione provenienti da un catalogo di parti racing. Le tubazioni ed i raccordi dovranno essere come disposto all'art. 283\_3.3.1

\*Superficie di riferimento:

Il piano definito dalla faccia più bassa dei tubi del telaio che sono situati nella proiezione verticale del serbatoio di benzina (vedi disegno 286.1)

**ALLEGATO 2 (TM2)**

L'uso dei materiali compositi è autorizzato per i seguenti elementi:

- Scatola aria
- Condotti di raffreddamento
- Tetto vettura
- Rivestimento parabrezza inferiore
- Collari di fissaggio parabrezza
- Rivestimento porte
- Sedili
- Supporti e staffe all'interno dell'abitacolo (escluse staffe sedile) e bagagliaio.
- Protezioni montate all'interno dell'abitacolo e bagagliaio
- Poggiatesta pilota e navigator
- Console comandi per interruttori
- Protezioni carrozzeria (laterali, pavimento, arco passaruota).
- Parafanghi e loro estensioni
- Scatola stagna per serbatoio benzina
- Protezione sottoscocca
- Supporti e carter fari supplementari
- Supporti e fissaggi all'interno del vano motore (esclusi i supporti motore ed i supporti trasmissione)
- Interno dei serbatoi di benzina
- Scatole di derivazione impianto elettrico

**Viti, dadi e bulloni**

Se non specificatamente indicato, tutta la bulloneria deve essere prodotta in acciaio o alluminio.

**Velocità massima**

Vedi articolo 8.6.1 del CCRSG2021

**SERBATOI CARBURANTE**

Sono ammessi i serbatoi originali del "veicolo stock" a condizione che vengano mantenute le parti originali delle pompe, tubazioni, giunzioni tubazioni e flauto iniezione.

Il serbatoio originale deve mantenere posizione e fissaggio come previsto nel "veicolo stock" senza modifiche.

In alternativa a quanto disposto sopra permessi solo serbatoi carburante conformi agli standard FT3-1999, FT3.5-1999 o FT5-1999

Scatola protettiva del serbatoio: vedi art. 283.14.2

Nessuna parte di questa scatola può essere situata a meno di 40 mm sopra alla superficie di riferimento\*.

Numero massimo di serbatoi: 2

Massima capacità totale: 130 litri

Tutti i veicoli devono avere una piastra di protezione (alluminio o ferro spessore minimo 6 mm) montata direttamente sul telaio al di sotto di ogni parte del serbatoio situata a meno di 200mm al di sopra del piano di riferimento.

Al di fuori di questo serbatoio la capacità massima autorizzata è di 3 litri.

In alternativa alla pompe di benzina originali, sono autorizzate pompe di benzina e regolatori di pressione provenienti da un catalogo di parti racing. Le tubazioni ed i raccordi dovranno essere come disposto all'art. 283\_3.3.1

\*Superficie di riferimento:

Il piano definito dalla faccia più bassa dei tubi del telaio che sono situati nella proiezione verticale del serbatoio di benzina (vedi disegno 286.1)

### ALLEGATO 1 (TM1)

I serbatoi di carburante possono essere situati davanti l'arco principale dell'armatura di sicurezza.

Ogni serbatoio di olio o benzina deve essere situato nella struttura principale del veicolo.

Le parti del serbatoio situate più avanti allo schienale del sedile devono essere più basse dei punti di montaggio del sedile al telaio.

Il bocchettone di rifornimento carburante deve essere all'esterno dell'abitacolo.

Il serbatoio benzina deve essere all'interno di una scatola stagna fissata al telaio / armatura di sicurezza con le specifiche minime di seguito:

- Costruzione a sandwich in "fibra di vetro + Kevlar, o Kevlar e carbonio con un strato assorbente intermedio" o lega di alluminio
- Spessore minimo 10mm (materiale composito) 3mm alluminio eccetto le aree per il montaggio al telaio.

La scatola non può essere fissata:

- Longitudinalmente a meno di 800 mm dietro l'asse anteriore
- Traversalmente a meno di 50 mm (all'interno) dalla parte esterna del piede dell'Armatura di sicurezza.
- Verticalmente a meno di 200 mm da ogni punto della parte alta dell'armatura di sicurezza.

3.2

#### Raffreddamento benzina

Il montaggio di un sistema di raffreddamento benzina è autorizzato sul circuito di ritorno al serbatoio.

ART. 4

### TELAIO E ARMATURA DI SICUREZZA

4.1

#### TELAI:

Solo telai tubolari in acciaio sono autorizzati. Lo spessore dei tubi che formano la parte strutturale del telaio non devono avere spessore inferiore a 1.5 mm. Sono altresì autorizzati i telai originali derivati da un "base" Vehicle (originali o modificati).

4.2

#### ARMATURA DI SICUREZZA

##### Per i veicoli con passaporto TM rilasciato fino al 31.12.2021

L'armatura di sicurezza può essere:  
Omologata da un ASN secondo il regolamento di omologazione armature di sicurezza FIA (art.2)

o

Rispondete ai requisiti minimi definiti all' All.J art. 283-8.3.2.3 (2019) come disegno 283-1 (2019)

Tutti i tubi dell'armatura di sicurezza definiti nei disegni qui sotto devono avere una sezione minima di :5 0 x 2 mm (2.0" x 0.083") or 45 x 2.5 mm (1.75" x 0.095").

La parte posteriore del tubo dell'arco principale all'altezza del piede di ancoraggio non può essere posizionata più di 980mm dal centro delle ruote posteriori (vedi disegno 286.1

Per i veicoli costruiti con un'armatura di sicurezza avente un secondo arco principale il secondo arco principale deve essere considerato quello di riferimento

Il veicolo deve avere una struttura immediatamente dietro il sedile del pilota più larga delle spalle ed estendersi sopra di esso quando è normalmente seduto e con le cinture allacciate.

### ALLEGATO 2 (TM2)

I serbatoi di carburante possono essere situati davanti l'arco principale dell'armatura di sicurezza.

Ogni serbatoio di olio o benzina deve essere situato nella struttura principale del veicolo.

Le parti del serbatoio situate più avanti allo schienale del sedile devono essere più basse dei punti di montaggio del sedile al telaio.

Il bocchettone di rifornimento carburante deve essere all'esterno dell'abitacolo.

Il serbatoio benzina deve essere all'interno di una scatola stagna fissata al telaio / armatura di sicurezza con le specifiche minime di seguito:

- Costruzione a sandwich in "fibra di vetro + Kevlar, o Kevlar e carbonio con un strato assorbente intermedio" o lega di alluminio
- Spessore minimo 10mm (materiale composito) 3mm alluminio eccetto le aree per il montaggio al telaio.

La scatola non può essere fissata:

- Longitudinalmente a meno di 800 mm dietro l'asse anteriore
- Traversalmente a meno di 50 mm (all'interno) dalla parte esterna del piede dell'Armatura di sicurezza.
- Verticalmente a meno di 200 mm da ogni punto della parte alta dell'armatura di sicurezza.

#### Raffreddamento benzina

Identico al "veicolo stock" / nessuna modifica autorizzata

### TELAIO E ARMATURA DI SICUREZZA

#### TELAI:

Identico al "veicolo stock" / nessuna modifica autorizzata

#### ARMATURA DI SICUREZZA

##### **Obbligatorio per tutti i veicoli dal 01.01.2022**

Omologata da un ASN secondo il regolamento di omologazione armature di sicurezza FIA (art.2)

##### Per i veicoli con passaporto TM rilasciato fino al 31.12.2021

L'armatura di sicurezza può essere:  
Omologata da un ASN secondo il regolamento di omologazione armature di sicurezza FIA (art.2)

o

Rispondete ai requisiti minimi definiti all' All.J art. 283-8.3.2.3 (2019) come disegno 283-1 (2019)

Tutti i tubi dell'armatura di sicurezza definiti nei disegni qui sotto devono avere una sezione minima di :5 0 x 2 mm (2.0" x 0.083") or 45 x 2.5 mm (1.75" x 0.095").

La parte posteriore del tubo dell'arco principale all'altezza del piede di ancoraggio non può essere posizionata più di 980mm dal centro delle ruote posteriori (vedi disegno 286.1

Per i veicoli costruiti con un'armatura di sicurezza avente un secondo arco principale il secondo arco principale deve essere considerato quello di riferimento

Il veicolo deve avere una struttura immediatamente dietro il sedile del pilota più larga delle spalle ed estendersi sopra di esso quando è normalmente seduto e con le cinture allacciate.

