



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2021

“REGOLAMENTO DI SETTORE - AUTOSTORICHE”

TROFEO NAZIONALE REGOLARITA'

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	.
DATA DI APPLICAZIONE	.
DATA DI PUBBLICAZIONE	.

RDS AUTOSTORICHE – TROFEO NAZIONALE REGOLARITA'

Prima Sezione

- Art. 1.1 – TROFEO NAZIONALE REGOLARITA'
- Art. 1.2 – CALENDARIO GARE
- Art. 1.3 – PERCORSO
- Art. 1.4 – VETTURE
- Art. 1.5 – CLASSIFICHE DI GARA
- Art. 1.6 – CONDUTTORI AMMESSI
- Art. 1.7 – PUNTEGGI
- Art. 1.8 – CLASSIFICA FINALE DEL TROFEO
- Art. 1.9 – EX-AEQUO
- Art. 1.10 – AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Seconda Sezione

- Art. 2.1 – TROFEO NAZIONALE REGOLARITA' DRIVER
- Art. 2.2 – CALENDARIO GARE
- Art. 2.3 – CLASSIFICHE DI GARA
- Art. 2.4 – PUNTEGGI
- Art. 2.5 – CLASSIFICHE FINALI DEI TROFEI NAZIONALI ED AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Terza Sezione

- Art. 3.1 – TROFEO NAZIONALE REGOLARITA' SCUDERIE
- Art. 3.2 – CALENDARIO GARE
- Art. 3.3 – CLASSIFICHE DI GARA
- Art. 3.4 – PUNTEGGI
- Art. 3.5 – CLASSIFICA FINALE DEL TROFEO SCUDERIE ED AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Quarta Sezione

- Art. 4.1 – COPPA DI RAGGRUPPAMENTO TROFEO NAZIONALE REGOLARITA'
- Art. 4.2 – CALENDARIO GARE
- Art. 4.3 – CLASSIFICHE DI GARA
- Art. 4.4 – PUNTEGGI
- Art. 4.5 – CLASSIFICHE FINALI DELLE COPPE ED AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Quinta Sezione

- Art. 5.1 – COPPA DELLE DAME TNR
- Art. 5.2 – COPPA UNDER 30 TNR
- Art. 5.3 – CALENDARIO GARE
- Art. 5.4 – CLASSIFICHE DI GARA E PUNTEGGI
- Art. 5.5 – CLASSIFICHE FINALI DELLE COPPE ED AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Sesta Sezione

- Art. 6.1 – COPPA PROVE A MEDIA TROFEO NAZIONALE REGOLARITA'
- Art. 6.2 – PROVE DI MEDIA
- Art. 6.3 – CALENDARIO GARE
- Art. 6.4 – CLASSIFICHE DI GARA
- Art. 6.5 – PUNTEGGI
- Art. 6.6 – CLASSIFICA FINALE DELLA COPPA ED AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

ALLEGATO 1: GARE VALIDE TROFEO NAZIONALE 2019

PRIMA SEZIONE

Art. 1.1 – TROFEO NAZIONALE REGOLARITA'

E' istituito il "Trofeo Nazionale Regolarità", per le modalità di svolgimento si rinvia al RDS REGOLARITA' AUTOSTORICHE prima sezione e Allegato I, salvo quanto di seguito precisato.

Art. 1.2 – CALENDARIO GARE

ACI Sport designa ogni anno il numero delle gare valevoli per il Trofeo Nazionale Regolarità Auto Storiche.

Il numero massimo di gare valevoli per il Trofeo non può essere superiore a 10.

ACISport si riserva di sostituire, nel corso dell'anno, le gare di Trofeo che non dovessero avere svolgimento.

Art. 1.3 – PERCORSO

Le gare di Trofeo possono svolgersi su una o più giornate, indifferentemente di giorno e/o di notte. I tratti di percorso interessati dalle prove cronometrate devono interessare strade aperte al traffico, salvo i casi in cui interessino circuiti provvisori, autodromi, kartodromi.

