



## **ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2021**

### **REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING**

#### **TITOLO II – NORME SPECIALI**

**CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2021**  
**125 KZ2 – 125 KZ2 U.20 – 125 KZN (Junior – Under –  
Over)**  
**MINI Gr.3 – 60 Minikart**  
**lame X30 Junior – lame X30 Senior**  
**Junior Rok – Senior Rok**

### **REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO**

#### **CRONOLOGIA MODIFICHE:**

<b>ARTICOLO MODIFICATO</b>	<b>DATA DI APPLICAZIONE</b>	<b>DATA DI PUBBLICAZIONE</b>
<b>3-4-12-13-14-16.1-18.4</b>	<b>immediata</b>	<b>Aggiornato 15 Marzo 2021</b>

## CAPO I – CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING, REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

### ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

L'Automobile Club d'Italia (ACI) indice il

#### “CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2021”.

L'organizzazione delle singole prove è demandata agli organizzatori indicati nel calendario di cui al successivo art. 3.

La promozione del Campionato è affidata ad ACI Sport S.p.A. con sede a Roma in Via Solferino 32 – tel. 06/44341291 – fax06/44341294.

Gli iscritti di tutte le classi si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Regolamento Sportivo Nazionale, del Regolamento Sportivo e Tecnico di Settore Karting e del presente Regolamento Sportivo e Tecnico.

### ART. 2 – TITOLI IN PALIO

Il Campionato Italiano ACI Karting 2021 prevede l'assegnazione dei seguenti titoli:

- Campione Italiano Karting Conduuttori 125 KZ2
- Campione Italiano Karting Conduuttori 125 KZ2 U.20
- Campione Italiano Karting Conduuttori 125 KZN (Junior – Under – Over)
- Campione Italiano Karting Conduuttori MINI Gr.3
- Campione Italiano Karting Conduuttori 60 Minikart
- Campione Italiano Karting Conduuttori lame X30 Junior
- Campione Italiano Karting Conduuttori lame X30 Senior
- Campione Italiano Karting Conduuttori Junior Rok
- Campione Italiano Karting Conduuttori Senior Rok

### ART. 3 – CALENDARIO E CLASSI AMMESSE NELLE SINGOLE PROVE

Il **Campionato Italiano ACI Karting 2021** è articolato in cinque prove per le classi 125 KZ2, MINI Gr.3, 60 Minikart, lame X30 Junior, lame X30 Senior, ed in tre prove per le classi 125 KZN (Junior–Under–Over), Junior Rok e Senior Rok.

Le prove sono iscritte al Calendario Sportivo Nazionale come prove a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

Data	Sede	CLASSI AMMESSE
18 APRILE	JESOLO	KZ2 – <del>KZ2 U.20</del> – TDM IAME – TDM ROK
9 MAGGIO	ADRIA	KZ2 – <del>KZ2 U.20</del> – TDM IAME – TDM ROK
23 MAGGIO	VAL VIBRATA	KZN (JUNIOR-UNDER-OVER) – MINI GR.3 – 60 MINI – TDM IAME X30
6 GIUGNO	SIENA	KZ2 – <del>KZ2 U.20</del> - MINI GR.3 – 60 MINI – TDM ROK
20 GIUGNO	SARNO	KZN (JUNIOR-UNDER-OVER) – MINI GR.3 – 60 MINI – TDM IAME X30
4 LUGLIO	LA CONCA	KZ2 – <del>KZ2 U.20</del> - MINI GR.3 – 60 MINI – TDM IAME X30
29 AGOSTO	BATTIPAGLIA	KZ2 – <del>KZ2 U.20</del> - MINI GR.3 – 60 MINI

- Nell'ultima gara in calendario di ogni categoria sarà applicato un coefficiente 1,5

#### ART. 4 - CLASSI AMMESSE

Sono ammesse le classi nazionali:

