



**TROFEO ACI SPORT REGOLARITA' TURISTICA FUORISTRADA
BY F.I.F.**

REGOLAMENTO DI SETTORE 2021

CAP I° PREMESSE

Articolo 1 - Istituzione della specialità.

La Federazione Italiana Fuoristrada (di seguito F.I.F.) indice ed organizza tramite i propri Club affiliati, il "Trofeo ACI SPORT Regolarità Turistica Fuoristrada by F.I.F.", serie di manifestazioni inseriti nell'accordo ACI/F.I.F. 2015 di cui al punto 4 della premessa, meglio identificati come Trofei Regionali.

Articolo 2 - Manifestazioni ammesse.

Sono ammesse al Trofeo tutte quelle manifestazioni di Regolarità Turistica Fuoristrada, inserite nell'apposito calendario istituito da Aci Sport e che ogni anno dovranno essere presentate, tramite il Responsabile di settore F.I.F., alla Commissione Off- Road Cross Country Rally, con i tempi e modi previsti dall'Annuario Aci Sport vigente. Le manifestazioni inserite nel Calendario saranno parte integrante delle attività svolte nelle stesse Delegazioni Regionali F.I.F..

Articolo 3 - Iscrizione al Trofeo.

L'iscrizione al Trofeo è gratuita, solo i Soci F.I.F. in regola con l'affiliazione annuale, potranno partecipare ed acquisire i punteggi per le Classifiche Finali, sia Assolute che di Classe. E' ammessa la partecipazione a più Trofei Regionali, senza nessuna limitazione geografica.

Articolo 4 - Classifiche.

Le Classifiche verranno stilate dal Responsabile di Settore F.I.F., per ogni singola gara portata regolarmente a termine, secondo questo schema :

- Classifica Assoluta;
- Classifica per Classi.

Per l'assegnazione dei punteggi finali per la "Classifica Generale del Trofeo", verranno considerati validi tutti i migliori risultati acquisiti da ogni singolo concorrente, con lo scarto di una gara, solo se nel corso della stagione saranno state disputate un minimo di 5 o più gare, sotto questo numero lo scarto non sarà ritenuto valido.

Il Titolo verrà assegnato con almeno 4 gare disputate regolarmente.

Le Classifiche saranno rese disponibili nell'apposita sezione dedicata ai Trofei Regionali, all'interno del sito istituzionale F.I.F.. Il responsabile di settore F.I.F. potrà altresì attivare forme di divulgazione diverse da quelle istituzionale.

In caso di ex-aequo sarà favorito l'equipaggio che ha realizzato più primi posti nelle gare valide per la classifica finale – esclusa quindi la gara di scarto -, se l'ex-aequo persiste sarà favorito l'equipaggio che avrà realizzato più secondi posti, quindi più terzi posti e così via a seguire.

Se l' ex-aequo persiste ancora sarà favorito l'equipaggio che avrà realizzato il miglior piazzamento nell'ultima gara, quindi nella penultima e così via.

Articolo 5 - Attribuzione dei punteggi.

I punteggi verranno attribuiti secondo i seguenti criteri:

CLASSIFICA ASSOLUTA CLASSIFICA DI CLASSE

al 1° classificato 15 punti
 al 2° classificato 12 punti
 al 3° classificato 10 punti
 al 4° classificato 8 punti
 al 5° classificato 6 punti
 al 6° classificato 5 punti
 al 7° classificato 4 punti
 al 8° classificato 3 punti
 al 9° classificato 2 punti
 al 10° classificato 1 punto

al 1° classificato 15 punti
 al 2° classificato 12 punti
 al 3° classificato 10 punti
 al 4° classificato 8 punti
 al 5° classificato 6 punti
 al 6° classificato 5 punti
 al 7° classificato 4 punti
 al 8° classificato 3 punti
 al 9° classificato 2 punti
 al 10° classificato 1 punto

Articolo 6 - Premiazioni.