In ogni prova valida per il "Trofeo Nazionale Regolarità" andranno previste nr 2 prove a media con almeno due rilevamenti ciascuna.

L'orario di partenza di una Prova di Media (PM) e di transito ai controlli orari (CO) dovranno sempre essere annotati sulla tabella di marcia a disposizione dell'equipaggio da parte del cronometrista addetto alla postazione, anche in presenza di un sistema automatico di rilevamento del tempo.

Art. 1.4 – VETTURE

Saranno ammesse a partecipare alle manifestazioni tutte le vetture appartenenti ai diversi periodi di classificazione riconosciuti dalla FIA e da ACI Sport per il settore Auto Storiche, secondo quanto indicato nel Regolamento Particolare di Gara (RPG) di ogni singolo evento.

Saranno ammesse vetture in possesso dei documenti sportivi come indicato nel RDS REGOLARITA' AUTOSTORICHE. In assenza di uno dei documenti sportivi previsti, le penalità acquisite verranno moltiplicate x 3,00

Non sono comunque ammesse vetture con targa prova o non in regola con il codice della strada.

Concorreranno all'aggiudicazione del Trofeo Nazionale Regolarità, del Trofeo Nazionale Regolarità Scuderie e delle Coppe di Raggruppamento **esclusivamente** le vetture appartenenti ai seguenti periodi di classificazione:

- A vetture costruite dalle origini al 1904
- B vetture costruite dal 1905 al 1918
- C vetture costruite dal 1919 al 1930
- D vetture costruite dal 1931 al 1946
- E vetture costruite dal 1947 al 1961
- F vetture costruite dal 1962 al 1965
- G vetture costruite dal 1966 al 1971
- H vetture costruite dal 1972 al 1976
- I vetture costruite dal 1977 al 1981
- J1 vetture costruite dal 1982 al 1985
- J2 vetture costruite dal 1986 al 1990

Le vetture ammesse saranno suddivise nei seguenti RAGGRUPPAMENTI:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite dalle origini al 1930)
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Art. 1.5 – CLASSIFICHE DI GARA

La classifica generale, di raggruppamento e le classifiche speciali (Scuderie, Femminile, ecc.) di ogni manifestazione valevole per il Trofeo, verranno redatte considerando le penalità nette accumulate durante la gara da ciascun equipaggio. Alla classifica assoluta non saranno sommate le penalità acquisite nelle PM, per le quali sarà redatta apposita classifica (Art. 6.4).

Art. 1.6 – CONDUTTORI AMMESSI

Potranno partecipare al Trofeo, tutti i conduttori previsti dal RDS Regolarità, prioritari e non prioritari, ad esclusione di quelli classificati al 1° e 2° livello (Top Driver, Driver A) dell'elenco dei conduttori prioritari di inizio anno e **dell'elenco iniziale dell'anno precedente**, che, pur entrando regolarmente nelle classifiche delle singole gare appartenenti al Trofeo, risulteranno trasparenti ai fini delle classifiche (non prendono e tolgono punti) del Trofeo stesso. I conduttori DRIVER B, DRIVER C, DRIVER D, DRIVER NC che dovessero ottenere durante la stagione una priorità di 1° e 2° livello (Top Driver, Driver A) continueranno ad ottenere punteggio per il Trofeo.

Art. 1.7 – PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 25 equipaggi della classifica generale saranno assegnati i seguenti punteggi, in base all'ordine di classifica: punti 40 – 35 – 32 – 29 – 26 – 24 – 22 – 20 – 18 – 16 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

Inoltre ai primi 5 equipaggi della “Classifica Prove a Media” (art. 6.4) saranno assegnati i seguenti punteggi: 5 - 4 - 3 - 2 - 1 .

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

Art. 1.8 – CLASSIFICA FINALE DEL TROFEO

La classifica finale del “Trofeo Nazionale Regolarità” sarà stabilita sommando per ciascun equipaggio tutti i punti conseguiti in tutte le gare previste dal calendario del Trofeo con un massimo di scarti indicati nell'ALLEGATO 1.