- a) KZ2
- ~~b) KZ2 U.20~~
- c) MINI Gr.3
- d) 60 Minikart
- e) lame X30 Junior
- f) lame X30 Senior
- g) Junior Rok
- h) Senior Rok
- i) 125 KZN (Junior – Under – Over)

#### ART. 5 – ISCRIZIONI AL CAMPIONATO ED ALLE GARE

La partecipazione al “CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2021” è riservata ai concorrenti che hanno fatto pervenire la loro iscrizione, redatta sui moduli appositamente predisposti, entro il termine del **30 Marzo 2021**, fatto salvo quanto disposto dal successivo art. 5.1 relativo alla facoltà di iscriversi alle singole prove.

Il grado di Licenza richiesto per ogni classe è il seguente:

Classe	Grado di Licenza richiesto
Mini - 60 Minikart	Nazionale D, Internazionale C Junior (1)
lame X30 Junior - Junior Rok	possono partecipare i titolari di licenza previsti nel Regolamento dei rispettivi Trofei di Marca (2)
lame X30 Senior - Senior Rok	possono partecipare i titolari di licenza previsti nel Regolamento dei rispettivi Trofei di Marca (2)
125 KZN (Junior – Under – Over)	Nazionale C Senior – Internazionale C Senior
125 KZ2 – <del>KZ2 U.20</del>	Internazionale C Senior, Internazionale B , Internazionale A - Nazionale C Senior

- (1) Con età non superiore a 13 anni non compiuti
- (2) Tutti con età compresa tra 11 anni compiuti e 14 compiuti

~~Tutti i concorrenti e conduttori che partecipano alle prove del Campionato Italiano ACI Karting iscritte al Calendario Sportivo Internazionale nella classe 125 KZ2 devono avere la Licenza Internazionale di Concorrente e di Conduttore e le autorizzazioni necessarie dalle loro ASN affiliate alla FIA.~~

Tutti i concorrenti e conduttori stranieri che partecipano alle prove del Campionato Italiano ACI Karting iscritte al Calendario Sportivo Nazionale delle classi 125 KZ2, 125 KZN (Junior – Under – Over), Mini Gr.3, 60 Minikart, lame X30 Junior, lame X30 Senior, Junior Rok, Senior Rok, devono essere in possesso di una licenza Nazionale o Internazionale di Concorrente e di Conduttore e le autorizzazioni necessarie dalle loro ASN affiliate alla FIA.

L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla.

L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione degli art.3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.

#### 5.1 - Iscrizioni al campionato

Le domande di iscrizione al Campionato Italiano ACI Karting devono essere inviate ad ACI Sport S.p.A. (Via Solferino, 32 – 00185 Roma – tel. +39 0644341291 – fax +39 0644341294 - email [bastianelli@acisportspa.it](mailto:bastianelli@acisportspa.it), entro il termine del **30 Marzo 2021** redatte sull'apposito modulo ed accompagnate dalla copia della contabile del bonifico della tassa di iscrizione di:

**Euro 300,00 + IVA** per le classi MINI Gr.3 -60 Minikart, 125 KZ2, ~~KZ2-U.20~~, lame X30 Junior, lame X30 Senior.

**Euro 200,00 + IVA** per le classi KZN (JUNIOR – UNDER – OVER), Junior Rok e Senior Rok.

La quota di iscrizione dà diritto ai servizi promozionali del campionato (promozione tv, carta stampata, etc.).

E' altresì possibile iscriversi anche alle singole prove del Campionato Italiano: in questo caso la domanda di iscrizione deve essere inviata entro il lunedì precedente la manifestazione accompagnata dalla copia della contabile del bonifico della tassa di iscrizione di Euro100,00.+IVA.