Sulla base delle risultanze delle classifiche ufficiali del Trofeo Regionale, F.I.F. invierà copia ad Aci Sport, la quale provvederà alla premiazione in base alla titolazione assegnata di "Trofeo Aci Sport".

Verranno premiate solo le Classi che, a fine stagione, risulteranno avere un minimo di 3 equipaggi regolarmente a punti.

Articolo 7 - Adempimenti del Club Organizzatori.

I Club organizzatori dovranno redigere un Regolamento Particolare di Gara (R.P.G.) seguendo le indicazioni riportate nel presente RDS facente parte dell'Annuario Aci Sport in corso di validità ed in accordo con le Norme applicative della Convenzione ACISport/F.I.F.

Articolo 8 - Verifiche del Responsabile di settore.

Il Responsabile di Settore F.I.F. verificherà per ogni singola manifestazione che tutta la documentazione a partire dalla compilazione del Regolamento Particolare di Gara, al percorso, al rilascio dei permessi, sia conforme a quanto previsto dalle norme vigenti, tutto questo non solo per la buona riuscita dell'evento ma anche ponendo una particolare attenzione agli aspetti legati alla sicurezza. Tale controllo, deve essere attivato obbligatoriamente almeno 30 gg prima dalla data di effettuazione della manifestazione e prima della presentazione per la firma del R.P.G., da parte degli organi preposti di Aci Sport. Il Responsabile di Settore, dovrà segnalare eventuali mancate applicazioni delle norme da parte dell'Organizzatore sia agli organi F.I.F. che ad Aci Sport.

Articolo 9 - Calendario Manifestazioni.

I calendari saranno presentati come indicato da ACI Sport, con preventiva comunicazione al Responsabile Nazionale del Settore Sportivo F.I.F. per la presentazione alla Commissione Off-Road Cross Country Rally di ACI Sport, il Responsabile di Settore F.I.F. potrà richiederne eventuali modifiche che saranno di volta in volta prese in esame.

Articolo 10 – Nomina Giudice Unico e Commissario Tecnico

Ad ogni manifestazione deve essere previsto obbligatoriamente :

- un Giudice Unico titolare di Licenza ACI Sport di Commissario Sportivo Regionale (CSR) e/o superiore in corso di validità;
- un Commissario Tecnico Regionale titolare di Licenza ACI Sport (CTR) e/o superiore in corso di validità.

La figura del CTR, potrà essere ricoperta anche da un Istruttore F.I.F. titolare di Licenza di ACI Sport, in corso di validità.

Articolo 11 – Capi Prova

Nel corso della manifestazione, possono essere nominati dei Capi Prova che :

- possono essere delegati al controllo della partenza dei singoli Concorrenti nelle PC;
- in mancanza dei Cronometristi, possono svolgere funzioni di cronometraggio;
- possono essere coadiuvati da uno o più commissari di percorso e/o ausiliari, all'uopo nominate.

Articolo 12 – Commissari e/o Ausiliari di percorso

Gli Organizzatori possono avvalersi di :

- commissari di percorso;
- in alternativa di “ausiliari di percorso”, da scegliere tra gli appartenenti dei Club F.I.F.;
- l'ausiliario sarà in contatto diretto con il Capo Prova, con l'obbligo di segnalare situazioni di eventuale pericolo e/o di problematiche causate da rotture e/o incidenti da parte dei Concorrenti.

CAP. II

NORME TECNICHE E DI SVOLGIMENTO DELLE SINGOLE MANIFESTAZIONI

I° GENERALITA'

Articolo 1 - CARATTERISTICHE GENERALI, DEFINIZIONE

E' una manifestazione nella quale il rispetto dei tempi prestabiliti per percorrere i diversi settori nei quali è suddiviso il percorso e la capacità nel superare gli ostacoli del percorso in fuoristrada, previsti lungo il percorso, costituiscono il fattore determinante della Classifica.