Per essere classificato ciascun conduttore dovrà essere partito, in un numero di gare minimo indicato da nell'ALLEGATO 1, previste dal calendario del Trofeo stesso.

I conduttori che non raggiungeranno il numero minimo di partenze indicate non saranno inclusi nella classifica finale assoluta.

Art.1. 9 – EX-AEQUO

In caso di ex-aequo si conteggeranno il maggior numero di primi posti, secondi posti, terzi posti, ecc. nei punteggi inseriti nella classifica finale. Qualora l'ex-aequo dovesse permanere il titolo verrà attribuito ad entrambi i conduttori.

ART. 1.10 – AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Il Trofeo Nazionale Regolarità” viene aggiudicato al conduttore con il maggior punteggio utile in classifica. Nel caso in cui il conduttore ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo verrà aggiudicato ad entrambi. In caso contrario sarà attribuito al navigatore con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.

Sono previsti premi d'onore per i primi 3 classificati.

Ai primi tre conduttori classificati nelle classifiche finali del Trofeo Nazionale Regolarità sarà assegnata la priorità di primo livello (Top DRIVER) per l'anno successivo.

SECONDA SEZIONE

Art. 2.1 – TROFEO NAZIONALE REGOLARITA' DRIVER

E' istituito il Trofeo Nazionale Regolarità "DRIVER", per ognuno dei seguenti livelli di priorità: DRIVER B, DRIVER C, DRIVER D, DRIVER NC, come individuato nel precedente Art. 1.6.

Per le modalità di svolgimento si rinvia al RDS REGOLARITA' AUTOSTORICHE, salvo quanto di seguito precisato.

Art. 2.2 – CALENDARIO GARE

Le gare valide saranno quelle con validità per il "Trofeo Nazionale Regolarità".

Art. 2.3 - CLASSIFICHE DI GARA

In ogni gara saranno redatte tante Classifiche DRIVER quanti sono i livelli previsti dal precedente Art. 1.6, sommando le penalità nette accumulate durante la gara da ciascun equipaggio.

Art. 2.4 – PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica di ogni livello saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Inoltre ai primi 5 equipaggi della "Classifica Prove a Media" (art. 6.4) saranno assegnati i seguenti punteggi: 5 - 4 - 3 - 2 - 1 .

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

Art. 2.5 - CLASSIFICHE FINALI DEI TROFEI ED AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Le classifiche finali dei Trofei Nazionali Regolarità "DRIVER" saranno stabilite con le modalità previste dai precedenti Artt. 1.8 e 1.9.

Sono previsti premi d'onore per il primo classificato di ogni livello.

I conduttori DRIVER B, DRIVER C, DRIVER D, DRIVER NC che dovessero modificare, durante la stagione, il proprio livello di priorità (rispetto a quella dell'elenco Conduttori Prioritari Iniziale) continueranno ad ottenere punteggio per il Trofeo Driver della priorità iniziale di stagione.

Al primo conduttore classificato nelle classifiche finali del Trofeo Nazionale Regolarità di ogni livello sarà assegnata la priorità di livello superiore (rispetto a quella dell'elenco Conduttori Prioritari Iniziale della stagione in corso.) per l'anno successivo.

TERZA SEZIONE

Art. 3.1 – TROFEO NAZIONALE REGOLARITA' SCUDERIE

E' istituito il "Trofeo Nazionale Regolarità Scuderie", riservato alla Scuderie con Licenza ACI Sport o FAMS in corso di validità. Per le modalità di svolgimento si rinvia al RDS REGOLARITA' AUTOSTORICHE, salvo quanto di seguito precisato.

Art. 3.2 – CALENDARIO GARE

Le gare valedoli saranno quelle con validità per il "Trofeo Nazionale Regolarità". I concorrenti dovranno dichiarare, con l'iscrizione ad ogni gara la Scuderia di appartenenza dei conduttori e il numero di licenza della Scuderia. Nel corso dell'anno non è consentito il cambio di Scuderia.