I bonifici bancari devono essere effettuati in favore di ACI Sport SpA, **BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DELLA PROVINCIA ROMANA, Filiale di Campagnano di Roma IBAN : IT69J087873895000000050986 - BIC SWIFT : ICRAITRLV0**

## **5.2 - Iscrizione alla gara**

La domanda d'iscrizione redatta sull'apposito modulo deve pervenire all'indirizzo dei singoli organizzatori entro il Venerdì precedente la gara accompagnata dalla seguente tassa di iscrizione:

**Euro 300,00 + IVA** per la classe 125 KZ2 ~~e 125 KZ2-U.20~~ per ogni prova.

**Euro 200,00 + IVA** per le classi 125 KZN (Junior – Under – Over), MINI Gr.3, 60 Mini, lame X30 Junior, lame X30 Senior, Junior Rok, Senior Rok, per ogni prova.

La tassa di iscrizione è comprensiva delle quote per le prove libere del venerdì e della quota per lo smaltimento dei rifiuti.

A seguito dell'iscrizione, la mancata partecipazione alla prova non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

Tutte le domande di iscrizione inviate oltre tale scadenza entro il Giovedì precedente la gara, saranno maggiorate di 100,00 euro più IVA da versare ad ACI Sport Spa.

Le domande pervenute all'organizzatore oltre il Giovedì precedente la gara non saranno accettate.

## **ART. 6 – VERIFICHE ANTE-GARA**

### **6.1 - Motori e Telai**

Per ogni prova i conduttori possono disporre del seguente materiale:

- a) Telai: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione conformi
  - Al Regolamento Tecnico di Settore
  - Al Regolamento Tecnico dei rispettivi TdM delle classi lame X30 Junior, lame X30 Senior, Junior Rok, Senior Rok.
- b) Motori: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione, conformi
  - al Regolamento Tecnico CIK-FIA 2021 per le classi KZ2 e MINI Gr.3;
  - al Regolamento Tecnico di Settore 2021 per le classi 125 KZN e 60 Minikart;
  - al Regolamento Tecnico dei rispettivi TdM delle classi lame X30 Junior, lame X30 Senior, Junior Rok, Senior Rok.

Il materiale è identificato durante le verifiche tecniche dai Commissari Tecnici nel luogo e nell'orario indicati nel regolamento particolare della manifestazione.

E' data facoltà ai conduttori, per il tramite dei loro concorrenti, di cambiare, nel corso del Campionato, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione al Campionato.

### **6.2 – Pneumatici**

La marca e il tipo di pneumatici da montare sono quelli descritti nel RDS Karting 2021 – Reg. Tecnico – art. 4.16. Per le prove ufficiali di qualificazione, manches di qualificazione, manches di recupero, warm up, gara1 e gara2, per tutte le classi ammesse, ogni conduttore può utilizzare un massimo di 8 pneumatici "slick" e 8 pneumatici "rain" (4 anteriori + 4 posteriori) nuovi e/o punzonati nelle gare precedenti del Campionato

Italiano Aci Karting 2021.

Il sistema di gestione e controllo sarà come da RDS ACI SPORT 2021 Regolamento Tecnico art.4.16.

Le classi lame X30 Junior, lame X30 Senior, Junior Rok, Senior Rok, devono montare gli pneumatici previsti nei Regolamenti Tecnici dei rispettivi TdM.

I pneumatici RAIN potranno essere acquistati e punzonati fino a due ore prima dell'inizio della prima gara di ogni evento.

### **6.3 - Silenziatore di scarico**

KZ2: conforme al Regolamento tecnico di settore, art. **4.13** lett. a)

### **6.4 - Frizione**

Il controllo tecnico della frizione e numero di giri motore per la classe 60 Minikart e MINI Gr.3 è effettuato con il sistema fornito da ACI Sport.

E' responsabilità del conduttore e del concorrente qualsiasi tipo di manomissione o danneggiamento del dispositivo durante la manifestazione.

### **6.5 – Carburatore**

KZ2: Dell'Orto mod. VSH 30, strettamente di serie.