Articolo 2 - CONCORRENTI

I partecipanti alla manifestazione devono essere titolari di licenza Acì Sport Concorrente Conduttore Regolarità Fuoristrada (in convenzione F.I.F.) e/o superiore. Possono prendere punti per la classifica Generale e di Classe, esclusivamente gli equipaggi formati da soci regolarmente iscritti alla Federazione Italiana Fuoristrada.

Su ogni vettura deve prendere obbligatoriamente posto, durante tutto lo svolgimento della Manifestazione, un equipaggio formato da un conducente in possesso della Patente di guida valida ai sensi del Codice della Strada ed un passeggero, maggiorenne, con funzioni di “navigatore” , entrambi dotati di Licenza Acì Sport di Concorrente/Conduttore Regolarità Fuoristrada e/o superiore.

E' consentita l'alternanza alla guida fra pilota e navigatore durante lo svolgimento della manifestazione purché anche il passeggero navigatore, sia in possesso di Patente di guida valida ai sensi del Codice della Strada.

Gli equipaggi che faranno condurre, la vettura, anche per un breve tratto terza persona, saranno esclusi sia dalla Classifica della Manifestazione che da quella Generale del Trofeo.

Articolo 3 - ASSICURAZIONI

Il Comitato Organizzatore deve stipulare una assicurazione contro i rischi di R.C.T. secondo le disposizioni della Legge 990 e successive modifiche, mediante l'utilizzo della convenzione ACI Sport/Allianz, attualmente in essere. La suddette assicurazione non sollevano i conducenti da altre maggiori responsabilità nelle quali potessero eventualmente incorrere.

Articolo 4 - VEICOLI AMMESSI

Alla Manifestazione saranno ammessi tutti i veicoli da fuoristrada a 4 ruote motrici di peso massimo complessivo di 3500 Kg. regolarmente targati, immatricolati ed assicurati con polizza RCA in corso di validità.

Non saranno ammessi veicoli alimentati a gas (GPL o altro), salvo che all'atto delle verifiche tecniche, risulti che il serbatoio sia vuoto e staccato dall'alimentazione del veicolo stesso.

Non saranno ammessi veicoli da fuoristrada del tipo ATV/Quad etc.

II° NORMATIVA DELLE MANIFESTAZIONI

Articolo 5 - ARTICOLAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

Il percorso deve obbligatoriamente possedere le seguenti caratteristiche: Lunghezza minima di 50 Km e Massima 250 km e prevedere minimo 2 e massimo 8 Prove di Classifica (P.C.) in fuoristrada di lunghezza non superiore a 25 Km. intervallate da un Trasferimento di classificazione, E/O un trasferimento libero, per ogni Prova di Classifica (P.C.).

La media oraria massima di percorrenza di ogni singolo settore non deve essere superiore ai 36 km/h calcolata sui chilometri effettivi di ogni settore.

L'attraversamento di centri abitati dovrà essere effettuato in regime di Trasferimento libero.

Per permettere di collegare i diversi settori del percorso potranno eventualmente essere previsti senza computo nella lunghezza massima tratti di trasferimento libero, anche a road book con appuntamento non valido ai fini della Classifica. L'appuntamento dovrà essere dato con una media non superiore ai 20 km/h e tale da essere facilmente raggiungibile. Nei tratti di trasferimento libero è vietato il sorpasso fra i concorrenti. I concorrenti che arrivassero in ritardo a tali appuntamenti rientreranno in Manifestazione nella posizione relativa a questi ritardi, senza penalità alcuna.

Il ritardo totale sull'orario teorico previsto, comprensivo di quello degli eventuali tratti liberi, dovrà essere massimo di 1 ora trascorso tale termine si provvederà alla compilazione della Classifica con la esclusione dei fuori tempo massimo previsto.

5.1 -Trasferimenti di Classificazione (T.C.)

Sono tratti di collegamento tra le Prove da percorrere come tratto di regolarità, rispettando sia il Codice della Strada sia i Controlli Orari previsti dall'Organizzatore sulla Tabella di Marcia.