Art. 3.3 - CLASSIFICHE DI GARA

In ogni gara sarà redatta una Classifica Scuderie Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A come individuato nel precedente Art. 1.6) sulla base della Classifica Assoluta Trofeo Nazionale Regolarità sommando, per ciascuna scuderia, le penalità delle tre migliori vetture classificate (esclusi Top Driver e Driver A come individuato nel precedente Art. 1.6).

A seguire saranno classificate le scuderie con due vetture.

Art. 3.4 – PUNTEGGI

I punteggi di gara saranno assegnati soltanto ai conduttori per i quali sarà stata dichiarata, in fase di iscrizione, la Scuderia di appartenenza. In ogni gara, alle prime 10 scuderie della classifica scuderie saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

Art. 3.5 - CLASSIFICA FINALE DEL TROFEO SCUDERIE ED AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

La classifica finale del "Trofeo Nazionale Regolarità Scuderie" sarà stabilita saranno stabilita con le modalità previste dai precedenti Artt. 1.8 e 1.9.

Le scuderie che non raggiungeranno il numero minimo di punteggi indicato non saranno incluse nella classifica finale assoluta.

Sono previsti premi d'onore per la prima scuderia classificata.

QUARTA SEZIONE

Art. 4.1 – COPPA DI RAGGRUPPAMENTO

E' istituito una "Coppa di Raggruppamento", per ognuno dei raggruppamenti come individuato nel precedente Art. 1.4 e riservata ai conduttori previsti nel precedente Art. 1.6

Per le modalità di svolgimento si rinvia al RDS REGOLARITA' AUTOSTORICHE, salvo quanto di seguito precisato.

Art. 4.2 – CALENDARIO GARE

Le gare valide saranno quelle con validità per il "Trofeo Nazionale Regolarità".

Art. 4.3 - CLASSIFICHE DI GARA

In ogni gara saranno redatte tante Classifiche di "Raggruppamento Trofeo Nazionale Regolarità" (esclusi Top Driver e Driver A); quanti sono i raggruppamenti previsti dal Regolamento, utilizzando il medesimo sistema di calcolo della Classifica Generale.

Art. 4.4 – PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica di Raggruppamento saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

Art. 4.5 - CLASSIFICHE FINALI DELLE COPPE ED AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Le classifiche finali delle "Coppe di Raggruppamento" saranno stabilite con le modalità previste dai precedenti Artt. 1.8 e 1.9. e viene aggiudicato al conduttore con il maggior punteggio utile in classifica. Nel caso in cui il conduttore ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo verrà aggiudicato ad entrambi. In caso contrario sarà attribuito al navigatore con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.

Sono previsti premi d'onore per i primi 3 classificati.

QUINTA SEZIONE

Art. 5.1 – COPPA DELLE DAME

Istituzione di una “Coppa Dame” per il Trofeo Nazionale Regolarità, riservato agli equipaggi femminili. Se la conduttrice e la navigatrice hanno conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo è aggiudicato ad entrambe.

In caso contrario sarà attribuito alla navigatrice con il quale la vincitrice ha effettuato più partecipazioni.

Classifica a stralcio dalla classifica generale assoluta, e punteggi per i primi 10 equipaggi femminili come indicato nel seguente ART. 5.4 PUNTEGGI

Art. 5.2 – COPPA UNDER 30

Istituzione di una Coppa Under 30 per il Trofeo Nazionale Regolarità, riservato agli equipaggi il cui primo conduttore sia under 30 al 1 gennaio della stagione corrente. Se il conduttore ed il navigatore hanno conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo è aggiudicato ad entrambi.

In caso contrario sarà attribuito al navigatore con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.

Classifica a stralcio dalla classifica generale assoluta, e punteggi per i primi 10 Under 30 come indicato nel seguente ART. 5.4 PUNTEGGI.