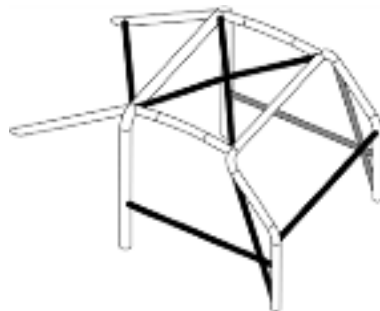
ALLEGATO 1 (TM1)

Sono ammesse le armature di sicurezza, rispondenti ai requisiti di cui sopra, imbullonate ai giunti originali preservati del "base" Vehicle (solo se mantiene il telaio originale) o saldate.  
L'armatura di sicurezza non omologata secondo il vigente regolamento di omologazione armature di sicurezza dovrà essere verificata e validata da un commissario tecnico almeno 20 gg prima della prima gara.

ALLEGATO 2 (TM2)

Sono ammesse le armature di sicurezza, rispondenti ai requisiti di cui sopra, imbullonate ai giunti originali preservati nel "veicolo stock" o saldate al telaio  
L'armatura di sicurezza non omologata secondo il vigente regolamento di omologazione armature di sicurezza dovrà essere verificata e validata da un commissario tecnico almeno 20 gg prima della prima gara.

Armatura di Sicurezza  
 Disegno minimo (2019) 283-1



**4.3** **Lunghezza massima**  
 La lunghezza massima ammessa è di 3550 mm senza ruota di scorta.

**4.4** **Larghezza massima**  
 La larghezza massima ammessa è di 2000 mm senza gli specchietti retrovisori e/o gomme di scorta

**4.5**

**ART.5 CARROZZERIA**

**5.1 Esterno**  
 Le parti della carrozzeria devono essere finite con cura senza parti temporanee o provvisorie e senza angoli taglienti. La carrozzeria di ogni veicolo deve essere fatta di materiale rigido, non trasparente che si estenda verso l'alto almeno all'altezza del centro del volante e almeno 420 mm dall'altezza determinata dal piano dei supporti sedile, e deve provvedere al riparo contro pietre vaganti.  
 E' obbligatorio un tetto per la protezione dell'equipaggio di spessore minimo 2 mm. se è fatto in ferro o lega di alluminio, 3 mm. per altro materiale.  
 Nessun componente meccanico deve visibile da sopra ad eccezione degli ammortizzatori, braccetti di sospensione, semiassi, radiatori, ventole, ruote e ruote di scorta inclusi i loro punti di ancoraggio e montaggio (vedi disegno 286-1)  
 Tutte quelle parti aventi un'influenza aereodinamica e tutte le parti della carrozzeria devono essere fissate rigidamente alla parte sospesa del veicolo (telaio o corpo vettura), non devono essere liberi, devono essere solidamente fissati e devono rimanere immobili quando il veicolo è in movimento ad eccezione dei convogliatori d'aria scorrevoli per l'equipaggio.

**5.2 Parabrezza**  
 Il parabrezza è facoltativo.  
 Comunque, se ce ne fosse uno, può essere in vetro stratificato oppure in policarbonato da 5 mm. indipendentemente da forma e superficie.

**Passo veicolo**  
 Passo autorizzato: stesso del "veicolo stock" ±50 mm.

**Asse anteriore e posteriore**  
 Larghezza massima: stessa del "veicolo stock" ±50 mm.

**Sbalzo anteriore e posteriore**  
 Uguale al "veicolo stock" ±50 mm (ruote di scorta, paraspruzzi e supporti non inclusi)

**CARROZZERIA**

**Esterno**  
 Il veicolo deve essere equipaggiato con la sua carrozzeria originale con sole possibili modifiche locali per i sistemi di sicurezza o navigazione obbligatori. Le porte del "veicolo stock" possono essere modificate a condizione che sia sempre possibile stabilire l'origine della parte di serie in caso di dubbio. I cardini della porta possono essere sostituiti e spostati dalla posizione del "veicolo stock".  
 L'aggiunta di parafanghi o estensioni è autorizzata. La larghezza massima ammessa è di 1900 mm  
 Possono essere usati come supporto per i paraspruzzi. Un tetto per la protezione dell'equipaggio è obbligatorio, spessore minimo 2 mm se è fatto in acciaio o alluminio, 3mm per altri materiali.  
 Tutte quelle parti aventi un'influenza aereodinamica e tutte le parti della carrozzeria devono essere fissate rigidamente alla parte sospesa del veicolo (telaio o corpo vettura), non devono essere liberi, devono essere solidamente fissati e devono rimanere immobili quando il veicolo è in movimento ad eccezione dei convogliatori d'aria scorrevoli per l'equipaggio.

**Parabrezza**  
 Il parabrezza è facoltativo.  
 Comunque, se ce ne fosse uno, può essere in vetro stratificato oppure in policarbonato da 5 mm. indipendentemente da forma e superficie.

**ALLEGATO 1 (TM1)**

Se il parabrezza è incollato deve essere possibile rimuovere le porte o i finestrini delle porte dall'interno del veicolo senza l'uso di attrezzi.

**5.3 Finestrini**

Liberi, ma deve essere possibile rimuovere le porte o i finestrini dall'interno del veicolo senza l'uso di attrezzi.

**5.4 Spazzole tergilavatergicristalli, motore e meccanismo: Liberi****5.5 Serbatoio liquido tergilavatergicristalli**

La capacità e la posizione del serbatoio liquido tergilavatergicristalli è libera. Pompa, tubazioni e ugelli sono liberi.

**5.6 Specchietti retrovisori**

Il veicolo deve essere dotato di due specchietti retrovisori, uno su ciascun lato per ottenere una visione posteriore efficace. Ogni specchietto deve avere una superficie minima di 90 cm<sup>2</sup>. I Commissari devono assicurarsi tramite una simulazione pratica che il conducente, seduto normalmente, possa vedere chiaramente i veicoli che lo seguono. A tal fine, il pilota deve identificare lettere o figure, alte 15 cm e larghe 10 cm, disposte casualmente su pannelli posti dietro la macchina secondo le seguenti istruzioni:

Altezza: Tra i 40 e i 100 cm da terra

Larghezza: 2 metri a fianco della linea di centro del veicolo

Posizione 10 metri dietro alla linea centrale dell'assale posteriore del veicolo

Una sola telecamera posteriore è consentita purché non sia orientabile.

**5.7 Dispositivi aerodinamici**

Vedi 5.1

**5.8 Protezioni sottoscocca**

Il montaggio di protezioni sottoscocca è autorizzato alle seguenti condizioni:

- devono rispettare l'altezza da terra
- devono essere removibili

**5.9 Interni**

L'abitacolo deve essere progettato per assicurare comfort e sicurezza per l'equipaggio. L'abitacolo deve fornire una protezione da fiamme libere, provenienti dall'esterno, agli occupanti. Nessuna parte può presentare angoli taglienti o appuntiti. Nessuna parte meccanica deve sporgere all'interno dell'abitacolo. I portelli di ispezione sono ammessi nelle paratie posteriori dell'abitacolo. (portelli di ispezione per filtro aria, sistema di raffreddamento, convogliatori d'aria per gli occupanti esclusi) Devono consentire all'abitacolo di mantenere la sua tenuta ignifuga.

Qualsiasi attrezzatura che possa costituire un rischio deve essere protetta o isolata e non deve essere collocata nell'abitacolo. I veicoli devono avere aperture laterali per consentire al pilota e ai potenziali copiloti di uscire.

In paratia ignifuga fatta acciaio, o alluminio (spessore 2mm min.) o in composito (spessore 5 mm min.) è obbligatoria dietro i sedili e deve essere a contatto con l'arco principale dell'armatura di sicurezza lungo tutta la sua superficie

I veicoli devono essere dotati di reti di protezione laterale conformemente all'Articolo 283-11.

L'abitacolo, con installata l'armatura di sicurezza, i sedili e le eventuali ruote di scorta laterali, deve garantire che un occupante possa abbandonarlo partendo dalla sua posizione

**ALLEGATO 2 (TM2)**

Se il parabrezza è incollato deve essere possibile rimuovere le porte o i finestrini delle porte dall'interno del veicolo senza l'uso di attrezzi.