Il tracciato previsto dall'Organizzatore deve essere portato a termine come da Road Book rispettando l'ordine cronologico sulla Tabella di Marcia e transitando nel senso di marcia previsto; in caso contrario il concorrente si vedrà comminate le penalità previste al successivo Art.11.

Nel caso di uscita dal percorso, il medesimo dovrà essere ripreso dallo stesso punto nel quale è stato abbandonato, pena la comminazione delle penalità previste al successivo Art. 11.

5.2 - Prove di Classifica (P.C.)

Sono tratti di regolarità pura da effettuarsi esclusivamente su terreni di fuoristrada appositamente predisposti e preparati con tempi imposti di attraversamento della linea di cronometraggio di Fine Prova. Il percorso previsto dovrà essere seguito fedelmente pena la comminazione delle penalità previste dal successivo art. 11.

Nelle prove di Classifica entrambi i concorrenti dovranno indossare il casco ben allacciato pena l'eliminazione dalla prova con le relative penalità previste dal successivo Art. 11.

5.3 - Controlli Orari

Durante il percorso saranno previsti controlli orari sia per i Trasferimenti di Classificazione (T.C.) che per le Prove di Classifica (P.C.).

I controlli saranno indicati da un cartello su fondo rosso che rappresenta la linea di cronometraggio, saranno seguiti da un cartello di Stop su sfondo rosso e preceduti da un Cartello di Preavviso a sfondo giallo. Ai conducenti è proibito fermarsi tra il Cartello di Preavviso e di Stop.

Entrambi i concorrenti dovranno essere a bordo del veicolo e dovranno fermarsi e scendere solo dopo la linea dello Stop, per recarsi al tavolo degli addetti al Cronometraggio per far apporre la rilevazione del tempo.

Articolo 6 - CONTROLLI E RILEVAMENTO DEI TEMPI

6.1 Controlli a Timbro

Lungo il percorso potranno essere previsti alcuni Controlli Timbro, sia segnalati nel Road Book che segreti. I conduttori dovranno obbligatoriamente, fermarsi a tali Controlli e far apporre il visto di passaggio sulla Tabella di Marcia. La mancanza, anche, di un solo visto di passaggio comporterà l'applicazione delle penalità previste al successivo Articolo 11. Il punto di controllo a timbro potrà essere preceduto da un cartello di preavviso di colore giallo. Il punto di controllo a timbro sarà riconoscibile da un cartello di colore rosso posto nelle vicinanze

Rilevamento dei tempi

La rilevazione dei tempi sarà effettuata con tolleranza al secondo nelle Prove di Classifica (P.C.) ed al minuto nei Trasferimenti di Classificazione (T.C.)

In ogni caso la linea di cronometraggio dovrà essere perfettamente identificabile.

III SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

Articolo 7 - ISCRIZIONI

La tassa massima di iscrizione prevista per ogni singola manifestazione è di € 300,00 con uno sconto pari a € 50,00 se l'iscrizione avviene nei termini previsti di preiscrizione contenuti nell'R.P.G.. E' data facoltà agli Organizzatori di poter accettare le domande di iscrizione entro il termine ultimo fissato dall'orario di chiusura delle verifiche sportive, così come riportato dagli orari contenuti nel R.P.G., senza nessuna agevolazione per gli equipaggi.

Eventuali supporti logistici (pasti, rinfreschi etc.) non potranno essere obbligatori.

E' data facoltà all'Organizzatore di limitare il numero massimo dei veicoli.

Articolo 8 - ORDINE DI PARTENZA

Le partenze delle vetture saranno previste ad una distanza di due minuti una dall'altra, e di quattro minuti tra cambio di classe, con il seguente ordine: U1 – U2 – U3.

L'elenco dei partenti sarà stilato seguendo l'ordine delle Classi e le partenze saranno effettuate in funzione dell'ordine cronologico di iscrizione degli equipaggi.

Le vetture dovranno allinearsi per l'ordine di partenza almeno dieci minuti prima dell'orario per esse stabilito.

