



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## **ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2021**

### **REGOLAMENTO DI SETTORE**

#### **CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITÀ CLASSICA AUTO MODERNE**

##### **Art. 1 - CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITÀ CLASSICA AUTO MODERNE**

E' istituito per l'anno 2021, il Campionato Italiano Regolarità Classica Auto Moderne:

##### **Art 1.1. TITOLI IN PALIO**

<b>CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITÀ CLASSICA AUTO MODERNE</b>	<b>TROFEO NAZIONALE REGOLARITÀ CLASSICA AUTO MODERNE</b>
Conduuttori/Navigatori	Under 30 Conduuttori/Navigatori
Scuderie	

##### **Art 1.2. DISPOSIZIONI COMUNI**

Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento si rimanda alle disposizioni del RDS.

Il campionato Italiano Regolarità Classica Auto Moderne è riservato ai Concorrenti/conduuttori e ai navigatori titolari di licenza di conduuttore ACI o FAMS o di licenza regolarità e alle scuderie automobilistiche titolari di licenza scuderie in corso di validità. I titoli sono aggiudicati ai conduuttori e alle scuderie con il maggior punteggio utile nelle rispettive classifiche finali con le modalità indicate di seguito.

Nel Campionato Italiano, se il conduuttore e il navigatore hanno conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo è aggiudicato ad entrambi. Ai navigatori non è consentito di condurre la vettura.

Tutti i titoli non sono tra loro cumulabili.

## **Art 2. Gare**

L'ACI designa ogni anno il numero delle gare vevoli per il Campionato Italiano e assegna ad ogni gara un coefficiente di validità.

L'ACI si riserva di sostituire, nel corso dell'anno, fatte salve le condizioni previste nel RSN le gare di Campionato che non dovessero avere svolgimento.

## **Art 3. Percorso**

Le gare di Campionato possono svolgersi su una o due giornate, indifferentemente di giorno e/o di notte.

Nell'arco della stessa manifestazione, possono essere svolte 2 Gare vevoli per due Prove del Campionato Italiano Regolarità Classica Auto Moderne. In tal caso, le due Gare non possono avere la stessa modalità di svolgimento (stesso percorso ripetuto).

L'iscrizione ad una gara (prova) ammonta € 250,00. La tassa di iscrizione alla manifestazione che è articolata in 2 Gare, non potrà essere superiore a complessivi € 300,00, con premiazione distinta per ciascuna gara.

Distanza minima per ogni gara Km 90;  
Distanza massima 350Km /giorno complessivi;  
Prove Cronometrate minime 20 per ogni gara;  
Controlli Orari come previsti dal RDS.

I pacchetti di ospitalità sono indicati a parte, ai sensi del RDS.

I tratti di percorso interessati dalle prove cronometrate devono interessare strade aperte al traffico, salvo i casi in cui interessino circuiti provvisori, autodromi, kartodromi.

I tratti di percorso su strade aperte al traffico non possono essere utilizzati per più di due passaggi, con esclusione di brevi tratti di raccordo, salvo deroghe espressamente autorizzate dalla ACI.

Il numero delle prove cronometrate deve essere :

per percorsi fino a 250 km. min. 25

per percorsi da 251 km. a 300 km. min. 30

per percorsi da 301 km. a 350 km. min. 35

di cui al massimo 1/5 (con arrotondamento per difetto) ubicate su circuiti provvisori, autodromi o kartodromi.

Il punteggio di gara non è assegnato se le prove cronometrate disputate e valide ai fini della classifica sono meno del 50% delle prove previste.

Le prove cronometrate di lunghezza inferiore a 300 metri su strada, circuiti provvisori, autodromi o kartodromi possono essere al massimo 1/3 (con arrotondamento per difetto) del numero totale delle prove previste.

Non rientrano nel conteggio le prove di lunghezza inferiore a 300 metri precedute (concatenate) da prove di lunghezza superiore a metri 2000.

Indipendentemente dalle tipologie di PC su indicate possono in aggiunta essere organizzate un massimo di 4 serie di PC su aree attrezzate. Per ogni serie di PC possono essere effettuati un numero massimo di 6 rilevamenti. La lunghezza massima complessiva di ogni serie di PC è di 1 km e possono essere utilizzate per un massimo di quattro passaggi.

#### **Art 4. Concorrenti e Conduuttori Navigatori - Vetture**

4.1 I concorrenti/conduuttori dovranno essere titolari di idonea licenza sportiva e in possesso patente di guida, in corso di validità.