### **6.6 – Schede di Omologazione e di Registrazione del materiale**

I conduttori devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato nelle verifiche sportive e tecniche.

## **ART. 7 – CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI**

Il carburante obbligatorio "Panta Racing Fuel 98 RON" sarà fornito in pista da Panta Distribuzione SpA.

## **ART. 8 - BRIEFING**

Tutti i Concorrenti e i Conduuttori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing. L'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di €125,00.

## **ART. 9 – PROVE LIBERE**

Durante le prove libere non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

Le prove libere sono vietate a partire dalla settimana precedente la manifestazione. Per tutte le classi ammesse le prove libere hanno inizio **il Giovedì** prima della prova.

## **ART. 10 - PROVE LIBERE UFFICIALI**

Tutti i conduuttori devono effettuare le prove libere ufficiali (non di qualifica). Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

## **ART. 11 – PROVE DI QUALIFICAZIONE**

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di **8'** minuti.

I Conduuttori che hanno superato le verifiche, prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario sono divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduuttori non superiore alla capienza della pista (Omologazione Nazionale per la MINI Gr.3, 60 Minikart, lameX30 Junior, lameX30 Senior, Junior Rok, Senior Rok e internazionale per 125 KZ2). Ogni Conduuttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il Conduuttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via.

La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:

- In caso di una sola serie la griglia è determinata dalla classifica delle prove di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni conduttore.
- In caso di due o più serie la classifica è così determinata: (caso di due serie) il 1° posto va al primo classificato della 1ª serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2ª serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1ª serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2ª serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1ª serie; e così via.

Se un Conduttore non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più Conduttori senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Se un Conduttore si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, non può più ripartire.

In caso di accorpamento di due o più classi lo schieramento seguirà l'ordine crescente dei migliori tempi realizzati in ogni singola classe. Il miglior tempo assoluto determinerà la classe prima classificata e a seguire, sempre in ordine crescente, si schiererà la classe seconda classificata, e così via, sempre seguendo l'ordine crescente dalla classe più veloce.

## ART. 12 – MANCHES DI QUALIFICAZIONE

Le manches di qualificazione si disputano sulle seguenti distanze:

Classe	Distanza
KZ2 – <del>KZ2 U.20</del>	Km. 18
MINI Gr.3	Km. 12
60 Minikart	Km. 12
125 KZN (Junior-under-over)	Km. 15
lameX30 Junior	Km. 15
lameX30 Senior	Km. 15
Junior Rok	Km. 15
Senior Rok	Km. 15

**a) Numero dei verificati pari o inferiore** alla capienza della pista.

I conduttori disputano due manches di qualificazione.

L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione.

L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche.

A ciascuna manche, al termine delle quali i conduttori sono classificati secondo il numero di giri effettuati, sono attribuite le seguenti penalità:

0 al 1° classificato

2 al 2° classificato

3 al 3° classificato

così via con progressione crescente di una penalità.

Tutti i conduttori che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti ed anche se non hanno terminato le manches, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati.

Se un conduttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti, più una.

Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti, più due.

In caso di ex-aequo di uno o più piloti è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione.

I primi conduttori classificati dopo le manches di qualificazione, fino alla concorrenza della capienza della pista, sono ammessi alla Fase Finale.

**b) Numero di verificati superiore alla capienza della pista**

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduttori devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei conduttori verificati (piloti per gruppo pari al massimo alla metà della capienza della pista).

I Conduttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, **in caso di 4 gruppi**, il conduttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc.

Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.

In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manche eliminatorie) sono i seguenti:

1°- B contro C

2°- A contro D

3°- B contro D

4°- A contro C

5°- C contro D

6°- A contro B

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Se un conduttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 1 (A+B+1).

Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceve un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 2 (A+B+2).

Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Al termine delle manches di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduttore.

In caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione

**ART. 13 – MANCHE DI RECUPERO**

- a) I primi conduttori non qualificati fino alla concorrenza della capienza della pista (omologazione nazionale per la MINI Gr.3, 60 Minikart, lame X30 Junior, lame X30 Senior, Junior Rok, Senior Rok, internazionale per KZ2), disputano una gara di recupero sulla seguente distanza:

Classe	Distanza
125 KZ2 <del>-125-kz2-U-20</del>	Km. 18
MINI	Km. 12
60 Minikart	Km. 12
125 KZN (Junior – Under – Over)	Km. 15
lame X30 Junior	Km. 15
lame 30 Senior	Km. 15
Junior Rok	Km. 15
Senior Rok	Km. 15

I primi migliori classificati della manche di recupero, fino alla concorrenza di sei, sono ammessi alla

fase finale (Gara1 e Gara2).

I sei concorrenti sono ammessi alla griglia di Gara 1 nelle ultime sei posizioni secondo l'ordine di arrivo.

#### **ART. 14 – FASE FINALE - GARA 1 E GARA 2**

I conduttori qualificati fino alla concorrenza della capienza della pista (omologazione nazionale per la 125 KZN, 60 Minikart, MINI Gr.3, lameX30 Junior, lameX30 Senior, Junior Rok, Senior Rok, internazionale per KZ2), disputano la fase finale articolata in Gara1 e Gara2 sulla seguente distanza:

<b>Classe</b>	<b>Gara 1</b>	<b>Gara 2</b>
<b>125 KZ2</b> <del>-125-kz2-U-20</del>	Km. 25	Km. 20
<b>MINI</b>	Km. 15	Km. 12
<b>60 Minikart</b>	Km. 15	Km. 12
<b>125 KZN (Junior - Under - Over)</b>	Km. 20	Km. 16
<b>lame X30 Junior</b>	Km. 20	Km. 16
<b>lame 30 Senior</b>	Km. 20	Km. 16
<b>Junior Rok</b>	Km. 20	Km. 16
<b>Senior Rok</b>	Km. 20	Km. 16

Lo schieramento di partenza di Gara 1 è determinato per i primi 28 dalla classifica delle manches eliminatorie e per i restanti sei posti dal risultato della manche di recupero fino alla concorrenza di massimo 34 posti.

I primi otto posti sulla griglia di partenza di Gara2 risultano dall'inversione dell'ordine di arrivo di Gara1: il 1° classificato partirà ottavo, il 2° classificato partirà settimo e così via fino all'ottavo classificato che partirà in pole position.

In caso di accorpamento nella stessa gara di due o più classi, si invertiranno i primi otto classificati di ognuna delle classi accorpate seguendo l'ordine di arrivo del primo di ogni classe. I primi otto posti sulla griglia di partenza saranno occupati dalla classe prima classificata, i secondi 8 posti dalla classe seconda classificata e così via.

I conduttori che in Gara1 sono stati esclusi occupano le ultime posizioni nella griglia di Gara2 anche se giunti nelle prime otto posizioni.

#### **ART. 15 – CLASSIFICA DI GARA - PUNTEGGIO CONDUTTORI**

Sulla base dell'ordine di arrivo di Gara1 e Gara2, indipendentemente dai giri effettuati, ai conduttori sono assegnati i seguenti punteggi:

<b>Posizione</b>	<b>Gara 1</b>	<b>Gara 2</b>
<b>1°</b>	40	26
<b>2°</b>	30	22
<b>3°</b>	24	18
<b>4°</b>	20	14
<b>5°</b>	16	12
<b>6°</b>	12	10
<b>7°</b>	9	8
<b>8°</b>	8	6
<b>9°</b>	7	5
<b>10°</b>	6	4
<b>11°</b>	5	3
<b>12°</b>	4	2
<b>13°</b>	3	1
<b>14°</b>	2	
<b>15°</b>	1	



I punteggi di cui sopra devono essere moltiplicati per i coefficienti riportati al precedente art. 3.