**Finestrini**

Liberi, ma deve essere possibile rimuovere le porte o i finestrini dall'interno del veicolo senza l'uso di attrezzi.

**Spazzole tergilavatergicristalli, motore e meccanismo: Liberi****Serbatoio liquido tergilavatergicristalli**

La capacità e la posizione del serbatoio liquido tergilavatergicristalli è libera. Pompa, tubazioni e ugelli sono liberi.

**Specchietti retrovisori**

Il veicolo deve essere dotato di due specchietti retrovisori, uno su ciascun lato per ottenere una visione posteriore efficace. Ogni specchietto deve avere una superficie minima di 90 cm<sup>2</sup>. I Commissari devono assicurarsi tramite una simulazione pratica che il conducente, seduto normalmente, possa vedere chiaramente i veicoli che lo seguono. A tal fine, il pilota deve identificare lettere o figure, alte 15 cm e larghe 10 cm, disposte casualmente su pannelli posti dietro la macchina secondo le seguenti istruzioni:

Altezza: Tra i 40 e i 100 cm da terra

Larghezza: 2 metri a fianco della linea di centro del veicolo

Posizione 10 metri dietro alla linea centrale dell'assale posteriore del veicolo

Una sola telecamera posteriore è consentita purché non sia orientabile.

**Dispositivi aerodinamici**

Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata

**Protezioni sottoscocca**

Il montaggio di protezioni sottoscocca è autorizzato alle seguenti condizioni:

- devono rispettare l'altezza da terra
- devono essere removibili

**Interni**

Identico al "veicolo stock"

L'abitacolo può essere modificato al solo scopo di alloggiare i sistemi di sicurezza e per i soli sistemi di navigazione.

Nessuna parte può presentare angoli taglienti o appuntiti.

E' obbligatorio mantenere integra la funzionalità della paratia parafiamma originale posta dietro ai sedili atta a dividere l'abitacolo e gli occupanti dalla zona motore.

Devono altresì essere mantenute tutte le coperture originali sopra del motore che ritardino eventuali fiamme libere verso l'alto. In caso di rimozione è obbligatoria una paratia antifiama dietro i sedili e a contatto con l'arco principale lungo tutta la sua superficie.

I veicoli devono essere dotati di reti di protezione laterale conformemente all'Articolo 283-11.

L'abitacolo, con installata l'armatura di sicurezza, i sedili e le eventuali ruote di scorta laterali, deve garantire che un occupante possa abbandonarlo partendo dalla sua posizione

**ALLEGATO 1 (TM1)**

normale nel veicolo in 7 secondi considerando la portiera dalla sua parte e in 9 secondi considerando la portiera dal lato opposto. Per le prove sopra indicate, l'occupante deve indossare tutta la sua attrezzatura normale, le cinture di sicurezza devono essere allacciate, il volante deve trovarsi nella posizione meno pratica e le portiere devono essere chiuse. Questi test devono essere ripetuti per tutti gli occupanti del veicolo.

L'entrata dell'abitacolo, con installata l'armatura di sicurezza, i sedili e le eventuali ruote di scorta laterali, deve garantire una superficie minima di passaggio di 50x50cm. per il soccorso degli occupanti da parte delle squadre preposte.

Per i veicoli non aventi un telaio derivante da un "base" vehicle o un telaio "base vehicle" al quale è stata modificata la posizione originale dei sedili, ogni posto di posizione del sedile deve avere una larghezza minima di 450 mm mantenuta per tutta la profondità del sedile.

La distanza tra i due sedili misurata nel punto di metà della lunghezza del sedile non deve essere inferiore ai 600 mm. Se i due sedili non sono paralleli, la misura deve essere presa dai lati dei supporti del sedile.

**5.10 Raffreddamento dell'abitacolo**

I condotti che canalizzano l'aria devono essere fatti di materiale ignifugo. Ventilatori elettrici sono consentiti all'interno di questi condotti per aumentare la circolazione d'aria.

**5.11 Tunnel di trasmissione e pavimento / albero di trasmissione**

Il pavimento dell'abitacolo deve essere chiuso con una lamiera metallica di almeno 1.5 mm. La lamiera deve essere solidamente fissata al telaio e può essere intesa anche come protezione sottoscocca.

L'albero di trasmissione deve rispettare le seguenti condizioni:

- può essere messa all'interno o all'esterno dell'abitacolo.
- Se l'albero di trasmissione è situato dentro l'abitacolo deve essere installato con un tunnel di trasmissione.

Il tunnel di trasmissione:

Il tunnel di trasmissione deve contenere l'albero longitudinale per l'intera lunghezza dell'abitacolo. Deve essere realizzato in lamiera di acciaio o un tubo con uno spessore minimo di 1,5 mm. o da un tubo dello spessore minimo di 3,0 mm. Nell'abitacolo sono ammessi solo due portelli di ispezione a tenuta stagna (materiale e spessore identici al tunnel di trasmissione). L'area totale dei portelli di ispezione è di 800 cm<sup>2</sup>.

Il tunnel di trasmissione deve essere saldamente fissato al pavimento o al telaio per garantire che non possa allentarsi durante il normale utilizzo o in caso di incidente. L'intera superficie del

tunnel di trasmissione dev'essere libera da qualsiasi tipo di foro, ad eccezione della parte che lo collega al pavimento o al telaio.

- Se installati all'esterno dell'abitacolo, almeno due cinghie di sicurezza in acciaio, con uno spessore minimo di 3,0 mm e una lunghezza minima di 250 mm, devono essere montate attorno a ciascun albero longitudinale per evitare che tocchi il terreno in caso di rottura.

- Se un serbatoio del carburante o dell'olio si trova vicino all'albero longitudinale, è obbligatorio che il serbatoio sia dotato di una protezione aggiuntiva nelle pareti vicino all'albero.

**ALLEGATO 2 (TM2)**

normale nel veicolo in 7 secondi considerando la portiera dalla sua parte e in 9 secondi considerando la portiera dal lato opposto. Per le prove sopra indicate, l'occupante deve indossare tutta la sua attrezzatura normale, le cinture di sicurezza devono essere allacciate, il volante deve trovarsi nella posizione meno pratica e le portiere devono essere chiuse. Questi test devono essere ripetuti per tutti gli occupanti del veicolo.

L'entrata dell'abitacolo, con installata l'armatura di sicurezza, i sedili e le eventuali ruote di scorta laterali, deve garantire una superficie minima di passaggio di 50x50cm. per il soccorso degli occupanti da parte delle squadre preposte.

**Raffreddamento dell'abitacolo**

I condotti che canalizzano l'aria devono essere fatti di materiale ignifugo. Ventilatori elettrici sono consentiti all'interno di questi condotti per aumentare la circolazione d'aria.

**Tunnel di trasmissione e pavimento / albero di trasmissione**

Il pavimento dell'abitacolo deve essere chiuso con una lamiera metallica di almeno 1.5 mm. La lamiera deve essere solidamente fissata al telaio e può essere intesa anche come protezione sottoscocca.