Per i conduuttori è richiesta una delle seguenti licenze:

licenza di Regolarità ACI;

licenza giornaliera di Regolarità ACI;

altra licenza concorrente conduuttore ACI.

I navigatori dovranno essere titolari almeno di licenza sportiva ACI di navigatore regolarità, rilasciabile a minorenni over 14 o di licenza giornaliera di Regolarità ovvero di altra licenza sportiva di navigatore o conduuttore.

Possono partecipare i conduttori stranieri in possesso di licenza giornaliera di regolarità. La partecipazione dei conduttori stranieri determinerà un loro punteggio trasparente ai fini della classifica del Campionato Italiano.

**Nelle gare iscritte a calendario Enpea**, sono ammessi i titolari di idonea licenza sportiva emessa da ASN dei Paesi UE o assimilati dalla FIA.

Nella scheda di iscrizione sono indicati i nominativi del conduttore e del navigatore. Potrà condurre la vettura il solo conduttore indicato.

4.2 Durante il campionato i componenti dell'equipaggio possono variare (art. 9).

Sono ammesse le vetture appartenenti all'1°, 2° e 3° raggruppamento (ved. art. 6 RDS – REGOLARITA Classica)

#### **Art 5. Cronometraggio - Classifiche di gara**

Ogni Organizzatore di gara titolata deve comunicare all' ACI, almeno 30 gg. prima della data di svolgimento della propria gara, a chi verrà affidato il servizio di cronometraggio (responsabile del servizio cronometraggio).

Il responsabile del servizio cronometraggio deve, almeno 45 gg. prima della data di svolgimento della gara, comunicare all'esperto che l'ACI indicherà, le attrezzature cronometriche tipo che utilizzerà per la gara, specificando le modalità di funzionamento delle stesse e stampa dei cronologici.

Il responsabile dovrà inoltre comunicare all'esperto il programma di gestione dati che utilizzerà e dovrà concordare le modalità di trasmissione delle classifiche della gara, che dovranno comunque essere compatibili con i programmi di gestione classifiche per l'assegnazione dei titoli e Top Driver, utilizzati dall'ACI.

L'ACI, sentito il proprio esperto, potrà non autorizzare le modalità di svolgimento del servizio di cronometraggio.

In caso di negata autorizzazione l'Organizzatore dovrà affidare il servizio di cronometraggio con le modalità indicate dall'ACI.

Il mancato rispetto di quanto indicato o autorizzato dall'ACI comporterà la perdita della validità per l'assegnazione dei titoli.

La trasmissione dei dati, l'elaborazione delle classifiche di gara e la sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento devono essere effettuate dal Servizio di Cronometraggio della gara, in collaborazione con un esperto che l' ACI può designare con spese a carico dell'Organizzatore.

## **Art 6. Punteggi**

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della classifica generale saranno assegnati i seguenti punteggi, in base all'ordine di classifica: punti 15,12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Verrà inoltre assegnato 1 punto ad ogni Concorrente che prenderà il via nella gara.

I titolari di licenza sportiva rilasciata da una ASN dei paesi della U.E e dei paesi assimilati dalla FIA potranno acquisire punti ai fini dell'assegnazione del punteggio e del Campionato, nelle gare iscritte a calendario Enpea.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà inferiore al 50% delle prove previste.

## **Art 7. CLASSIFICA FINALE**

La classifica finale del Campionato Italiano Regolarità Classica Auto Moderne sarà stabilita sommando per ciascun conduttore e navigatore i punti conseguiti in almeno 3 gare (prove) previste dal calendario del Campionato.

I punti conseguiti dall'equipaggio in gara saranno utilizzati per redigere la classifica di campionato conduttori e la classifica di campionato navigatori (art 4).

I punteggi potranno essere acquisiti ai fini dell'assegnazione dei titoli del Campionato Italiano Regolarità Classica Auto Moderne (conduttore e navigatore), anche utilizzando vetture appartenenti a Raggruppamenti diversi nelle diverse gare di Campionato.

I Conduttori e i Navigatori che non raggiungeranno il numero minimo di partecipazioni sopra indicato non saranno inclusi nella classifica finale assoluta.

## **Art. 8. EX-AEQUO**

In caso di ex-aequo, sarà considerato il maggior numero di primi, secondi, terzi posti ecc. nei punteggi inseriti nella classifica finale.

Qualora l'ex-aequo dovesse permanere, si conteggeranno i punteggi acquisiti in soprannumero a quelli minimi previsti, aggiungendo il risultato al totale dei punti acquisiti.