## **ART. 16 – CLASSIFICHE FINALI DEL CAMPIONATO ITALIANO KARTING CONDUTTORI 2021**

### **16.1 – Classifiche Campionati Italiani Assolute**

Per le classi 125 KZ2 ~~– 125 KZ2 U20~~, 60 Minikart, MINI Gr.3, lame X30 Junior, lame X30 Senior, la classifica finale del Campionato Italiano Karting Conduttori 2021 è determinata dalla somma dei migliori otto punteggi ottenuti secondo quanto stabilito dal precedente Art.15.

**Nell'ambito della classe KZ2 è stilata una classifica a stralcio per tutti i conduttori da 15 anni compiuti nel corso dell'anno fino a 20 compiuti, che sarà utilizzata per definire la classifica finale del Campionato Italiano KZ2 Under 20. I Titoli di Campione KZ2 e e KZ2 Under20 ed i piazzamenti di secondo e terzo, nonché i relativi premi in denaro, sono cumulabili.**

Per le classi 125 KZN (Junior – Under – Over), Junior Rok, Senior Rok la classifica finale del Campionato Italiano Karting Conduttori 2021 è determinata dalla somma dei migliori quattro punteggi ottenuti secondo quanto stabilito dal precedente Art.15.

In caso di ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in Gara1 e Gara2. Si precisa che ai fini del punteggio finale, ogni classe è considerata costituita con un minimo di 15 piloti verificati, diversamente il punteggio è ridotto del 50%.

## **ART. 17 – MONTEPREMI DI GARA E FINALE**

Al termine di ogni gara (Gara 1 e Gara 2) i primi tre classificati ricevono i premi d'onore previsti dall'organizzatore. Al termine di ogni gara della 60 Minikart, oltre ai primi tre classificati, saranno premiati i primi tre piloti nati dal 1 gennaio 2011, in una speciale classifica denominata "Under 10.

Al termine di ogni gara 125 KZ2 saranno premiati i primi tre piloti nati dal 1 gennaio 2001, in una speciale classifica denominata "Under 20".

## **ART. 18 – ALTRE DISPOSIZIONI**

### **18.1 – L'accesso alla pre-griglia di partenza**

Chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena.

Ad ogni conduttore doppiato in gara deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il conduttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso.

Egli è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Il conduttore che non si attiene agli ordini impartiti con la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

### **18.2 – Accesso al parco chiuso pneumatici**

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart e dal proprio Assistente Meccanico autorizzato.

### **18.3 – Pass**

Ai concorrenti iscritti al "Campionato Italiano ACI Karting 2021" sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduttore;
- 1 pass pilota;
- 2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso;
- 1 pass ospite per ogni pilota iscritto;
- 1 pass "Parking Paddock";

#### **18.4 – Accorpamento Classi**

Se la somma del numero dei piloti verificati delle classi

- MINI Gr.3 – 60 Minikart
- lameX30 Junior e lameX30 Senior
- Junior Rok e Senior Rok
- 125 KZ2 ~~-125 KZ2 U.20~~
- 125 KZN Junior, 125 KZN Under e 125 KZN Over

è uguale o inferiore a quello della capienza della pista, Aci Sport SpA si riserva di richiedere al Collegio dei Commissari Sportivi l'abbinamento delle classi predette, con classifiche separate.

#### **ART. 19 – PENALITA' IN TEMPO**

Per le penalità in tempo e gli eventuali appelli si fa riferimento a quanto indicato all'art. 16.2 e all'art. 20 del Regolamento di Settore Karting 2021.

#### **ART. 20 – SISTEMI DI PARTENZA**

Si fa riferimento a quanto previsto dall'art. 16.1 e 16.2 del Regolamento di Settore Karting 2021

#### **ART. 21 – REGOLAMENTO UFFICIALE**

Il Regolamento Ufficiale è quello in lingua italiana.

Roma, 8 Gennaio 2021