Posizione dell'albero di trasmissione: identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata

Il tunnel di trasmissione: identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata

ALLEGATO 1 (TM1)		ALLEGATO 2 (TM2)	
<b>ART.6</b>	<b>PESI MINIMI</b>	<b>PESI MINIMI</b>	
	<p>Il peso minimo è fissato a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 900 Kg. Per i veicoli con motore sovralimentato</li> <li>• 800 Kg. Per i veicoli con motore aspirati</li> </ul> <p>Questo è il peso del veicolo senza benzina in ogni momento della competizione con 1 ruota di scorta. Liquido di raffreddamento motore, olio motore come olio freni devono essere al loro livello normale. Altri serbatoi per liquidi di consumo devono essere svuotati ed i seguenti elementi rimossi dal veicolo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Occupanti, equipaggiamento e bagagli</li> <li>• Attrezzi, crick ruota, parti ricambio</li> <li>• Equipaggiamento di sicurezza.</li> <li>• Provviste</li> <li>• etc.</li> </ul> <p>In nessun momento della competizione il peso del veicolo deve essere inferiore al peso minimo. Il peso del veicolo può essere raggiunto mediante zavorre purchè siano solide e in blocco unitario, fissate con degli attrezzi, facilmente sigillabili, posti sul pavimento dell'abitacolo se in metallo o posti sul telaio, visibili e sigillabili dai commissari tecnici.</p>	<p>Il peso minimo è fissato a: identico al "veicolo stock"</p> <p>Questo è il peso del veicolo senza benzina in ogni momento della competizione con 1 ruota di scorta. Liquido di raffreddamento motore, olio motore come olio freni devono essere al loro livello normale. Altri serbatoi per liquidi di consumo devono essere svuotati ed i seguenti elementi rimossi dal veicolo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Occupanti, equipaggiamento e bagagli</li> <li>• Attrezzi, crick ruota, parti ricambio</li> <li>• Equipaggiamento di sicurezza.</li> <li>• Provviste</li> <li>• etc.</li> </ul> <p>In nessun momento della competizione il peso del veicolo deve essere inferiore al peso minimo.</p>	
<b>ART. 7</b>	<b>MOTORE</b>	<b>MOTORE</b>	
<b>7.1</b>	<p>La cilindrata massima è fissata a 1050 cm<sup>3</sup> per i motori aspirati e a 1050 cm<sup>3</sup> per i motori sovralimentati (cilindrate non corrette) Tipo: libero</p>	<p>La cilindrata massima è fissata a 1050 cm<sup>3</sup> per i motori aspirati e a 1050 cm<sup>3</sup> per i motori sovralimentati (cilindrate non corrette) Tipo: identico al "veicolo stock" senza modifiche non specificate nel presente regolamento.</p>	
<b>7.2</b>	<p><b>Posizione ed inclinazione del motore</b> Libera</p>	<p><b>Posizione ed inclinazione del motore</b> Identico al "veicolo stock"</p>	
<b>7.3</b>	<p><b>Supporti motore</b> Liberi</p>	<p><b>Supporti motore</b> Identico al "veicolo stock"</p>	
<b>7.4</b>	<p><b>Protezioni di plastica</b> Le protezioni motore fatte in plastica, con lo scopo di nascondere componenti meccanici nel motore, possono essere rimosse se hanno solo funzione estetica.</p>	<p><b>Protezioni di plastica</b> Le protezioni motore fatte in plastica, con lo scopo di nascondere componenti meccanici nel motore, possono essere rimosse se hanno solo funzione estetica.</p>	
<b>7.5</b>	<p><b>Viti, dadi, e bulloni</b> Una lega a base di nickel può essere usata per fissare il collettore di scarico alla testa del motore.</p>	<p><b>Viti, dadi, e bulloni</b> Una lega a base di nickel può essere usata per fissare il collettore di scarico alla testa del motore.</p>	
<b>7.6</b>	<p><b>Guarnizioni</b> Libere</p>	<p><b>Guarnizioni</b> Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata</p>	
<b>7.7</b>	<p><b>Guarnizioni di testa</b> Libere</p>	<p><b>Guarnizioni di testa</b> Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata</p>	
<b>7.8</b>	<p><b>Accensione</b> Marca e tipo di candela e cavi sono liberi. L'uso della ceramica per le candele è consentito.</p>	<p><b>Accensione</b> Marca e tipo di candela e cavi sono liberi. L'uso della ceramica per le candele è consentito.</p>	
<b>7.9</b>	<p><b>Sistema di iniezione del carburante</b></p>	<p><b>Sistema di iniezione del carburante</b></p>	
<b>7.9.1</b>	<p><b>Flauto di iniezione</b> Libero. Deve rispettare: Identico al "base vehicle" (incluse prescrizioni Allegato1 TM1 art. 7.9.2, 7.9.3 e 7.9.4) o In materiale metallico con tubazioni e raccordi all'art. 283-3.3.1</p>	<p><b>Flauto di iniezione</b> Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata</p>	

ALLEGATO 1 (TM1)

ALLEGATO 2 (TM2)

7.9.2	<p><b>Iniettori</b>                      Identico al "base vehicle" (incluso 7.9.1, 7.9.3, 7.9.4)                      o                      Liberi</p>	<p><b>Iniettori</b>                      Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata</p>
7.9.3	<p><b>Linee tubazione benzina</b>                      Identico al "base vehicle" (incluso 7.9.1, 7.9.2, 7.9.4)                      o                      In materiale metallico con tubazioni e raccordi all'art. 283-3.3.1</p>	<p><b>Linee tubazione benzina</b>                      Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata</p>
7.9.4	<p><b>Pompa benzina</b>                      Identico al "base vehicle" (incluso 7.9.1, 7.9.2, 7.9.3)                      o                      In materiale metallico con tubazioni e raccordi all'art. 283-3.3.1</p>	<p><b>Pompa benzina</b>                      Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata</p>
7.10	<p><b>Centralina di controllo elettronico (ECU) e software controllo motore</b>                      Libera ma la centralina di controllo elettronico deve arrivare da una produzione di larga scala o da un catalogo di parti da competizione</p>	<p><b>Centralina di controllo elettronico (ECU) e software controllo motore</b>                      Identico al "veicolo stock"                      Autorizzata modifica software o una unità di controllo carburante aggiuntiva esterna.</p>
7.11	<p><b>Sensori</b>                      Liberi</p>	<p><b>Sensori</b>                      Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata                      Aggiunta di colla permessa</p>
7.12	<p><b>Attuatori</b>                      Liberi</p>	<p><b>Attuatori</b>                      Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata                      Aggiunta di colla permessa</p>
7.13	<p><b>Filtro aria e sistema di aspirazione</b>                      Libero e posizione libera                      Il filtro aria e la tua camera e i condotti tra flangia, collettore e atmosfera sono liberi, l'aria non deve essere presa dall'interno dell'abitacolo</p>	<p><b>Filtro aria e sistema di aspirazione</b>                      Identico al "veicolo stock"                      Sono permesse modifiche alle parti filtranti, alla scatola, e l'aggiunta di condotti per l'aspirazione.</p>
7.14	<p><b>Sistema di sovralimentazione</b>                      Libero</p>	<p><b>Sistema di sovralimentazione</b>                      Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata</p>
7.15	<p><b>Valvola regolazione pressione (waste gate) /sistema di iniezione aria all'interno del tubo di scarico</b>                      Libero</p>	<p><b>Valvola regolazione pressione (waste gate) /sistema di iniezione aria all'interno del tubo di scarico</b>                      Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata</p>
7.16	<p><b>Scarico</b>                      Libero / vedi art. 282-3.6                      L'uscita del sistema di scarico deve essere visibile dall'esterno</p>	<p><b>Scarico</b>                      Libero / vedi art. 282-3.6                      L'uscita del sistema di scarico deve essere visibile dall'esterno</p>
7.17	<p><b>Paracalore del sistema di scarico</b>                      Autorizzato:                      • Direttamente sullo scarico                      • Sui component in prossimità al sistema di scarico e devono essere smontabili.</p>	<p><b>Paracalore del sistema di scarico</b>                      Autorizzato:                      • Direttamente sullo scarico                      • Sui component in prossimità al sistema di scarico e devono essere smontabili.</p>
7.18	<p><b>Sistema di raffreddamento</b>                      La pompa dell'acqua: libera                      Radiatore acqua: libero                      Numero di radiatori: libero                      Posizione del radiatore: libera (vietato all'interno dell'abitacolo non visibile dallo stesso).                      Ventole (incluso il loro numero) e loro posizione: libere</p>	<p><b>Sistema di raffreddamento</b>                      Posizione e tipo: Identico al "veicolo stock"                      Sono consentite tutte quelle modifiche aereodinamiche atte a convogliare aria nel radiatore purchè rispondenti all'art. 5.1</p>
7.19	<p><b>Linee raffreddamento</b>                      I vasi di espansione sono liberi, a condizione che la capacità non ecceda i 2 litri e che non siano installati nell'abitacolo. Le linee di raffreddamento esterne al blocco motore ed i loro accessori sono liberi.</p>	<p><b>Linee raffreddamento</b>                      Identico al "veicolo stock"/ nessuna modifica autorizzata</p>



ALLEGATO 1 (TM1)

ALLEGATO 2 (TM2)