Art. 5.3 – CALENDARIO GARE

Le gare valedoli saranno quelle con validità per il “Trofeo Nazionale Regolarità”.

Art. 5.4 – CLASSIFICHE DI GARA E PUNTEGGI

In ogni gara saranno redatte le Classifiche a stralcio, senza utilizzare il sistema di calcolo della Classifica Generale ma considerando le penalità nette accumulate durante la gara da ciascun equipaggio Femminile ed Under 30 (esclusi Top Driver e Driver A come individuato nel precedente Art. 1.6).

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

Art. 5.5 - CLASSIFICHE FINALI DELLE COPPE ED AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Le classifiche finali della “Coppa delle Dame e COPPA UNDER 30” saranno stabilite con le modalità previste dai precedenti Artt. 1.8 e 1.9.

Sono previsti premi d'onore per i primi classificati.

Alla vincitrice della Coppa delle Dame sarà assegnata la priorità di primo livello (Top DRIVER) per l'anno successivo.

SESTA SEZIONE

Art. 6.1 – COPPA PROVE A MEDIA TROFEO NAZIONALE REGOLARITA'

Istituzione di una Coppa Prove a Media Conduuttori per il Trofeo Nazionale Regolarità. In ogni prova valida per il Trofeo Nazionale Regolarità sarà redatta una classifica che tenga conto solo dei risultati delle prove di regolarità a media. Le classifiche andranno redatte secondo quanto stabilito dagli articoli 1.5 e 1.6, prima sezione del presente regolamento.

Art. 6.2 – PROVE DI MEDIA

In ogni prova valida per il “Trofeo Nazionale Regolarità” andranno previste nr 2 prove a media con almeno due rilevamenti ciascuna.

L'orario di partenza di una Prova di Media (PM) e di transito ai controlli orari (CO) dovranno sempre essere annotati sulla tabella di marcia a disposizione dell'equipaggio da parte del cronometrista addetto alla postazione, anche in presenza di un sistema automatico di rilevamento del tempo.

Le prove dovranno seguire quanto previsto nel RDS Regolarità “ PROVE A MEDIA”.

Art. 6.3 – CALENDARIO GARE

Le gare vevoli saranno quelle con validità per il “Trofeo Nazionale Regolarità”.

Art. 6.4 - CLASSIFICHE DI GARA

In ogni prova valida per il trofeo sarà redatta una classifica che tenga conto solo dei risultati delle prove di regolarità a media. Le classifiche andranno redatte, sommando le penalità di tutti i rilevamenti.

Art. 6.5 – PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Art. 6.6 - CLASSIFICA FINALI DELLA COPPA ED AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

La classifica finali della “Coppa Prove” sarà stabilita con le modalità previste dai precedenti Artt. 1.8 e 1.9. La “Coppa Prove a Media” viene aggiudicata al conduttore con il maggior punteggio utile in classifica. Nel caso in cui il conduttore ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, la Coppa verrà aggiudicato ad entrambi. In caso contrario sarà attribuito al navigatore con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.

Sono previsti premi d'onore per il primo equipaggio classificato.

ALLEGATO 1

GARE VALIDE TROFEO NAZIONALE 2020

La classifica finale del “Trofeo Nazionale Regolarità” sarà stabilita sommando per ciascun equipaggio tutti i punti conseguiti in tutte le gare previste dal calendario con un massimo di nr. **due scarti**. Saranno quindi considerati i migliori **quattro risultati**.

Per essere classificato ciascun conduttore dovrà essere partito, in almeno **tre gare** previste dal calendario.

I conduttori che non raggiungeranno il numero minimo di partenze sopra indicato non saranno inclusi nella classifica finale assoluta.

Gara	Provincia
Colline dei Gonzaga	MN
Wine Cup Classic	LI
Trofeo Circuito del Savio	BO
Coppa Costa Gaia	TP
Rievocazione Storica Passo di Rigano Bellolampo	PA
Trofeo Colline Moreniche	MN
Circuito delle Valli Piacentine	PC