Coloro che non saranno pronti a partire nell'orario previsto potranno partire entro un'ora dall'orario stabilito avendo le penalità previste per il ritardo ad un Controllo Orario.

La suddetta norma avrà valore anche per tutte le partenze di ogni Settore facendo salvo quanto previsto dal fuori tempo massimo. (N.B. la suddetta norma non sarà applicata nelle partenze dopo un Trasferimento Libero).

I numeri di gara verranno assegnati ai singoli equipaggi in ordine crescente seguendo l'elenco partenti.

Dopo l'effettuazione della prima gara, l'ordine di partenza ed i rispettivi numeri verranno assegnati in base alla classifica generale limitatamente ai primi 3 partenti, per i restanti concorrenti valgono le suddette regole.

Articolo 9 - COSTITUZIONE DELLE CLASSI

Tutte le Classi sono, in ogni caso, costituite, fatto salvo che per l'attribuzione dei punteggi qualora non si dovesse raggiungere il minimo di 3 equipaggi, gli stessi verranno ridotti del 50 %.

Articolo 10 - ROAD BOOK, TABELLA DI MARCIA

Durante il Briefing, i Concorrenti regolarmente verificati, riceveranno il Road Book, e alla partenza la Tabella di Marcia sulla quale figureranno i tempi teorici imposti di transito sia ai vari Trasferimenti di classificazione sia nelle Prove di Classifica e lo spazio per i vari Controlli a Timbro. Il Concorrente dovrà provvedere a riportare i propri dati significativi e riconsegnarla al termine della Manifestazione al personale preposto.

La perdita e/o manomissione della tabella di Marcia (ove non effettuate dai preposti previa apposizione della firma) comporteranno l'immediata esclusione dalla Classifica. E' responsabilità del Concorrente far apporre i necessari Timbri e le necessarie indicazioni ai vari Controlli e alle varie Prove.

Articolo 11 - PENALITA'

Ai Concorrenti saranno comminate le seguenti penalità:

11.1 - Fuori Tempo Massimo

Superamento della somma dei "Fuori tempo massimo" di 1 ora: esclusione dalla Classifica.

11.2 - Trattati di trasferimento libero (eventuali)

2 ore totali di ritardo accumulabile senza alcuna penalità, sempre che non si siano accumulati ritardi negli altri tratti. Nel caso di superamento delle due ore totali fra Trattati di Trasferimento Libero e altri tratti, si applica la penalità del Fuori tempo Massimo (11.1)

11.3 - Trasferimenti di Classificazione (T.C.)

- 60 penalità per ogni minuto o frazione di esso di ritardo sull'ora teorica di transito;
- 120 penalità per ogni minuto o frazione di esso di anticipo sull'ora teorica di transito.

11.4 - Prove di Classifica (P.C.)

- 1 penalità per ogni secondo di ritardo sull'ora teorica di transito.
- 2 penalità per ogni secondo di anticipo sull'ora teorica di transito

11.5 – Altre infrazioni

6.000 (seimila) penalità per l'intervento del personale di servizio per rimozione sia nei Trasferimenti di Classificazione e/o nelle Prove di Classifica (P.C.).

5.000 (cinquemila) penalità per la mancanza di ogni controllo timbro o salto di percorso ove accertato.

Esclusione dalla classifica di gara per mancanza di quattro controlli timbro o quattro salti di percorso ove accertati.

Nota bene: nel caso in cui un Trasferimento di Classificazione (T.C.) o una Prova di Classifica (P.C.) risulti parzialmente e/o definitivamente interrotti dopo il transito di almeno 5 equipaggi, il Direttore di gara assegnerà ai conducenti non ancora transitati, un tempo pari alla media dei 5 rilievi cronometrici fin lì registrati o, in alternativa, un tempo pari alla media dei migliori 5 equipaggi anche se non consecutivi o registrati successivamente il blocco. Potrà inoltre assegnare agli equipaggi coinvolti nell'interruzione un tempo che riterrà equo. In alternativa potrà annullare i settori trasformandoli in un trasferimento libero. L'equipaggio responsabile o corresponsabile dell'interruzione non può, in nessun caso, essere oggetto di questa assegnazione e pertanto allo stesso verrà attribuito il tempo effettivamente realizzato, anche se tale tempo è superiore a quello degli altri equipaggi.