7.20	<p><b>Lubrificazione</b> Radiatore, scambiatore olio/acqua, tubazioni, termostato, filtri e filtri pompa sono liberi L'aumento della pressione dell'olio è consentito cambiando la molla della valvola di scarico. Se il sistema di lubrificazione include uno sfiato libero, deve essere equipaggiato in modo tale che l'olio in eccesso venga recuperato in un contenitore (capacità minima 1 litro). Il montaggio di uno o più ventole per il raffreddamento dell'olio motore è autorizzato a condizione che non abbiano influenze aerodinamiche.</p>	<p><b>Lubrificazione</b> Identico al "veicolo stock"/ nessuna modifica autorizzata</p>
7.21	<p><b>Coppa dell'olio:</b> libero</p>	<p><b>Coppa dell'olio</b> Identico al "veicolo stock"/ nessuna modifica autorizzata</p>
7.22	<p><b>Scambiatore (intercooler) del sistema di sovralimentazione</b></p>	<p><b>Scambiatore (intercooler) del sistema di sovralimentazione</b></p>
7.22.1	<p><b>Intercooler</b> Libero</p>	<p><b>Intercooler</b> Identico al "veicolo stock"/ nessuna modifica autorizzata</p>
7.22.2	<p><b>Supporti e posizione dello scambiatore</b> Libero (vietato all'interno dell'abitacolo non visibile dallo stesso).</p>	<p><b>Supporti e posizione dello scambiatore</b> Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata</p>
7.22.3	<p><b>Ventole di raffreddamento scambiatore</b> libero</p>	<p><b>Ventole di raffreddamento scambiatore</b> Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata</p>
7.22.4	<p><b>Condotti per raffreddamento scambiatore</b> Libero</p>	<p><b>Condotti per raffreddamento scambiatore</b> Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata</p>
7.23	<p><b>Tubazioni</b> Le tubazioni tra la turbina, l'intercooler e il collettore di aspirazione sono libere (a condizione che restino nel vano motore) ma la loro funzione deve essere solo di canalizzare l'aria e unire le varie parti assieme.</p>	<p><b>Tubazioni</b> Identico al "veicolo stock"/ nessuna modifica autorizzata</p>
7.24	<p><b>Accessori</b> Alternatore, compressore del climatizzatore, compressori d'aria, pompe del carburante, pompe idrauliche. Ad eccezione dei componenti menzionati all'Articolo 286-6.20, devono provenire da un motore di un'automobile omologabile * o da un catalogo commerciale ed essere disponibili per la vendita al pubblico. Ad eccezione dell'abitacolo, le loro posizioni e i loro numeri sono liberi purché rimangano nel vano motore e / o nella struttura principale del veicolo. I loro sistemi di guida sono liberi. La lavorazione locale e / o la saldatura di un accessorio sono consentite per consentirne il montaggio e / o il funzionamento. * Soddisfacenti criteri di omologazione FIA ma non è obbligatorio che l'auto sia ancora in produzione.</p>	<p><b>Accessori</b> Alternatore, compressore del climatizzatore, compressori d'aria, pompe idrauliche. Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata</p>
<b>ART.8</b>	<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>
8.1	<p><b>Cablaggio e fusibili</b> Liberi</p>	<p><b>Cablaggio e fusibili</b> Liberi</p>
8.2	<p><b>Interruttori elettrici</b> Gli interruttori elettrici possono essere cambiati liberamente per quanto riguarda la loro destinazione, posizione o numero nel caso di accessori aggiuntivi.</p>	<p><b>Interruttori elettrici</b> Gli interruttori elettrici possono essere cambiati liberamente per quanto riguarda la loro destinazione, posizione o numero nel caso di accessori aggiuntivi.</p>
8.3	<p><b>Batterie</b></p>	<p><b>Batterie</b></p>
8.3.1	<p><b>Numero</b> Libero o Identico al "base" vehicle</p>	<p><b>Numero</b> Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata</p>
8.3.2	<p><b>Tipo</b> La marca, la capacità ed i cablaggi della batteria sono liberi. Il polo positivo sulla batteria deve essere coperto da una protezione in gomma o plastica di colore rosso.</p>	<p><b>Tipo</b> La marca, la capacità della batteria sono liberi. Il polo positivo sulla batteria deve essere coperto da una protezione in gomma o plastica di colore rosso.</p>

ALLEGATO 1 (TM1)

Il voltaggio nominale deve essere lo stesso o più basso di quello del "base vehicle". Il peso minimo della batteria è 3 kg.

8.3.2

**Posizione**

La batteria deve essere del tipo "a secco" se posizionata all'interno dell'abitacolo o identico al "base" vehicle se mantenute dimensioni e fissaggi.

8.3.3

**Fissaggio**

identico al "base" vehicle se mantenute dimensioni e posizione o

Ogni batteria deve essere saldamente fissata e il terminale positivo deve essere protetto. Nel caso in cui la batteria venga spostata dalla sua posizione originale, l'attacco alla sua scocca deve consistere in una sede metallica e due staffe metalliche con rivestimento isolante fissato da bulloni e dadi. Per fissare queste staffe si devono utilizzare bulloni di metallo con un diametro minimo di 8 mm e, sotto ciascun bullone, una contropiastra in lamiera di spessore minimo di 3 mm e almeno 20 cm<sup>2</sup> di superficie.

Batteria a liquido: una batteria a liquido deve essere coperta con una scatola di plastica impermeabile, collegato indipendentemente alla batteria.

Il sistema di fissaggio deve essere in grado di resistere a una decelerazione di 25 g.

8.4

**Motorino di avviamento**

8.4.1

**Posizione**

Libero

8.4.1

**Marca e tipo**

Libero

8.5

**Sistema di acquisizione dati**

Un sistema di registrazione dati e i suoi display sono autorizzati ma solo i seguenti sensori sono autorizzati:

- sensori montati sul "base vehicle"
- 5 sensori di temperatura
- 2 sensori di pressione (olio e benzina)
- sensore giri motore
- 1 livello carburante per serbatoio
- qualsiasi sensore necessario alla navigazione consentito dal regolamento supplementare della competizione
- Massimo 2 sensori ruota sono autorizzati sulle ruote motrici. Gli accelerometri sono autorizzati per la registrazione dei dati solo a condizione che siano costruiti dentro a dei display da cruscotto.

8.6

**Sensori**

E' vietato qualsiasi sistema radar, sistema di misura di velocità (esclusa ruota fonica sul cambio), giroscopi, sensori di carico (esclusi per iniezione e accensione) o estensimetro.

8.7

**Trasmissione dati**

E' vietata qualsiasi trasmissione dati via Wi-Fi, radio e/o telemetria.

ART.9

**TRASMISSIONE**

9.1

Libero

Le trasmissioni devono essere attivate e controllate solo dal pilota.

Sono autorizzate modifiche per disattivare i sistemi attivi di controllo se necessario.

ALLEGATO 2 (TM2)

Il voltaggio nominale deve essere lo stesso o più basso di quello del "veicolo stock"

Dimensioni: Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata

**Posizione**

Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata

**Fissaggio**

Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata

**Motorino di avviamento**

**Posizione**

Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata

**Marca e tipo**

Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata

**Sistema di acquisizione dati**

Un sistema di registrazione dati e i suoi display sono autorizzati ma solo i seguenti sensori sono autorizzati:

- sensori montati sul "veicolo stock"
- 3 sensori di temperatura
- 2 sensori di pressione (olio e benzina)
- sensore giri motore (solo se montato originariamente)
- 1 livello carburante per serbatoio
- qualsiasi sensore necessario alla navigazione consentito dal regolamento supplementare della competizione
- Massimo 2 sensori ruota sono autorizzati sulle ruote motrici. Gli accelerometri sono autorizzati per la registrazione dei dati solo a condizione che siano costruiti dentro a dei display da cruscotto.

**Sensori**

E' vietato qualsiasi sistema radar, sistema di misura di velocità (esclusa ruota fonica sul cambio), giroscopi, sensori di carico (esclusi per iniezione e accensione) o estensimetro.

**Trasmissione dati**

E' vietata qualsiasi trasmissione dati via Wi-Fi, radio e/o telemetria.

**TRASMISSIONE**

Identico al "veicolo stock"

Sono autorizzate solo modifiche per disattivare i sistemi attivi di controllo se necessario.

**ALLEGATO 1 (TM1)**

Può essere usato un differenziale proveniente da un catalogo commerciale, come il sistema di retromarcia purchè siano regolarmente disponibili in commercio.