Se l'ex-aequo dovesse ancora permanere, il titolo verrà attribuito ad entrambi i partecipanti.

## **Art. 9. AGGIUDICAZIONE DEI PREMI**

Il titolo di “Campione Italiano Regolarità Classica Auto Moderne” sarà aggiudicato al Conduuttore e al Navigatore con il maggior punteggio utile in classifica.

Al termine del Campionato verranno premiati i primi 3 Conduuttori e Navigatori classificati.

## **Art. 10 - TROFEO UNDER 30 REGOLARITA' CLASSICA AUTO MODERNE**

E' istituito un “Trofeo Nazionale under 30 che sarà assegnato al conduuttore e navigatore che ha ottenuto il punteggio migliore in tutti i raggruppamenti nella classifica del Campionato.

### **Art. 10.1. CALENDARIO GARE**

Le gare vevolevoli saranno inserite nel “Campionato Italiano Regolarità Classica Auto Moderne”.

### **Art. 10.2. CLASSIFICHE DI GARA**

In ogni gara sarà redatta una classifica conduuttore e navigatore Under 30, utilizzando il medesimo sistema di calcolo della Classifica Generale.

### **Art. 10.3. PUNTEGGI**

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica di 1°, 2°, 3°, 4° e 5° Raggruppamento saranno assegnati i seguenti punteggi: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

I Conduuttori e i navigatori titolari di licenza sportiva rilasciata da una ASN dei paesi della U.E e dei paesi assimilati dalla FIA potranno acquisire punti ai fini dell'assegnazione del punteggio e del Trofeo, nella gare iscritte a calendario Enpea.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà inferiore al 50% delle prove previste.

## **Art 11 - CAMPIONATO ITALIANO SCUDERIE REGOLARITA' CLASSICA AUTO MODERNE**

Le “Campionato Italiano Regolarita' Classica Auto Moderne Scuderie” è riservato alle Scuderie con Licenza ACI Sport o FAMS in corso di validità. Per le modalità di svolgimento, ferma la disciplina generale che precede, si precisa quanto segue.

### **Art. 11.1 CALENDARIO GARE**

Le gare valedoli saranno quelle inserite nel “Campionato Italiano Regolarità Classica Auto Moderne”.

I Concorrenti dovranno dichiarare, con l’iscrizione alla prima gara alla quale partecipano e confermare successivamente gara per gara, la Scuderia di appartenenza dei Conduuttori e il numero di licenza della Scuderia.

Nel corso dell’anno è consentito il cambio di Scuderia.

### **Art. 11.2 CLASSIFICHE DI GARA - SCUDERIE**

In ogni gara sarà redatta una Classifica Scuderie sulla base della Classifica Generale sommando, per ciascuna scuderia, i punteggi delle tre migliori vetture classificate.

### **Art. 11.3. PUNTEGGI - SCUDERIE**

I punteggi di gara saranno assegnati soltanto ai Conduuttori per i quali sarà stata dichiarata, entro il termine delle verifiche ante gara, la Scuderia di appartenenza.

In ogni gara, alle prime 10 scuderie della classifica scuderie saranno assegnati i seguenti punteggi: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

I partecipanti titolari di licenza rilasciata da una ASN della UE o in Paesi assimilati dalla FIA), potranno acquisire punti ai fini dell’assegnazione del punteggio del Campionato, nelle gare Enpea, ai sensi dall’art. 14 RSN.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà inferiore al 50% delle prove previste.

### **Art. 11.4. CLASSIFICA DI CAMPIONATO**

La classifica finale del “Campionato Italiano Regolarità Classica Auto Moderne Scuderie” sarà stabilita sommando per ciascuna scuderia tutti i punti conseguiti in almeno 3 gare previste dal calendario del Campionato.

Le scuderie che non raggiungeranno il numero minimo di punteggi sopra indicato non saranno incluse nella classifica finale assoluta; si precisa, a tale riguardo, che non potranno essere considerati come punteggi i ritiri e le posizioni acquisite in gara oltre la scala punteggi.

Al termine del Campionato verrà premiata la scuderia prima classificata.

#### **Art. 12 . CLASSIFICHE SPECIALI**

L'ACI potrà istituire, con premi proposti e offerti da patrocinatori, classifiche speciali, che in ogni caso non costituiscono titoli ufficiali, per premiare i partecipanti alle gare (scuderie, conduttori, navigatori, ecc.), sulla base delle vetture (marca, categoria, ecc.) e/o delle capacità personali (esordienti, prioritari Top Driver ecc.).