Nota aggiuntiva: In caso di errore nel rilevamento dei tempi da parte del personale preposto, il giudice unico potrà decidere di annullare il Trasferimento di classifica o la Prova di classifica, oppure di trasformare detti settori in Trasferimenti liberi.

Ogni conducente, una volta entrato in un Trasferimento di Classificazione o in una Prova di Classifica, non potrà invocare nessuna causa per riavere una seconda partenza e dovrà adeguare il proprio comportamento alle condizioni che troverà lungo il percorso.

Articolo 12 - CODICE di COMPORTAMENTO

Durante tutto lo svolgimento della manifestazione, l'equipaggio ha l'obbligo di mantenere il comportamento irreprensibile che ogni buon fuoristradista dovrebbe tenere.

Per essere, perciò, di esempio al mondo esterno il non rispetto del Codice della Strada, il danneggiamento delle proprietà private, le infrazioni alle norme tecniche, il tenere, comunque, un comportamento meno che corretto determineranno, ove accertati, l'immediata esclusione dalla Classifica sia della singola Manifestazione che dal Trofeo Regionale. Tale provvedimento sarà deciso in maniera inappellabile dal Giudice Unico.

Articolo 13 - TERMINE DELLA MANIFESTAZIONE

All'arrivo della Competizione i concorrenti hanno l'obbligo di portare i propri veicoli nell'apposito Parco Chiuso. All'interno di questo possono rimanere solo i preposti. I

veicoli potranno essere ritirati solamente una volta rese definitive le Classifiche.

Articolo 14 - CLASSIFICHE

Ai fini delle Classifiche, saranno tenute in considerazione tutte le penalità accumulate dall'equipaggio nella Manifestazione. Sarà redatta una Classifica Generale e una per ogni Classe.

Per garantire la corretta applicazione nel computo delle penalità rilevate, il Responsabile di Settore FIF, sarà l'unico autorizzato alla compilazione delle Classifiche, mediante l'utilizzo di un programma specifico a loro in uso.

In caso di ex-aequo, sarà favorito l'equipaggio che ha realizzato il minor numero di penalità nell'ultima prova di Classifica indicata nella tabella di marcia, poi della penultima e così via.

Se l'ex aequo persiste ancora, sarà favorito il concorrente con il veicolo di minore cilindrata e quindi quello con il veicolo più pesante.

Se l'ex aequo persistesse ancora si prenderanno in considerazione le penalità dei Trasferimenti di classifica e se persistessero ancora si estrarrà a sorte.

Articolo 15 - RECLAMI

Gli eventuali reclami dovranno essere inoltrati al Giudice Unico entro mezz'ora dall'esposizione delle Classifiche, accompagnati da una Tassa di reclamo pari a quanto previsto dall'annuario ACI Sport 2021 che non sarà restituita in caso di rifiuto del Reclamo.

Articolo 16 - DISPOSIZIONI DIVERSE

Ad ogni manifestazione deve essere previsto obbligatoriamente un Giudice Unico titolare di Licenza di Commissario Sportivo C.S. Regionale ACI Sport in corso di validità, un Commissario Tecnico Regionale titolare di Licenza di C.T. Regionale ACI Sport in corso di validità. La figura del CT, potrà essere ricoperta anche da un Istruttore F.I.F. titolare di Licenza di CT ACI Sport, in corso di validità.

Articolo 17 - NUMERI di PARTECIPAZIONE

Ad ogni vettura sarà assegnato un numero che sarà indicato sulla Tabella di Marcia. L'Organizzatore fornirà gratuitamente a tutti i partecipanti una o due tabelle porta numeri con il relativo numero da applicarsi in maniera ben visibile sulle portiere del veicolo. Potranno essere consegnati anche adesivi di pubblicità obbligatoria da applicare secondo le norme che saranno comunicate alle Verifiche Sportive.