Dispositivo per la trasmissione 4x4 a 4x2 e viceversa: autorizzato se uguale al "reference vehicle" / nessuna modifica autorizzata.

- 9.2 Tipo variatore (CVT)**  
La cinghia ed i componenti interni del dispositivo del variatore (CVT) sono liberi purchè siano disponibili come parti di ricambio provenienti da un catalogo di parti racing. Un sistema di raffreddamento cinghia è autorizzato.
- 9.3 Manuale/Automatico**  
La scatola del cambio deve essere standard tranne per le lavorazioni per passaggi dell'olio supplementari.  
I componenti interni sono liberi.  
I numeri di rapporti possono essere ridotti per montare ingranaggi più grandi.  
Scatola del cambio standard con retromarcia: Tutti i rapporti devono essere montati all'interno della scatola del cambio.  
Scatola del cambio standard senza retromarcia: Ad esclusione dell'ingranaggio della retromarcia, tutti gli ingranaggi devono essere montati all'interno della scatola del cambio.  
la scatola del cambio per la retromarcia è libera.  
Il meccanismo di cambiata deve essere manuale, vincolato ad una leva di cambio solo tramite giunti meccanici o cavi.  
Nessun sistema di cambiata assistita pneumatica, elettrica o idraulica è premesso.
- 9.4 Comando inserimento marce**  
Posizione / tipo : libera
- 9.4.1** Cambio manuale: il meccanismo di cambiata deve essere manuale, vincolato ad una leva di cambio solo tramite giunti meccanici o cavi.
- 9.4.2** La leva del cambio deve essere fissata al pavimento o sulla colonna di sterzo, e può essere regolabile. Se fissata alla colonna di sterzo il vincolo tra la leva del cambio ed il cambio non deve essere rigido (a cavo, etch..)
- 9.4.3** Cambio elettroassistito, idraulico o pneumatico: Libero
- 9.5 Sistema di controllo della frizione**  
Idraulico o meccanico.  
Manuale: La frizione deve essere attivata e manovrata esclusivamente dal piede del pilota.  
Cambio elettroassistito, idraulico o pneumatico: autorizzato solo identico al "base" vehicle / nessuna modifica autorizzata.  
Variatore (CVT): identico al "base vehicle" / nessuna modifica autorizzata.
- 9.6 Sensore "cut-off" per la cambiata**  
Libero
- 9.7 Frizione**  
Libera.  
Principio di funzionamento e diametro:  
identico al "base vehicle" / nessuna modifica autorizzata.
- 9.8 Pompa frizione e serbatoio**  
Liberi

**ALLEGATO 2 (TM2)**

- Tipo variatore (CVT)**  
Identico al "veicolo stock"  
Sono autorizzate modifiche alle sole molle e pesi del variatore.  
Sono autorizzate cinghie diverse dalle originali purchè siano disponibili come parti di ricambio provenienti da un catalogo di parti racing.
- Manuale/Automatico**  
Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata
- Comando inserimento marce**  
Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata  
Può essere montata una leva del cambio più ergonomica.
- Sistema di controllo della frizione**  
Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata
- Sensore "cut-off" per la cambiata**  
identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.
- Frizione**  
identico al "veicolo stock"  
Sono autorizzati dischi frizione, dischi ferro, molle e piatto frizione dalle originali ma con dimensioni identiche purchè siano disponibili come parti di ricambio provenienti da un catalogo di parti racing.
- Pompa frizione e serbatoio**  
Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata

ALLEGATO 1 (TM1)

ALLEGATO 2 (TM2)

9.9	<p><b>Lubrificazione cambio</b> Un sistema di lubrificazione addizionale e un dispositivo di raffreddamento dell'olio (pompa, radiatore e aspirazione aria) alle stesse condizioni di cui all'art. 7.20 Allegato 1 TM1</p>
9.10	<p><b>Alberi di trasmissione</b> Gli alberi di trasmissione sono liberi ma devono essere fatti in acciaio. In aggiunta, i semiassi devono essere in pezzo unico ed i giunti derivare da un veicolo di serie. Le cuffie dei giunti sono libere.</p>
9.11	<p><b>Differenziali</b> Un differenziale(i) proveniente da un catalogo di ricambi da competizione può essere usato se è regolarmente in vendita. Ammesso che il "base" vehicle sia 2 ruote motrici, un differenziale può essere aggiunto per convertire il veicolo a 4 ruote motrici.</p>
9.12	<p><b>Supporti cambio / Variatore (CVT) / differenziali</b> Liberi</p>
<b>ART.10</b>	<b>SOSPENSIONI</b>
10.1	<p><b>Generale</b> E' vietato l'uso di sospensioni attive (qualunque sistema possa controllare la flessibilità, l'ammortizzamento, l'altezza o l'attitudine alla sospensione quando il veicolo è in movimento).</p>
10.2	<p><b>Triangoli / bracci di sospensione</b> Libero</p>
10.3	<p><b>Giunti (ai triangoli e parti di sospensione)</b> Libero</p>
10.4	<p><b>Mozzi ruota</b> Libero</p>
10.5	<p><b>Parti connessione tra braccetti e mozzi</b> Libero</p>
10.6	<p><b>Ammortizzatori</b> Solo un ammortizzatore per ruota è autorizzato. Sono vietate le regolazioni delle molle e/o degli ammortizzatori dall'abitacolo. Sono possibili solo a veicolo fermo e con l'utilizzo di attrezzi. Le regolazioni devono essere solo sul corpo dell'ammortizzatore on nel suo serbatoio di espansione. Qualsiasi connessione tra gli ammortizzatori è vietata. La sola connessione ammessa è una piastra di fissaggio passante per il telaio che deve solo avere la funzione di punto di fissaggio.</p>
10.7	<p><b>Molle</b> Sono consentite una o più molle elicoidali, concentriche o in serie, purchè siano montate senza altre modifiche rispetto a quelle specificate in questo articolo.</p>
10.8	<p><b>Barra stabilizzatrice / fissaggi</b> Libero E' permessa solo una barra stabilizzatrice per asse. La regolazione dall'abitacolo delle barre è vietata. Il sistema stabilizzatrice deve essere esclusivamente meccanico senza possibilità di attivarlo o disattivarlo. Qualsiasi connessione tra la barra anteriore e la posteriore è vietata.</p>

<p><b>Lubrificazione cambio</b> Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata</p>
<p><b>Alberi di trasmissione</b> identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.</p>
<p><b>Differenziali</b> identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.</p>
<p><b>Supporti cambio / Variatore (CVT) / differenziali</b> identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.</p>
<b>SOSPENSIONI</b>
<p><b>Generale</b> E' vietato l'uso di sospensioni attive (qualunque sistema possa controllare la flessibilità, l'ammortizzamento, l'altezza o l'attitudine alla sospensione quando il veicolo è in movimento).</p>
<p><b>Triangoli / bracci di sospensione</b> identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.</p>
<p><b>Giunti (ai triangoli e parti di sospensione)</b> identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.</p>
<p><b>Mozzi ruota</b> identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.</p>
<p><b>Parti connessione tra braccetti e mozzi</b> identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.</p>
<p><b>Ammortizzatori</b> identico al "veicolo stock" Sono autorizzate le modifiche interne di idraulica dell'ammortizzatore originale .</p>
<p><b>Molle</b> Una molla elicoidale originale può essere sostituita con due o più molle dello stesso tipo, concentriche o in serie, purchè siano montate senza altre modifiche rispetto a quelle specificate in questo articolo.</p>
<p><b>Barra stabilizzatrice / fissaggi</b> identico al "veicolo stock"/ E' permessa la sostituzione delle barre stabilizzatrici originali con altre disponibili come parti di ricambio provenienti da un catalogo di parti racing. senza alcuna modifica delle posizioni di fissaggio originali presenti nel "veicolo stock"</p>

ALLEGATO 1 (TM1)

ALLEGATO 2 (TM2)