Il conducente sarà in ogni momento responsabile della conservazione e perfetta leggibilità e dei numeri e della pubblicità obbligatoria; l'inosservanza di questa norma comporta l'immediata esclusione dalla Classifica della Manifestazione.

Sulle portiere dei veicoli partecipanti devono essere presenti i nomi dei componenti dell'equipaggio.

Articolo 18 - CONTROLLO DELLE VETTURE E DEI DOCUMENTI

VERIFICHE SPORTIVE

- identificazione del conducenti e navigatore e verifica dei documenti necessari alla partecipazione.

- identificazione della vettura e dei suoi documenti.

VERIFICHE TECNICHE

- Controllo della rispondenza della vettura alle normative richieste con eventuali prescrizioni o cambi di classi di appartenenza.
- Controllo del rispetto delle Normative di Sicurezza.

Ogni eventuale frode o dichiarazione mendace sulla rispondenza della vettura alla Normativa, ove accertata, anche se in periodi successivi, comporterà l'immediata esclusione dalla Classifica della Manifestazione.

Le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza potranno non essere ammesse alla partenza della Manifestazione.

I concorrenti dovranno compilare e firmare la scheda equipaggiamenti a loro consegnata dall'organizzatore.

Articolo 19 - ROAD BOOK E TABELLA DI MARCIA

Durante il briefing, ai Conducenti regolarmente verificati sarà consegnato il ROADBOOK mentre la TABELLA di MARCIA sarà consegnata alla partenza, sul quale figureranno tutte le indicazioni atte allo svolgimento della Manifestazione e gli spazi previsti per le varie annotazioni da parte del personale preposto.

Il conducente, ove mancanti, dovrà provvedere a riportare i propri dati significativi e dovrà altresì provvedere alla buona conservazione dei medesimi al fine di riconsegnarli alla fine della Manifestazione al personale preposto. La perdita e/o manomissione della Tabella di Marcia (ove non effettuate dal personale preposto previa apposizione della firma) comporteranno l'immediata esclusione dalla Classifica.

E' responsabilità del conducente far apporre i necessari Timbri e le necessarie indicazioni ai vari Controlli e alle varie Prove. La mancanza anche di un solo elemento costituirà a tutti gli effetti valido motivo di esclusione dalla Classifica, o la comminazione delle penalità previste dall'Art. 11 del presente regolamento.

Articolo 20 – CIRCOLARI INFORMATIVE E NORME GENERALI

Il Comitato Organizzatore e il Giudice Unico si riservano la facoltà di far conoscere tempestivamente a mezzo Circolari informative a tutti gli Iscritti quelle istruzioni o chiarimenti che ritenessero necessari di dover impartire od esporre per una migliore applicazione del presente Regolamento.

Gli emendamenti o prescrizioni, che dovranno in ogni caso essere conformi al R.S.N. e sue N.S., entreranno a far parte integrale del presente Regolamento sotto forma di Circolari annesse.

Per quanto finora non dettagliato è considerato testo di riferimento la normativa R.S.N..

Articolo 21 - COMITATO ORGANIZZATORE

Federazione italiana Fuoristrada, titolare della licenza da organizzatore N. 48199.

Articolo 22 - ACCETTAZIONE REGOLAMENTO

Per il solo fatto della Richiesta di iscrizione il partecipante dichiarerà, di accettare e rispettare senza condizione alcuna, il presente Regolamento di Settore e di non avere nessun fatto ostativo al medesimo e che per questo ne impedisca la partecipazione.

Dichiarerò, inoltre, di ritenere sollevato il Comitato Organizzatore, la F.I.F., l'A.C.I., l'AUTOMOBILE CLUB di, ACI Sport, l'ENTE gestore dell'impianto nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette alla organizzazione, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente e i suoi dipendenti.