ART. 11	GOMME E CERCHI	GOMME E CERCHI
11.1	<p>Il diametro della ruota è fissato ad un massimo di 381 mm (15") con il diametro massimo della ruota completa di pneumatico di 770 mm.                      Il diametro deve essere misurato su una gomma nuova specificata dal costruttore alla pressione di 1.2 barR (relativo)</p>	<p>Il diametro della ruota è fissato ad un massimo di 381 mm (15") con il diametro massimo della ruota completa di pneumatico di 770 mm.                      Il diametro deve essere misurato su una gomma nuova specificata dal costruttore alla pressione di 1.2 barR (relativo)</p>
11.2	<p>I cerchi devono essere fatti in acciaio o alluminio.                      Un sistema ad anello avvitato (beadlock) è consentito.                      L'uso di gomme da moto è vietato.                      L'utilizzo di parti intermedie poste tra gomma e cerchio è vietato.</p>	<p>I cerchi devono essere fatti in acciaio o alluminio.                      Un sistema ad anello avvitato (beadlock) è consentito.                      L'uso di gomme da moto è vietato.                      L'utilizzo di parti intermedie poste tra gomma e cerchio è vietato.</p>
11.3	<p>Le ruote possono avere diametri diversi.</p>	<p>Le ruote possono avere diametri diversi.</p>
11.4	<p>E' vietato il fissaggio cerchio a dado centrale.</p>	<p>E' vietato il fissaggio cerchio a dado centrale.</p>
11.5	<p>Sistema gonfiaggio / sgonfiaggio pneumatici:                      L'utilizzo di un sistema di gonfiaggio e sgonfiaggio pneumatici quando il veicolo è in movimento è vietato e devono essere fatto solo a veicolo fermo.                      L'unico sistema autorizzato è sistema di connessione alle ruote tramite un tubo flessibile connesso ad una valvola per ruota.                      Per la regolazione della pressione, l'aria che entra o esce dal pneumatico deve passare tramite una valvola standard e non modificata del tipo convenzionale (VG5) di serie.                      Solo una valvola per ruota è consentita e deve essere fissata al cerchio con un singolo foro che abbia un diametro di 12 mm ed essere posizionata sulla faccia esterna del cerchio.                      Il tubo dell'aria ed il manometro possono essere situati all'interno dell'abitacolo a condizione che la pressione non superi i 10 bar.                      Il sistema può essere alimentato da un compressore elettrico a 12V o da bombole di aria compressa.                      Bombole aria compressa:                      • Non devono avere capacità superiore ai 3 litri                      • Devono avere staffe che supportino una decelerazione di 25 g                      • Non devono essere situate nell'abitacolo                      E' obbligatorio che le bombole siano posizionate trasversalmente nel veicolo e fissate con 2 collari metallici.</p>	<p>Sistema gonfiaggio / sgonfiaggio pneumatici:                      L'utilizzo di un sistema di gonfiaggio e sgonfiaggio pneumatici quando il veicolo è in movimento è vietato e devono essere fatto solo a veicolo fermo.                      L'unico sistema autorizzato è un sistema manuale tramite l'uso di una pompa manuale o elettrica 12V.</p>
11.6	<p>Il fissaggio delle ruote con ulloni può essere sostituito da colonnine e dadi.</p>	<p>Il fissaggio delle ruote con bulloni può essere sostituito da colonnine e dadi.</p>
11.7	<p>Vietati i copricerchi.</p>	<p>Vietati i copricerchi.</p>
11.8	<p>Vietato l'estrattore d'aria sulle ruote.</p>	<p>Vietato l'estrattore d'aria sulle ruote.</p>
11.9	<p>Protezione mozzo e dadi consentito.</p>	<p>Protezione mozzo e dadi consentito.</p>
11.10	<p><b>Ruota di scorta</b>                      Il veicolo deve montare almeno una ruota di scorta ed un massimo di due.                      Posizione libera.</p>	<p><b>Ruota di scorta</b>                      Il veicolo deve montare almeno una ruota di scorta ed un massimo di due.                      Posizione libera.</p>
11.11	<p><b>Distanziali</b>                      Liberi /</p>	<p><b>Distanziali</b>                      Liberi / vedi art. 5.8</p>
ART. 12	IMPIANTO FRENANTE	IMPIANTO FRENANTE
12.1	<p>L'impianto frenante è libero a condizione che:                      • Sia attivato e controllato solo dal pilota                      • Includa almeno due circuiti indipendenti azionati dallo stesso pedale (tra pedale e pinze, i due circuiti devono essere separati,</p>	<p>identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.                      Sono autorizzate pastiglie freno non originali con dimensioni identiche purchè siano disponibili come parti di ricambio provenienti da un catalogo di parti racing.</p>

**ALLEGATO 1 (TM1)**

identificabili e senza interconnessioni escluso una valvola di ripartizione frenata.

- La pressione sia identica sulle ruote dello stesso asse con eccezione della pressione generata dal freno a mano.

Componenti dell'impianto frenante:

- Le pinze devono provenire dal veicolo di serie o da un catalogo di parti da competizione con un minimo di 4 pistoncini.
- I dischi devono provenire dal veicolo di serie o da un catalogo parti da competizione.

Il diametro massimo è fissato a 295 mm.

- Pompa e serbatoio: liberi
- Ripartitore: libero
- Pedaliera: libera
- L'asse della pedaliera deve essere sitato dietro o direttamente sopra all'asse delle ruote anteriori.

**12.2 Distanziali per pinza freno**

Liberi

**12.3 Freno a mano**

Liberi.

Un freno di stazionamento è obbligatorio

**ART. 13 STERZO****13.1 Sistema di sterzata**

La giunzione tra il pilota e le ruote deve essere meccanica e continua. 4 ruote sterzanti sono proibite

**13.2 Meccanismo di sterzata:**

libero

**13.3 Posizione**

libera

**13.4 Tiranti sterzo / giunti**

liberi

**13.5 Colonna sterzo**

Identica al "base" vehicle se si mantiene telaio originale, con tutto il meccanismo di sterzata e supporto colonna sterzo originali

o

Libera, ma il veicolo deve essere equipaggiato con un sistema di assorbimento energia in caso di impatto frontale sulla colonna dello sterzo.

Il bloccasterzo deve essere reso inoperativo.

**13.6 Supporto colonna sterzo**

Liberi

**13.7 Volante**

Può essere removibile dalla colonna di sterzo attraverso un meccanismo di sgancio rapido. Questo meccanismo deve consistere in due flange concentriche sull'asse di sterzo colorate in giallo e montate sulla colonna di sterzo dietro al volante. Il sistema di rilascio deve funzionare tirando la flangia lungo l'asse di sterzo.

Pulsanti ed interruttori possono essere montati.

Un cuscino di protezione in materiale CF45M (vedi lista tecnica n.17) con uno spessore minimo di 40 mm. Deve essere montato sul volante su una superficie minima di 20.000 mm<sup>2</sup> (200 cm<sup>2</sup>) per proteggere la faccia del pilota.

**13.8 Servosterzo**

Vedi art. 7.22 / accessori

**ALLEGATO 2 (TM2)****Distanziali per pinza freno**

identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.

**Freno a mano**

identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.

**STERZO****Sistema di sterzata**

Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.

**Meccanismo di sterzata:**

Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.

**Posizione**

Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.

**Tiranti sterzo / giunti**

Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.

**Colonna sterzo**

Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.

Il bloccasterzo deve essere reso inoperativo.

**Supporto colonna sterzo**

Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.

**Volante**

Può essere removibile dalla colonna di sterzo attraverso un meccanismo di sgancio rapido. Questo meccanismo deve consistere in due flange concentriche sull'asse di sterzo colorate in giallo e montate sulla colonna di sterzo dietro al volante. Il sistema di rilascio deve funzionare tirando la flangia lungo l'asse di sterzo.

Pulsanti ed interruttori possono essere montati.

Un cuscino di protezione in materiale 60/240 g/m<sup>2</sup> CF45M (vedi lista tecnica n.17) con uno spessore minimo di 40 mm. Deve essere montato sul volante su una superficie minima di 20.000 mm<sup>2</sup> (200 cm<sup>2</sup>) per proteggere la faccia del pilota.

**Servosterzo**

Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.

## ALLEGATO 1 (TM1)

13.9	<b>Raffreddamento olio</b> E' autorizzato un radiatore dell'olio come un sistema per la circolazione dell'olio che non generi pressione.
13.10	<b>Serbatoio olio</b> Libero
14	<b>SUCUREZZA</b>
14.1	<b>Sicurezza - Generale</b> I veicoli del gruppo T4 devono soddisfare le prescrizioni generali e gli equipaggiamenti di sicurezza definiti negli Articoli 282 e 283 rispettivamente <u>ma gli articoli del presente regolamento hanno la prevalenza.</u>
14.1.2	Gli equipaggiamenti di sicurezza devono essere usati nella loro configurazione come omologata senza nessuna modifica o rimozione di parti e in conformità con le istruzioni del costruttore.
14.2	<b>Impianto di estinzione</b> Ogni veicolo deve essere equipaggiato con due estintori brandeggiabile approvato da almeno 1 Kg (2.5 lb) o superiore, di tipo ABC. L'estintore deve avere un manometro, deve essere completamente carico e facilmente accessibile dall'interno del veicolo (è raccomandato che sia accessibile da tutti gli occupanti). Un ulteriore estintore da 1 Kg (2.5 lb) o superiore, di tipo ABC, deve essere installato in una posizione facilmente accessibile dall'esterno da persone che non hanno familiarità col veicolo. Tutti gli estintori devono essere installati in modo tale che non sia necessario alcun attrezzo per essere rimossi. Un impianto d'estinzione integrato nel veicolo, in aggiunta agli estintori portatili, è altamente consigliato. Nel caso in cui un veicolo abbia installato il sistema di estinzione integrato, la capacità degli estintori brandeggiabili deve rimanere di 1Kg (2.51b) ciascuno come minimo. Si consiglia vivamente di utilizzare estintori brandeggiabili da minimo 2 Kg (5 lb). Tutti gli estintori installati devono avere la targhetta identificativa riportante la data di collaudo non più vecchia di un anno. In alternativa è obbligatorio usare esclusivamente sistemi e disposizioni all'Art. 283-7
14.3	<b>Cinture di sicurezza</b> Le cinture di sicurezza ed i loro ancoraggi devono essere come previsto dall'Art. 282 e Art 283 FIA 2021
14.4	<b>Sedili</b> Sono ammessi solo sedili a norma FIA non scaduti con attacchi al telaio come previsto dall'art. 283 FIA
14.4	<b>Reti finestrino</b> L'area tra l'arco del roll-bar anteriore e il montante verticale dell'aco principale deve essere coperto con una rete di sicurezza nel caso in cui ci sia la possibilità che parti del corpo dei passeggeri possano sporgere quando correttamente seduti in posizione di guida e con le cinture allacciate. Lexan non è consentito. Reti di sicurezza come da disposizioni Art. 282 e 283 FIA
14.5	<b>Stacco massa</b> Ogni veicolo deve essere equipaggiato con un sistema di stacco massa come da regolamento Art. 283-13 Deve essere raggiungibile da entrambi i piloti nei loro sedili e con le cinture allacciate, e devono essere disposti altri 2 dispositivi esterni su ogni lato del veicolo in prossimità della parte inferiore del montante del parabrezza.

## ALLEGATO 2 (TM2)

<b>Raffreddamento olio</b>	Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.
<b>Serbatoio olio</b>	Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.
<b>SUCUREZZA</b>	
<b>Sicurezza - Generale</b>	I veicoli del gruppo TM2 devono soddisfare le prescrizioni generali e gli equipaggiamenti di sicurezza definiti negli Articoli 282 e 283 rispettivamente <u>ma gli articoli del presente regolamento hanno la prevalenza.</u>
	Gli equipaggiamenti di sicurezza devono essere usati nella loro configurazione come omologata senza nessuna modifica o rimozione di parti e in conformità con le istruzioni del costruttore.
<b>Impianto di estinzione</b>	Ogni veicolo deve essere equipaggiato con due estintori brandeggiabile approvato da almeno 1 Kg (2.5 lb) o superiore, di tipo ABC. L'estintore deve avere un manometro, deve essere completamente carico e facilmente accessibile dall'interno del veicolo (è raccomandato che sia accessibile da tutti gli occupanti). Un ulteriore estintore da 1 Kg (2.5 lb) o superiore, di tipo ABC, deve essere installato in una posizione facilmente accessibile dall'esterno da persone che non hanno familiarità col veicolo. Tutti gli estintori devono essere installati in modo tale che non sia necessario alcun attrezzo per essere rimossi. Un impianto d'estinzione integrato nel veicolo, in aggiunta agli estintori portatili, è altamente consigliato. Nel caso in cui un veicolo abbia installato il sistema di estinzione integrato, la capacità degli estintori brandeggiabili deve rimanere di 1Kg (2.51b) ciascuno come minimo. Si consiglia vivamente di utilizzare estintori brandeggiabili da minimo 2 Kg (5 lb). Tutti gli estintori installati devono avere la targhetta identificativa riportante la data di collaudo non più vecchia di un anno. In alternativa è obbligatorio usare esclusivamente sistemi e disposizioni all'Art. 283-7
<b>Cinture di sicurezza</b>	Le cinture di sicurezza ed i loro ancoraggi devono essere come previsto dall'Art. 282 e Art 283 FIA 2021
<b>Sedili</b>	Sono ammessi solo sedili a norma FIA non scaduti con attacchi al telaio come previsto dall'art. 283 FIA
<b>Reti finestrino</b>	L'area tra l'arco del roll-bar anteriore e il montante verticale dell'arco principale deve essere coperto con una rete di sicurezza nel caso in cui ci sia la possibilità che parti del corpo dei passeggeri possano sporgere quando correttamente seduti in posizione di guida e con le cinture allacciate. Lexan non è consentito. Reti di sicurezza come da disposizioni Art. 282 e 283 FIA
<b>Stacco massa</b>	Ogni veicolo deve essere equipaggiato con un sistema di stacco massa come da regolamento Art. 283-13 Deve essere raggiungibile da entrambi i piloti nei loro sedili e con le cinture allacciate, e devono essere disposti altri 2 dispositivi esterni su ogni lato del veicolo in prossimità della parte inferiore del montante del parabrezza.

**ALLEGATO 1 (TM1)**

- 14.6** **Avvisatore acustico**  
Tutti i veicoli devono essere provvisti di un avvisatore acustico di potenza sufficiente da essere udito anteriormente al veicolo da una distanza non inferiore a 35 mt. L'uso di sirene è consentito. Trombe con funzionamento ad aria non sono consentite.
- 14.7** **Luci posteriori**  
Due luci supplementari di colore rosso sono obbligatorie in aggiunta a quelle conformi alla Convenzione Internazionale sulla Circolazione Stradale per quanto riguarda l'illuminazione. Devono essere installate ad un'altezza minima di 120cm dal suolo e devono essere chiaramente visibili e senza ostruzioni (ad esempio installate dietro a qualche oggetto non trasparente) da tutte le posizioni comprese in un arco immaginario incluso tra le ore 5 e le ore 7 del veicolo. Tutte le luci posteriori devono essere collegate all'interruttore di accensione o direttamente all'interruttore generale in modo tale che rimangano accese quando l'interruttore di accensione è su ON.  
Se durante un evento una luce smettesse di funzionare, la luce deve essere sostituita al primo successivo punto di assistenza disponibile prima che il veicolo possa continuare l'evento.
- 14.8** **Paraspruzzi**  
Vedi FiA Art. 283-19

**ALLEGATO 2 (TM2)**

- Avvisatore acustico**  
Tutti i veicoli devono essere provvisti di un avvisatore acustico di potenza sufficiente da essere udito anteriormente al veicolo da una distanza non inferiore a 35 mt. L'uso di sirene è consentito. Trombe con funzionamento ad aria non sono consentite.
- Luci posteriori**  
Due luci supplementari di colore rosso sono obbligatorie in aggiunta a quelle conformi alla Convenzione Internazionale sulla Circolazione Stradale per quanto riguarda l'illuminazione. Devono essere installate ad un'altezza minima di 120cm dal suolo e devono essere chiaramente visibili e senza ostruzioni (ad esempio installate dietro a qualche oggetto non trasparente) da tutte le posizioni comprese in un arco immaginario incluso tra le ore 5 e le ore 7 del veicolo. Tutte le luci posteriori devono essere collegate all'interruttore di accensione o direttamente all'interruttore generale in modo tale che rimangano accese quando l'interruttore di accensione è su ON.  
Se durante un evento una luce smettesse di funzionare, la luce deve essere sostituita al primo successivo punto di assistenza disponibile prima che il veicolo possa continuare l'evento.
- Paraspruzzi**  
Vedi FiA Art. 283-19